

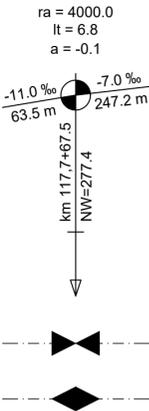
Zeichenerklärung

Planung

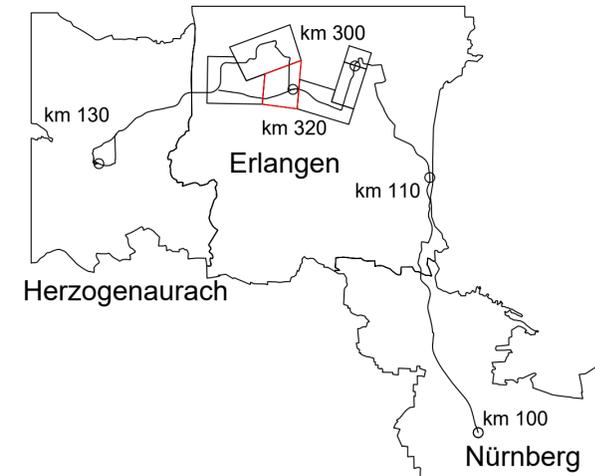
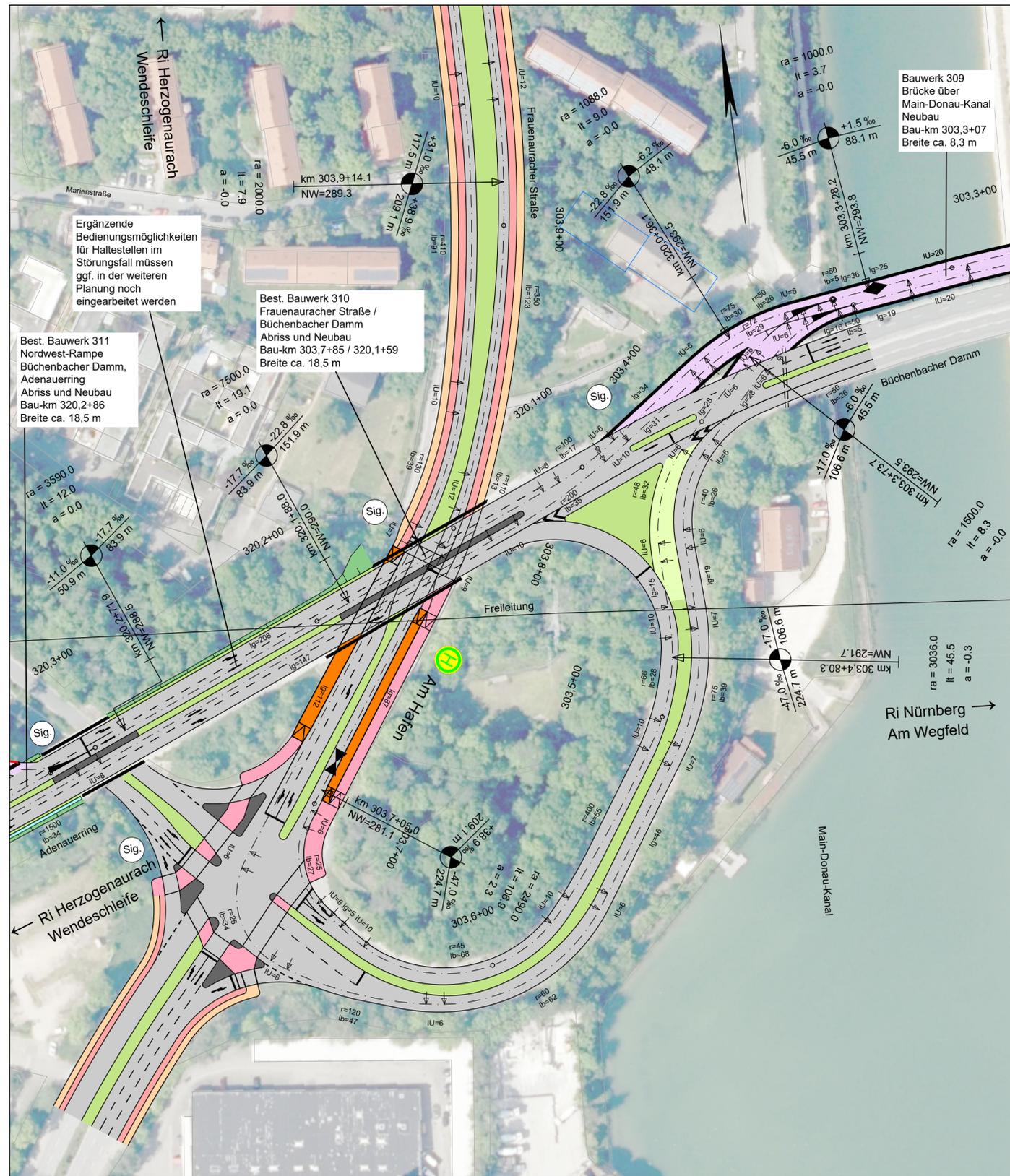
- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Versickerungsmulde
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Straßenebenenflächen
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bahnkörper in Rasengleis
- Bahnkörper mit Schotteroberbau
- eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
- eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- Stützwand (Ing BW)
- lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
- Brücke
- Unterführung
- Hektometrierung rechtes Gleis

Abkürzungen Trassierung StUB

- IU = Länge des Übergangsbogens
- NW = Höhe Neigungswechsel
- r = Radius
- lg = Länge einer Geraden
- lb = Länge eines Bogens
- ra = Ausrundungshalbmesser
- lt = Tangentlänge
- a = Stichmaß



- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt



| | | | |
|-----|-----------------------------|------------|------------|
| 04 | Einarbeitung Anmerkungen ZV | 22.11.2023 | S. Crespel |
| 03 | Fortschreibung der Planung | 30.10.2023 | S. Crespel |
| 02 | Einarbeitung Anmerkungen ZV | 22.06.2023 | S. Crespel |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 13
 Maßstab: 1 : 1000
 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
 Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm
 Büchenbacher Damm - Frauenauracher Straße
 Variante Besonderer Bahnkörper Büchenbacher Damm Nordlage

Plannummer: 014_2A95F-SBT-2-LAG-001 Index: 04

Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft Dorsch Gruppe GRE OBERMEYER**
 Stadt-Umland-Bahn

| | | |
|--|------------------------|------------|
| Erstellt durch: | Datum | Name |
| OBERMEYER Infrastruktur <small>Burgschmietz, 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0</small> | bearbeitet: 22.11.2023 | S. Crespel |
| | gezeichnet: 22.11.2023 | Wannek |
| | geprüft: 22.11.2023 | Jensen |