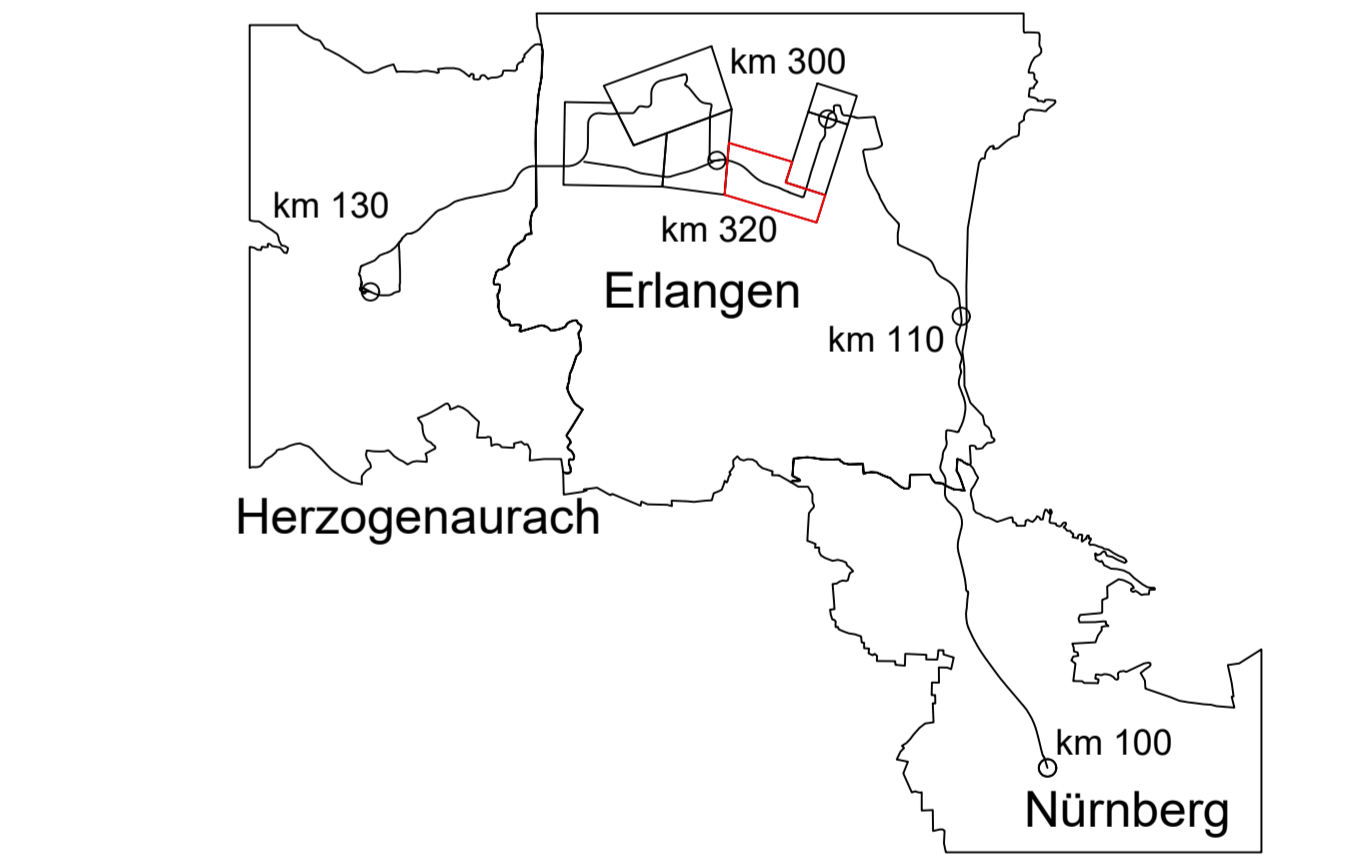
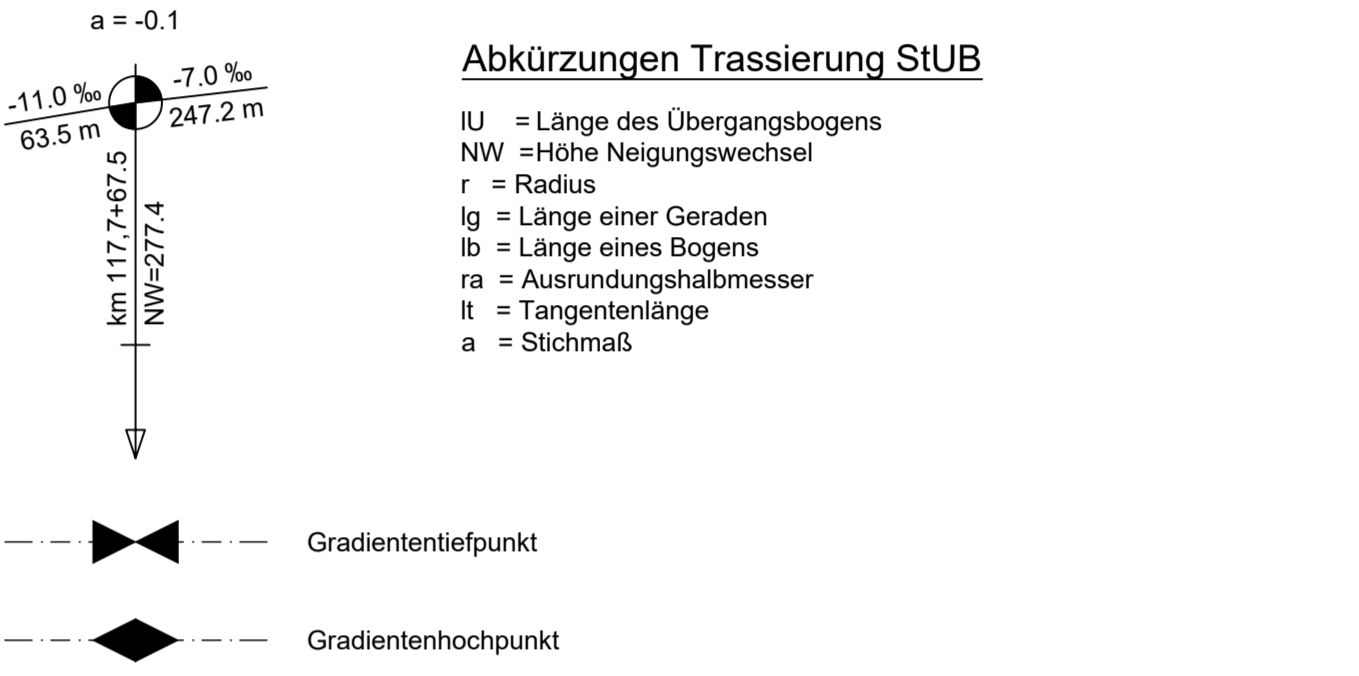


- ### Zeichenerklärung
- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßenbeeinflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MVV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
 - Haltestelle
 - Stützwall (Ing BW)
 - lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
 - Brücke
 - Unterführung
 - Hektometrierung rechtes Gleis
- Abkürzungen Trassierung STUB**
- IU = Länge des Übergangsbogens
 - NW = Höhe Neigungswechsel
 - r = Radius
 - lg = Länge einer Geraden
 - lb = Länge eines Bogens
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lt = Tangentiallänge
 - a = Stichtmaß



03	Einarbeitung Anmerkungen ZV	27.11.2023	S. Crespel
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
01	Original	30.10.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

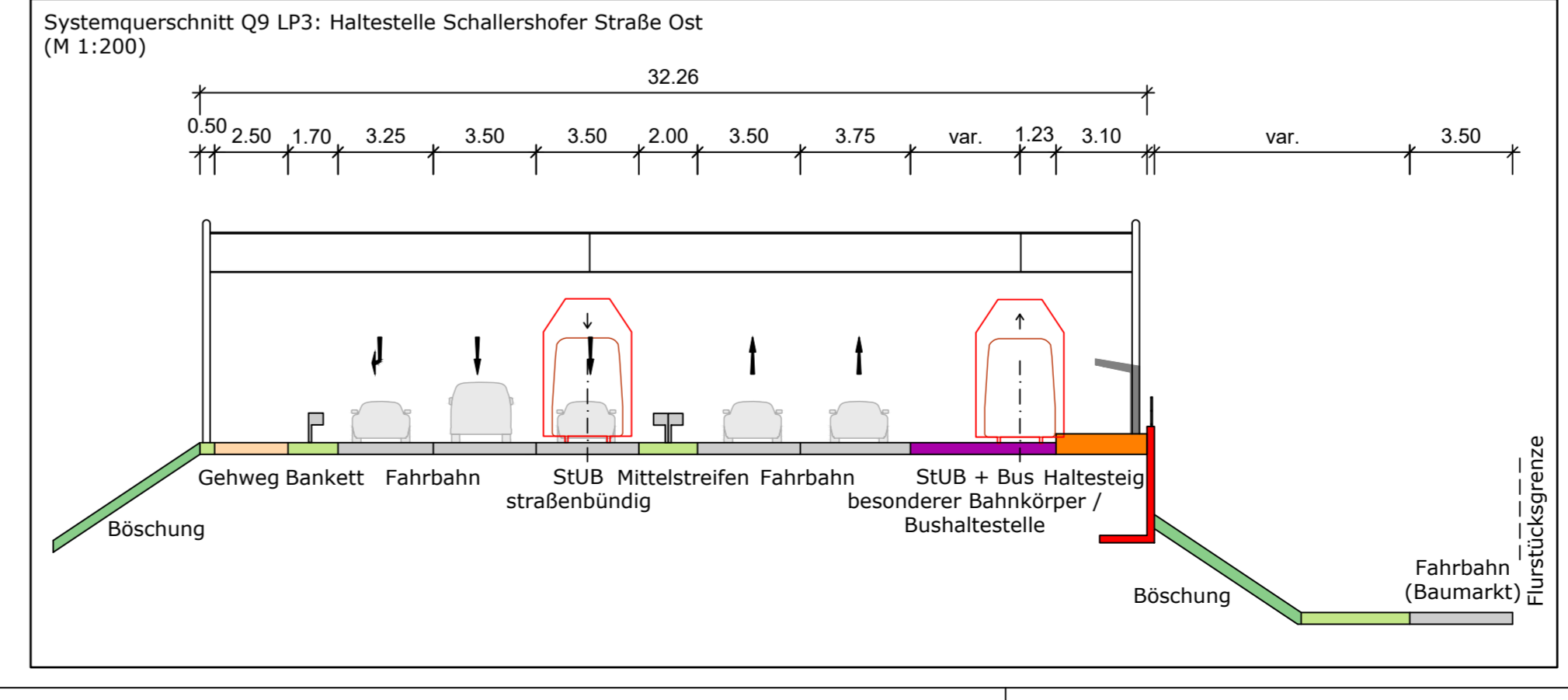
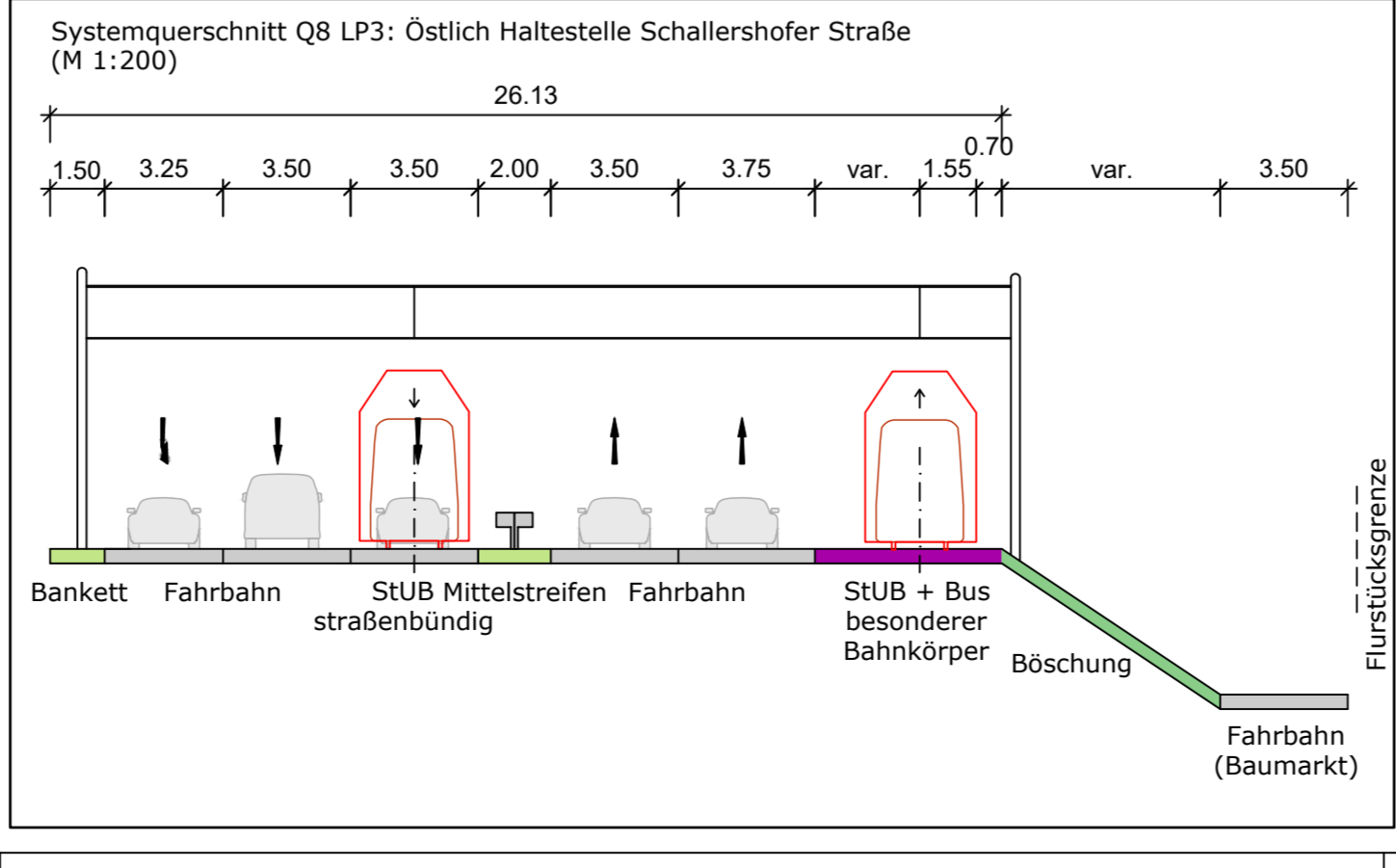
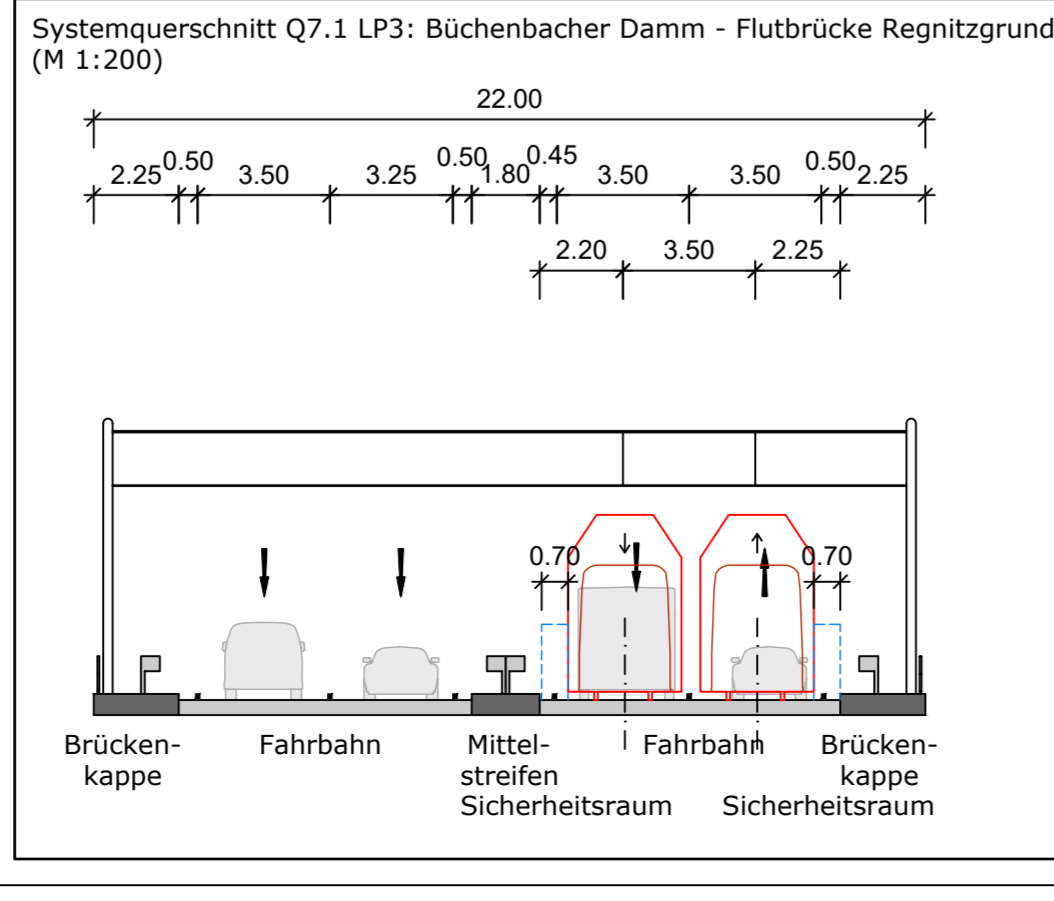
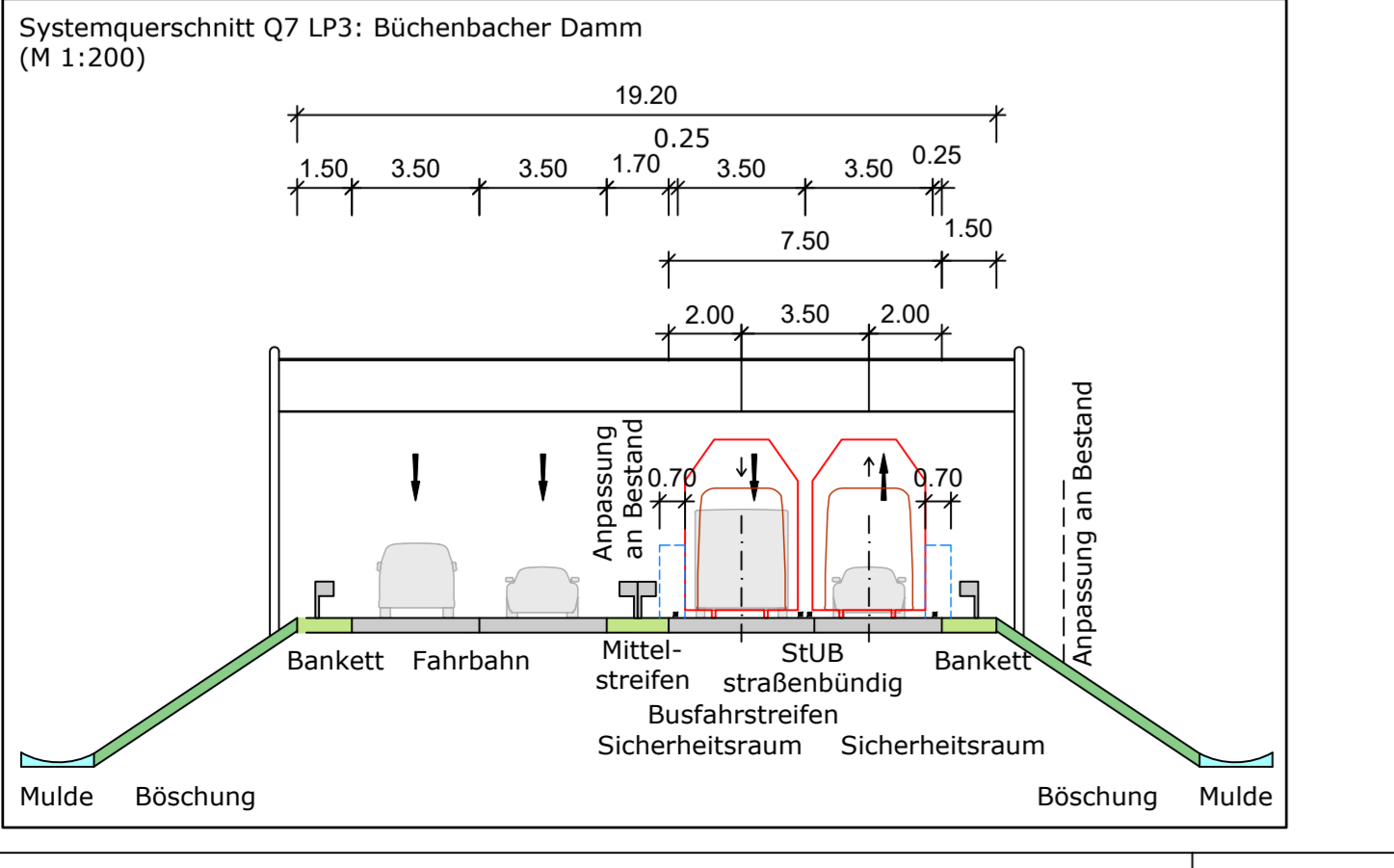
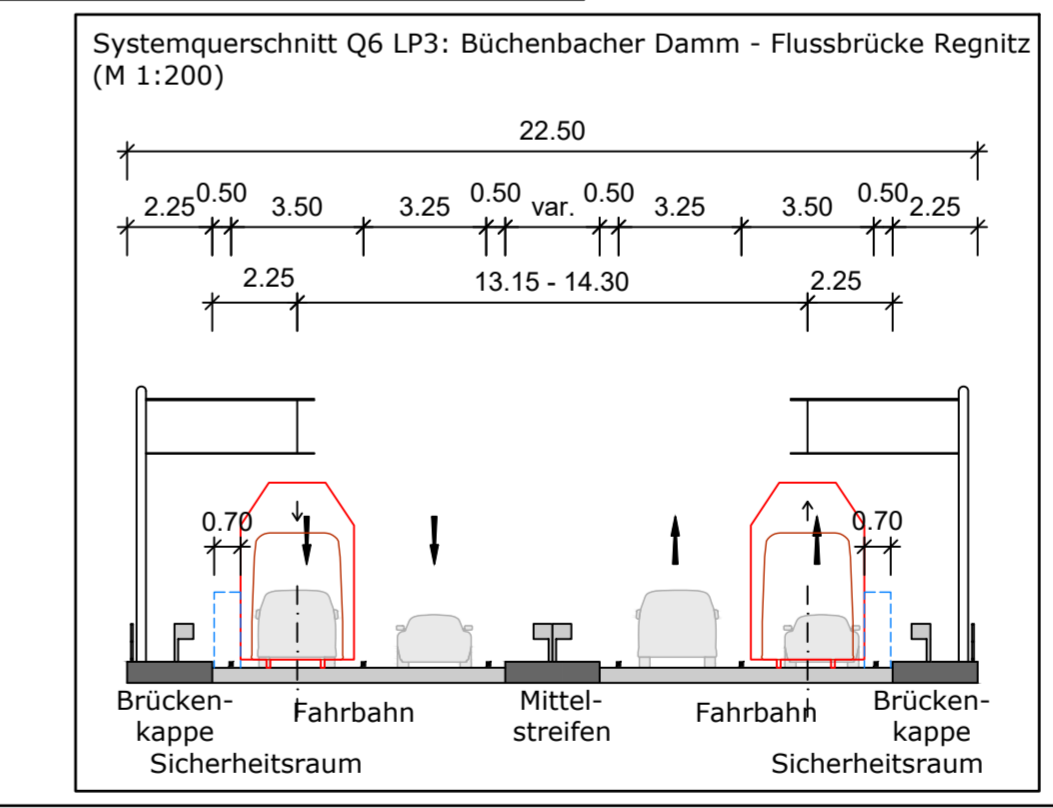
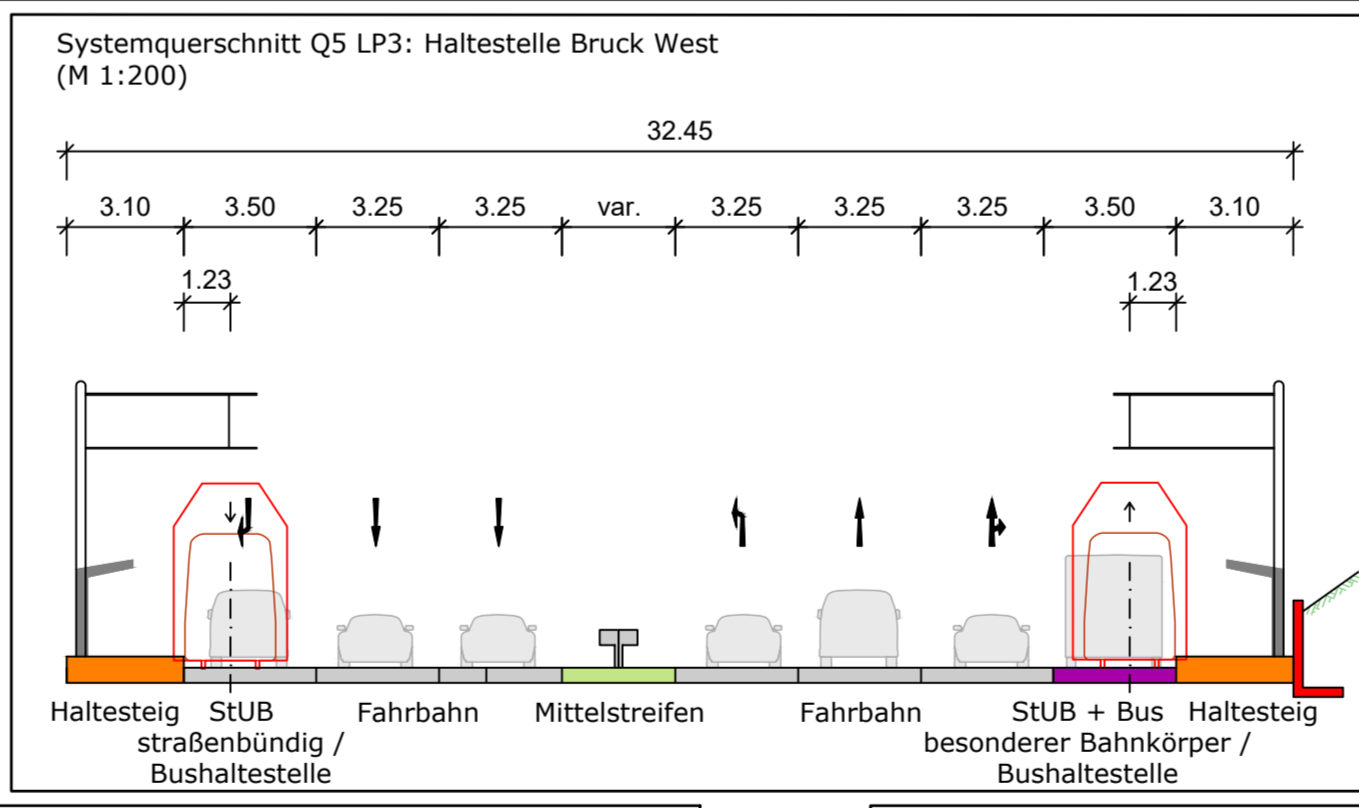
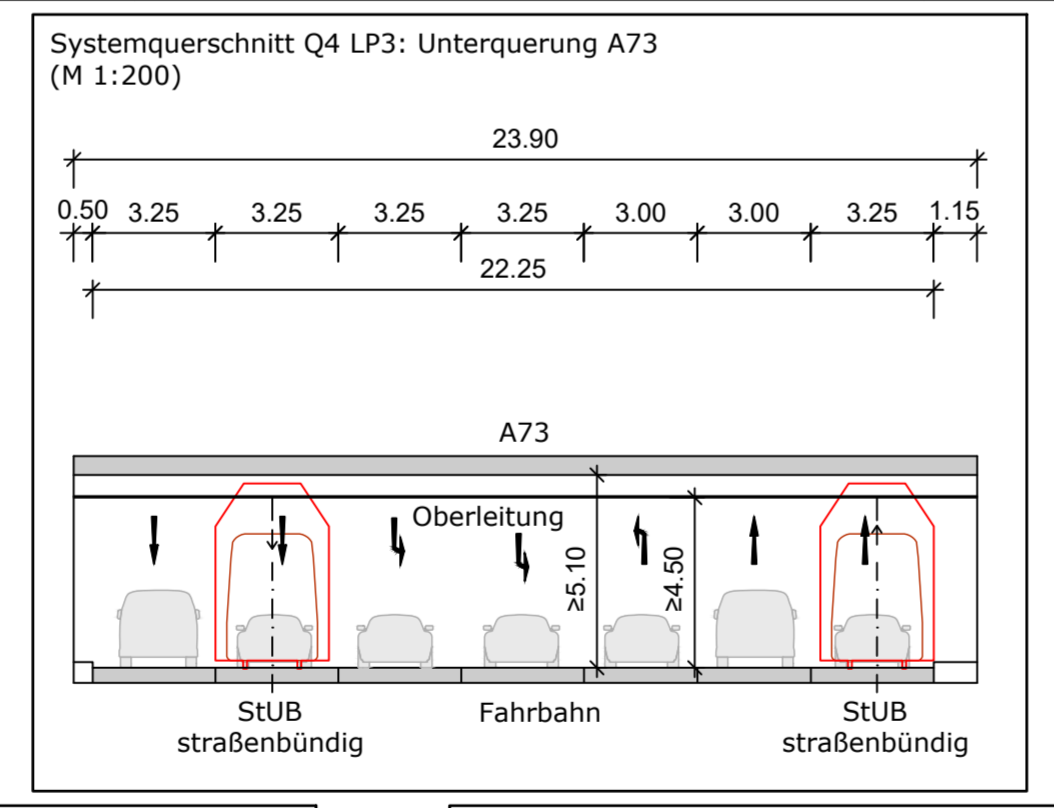
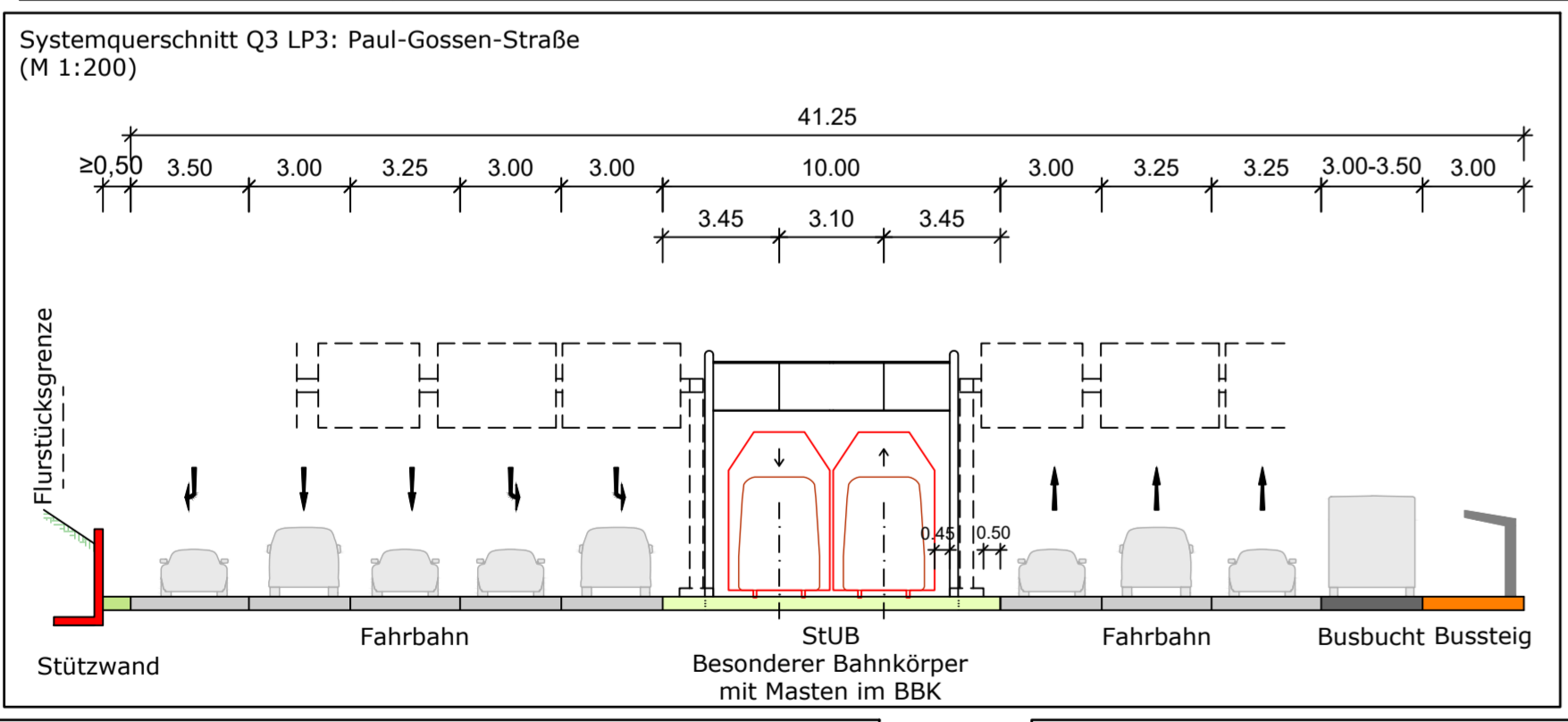
Auftraggeber: StUB
Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg - Herzogenaurach

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / BI-Nr. 3-2
Maßstab: 1 : 2500
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
Erlangen, den

**Verkehrsanlagenplanung Bienenbacher Damm
Lageplan Äußere Brucker Str. - Bienenbacher Damm
Variante straßenbündige Führung Bienenbacher Damm Nordlage**

Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-LAG-013 Index: 03
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Obermeier GmbH
Dorsch Gruppe GRE
Stadt-Umland-Bahn OBERMEIER

Erstellt durch:	Datum	Name
bearbeitet:	27.11.2023	S. Crespel
gezeichnet:	27.11.2023	Wannek
geprüft:	27.11.2023	Jensen



erzeugt mit ProView