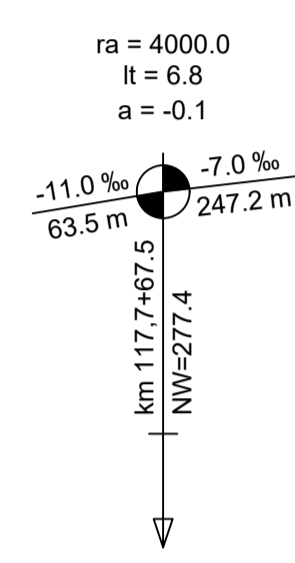


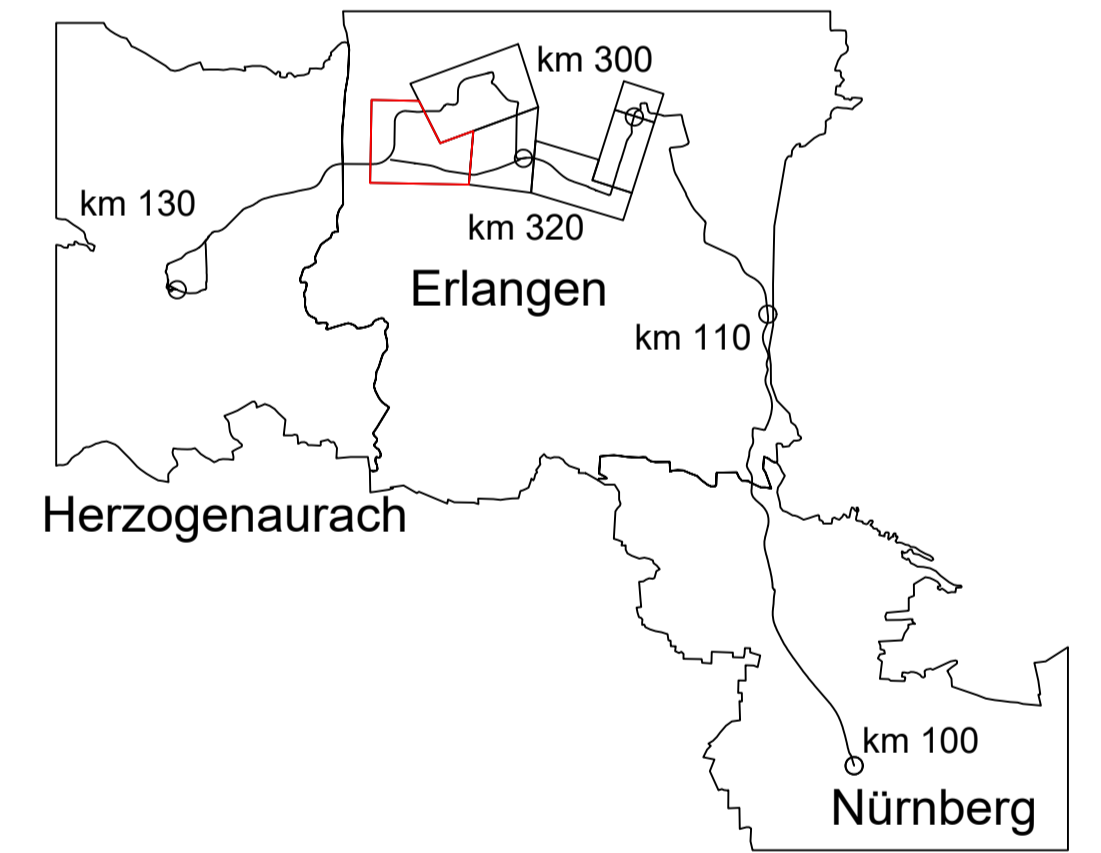
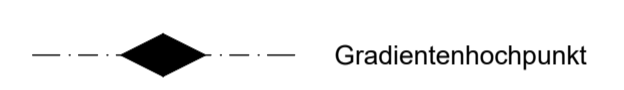
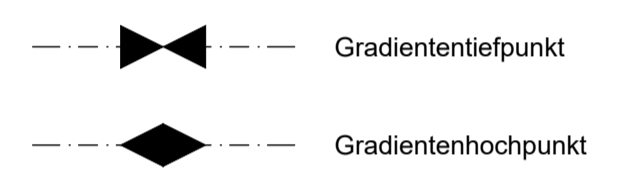
Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßenebenenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
 - Haltestelle
 - Stützwand (Ing BW)
 - lichtsinalgeregelte Knotenpunkte
 - Brücke
 - Unterführung
 - Hektometrierung rechtes Gleis



Abkürzungen Trassierung StÜB

- IU = Länge des Übergangsbogens
- NW = Höhe Neigungswechsel
- r = Radius
- lg = Länge einer Geraden
- lb = Länge eines Bogens
- ra = Ausrundungshalbmesser
- lt = Tangentenlänge
- a = Stichmaß



03	Zuschnitt pdf-Datei	27.11.2023	S. Crespel
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
01	Original	30.10.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	StUB ZWEICKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH
Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 6-2	Maßstab: 1 : 2500
Erlangen, den	Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm Lageplan Adenauring Süd - Haundorf Variante mit Bimbachspange

Plannummer:	014_2X005-SBT-2-LAG-016	Index:	03
Auftragnehmer:	Ingenieurgesellschaft Dorsch Gruppe GRE Stadt-Umland-Bahn OBERMEYER		

Erstellt durch:	Datum	Name
OBERMEYER Infrastruktur Büro: 90469 Nürnberg E-Mail: oem@ingemuenster.de Telefon: 0911209000	bearbeitet: 27.11.2023	S. Crespel
	gezeichnet: 27.11.2023	Wannek
	geprüft: 27.11.2023	Jensen