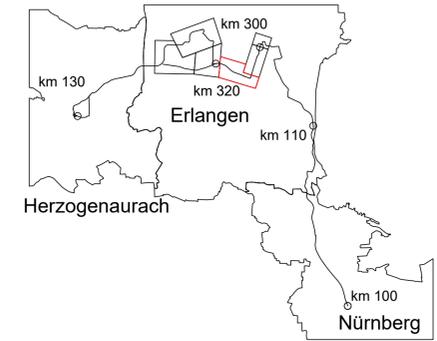
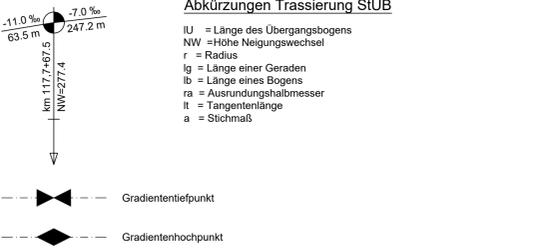


- ### Zeichenerklärung
- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßenbündel
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MVV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
 - Haltestelle
 - Stützwand (Ing BW)
 - lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
 - Brücke
 - Unterführung
 - Hektometrierung rechtes Gleis
- Abkürzungen Trassierung STUB**
- l_U = Länge des Übergangsbogens
 - NW = Höhe Neigungswechsel
 - r = Radius
 - l_g = Länge einer Geraden
 - l_b = Länge eines Bogens
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lt = Tangentiallänge
 - a = Stichtmaß



03	Einarbeitung Anmerkungen ZV	27.11.2023	S. Crespel
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
01	Original	30.10.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: **StUB**
 ZWISCHENVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
 NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH
 Erlangen, den

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / BI-Nr. 3-3
 Maßstab: 1 : 2500
 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm
 Lageplan Äußere Brucker Str. - Büchenbacher Damm
 Variante straßenbündige Führung Büchenbacher Damm Südlage
 Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-LAG-023 Index: 03
 Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft GRE**
 Stadt-Umland-Bahn **OBERMEYER**

Erstellt durch:	Datum	Name
OBERMEYER	27.11.2023	S. Crespel
Bearbeitet:	27.11.2023	Wannek
Gezeichnet:	27.11.2023	Jensen
Geprüft:	27.11.2023	Jensen