



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Überblick zum aktuellen Planungsstand

Inhalte:

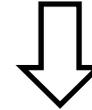
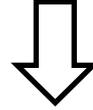
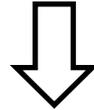
- Der Zweckverband Stadt-Umland-Bahn
- Aufgaben
- Planungshistorie
- Aktueller Planungsstand
- Finanzierung

Zweckverband Stadt-Umland-Bahn



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Zweckverband StUB

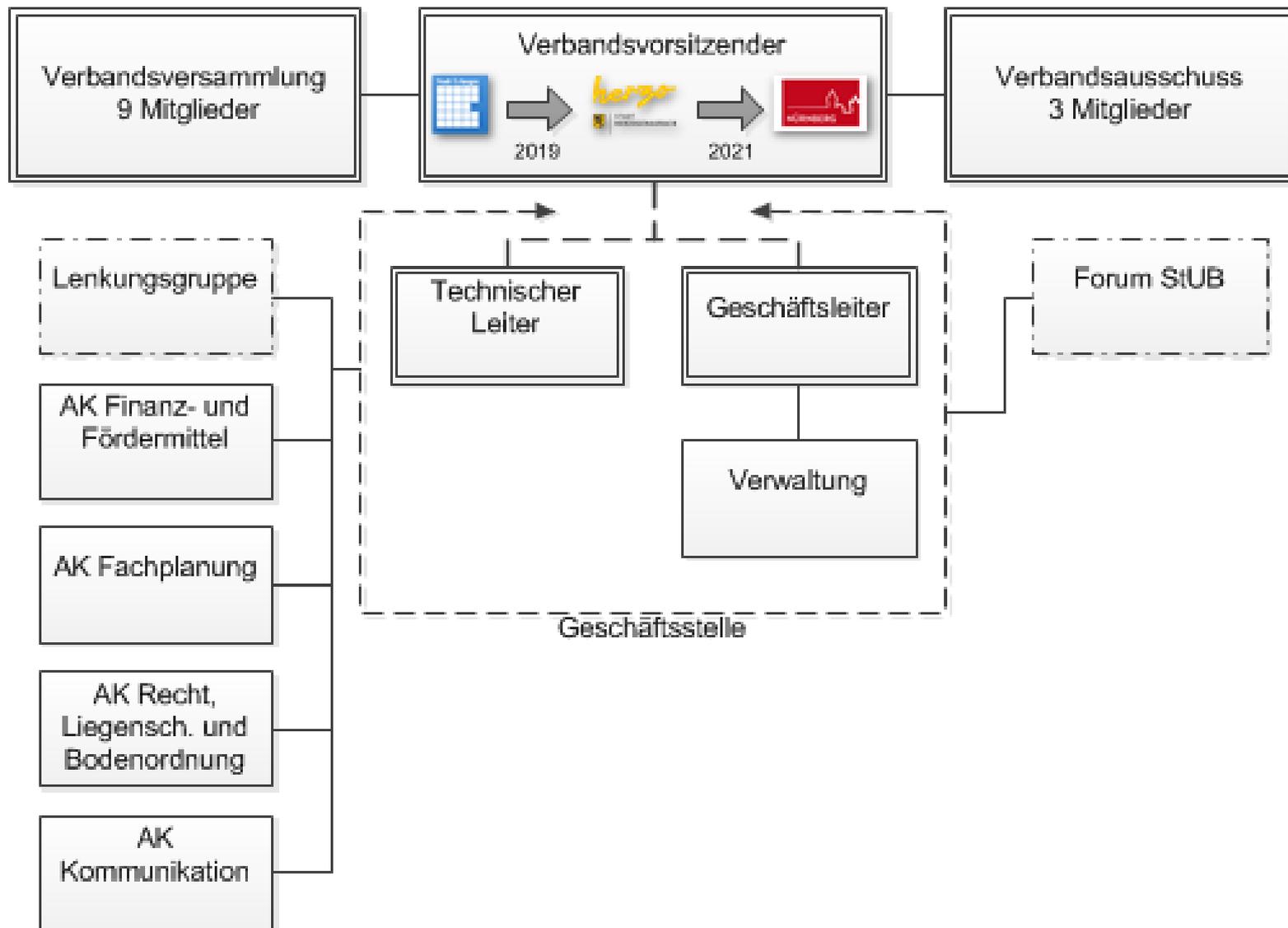
Körperschaft des öffentlichen Rechts

Struktur des ZV StUB



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

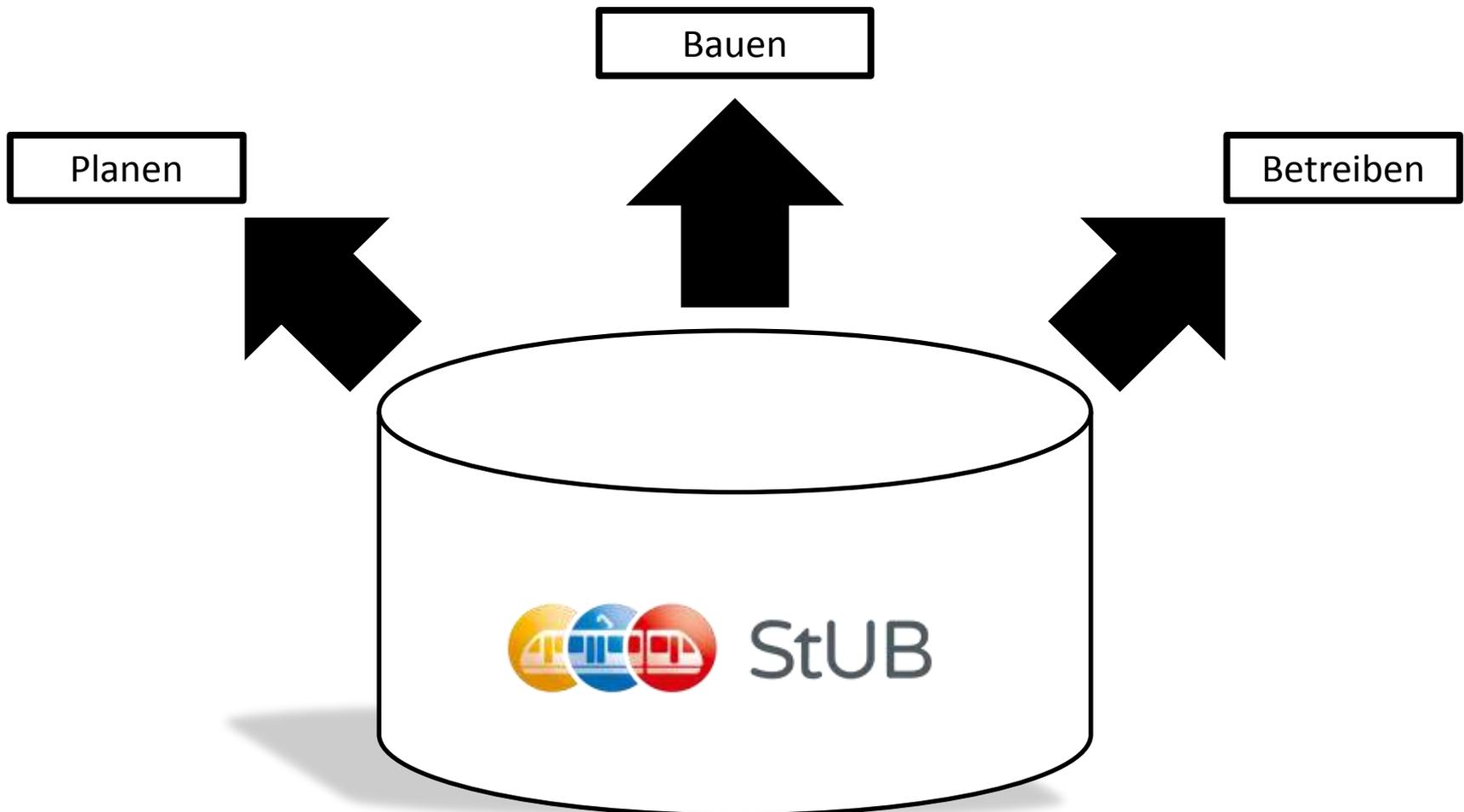


Aufgaben des Zweckverbands



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

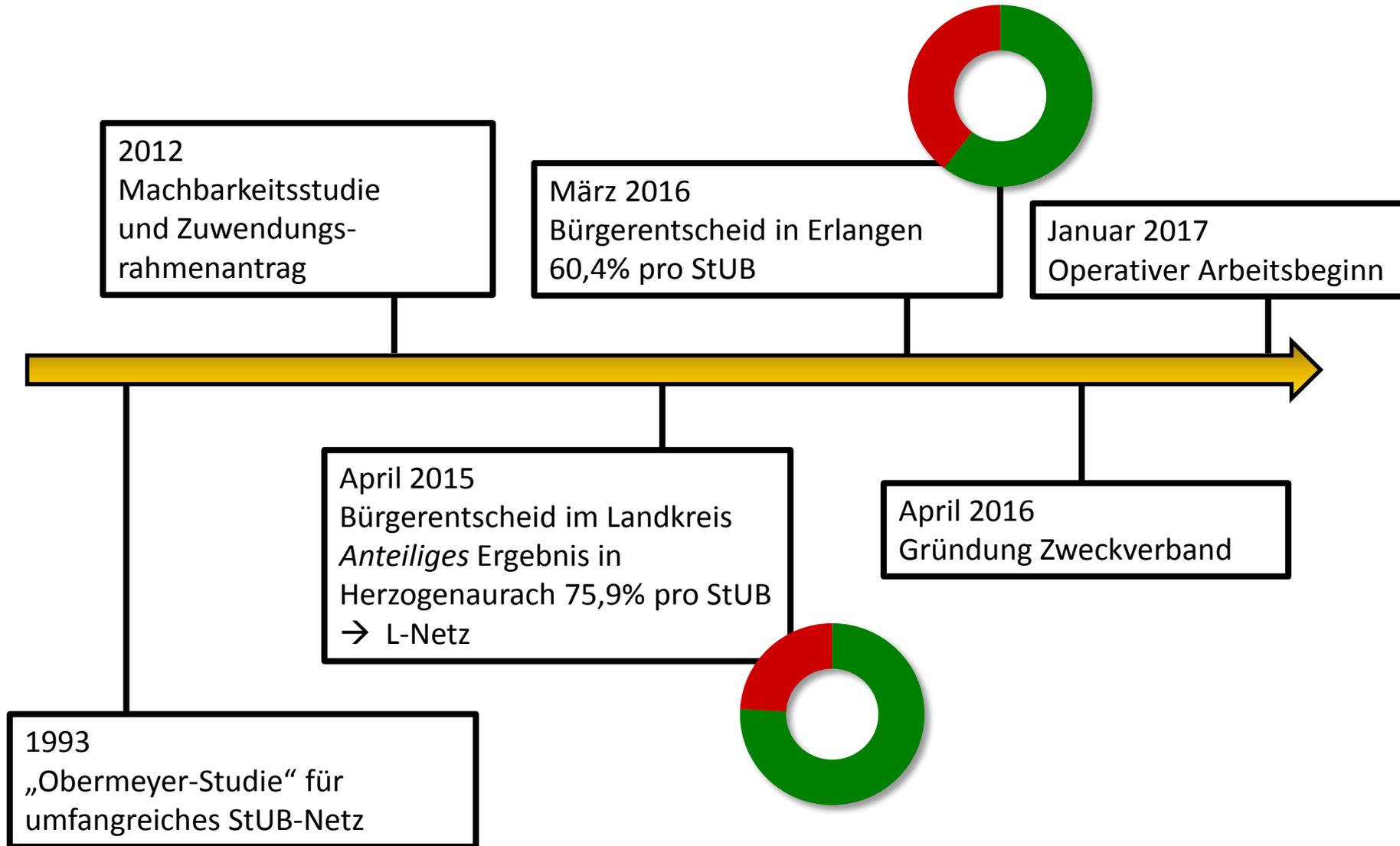


Planungshistorie



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

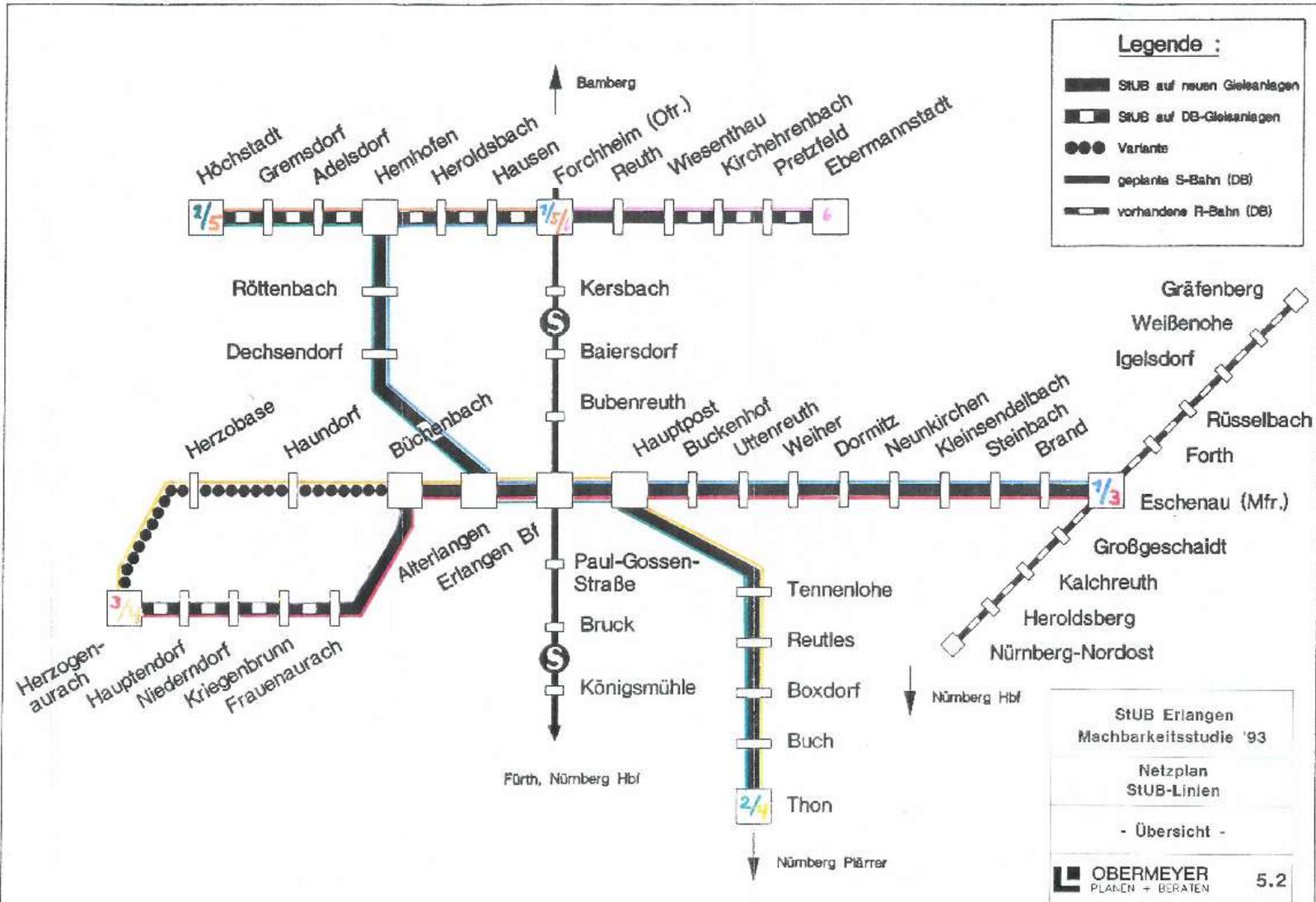


1993: Obermeyer-Studie



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



2012: Machbarkeitsstudie und Rahmenantrag



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH



T-Netz

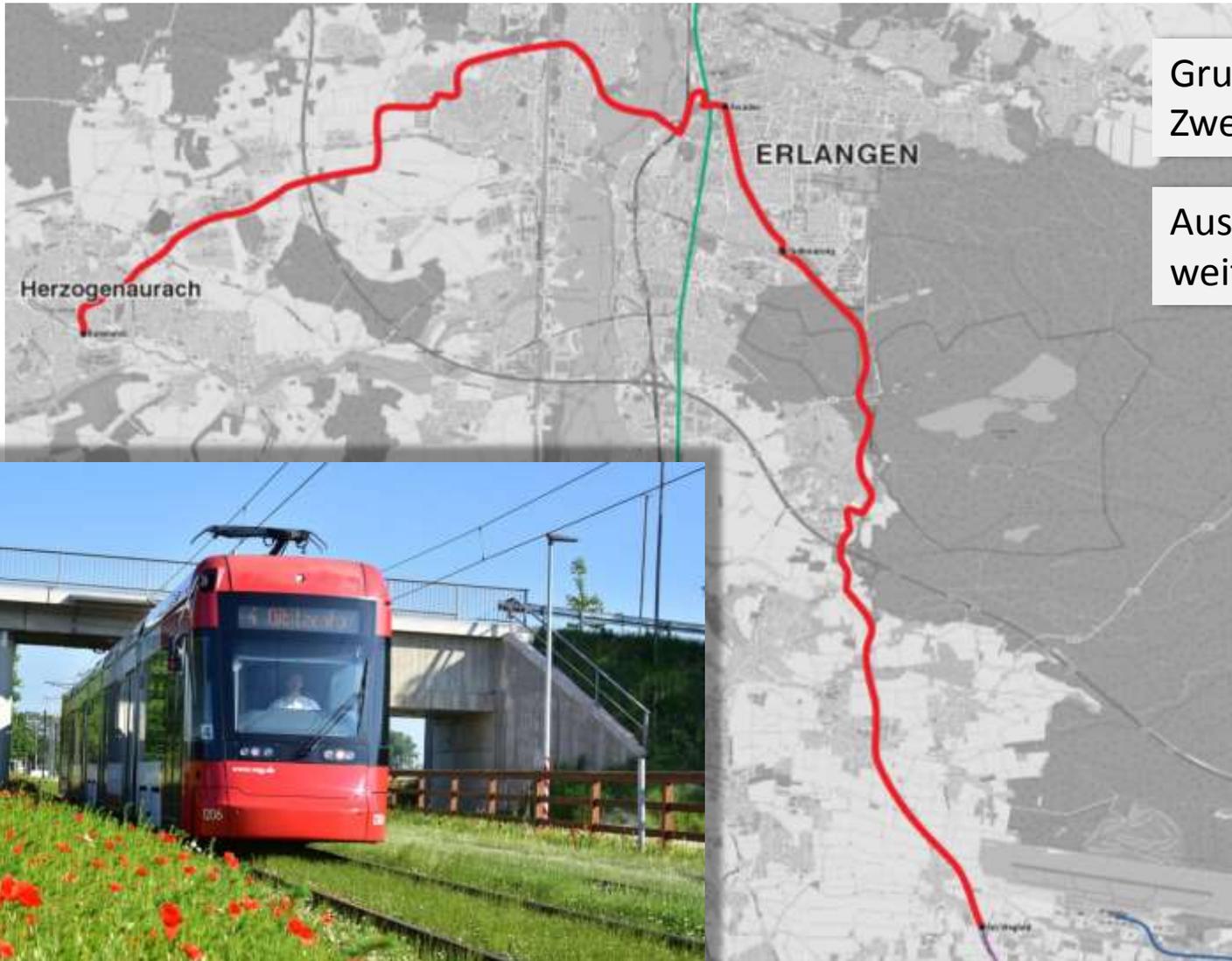


2015: L-Netz ohne Ostast



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Grundlage des
Zweckverbandes

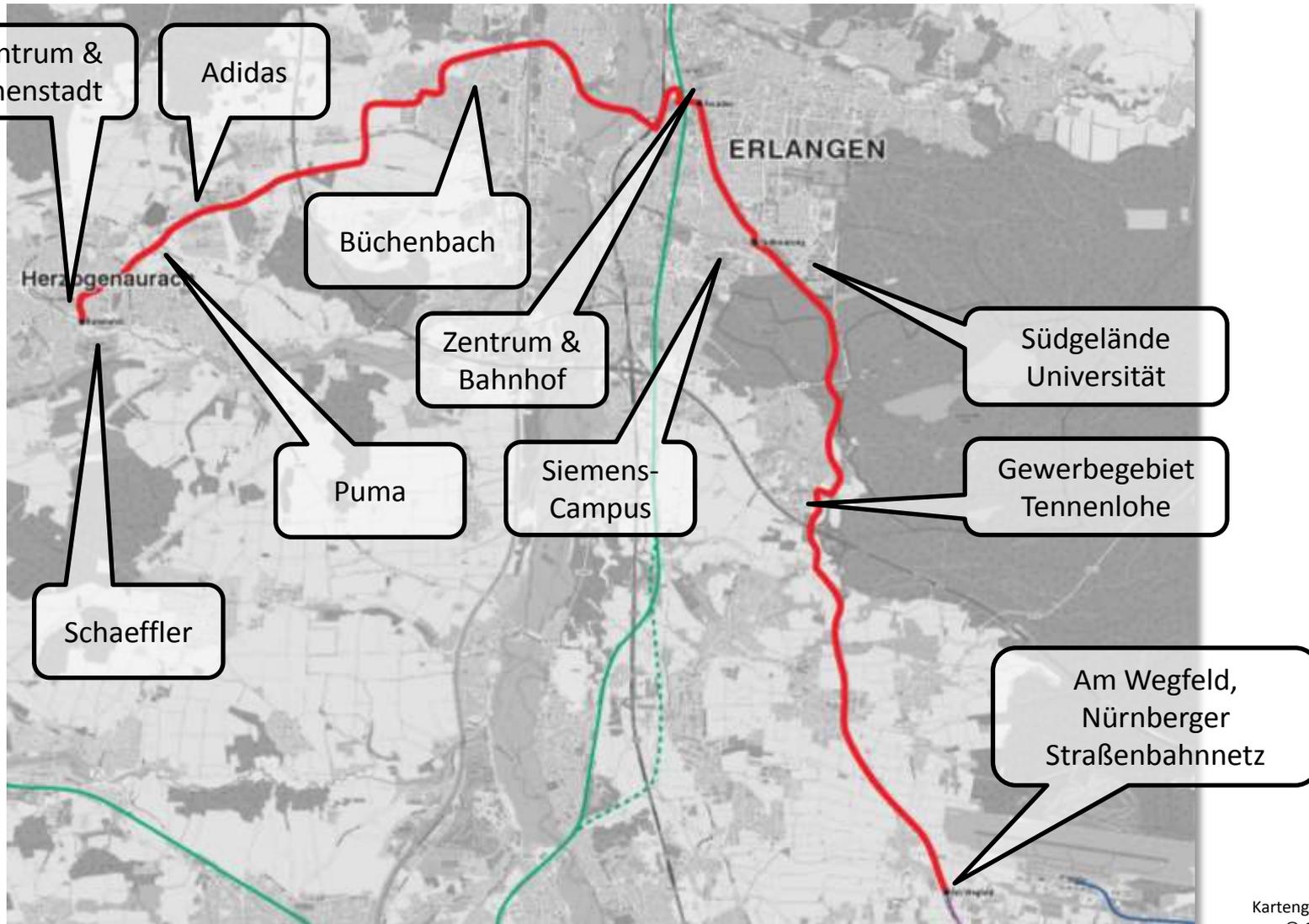
Ausgangsbasis für
weitere Planungen

Schwerpunkte im L-Netz



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH





StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Vorhandene Kostenermittlung

- Basiert auf Machbarkeitsstudie 2012/2015:
- **258 Mio. EUR** Investitionskosten
(Preisstand 2015, Baukosten für Strecke / Infrastruktur)
- Planungskosten **39 Mio. EUR** (15%)
- **Aktualisierung der Kostenschätzung ist Bestandteil der kommenden Planungen**



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

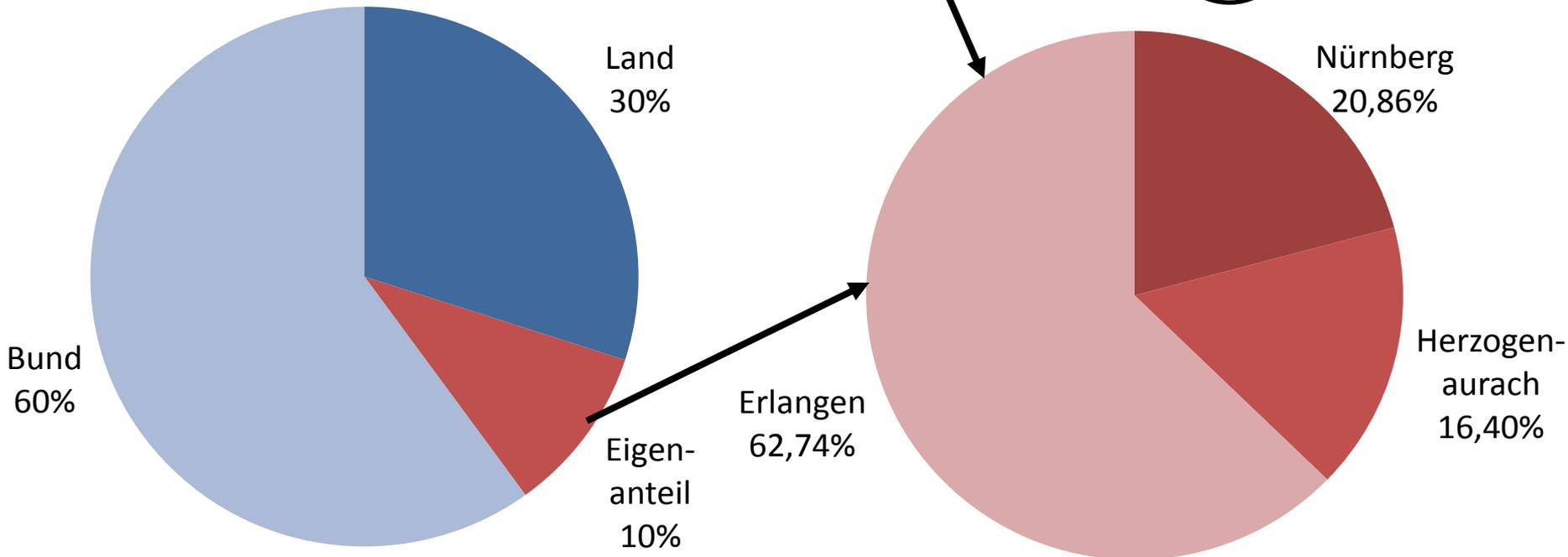
Finanzierung

Investitionskosten incl. Planung

Zuwendungsfähige Kosten

Nicht zuwendungsfähige Kosten

z. B. Planung,
straßen-
bündiger
Bahnkörper



Exemplarische Rechnung für Erlangen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Finanzieller Aufwand Stadt Erlangen

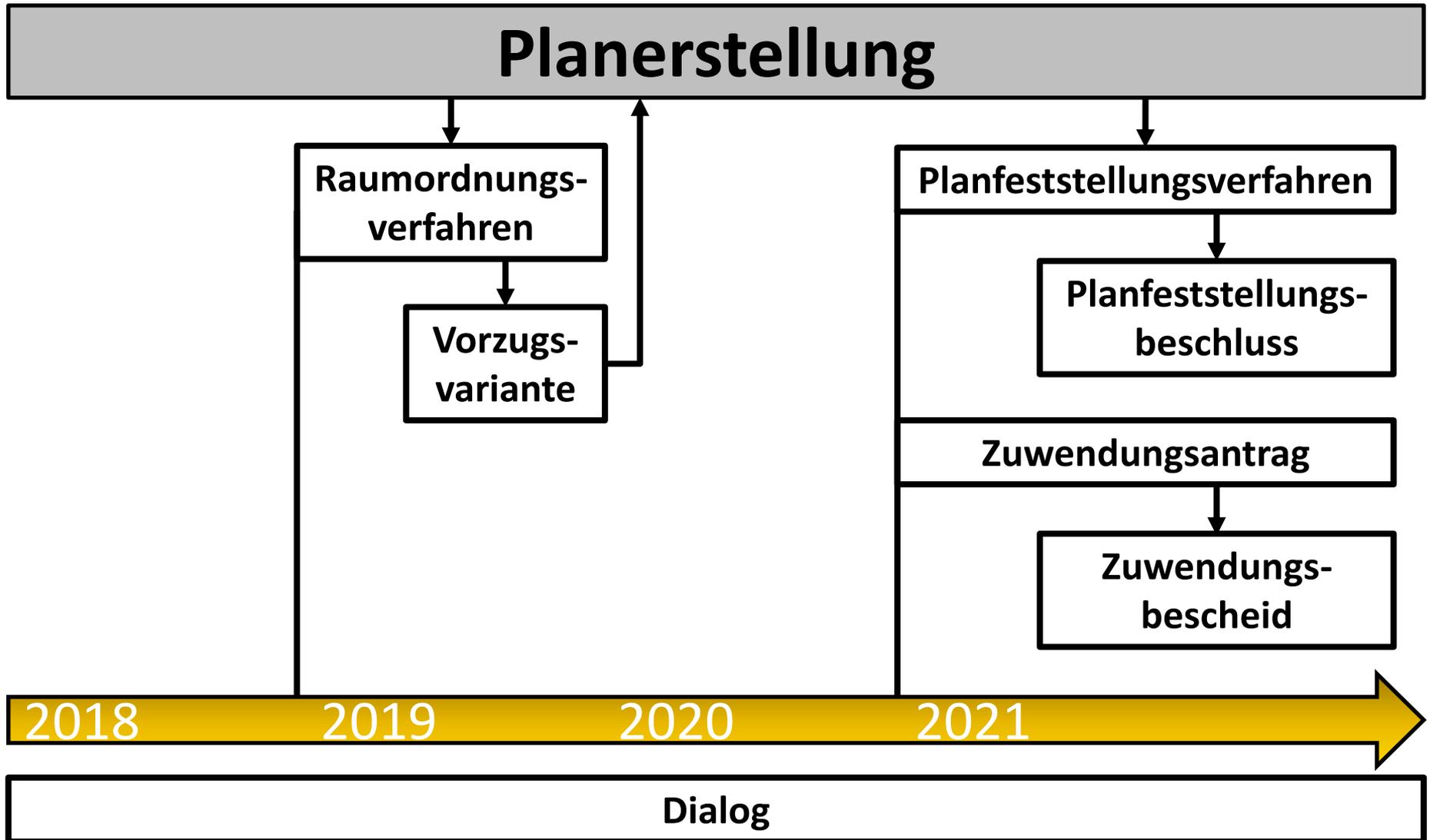
		Planung	Investitionskosten
Preisstand 2015 (Gemäß Gutachten)		39 Mio. €	258 Mio. €
Anteil Erlangen	62,74 %	24,5 Mio. €	162 Mio. €
davon förderfähige Investitionskosten	82 %		133 Mio. €
davon möglicher Fördersatz	90 %		120 Mio. €
Eigenanteil Erlangen (Investitionen abzüglich möglichem Fördersatz)		24,5 Mio. €	42 Mio. €
Planung und Investition gesamt			66,5 Mio. €



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Weitere Planung



Raumordnungs- verfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Planerstellung

Raumordnungs-
verfahren

Vorzugs-
variante

Planfeststellungsverfahren

Planfeststellungs-
beschluss

Zuwendungsantrag

Zuwendungs-
bescheid

2018

2019

2020

2021

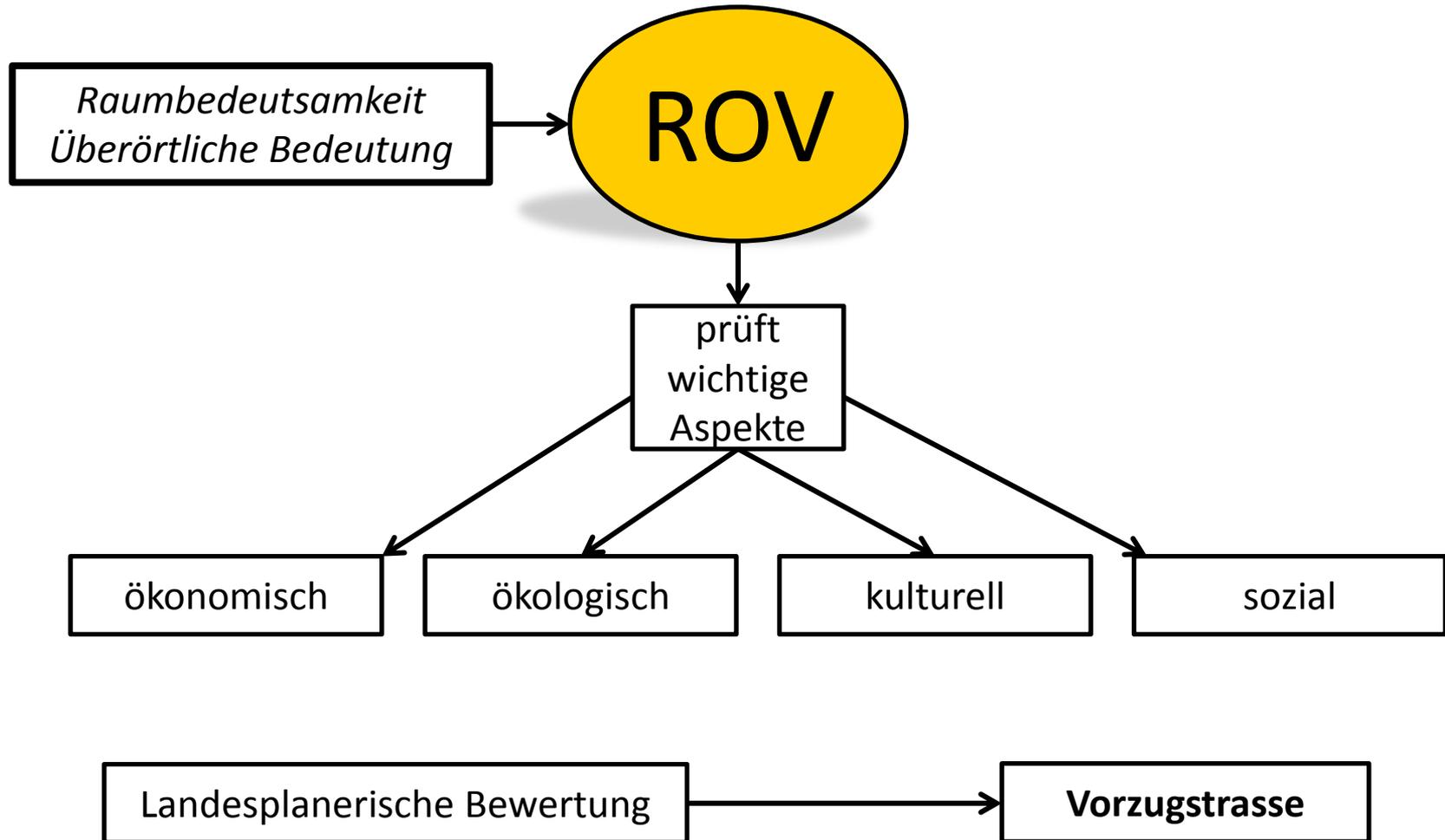
Dialog



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Was ist ein Raumordnungsverfahren?

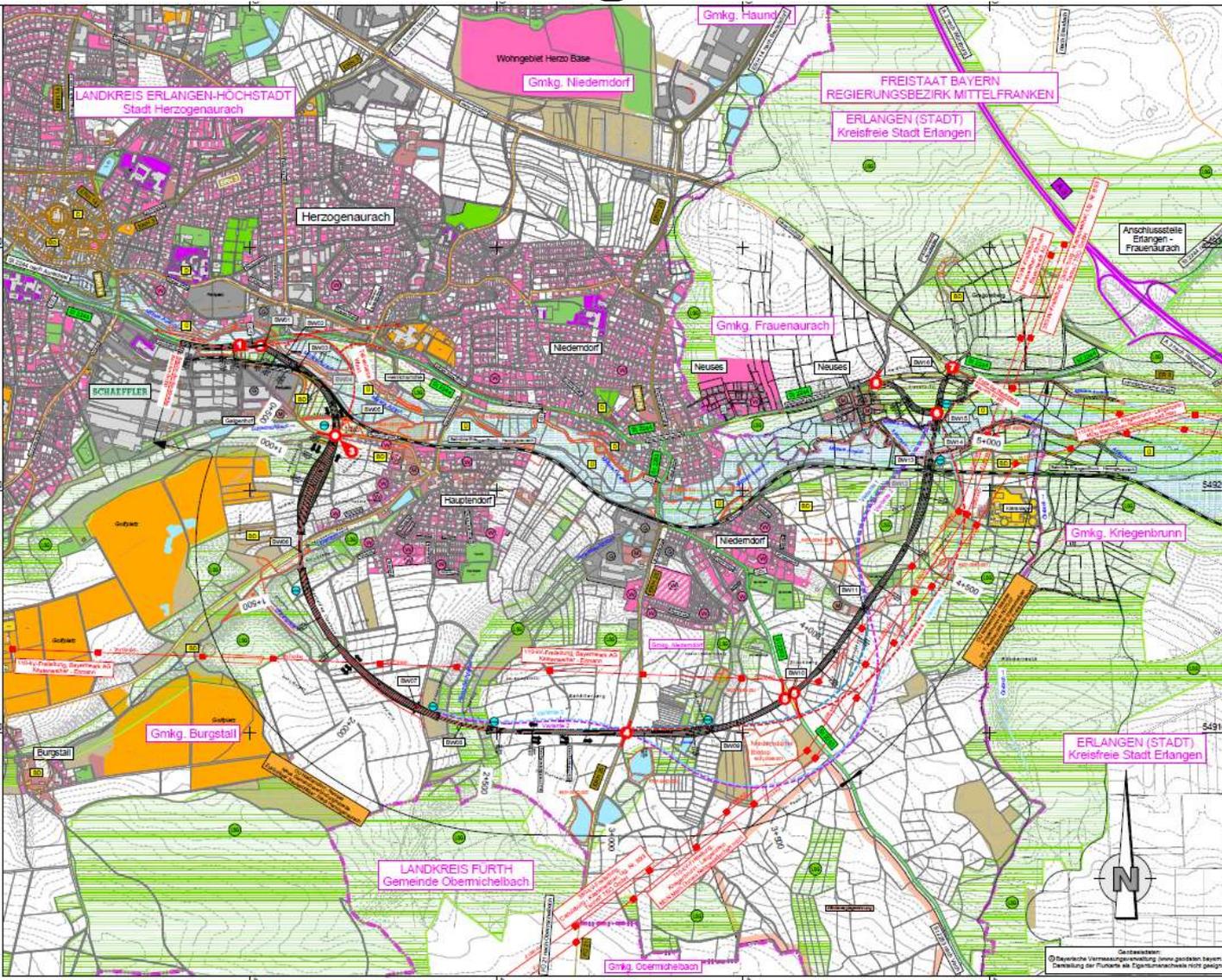


Beispiel Raumordnungsverfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Beispiel:
Raumordnungs-
Verfahren
Südumgehung
Niederndorf-
Neuses

Quelle: Stadt
Herzogenaurach

Planfeststellungsverfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Planerstellung

Raumordnungs-
verfahren

Vorzugs-
variante

Planfeststellungsverfahren

Planfeststellungs-
beschluss

Zuwendungsantrag

Zuwendungs-
bescheid

2018

2019

2020

2021

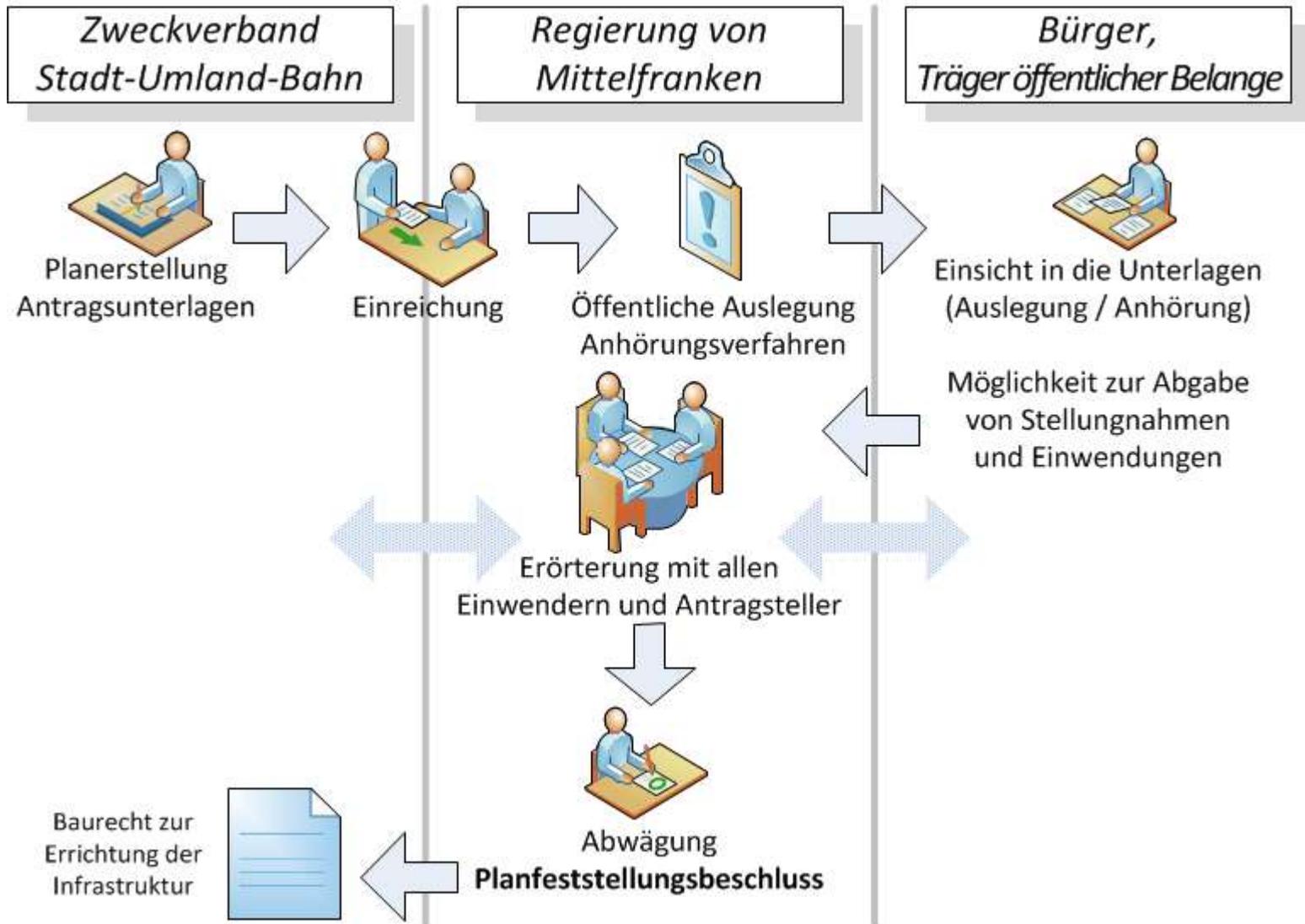
Dialog

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Gegenüberstellung der Verfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

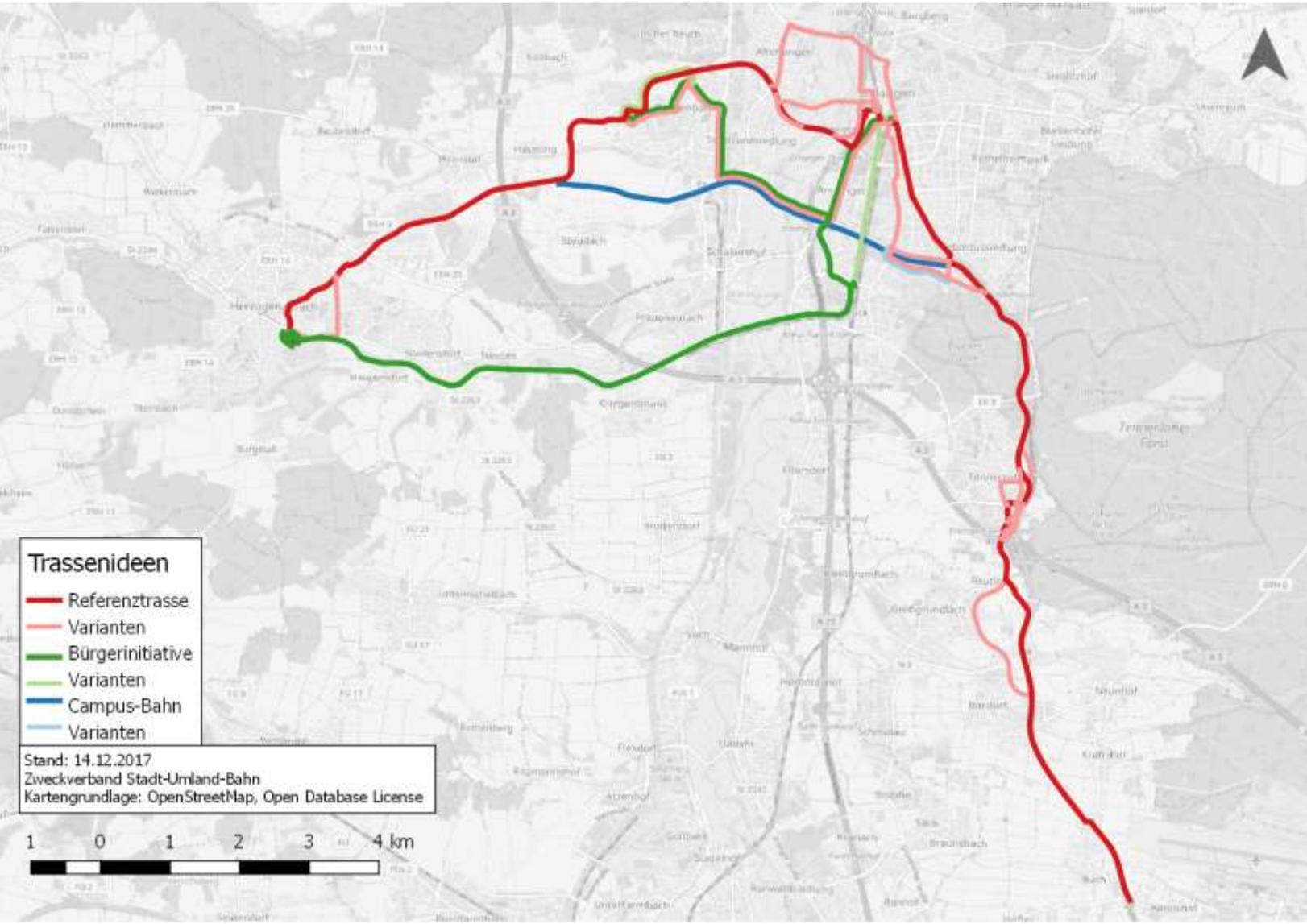
Verfahren	Detailtiefe	Eigenarten
Dialog über das „Wo?“		
Raumordnungsverfahren	Gering: <ul style="list-style-type: none"> - Straßenzug - „Strich“ auf dem Stadtplan 	<ul style="list-style-type: none"> - Vorauswahl Trassenvariante - ergebnisoffen
Dialog über das „Wie?“		
Planfeststellungsverfahren	Hoch: <ul style="list-style-type: none"> - zentimetergenau - volle Ausgestaltung, z.B. Haltestellen, Barrierefreiheit - Feststellung der Betroffenheiten 	<ul style="list-style-type: none"> - Endergebnis - Baurecht - bei positivem Bescheid: Baubeginn innerhalb von fünf Jahren

Bekannte Trassenideen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH





StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

