

Zeichenerklärung

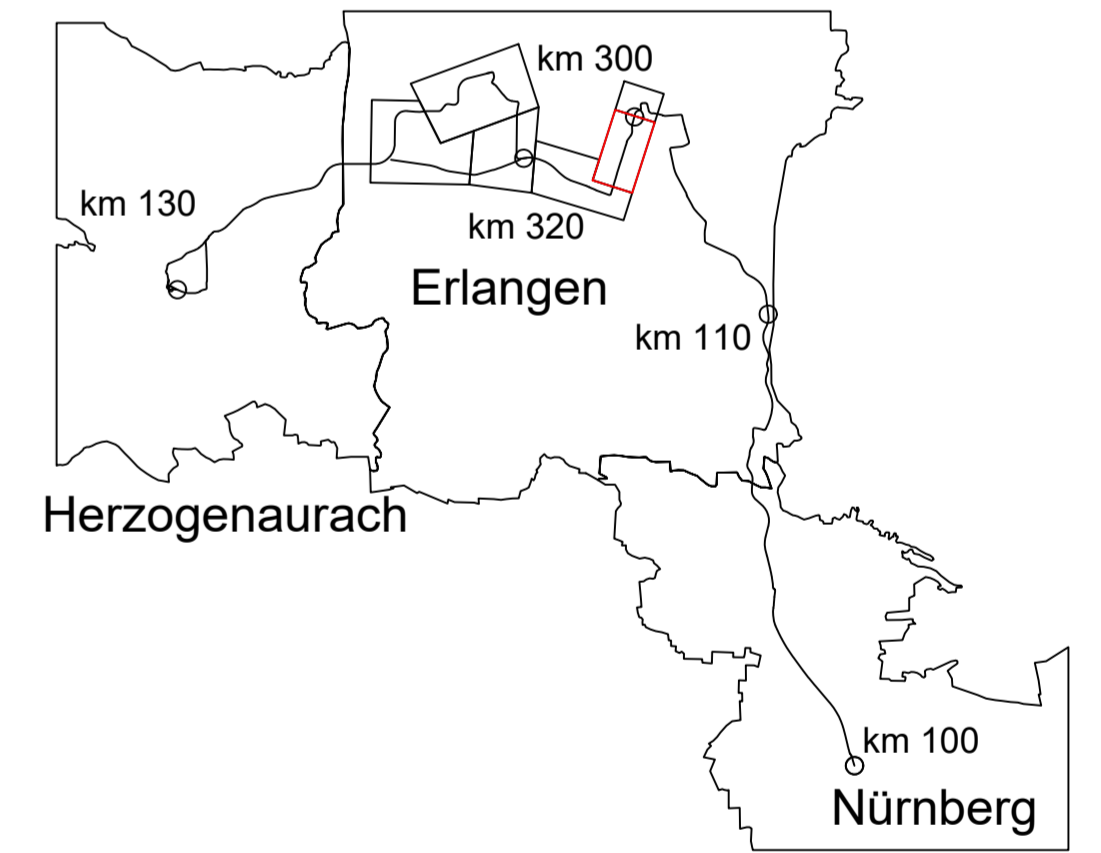
Planung

- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Versickerungsmulde
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Straßenebenenflächen
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bahnkörper in Rasengleis
- Bahnkörper mit Schotteroberbau
- eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
- eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- Stützwand (Ing BW)
- lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
- Brücke
- Unterführung
- Hektometrierung rechtes Gleis

Abkürzungen Trassierung StUB

- IU = Länge des Übergangsbogens
- NW = Höhe Neigungswechsel
- r = Radius
- lg = Länge einer Geraden
- lb = Länge eines Bogens
- ra = Ausrundungshalbmesser
- lt = Tangentenlänge
- a = Stichmaß

- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt



03	Einarbeitung Anmerkungen ZV	27.11.2023	S. Crespel
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
01	Original	30.10.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
ZWEICKREIS STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 2-2
Maßstab: 1 : 2500
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Erlangen, den

**Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm
Lageplan Münchener Str. - Äußere Brucker Str.
Variante Ehrenfriedhof**

Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-LAG-012 Index: 03
Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft** Dorsch Gruppe
GRE
Stadt-Umland-Bahn OBERMAYER

Erstellt durch: OBERMAYER
bearbeitet: 27.11.2023 S. Crespel
gezeichnet: 27.11.2023 Wannek
geprüft: 27.11.2023 Jensen

