



MIV - SZP 1.3_Morgenspitze+20%_100s_Umlauf (TU=100) - Bestand+20%_MSP

Zuf	Fahr.Nr.	Symbol	SGR	h	ts	ts	ts	ts	q	m	q	C	nc	Nst	Nst	Nst	L	LK	Nst	x	tr	QSV	Bemerkung
1	5	↖	6	21	22	79	0,220	112	3,111	1,980	1818	399	11	0,220	2,810	5,645	37,257	-	0,281	34,436	B		
	4	↗	6	21	22	79	0,220	111	3,083	1,862	1816	399	11	0,220	2,782	5,603	37,013	-	0,278	34,387	B		
	2	↖	5	34	35	66	0,350	563	15,639	1,858	1938	679	19	4,172	18,492	25,765	153,537	-	0,829	51,880	D		

MIV - SZP 2.3_Abendspitze+20%_100s_Umlauf (TU=100) - Bestand+20%_ASP

Zuf	Fahr.Nr.	Symbol	SGR	h	ts	ts	ts	ts	q	m	q	C	nc	Nst	Nst	Nst	L	LK	Nst	x	tr	QSV	Bemerkung
1	5	↖	6	11	12	89	0,120	138	3,833	1,800	2000	240	7	0,833	4,456	8,026	48,156	-	0,575	54,085	D		
	4	↗	6	11	12	89	0,120	137	3,806	1,800	2000	240	7	0,819	4,414	7,967	47,802	-	0,571	53,853	D		
	2	↖	5	18	19	82	0,190	270	7,500	1,856	1940	369	10	1,895	8,951	14,011	86,672	-	0,732	56,593	D		



Knoten X1

Zuf	Fahr.Nr.	Symbol	SGR	h	ts	ts	ts	ts	q	m	q	C	nc	Nst	Nst	Nst	L	LK	Nst	x	tr	QSV	Bemerkung
1	5	↖	6	11	12	89	0,120	138	3,833	1,800	2000	240	7	0,833	4,456	8,026	48,156	-	0,575	54,085	D		
	4	↗	6	11	12	89	0,120	137	3,806	1,800	2000	240	7	0,819	4,414	7,967	47,802	-	0,571	53,853	D		
	2	↖	5	18	19	82	0,190	270	7,500	1,856	1940	369	10	1,895	8,951	14,011	86,672	-	0,732	56,593	D		

Zeichenerklärung

Planung

100m Vorhandene Stauraumlänge

100m Erforderliche Stauraumlänge

Leistungsberechnungen Quelle BERNARD GRUPPE

Knoten X4

MIV - SZP 1.1_Morgenspitze+20% (TU=90) - Bestand+20%_MSP

Zuf	Fahr.Nr.	Symbol	SGR	h	ts	ts	ts	ts	q	m	q	C	nc	Nst	Nst	Nst	L	LK	Nst	x	tr	QSV	Bemerkung
1	3	↖	5	6	7	84	0,078	12	0,300	1,913	1882	94	2	0,082	0,369	8,904	-	0,128	44,014	C			
	2	↗	2	49	50	41	0,556	830	20,750	1,879	1916	1065	27	2,815	10,067	25,452	166,435	-	0,779	25,164	B		
	1	↖	2	49	50	41	0,556	833	20,825	1,874	1921	1068	27	2,838	10,165	25,569	166,435	-	0,780	25,231	B		

Knoten X3

MIV - SZP 1.1_Morgenspitze+20% (TU=90) - Bestand+20%_MSP

Zuf	Fahr.Nr.	Symbol	SGR	h	ts	ts	ts	ts	q	m	q	C	nc	Nst	Nst	Nst	L	LK	Nst	x	tr	QSV	Bemerkung
1	2	↖	2	37	38	53	0,422	441	11,025	1,865	1930	814	20	0,733	8,995	14,007	87,440	-	0,542	22,734	B		
	3	↗	2	37	38	53	0,422	441	11,025	1,865	1930	814	20	0,733	8,995	14,007	87,440	-	0,542	22,734	B		
	1	↖	6	59	60	31	0,667	526	13,150	1,908	1987	1259	31	4,425	6,497	10,808	68,739	-	0,418	8,134	A		

Knoten X2

MIV - SZP 1.1_Morgenspitze+20% (TU=90) - Bestand+20%_MSP

Zuf	Fahr.Nr.	Symbol	SGR	h	ts	ts	ts	ts	q	m	q	C	nc	Nst	Nst	Nst	L	LK	Nst	x	tr	QSV	Bemerkung
1	2	↖	2	62	63	28	0,700	688	17,200	1,850	1946	1361	34	6,625	8,615	13,579	104,947	-	0,642	27,351	B		
	1	↖	2	62	63	28	0,700	687	17,175	1,850	1946	1361	34	6,623	8,593	13,551	104,947	-	0,642	27,351	B		
	3	↗	5	46	47	44	0,522	482	12,050	2,036	1768	923	23	6,070	8,587	13,543	91,903	-	0,522	16,746	A		

Knoten X4

MIV - SZP 2.1_Abendspitze+20% (TU=90) - Bestand+20%_ASP

Zuf	Fahr.Nr.	Symbol	SGR	h	ts	ts	ts	ts	q	m	q	C	nc	Nst	Nst	Nst	L	LK	Nst	x	tr	QSV	Bemerkung
1	2	↖	2	49	50	41	0,556	842	16,050	1,836	1961	1090	27	0,913	11,529	17,246	105,546	-	0,579	16,206	A		
	1	↖	2	49	50	41	0,556	842	16,050	1,835	1962	1090	27	0,913	11,529	17,246	105,546	-	0,579	16,206	A		
	3	↗	3	17	18	73	0,200	202	5,050	1,853	1943	389	10	0,656	3,164	9,007	55,717	-	0,519	38,207	C		

Knoten X3

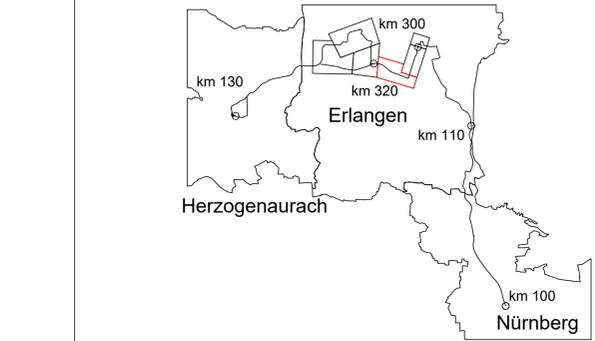
MIV - SZP 2.1_Abendspitze+20% (TU=90) - Bestand+20%_ASP

Zuf	Fahr.Nr.	Symbol	SGR	h	ts	ts	ts	ts	q	m	q	C	nc	Nst	Nst	Nst	L	LK	Nst	x	tr	QSV	Bemerkung
1	2	↖	2	25	26	65	0,289	365	9,125	1,829	1968	568	14	1,179	9,148	14,263	86,947	-	0,643	35,414	C		
	3	↗	2	25	26	65	0,289	364	9,100	1,829	1968	568	14	1,167	9,108	14,212	86,836	-	0,641	35,317	C		
	1	↖	2	25	26	65	0,289	364	9,100	1,829	1968	568	14	1,167	9,108	14,212	86,836	-	0,641	35,317	C		

Knoten X2

MIV - SZP 2.1_Abendspitze+20% (TU=90) - Bestand+20%_ASP

Zuf	Fahr.Nr.	Symbol	SGR	h	ts	ts	ts	ts	q	m	q	C	nc	Nst	Nst	Nst	L	LK	Nst	x	tr	QSV	Bemerkung
1	2	↖	2	59	60	31	0,667	425	10,625	1,858	1938	1292	32	0,283	4,816	8,527	52,799	-	0,329	7,182	A		
	1	↖	2	59	60	31	0,667	425	10,625	1,858	1938	1292	32	0,283	4,816	8,527	52,799	-	0,329	7,182	A		
	3	↗	5	54	55	36	0,611	882	22,300	1,881	1914	1169	29	2,497	18,748	26,071	163,465	-	0,763	20,446	B		



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	28.11.2023	Sojck
01	Original	08.11.2023	Sojck

Machbarkeitsstudie

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / BI-Nr. 15-1
 Maßstab: 1 : 2500
 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

StUB
 ZWEIFACHLAND STADT-UMLAND-BAHN
 NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Erlangen, den

**Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm
 Lageplan Äußere Brucker Str. - Büchenbacher Damm
 Stauraumplan Ohnefall Büchenbacher Damm 2035**

Planummer: 014_-2X00S-STR-2-SO_001 Index: 02

Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft** | Dorsch Gruppe
GRE
 Stadt-Umland-Bahn | **OBERMEYER**

Erstellt durch: **OBERMEYER**
 Infrastruktur

bearbeitet:	Datum	Name
gezeichnet:	28.11.2023	Wannek
geprüft:	28.11.2023	Jensen