

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Versickerungsmulde
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Straßennebenflächen
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bahnkörper in Rasengleis
- Bahnkörper mit Schotteroberbau
- eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
- eingedeckter Bahnkörper, befahrbar



Haltestelle



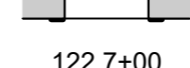
Stützwand (Ing BW)



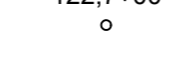
lichtsignalgeregelte Knotenpunkte



Brücke



Unterführung



Hektometrierung rechtes Gleis

ra = 4000,0
lt = 6,8
a = -0,1

-11,0 ‰
63,5 m

km 117,7+67,5
NW=277,4

-7,0 ‰
247,2 m

km 117,7+67,5
NW=277,4

km 117,7+67,5
NW=277,4

km 117,7+67,5
NW=277,4

km 117,7+67,5
NW=277,4

km 117,7+67,5
NW=277,4

km 117,7+67,5
NW=277,4

km 117,7+67,5
NW=277,4

km 117,7+67,5
NW=277,4

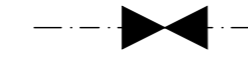
km 117,7+67,5
NW=277,4

km 117,7+67,5
NW=277,4

km 117,7+67,5
NW=277,4

Abkürzungen Trassierung StUB

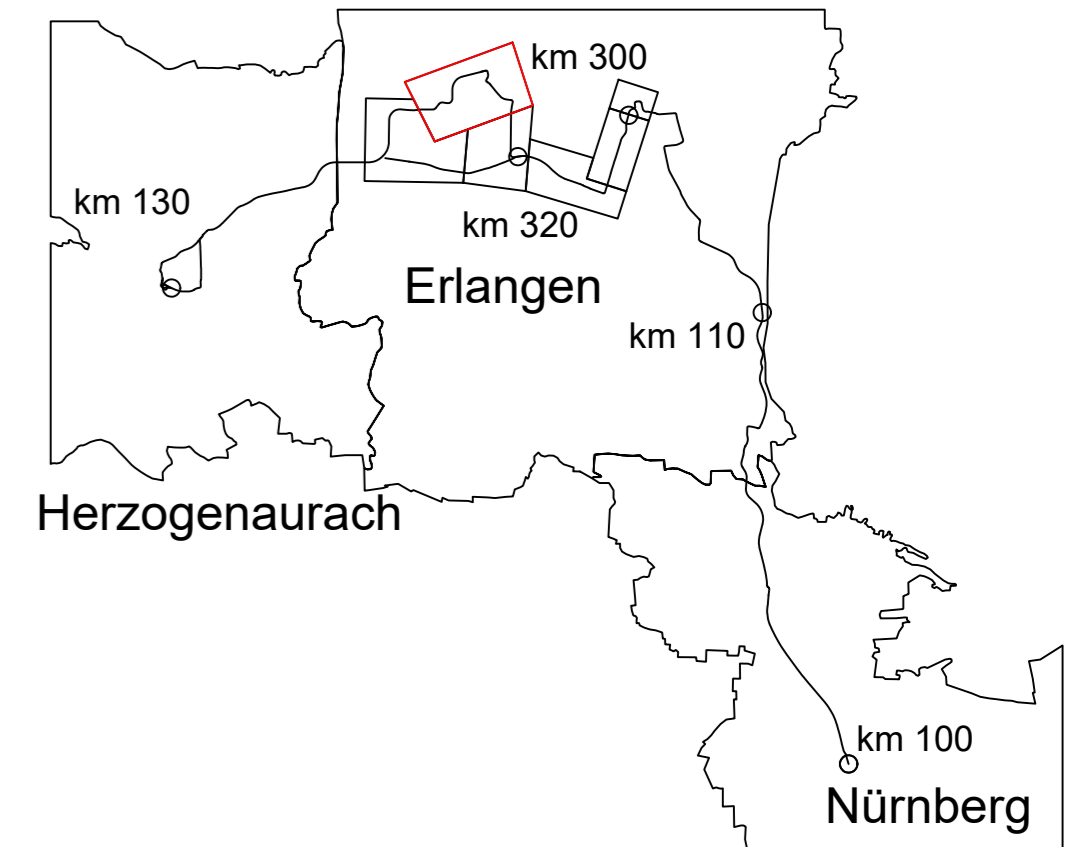
- IU = Länge des Übergangsbogens
- NW = Höhe Neigungswechsel
- r = Radius
- Ig = Länge einer Geraden
- Ib = Länge eines Bogens
- ra = Ausrundungshalbmesser
- lt = Tangentenlänge
- a = Stichmaß



Gradiententiefpunkt



Gradientenhochpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
04	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.11.2023	S. Crespel
03	Fortschreibung der Planung	30.10.2023	S. Crespel
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S. Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 2 / BI-Nr. 14
StUB <small>ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH</small>	Maßstab: 1 : 1000
	Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
Erlangen, den	

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm Lageplan Bereich Knoten Odenwaldallee - Adenauerring (Nord)

Plannummer:	014_-2A95F-SBT-2-LAG-002	Index:	04
-------------	--------------------------	--------	----

Auftragnehmer:	Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn	 OBERMAYER
----------------	---	----------------------

Erstellt durch:	Datum	Name
 OBERMAYER <small>Infrastruktur Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0</small>	bearbeitet:	22.11.2023 S. Crespel
	gezeichnet:	22.11.2023 Wannek
	geprüft:	22.11.2023 Jensen