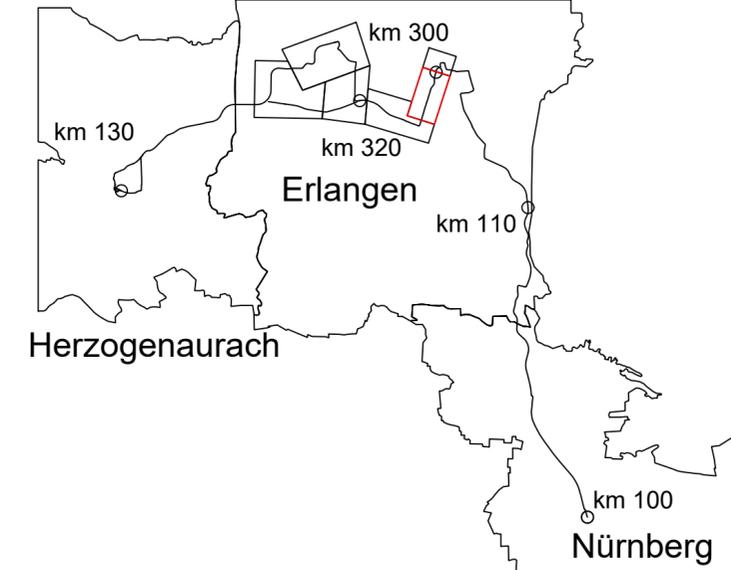


Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßennebenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- Stützwand (Ing BW)
- lichtsinalgeregeltete Knotenpunkte
- Brücke
- Unterführung
- Hektometrierung rechtes Gleis

- Abkürzungen Trassierung StUB**
- IU = Länge des Übergangsbogens
 - NW = Höhe Neigungswechsel
 - r = Radius
 - lg = Länge einer Geraden
 - lb = Länge eines Bogens
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lt = Tangentenlänge
 - a = Stichmaß

- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
03	Einarbeitung Anmerkungen ZV	27.11.2023	S. Crespel
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.11.2023	S. Crespel
01	Original	30.10.2023	S. Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: Anlage / Blatt-Nr.: 2 / BI-Nr. 11
 Maßstab: 1 : 1000
 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

StUB
 ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
 NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm
 Lageplan Münchener Str. - Äußere Brucker Str.
 Variante Ehrenfriedhof

Plannummer: 014_-2A92E-SBT-2-LAG-011 Index: 03

Auftragnehmer:

Ingenieurgemeinschaft | **Dorsch Gruppe GRE**
 Stadt-Umland-Bahn | **OBERMEYER**

Erstellt durch:

	Datum	Name
bearbeitet:	27.11.2023	S. Crespel
gezeichnet:	27.11.2023	Wannek
geprüft:	27.11.2023	Jensen

OBERMEYER
 Infrastruktur
 Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg
 E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com
 Telefon: 0911/39909-0