

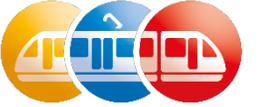
**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Aktueller Planstand

04.04.2024

# Hinweise und Legende



- Es handelt sich hier um Folien zum Arbeitsstand, an einzelnen Stellen wird sich die Planung noch einmal ändern
- Legende:
  - Hell lila hinterlegte Gleise: Schottergleis
  - Grün hinterlegte Gleise: Rasengleis
  - Grau hinterlegte Gleise: straßenbündiger Bahnkörper
  - Blau oder dunkel lila hinterlegte Gleise: geschlossene Fahrbahndecke, die nicht vom MIV, aber von Bussen befahrbar ist
  - Dunkel orange Rechtecke: Haltestellen
  - Hell orange Wege: Fußwege / Fußgängerzonen
  - Rote Wege: Radwege oder gemeinsamer Rad-/Gehweg

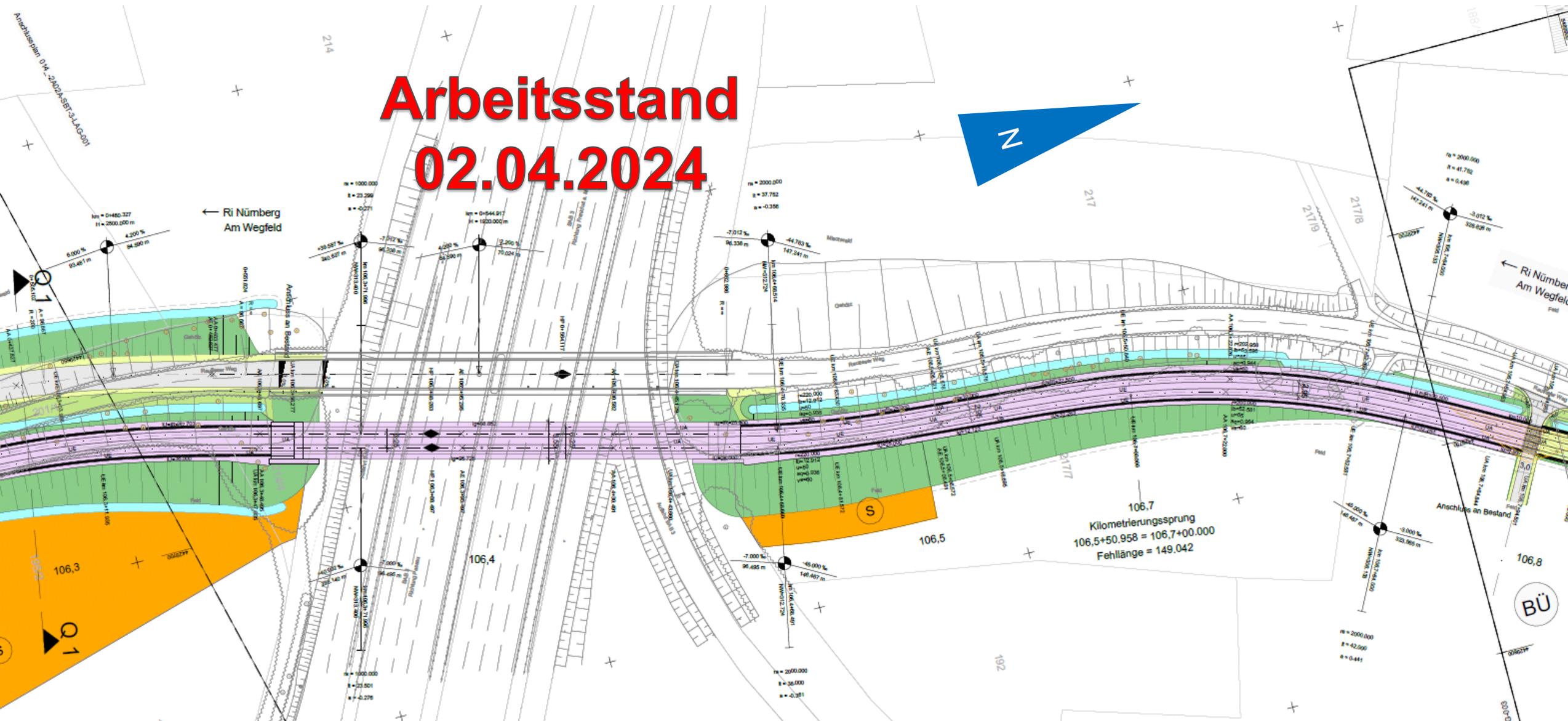


Tennenlohe

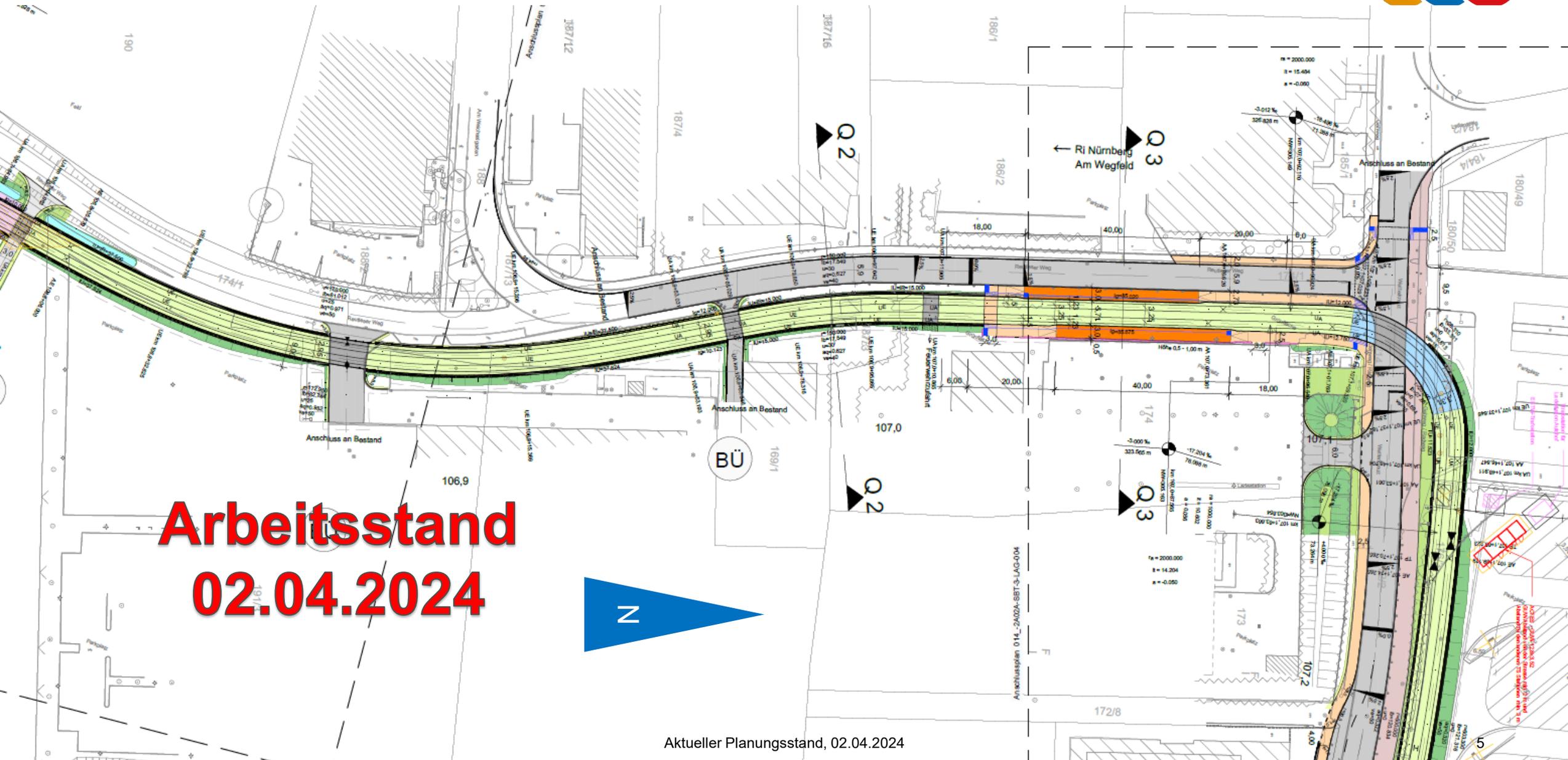
# Querung A3 - Tennenlohe



## Arbeitsstand 02.04.2024



# Tennenlohe Süd



**Arbeitsstand  
02.04.2024**

Aktueller Planungsstand, 02.04.2024

# Wetterkreuz

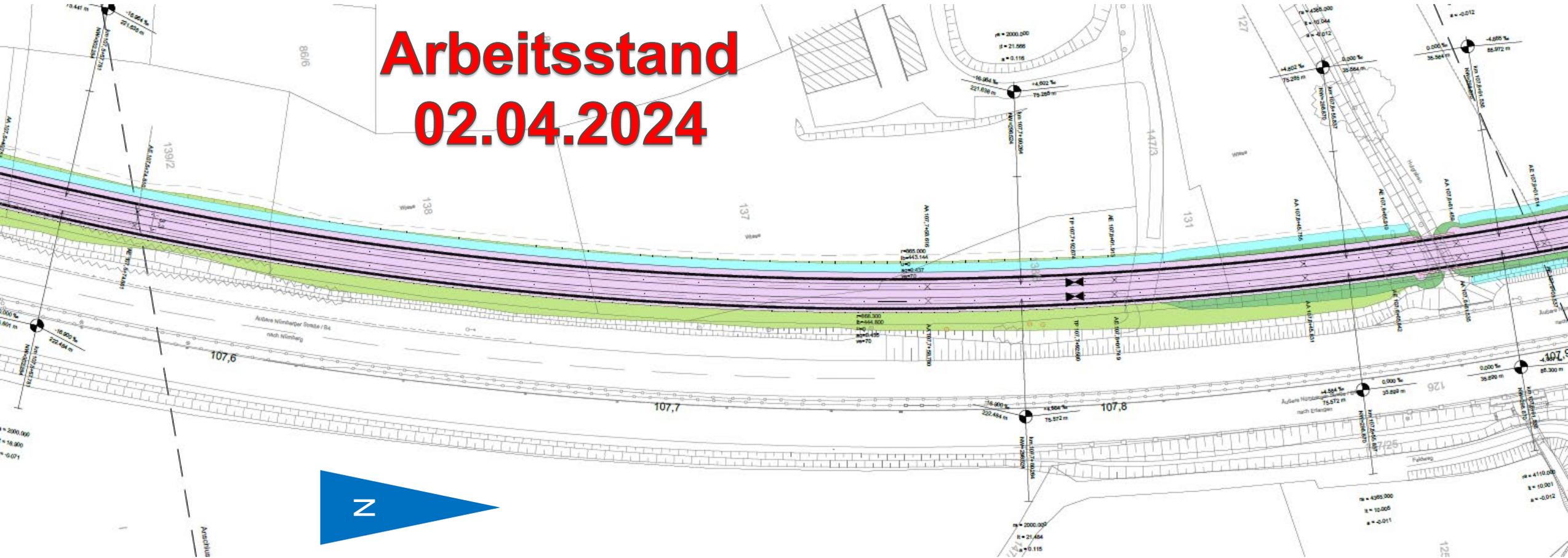


**Arbeitsstand  
02.04.2024**

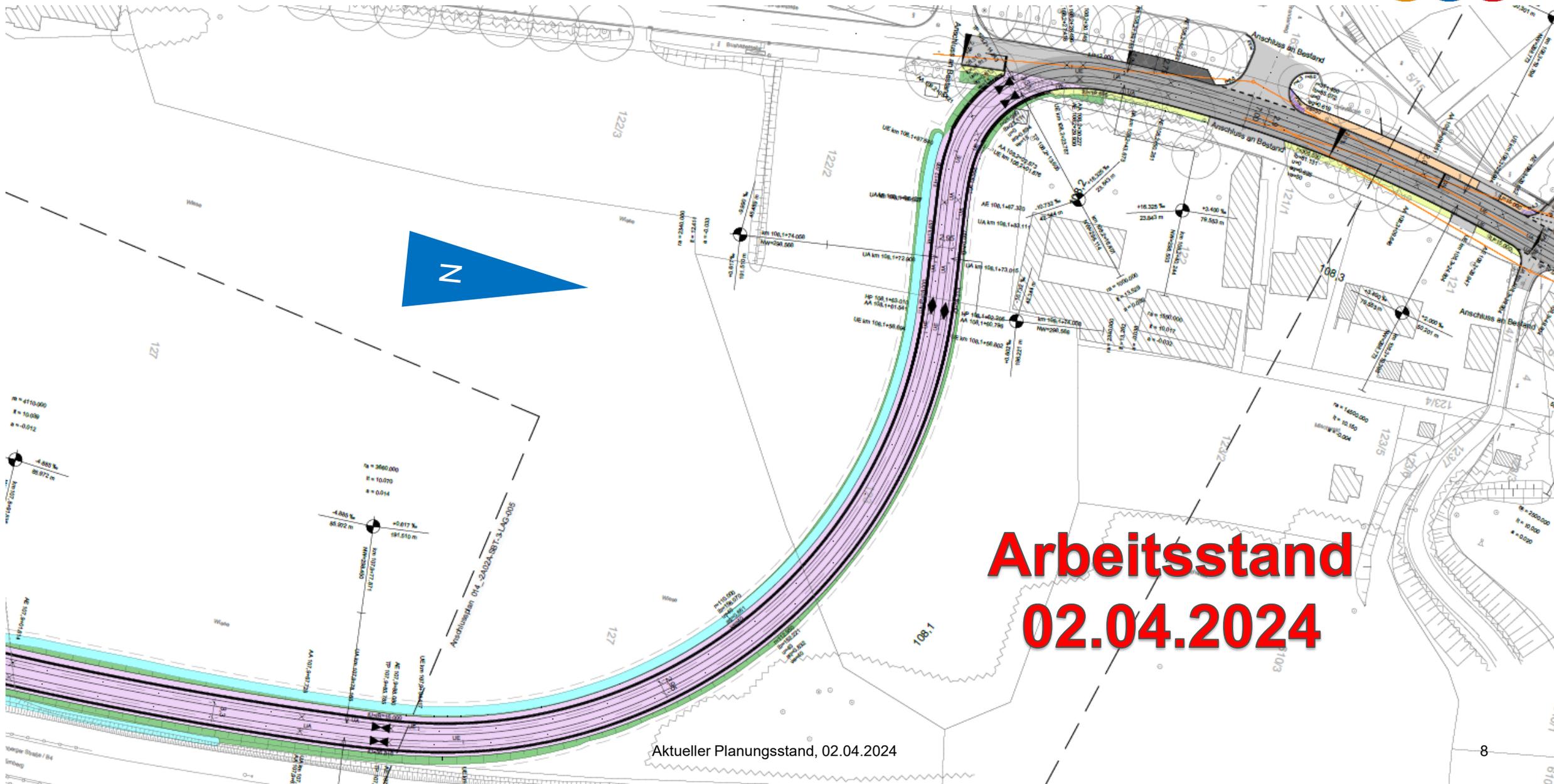
# Hutgraben



**Arbeitsstand  
02.04.2024**



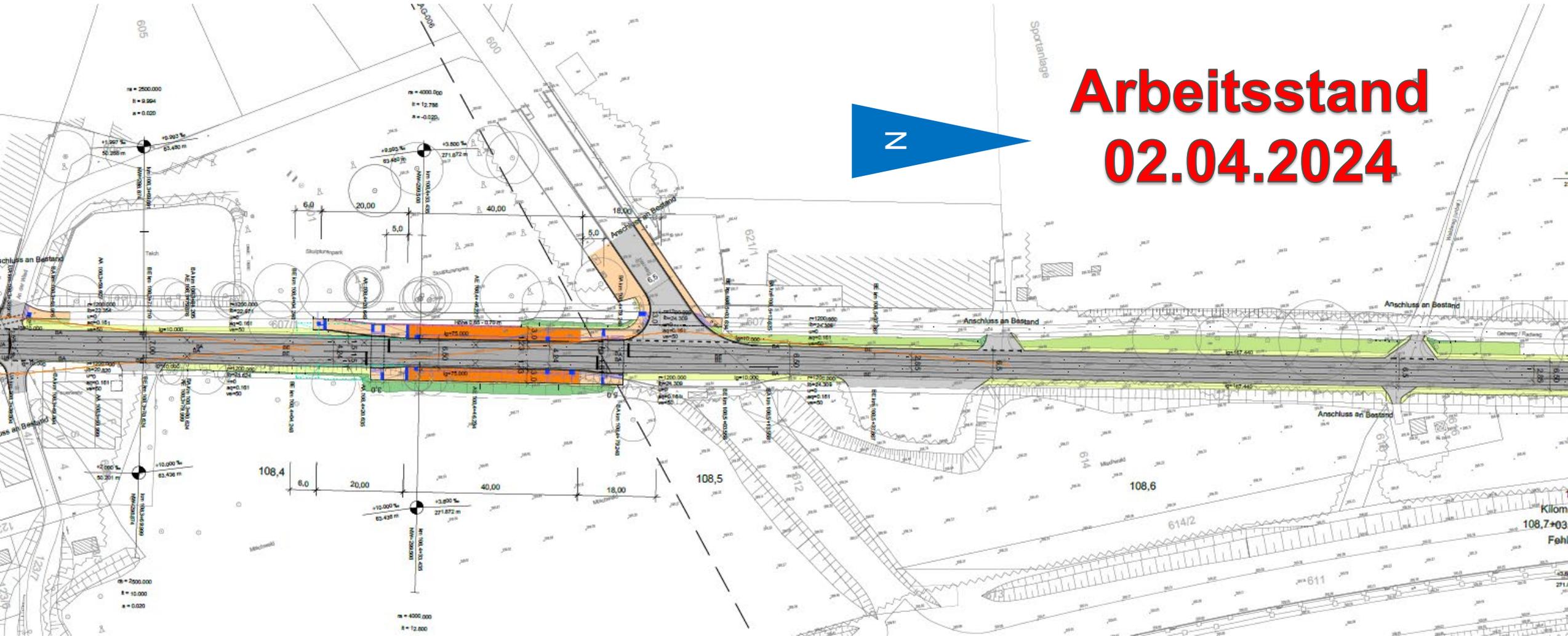
# Hutwiese



**Arbeitsstand  
02.04.2024**

Aktueller Planungsstand, 02.04.2024

# Tennenlohe Nord



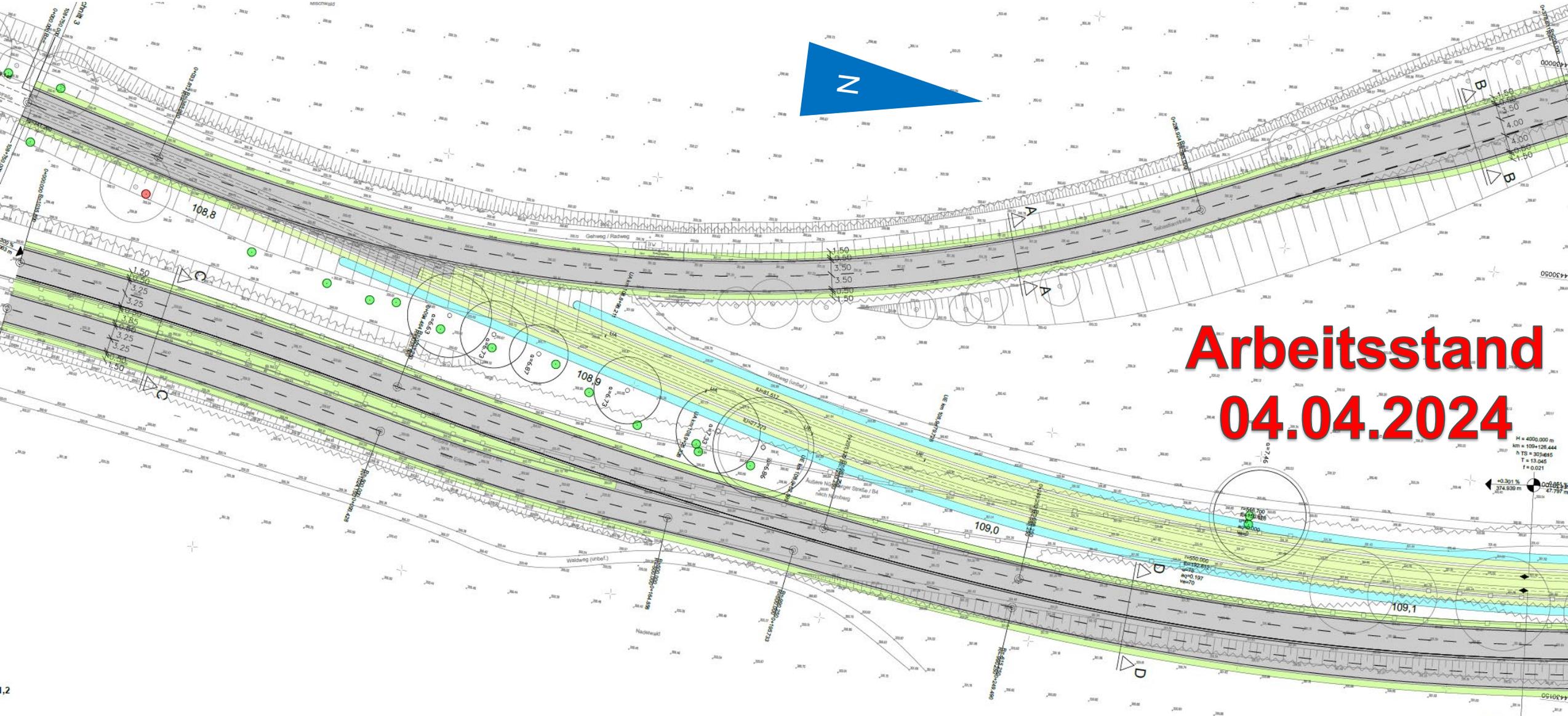
**Arbeitsstand  
02.04.2024**



# Brucker Lache

Die vorliegende Planung enthält den aktuellen Arbeitsstand und unterstellt eine Führung der StUB auf der B4, welche noch nicht der Beschlusslage entspricht. Hiermit soll den zuständigen Behörden keine Entscheidung zum weiteren Umgang der B4 vorweggenommen werden, sondern lediglich die Planung im Fall einer Führung der StUB auf der B4 inkl. der Veränderungen der Knotenpunkte, die sich aus dem städtischen Verkehrsgutachten Erlangen Süd ergeben, dargestellt werden.

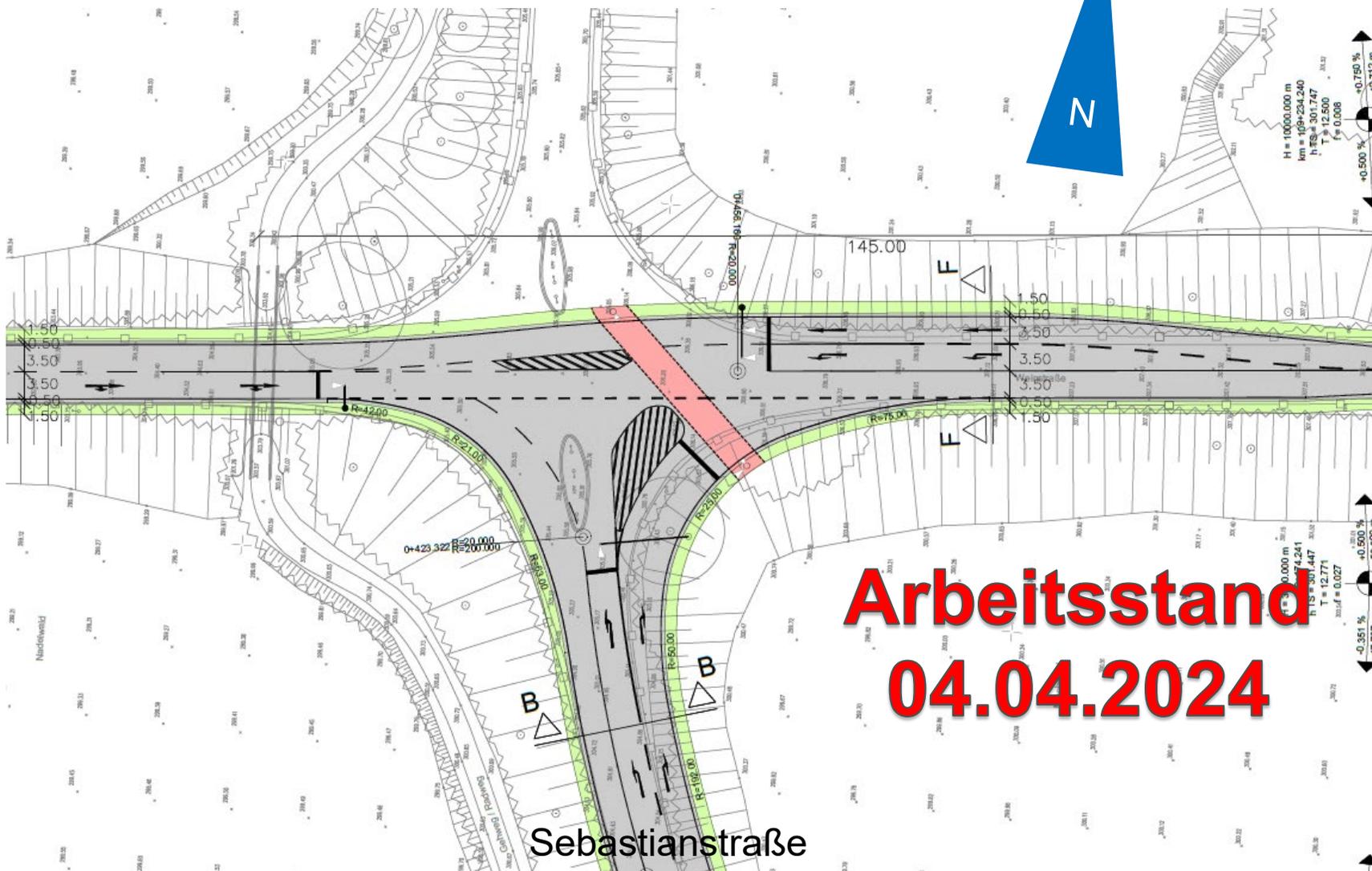
# Sebastianstraße



**Arbeitsstand  
04.04.2024**

H = 450,000 m  
km = 109+126,444  
h TS = 303+645  
T = 13,045  
r = 0,021

# Sebastianstraße - Weinstraße



Weinstraße

**Arbeitsstand  
04.04.2024**

Sebastianstraße

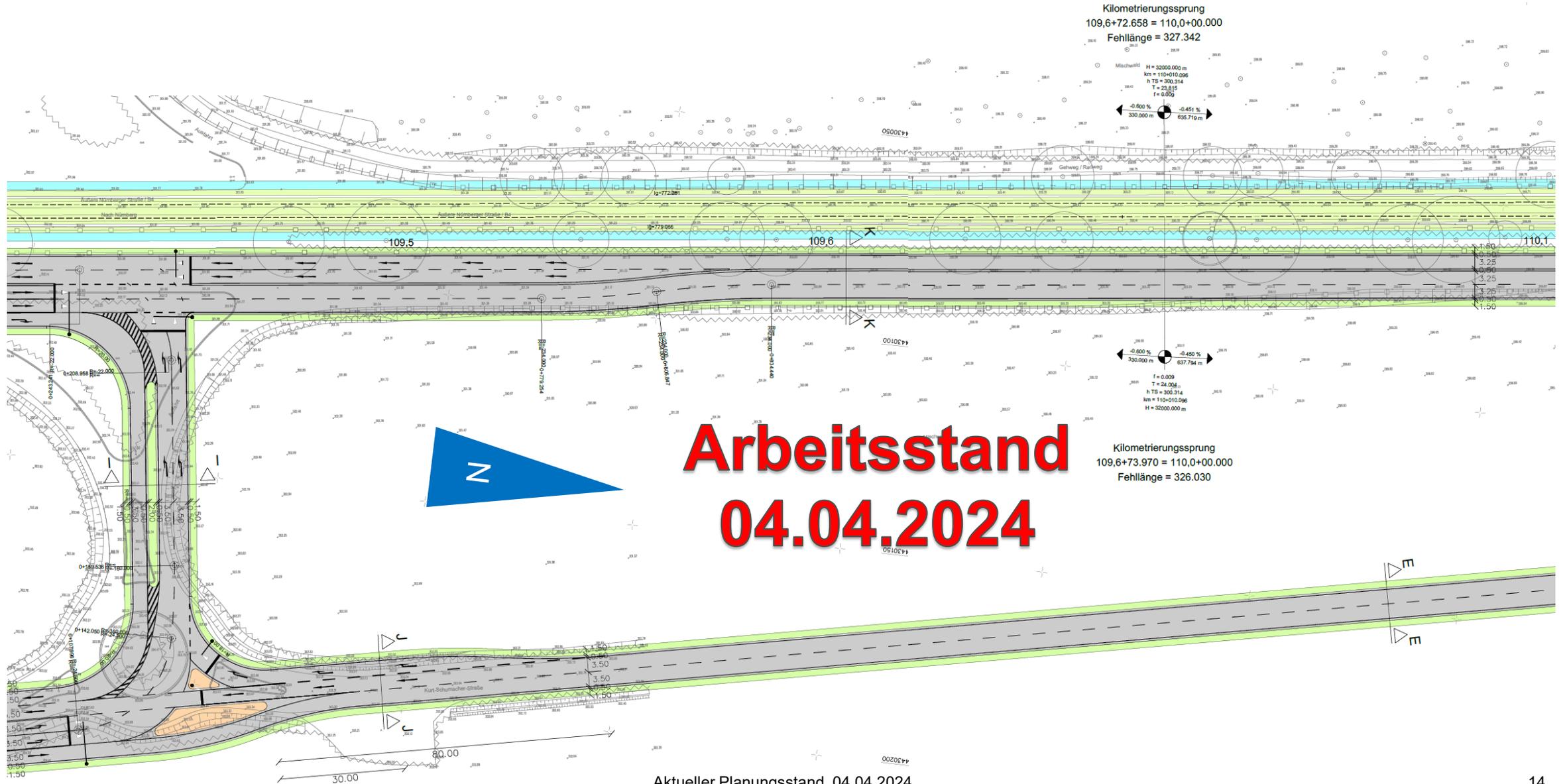
# Weinstraße – Kurt-Schumacher-Straße



Bestehende  
Brücke Weinstraße  
(unverändert)

**Arbeitsstand**  
**04.04.2024**

# Kurt-Schumacher-Straße – Äuß. Nürnberger Str. I

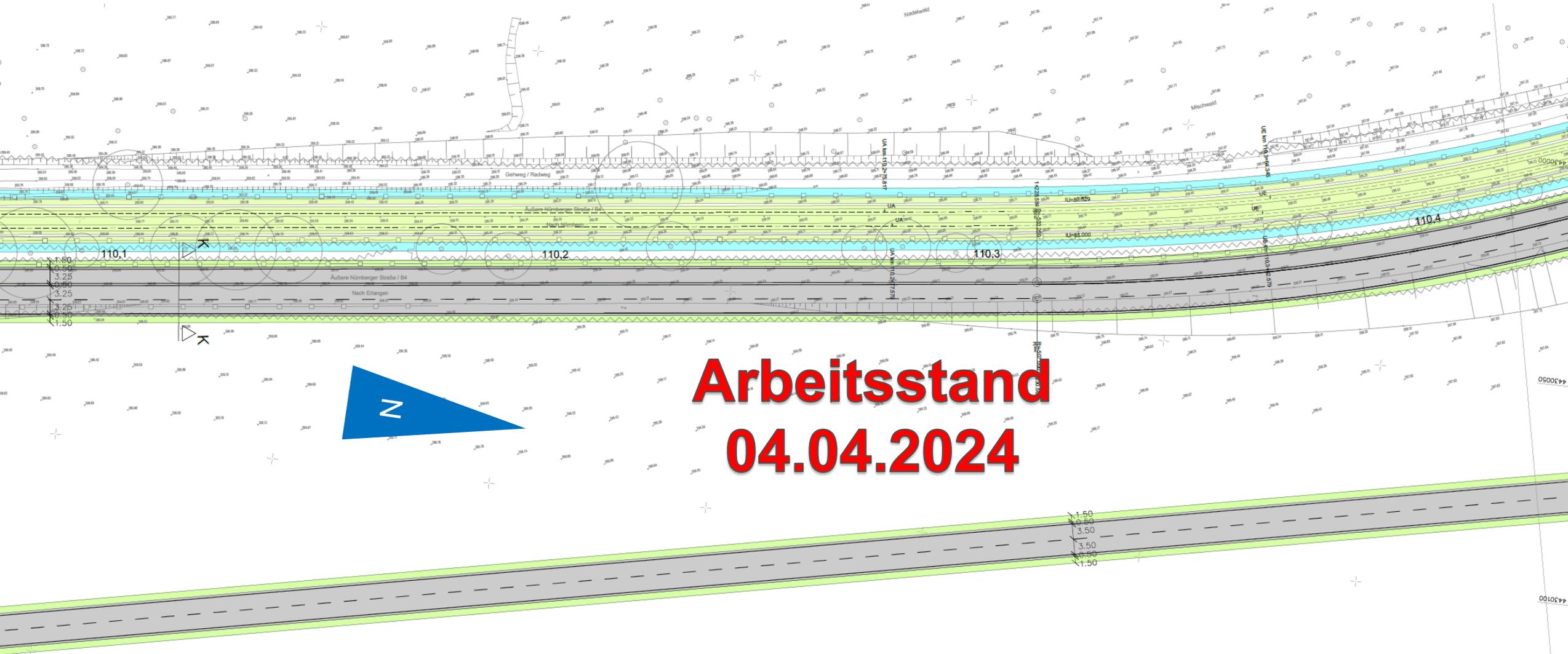


**Arbeitsstand  
04.04.2024**

Kilometrierungssprung  
109,6+72.658 = 110,0+00.000  
Fehllänge = 327.342

Kilometrierungssprung  
109,6+73.970 = 110,0+00.000  
Fehllänge = 326.030

# Kurt-Schumacher-Straße – Äuß. Nürnberger Str. II



**Arbeitsstand**  
**04.04.2024**

# „Südspange“ – Äuß. Nürnberger Str.



**Arbeitsstand  
04.04.2024**



Optimierung Fahrbahnlage  
zum Erhalt der  
Baumreihe in Prüfung

# „Südspange“ – Kurt-Schumacher-Str.



## Arbeitsstand 04.04.2024

Optimierung Fahrbahnlage  
zum Erhalt der  
Baumreihe in Prüfung



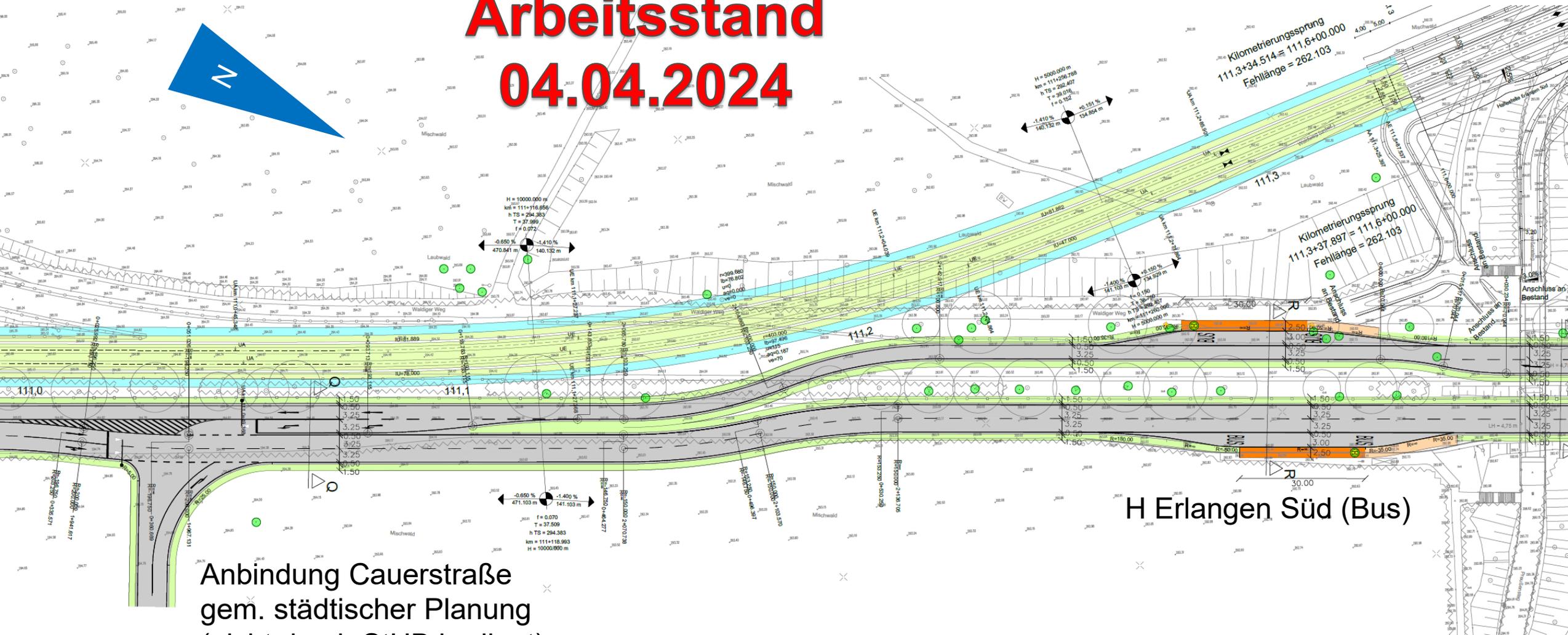


# Erlangen Süd - Freyeslebenstraße

# Äuß. Nürnberger Str. – Friedrich-Bauer-Str.



## Arbeitsstand 04.04.2024

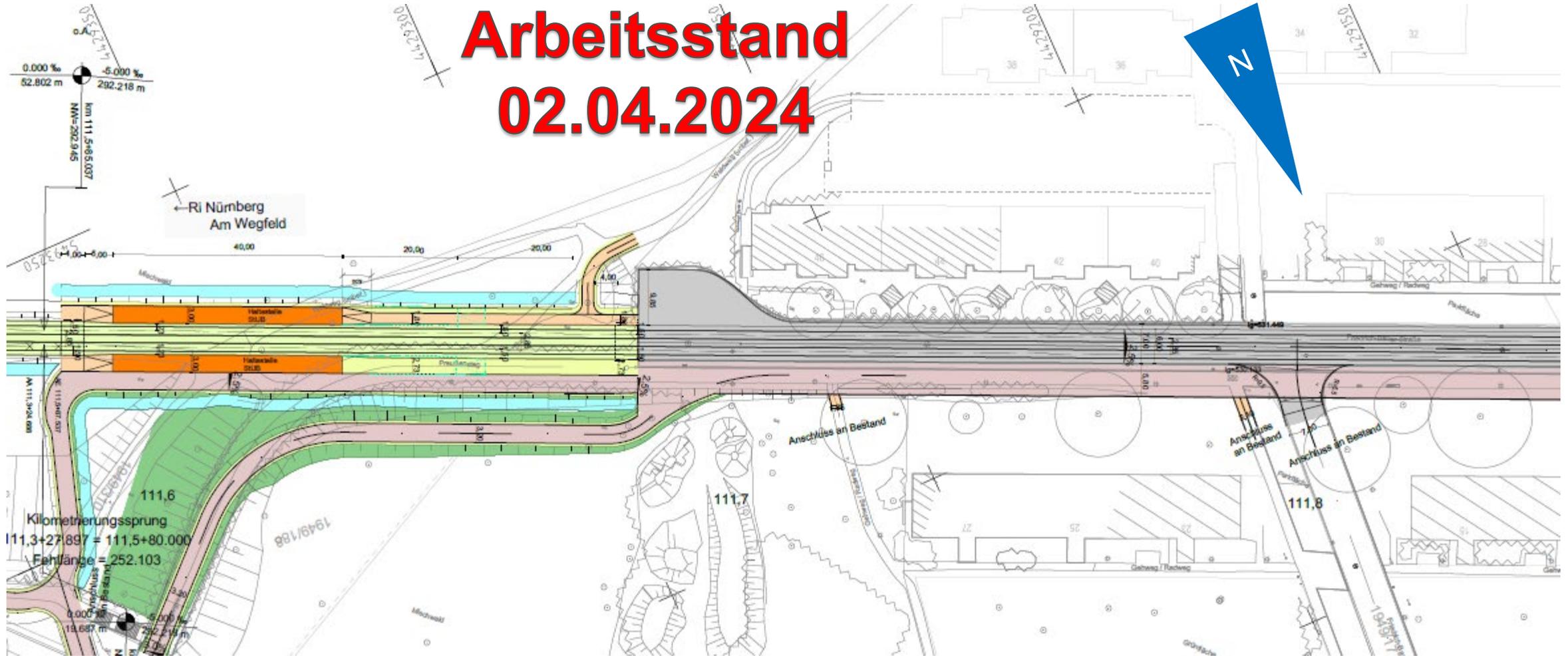


Anbindung Cauerstraße  
gem. städtischer Planung  
(nicht durch StUB bedingt)

# Erlangen Süd



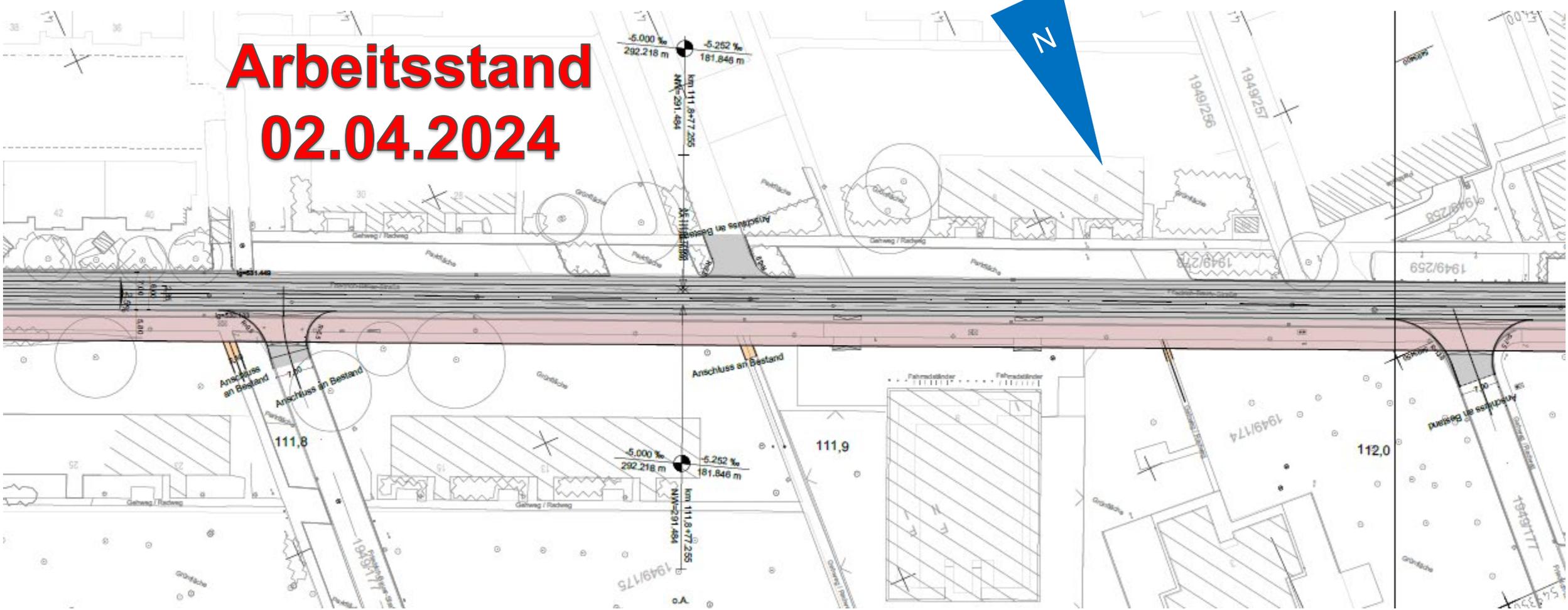
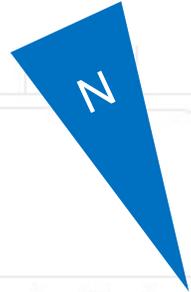
## Arbeitsstand 02.04.2024



# Friedrich-Bauer-Str.



**Arbeitsstand  
02.04.2024**



# Freyeslebenstraße



Leistungsfähigkeit  
Knotenpunkt  
noch in Prüfung



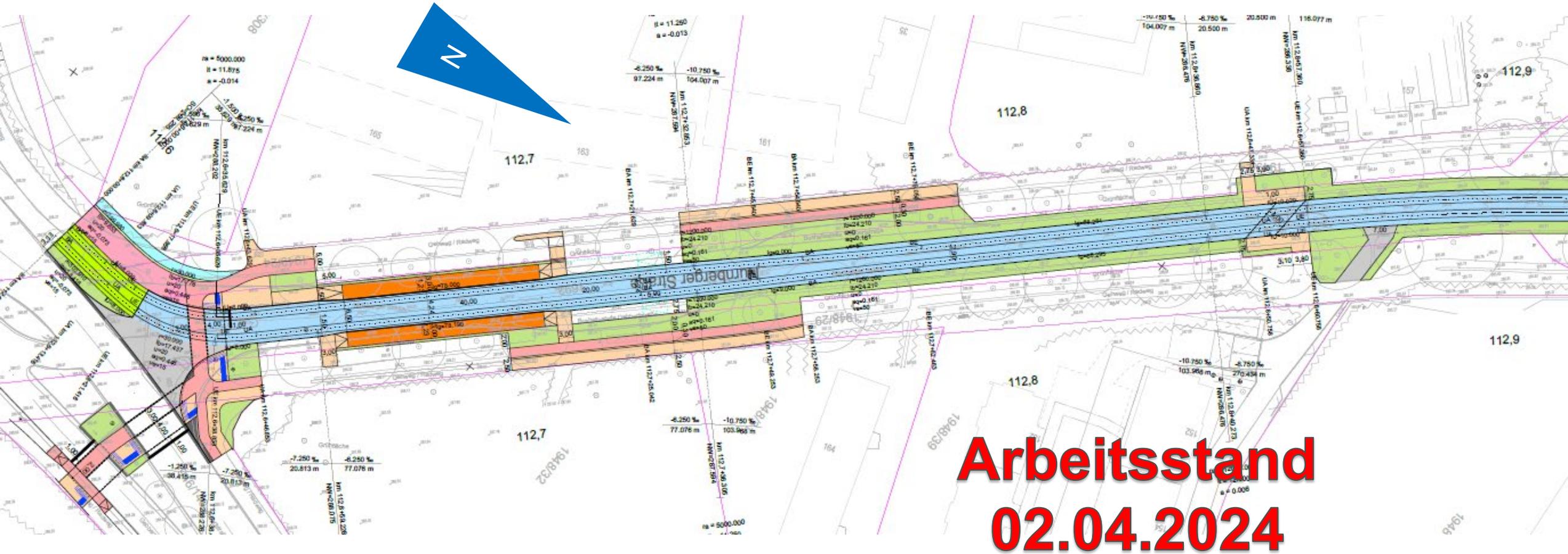
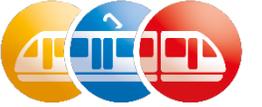
Ausgestaltung  
Wendescheife  
noch nicht final

**Arbeitsstand  
02.04.2024**

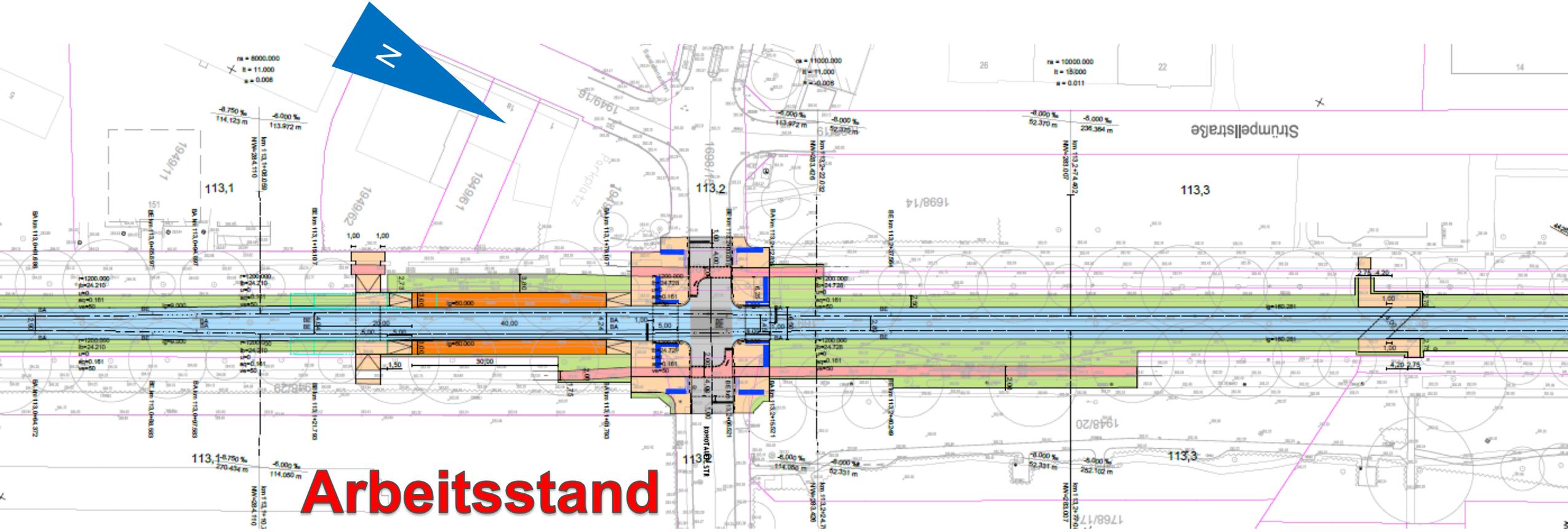


# Nürnberger Straße

# Gebbertstraße

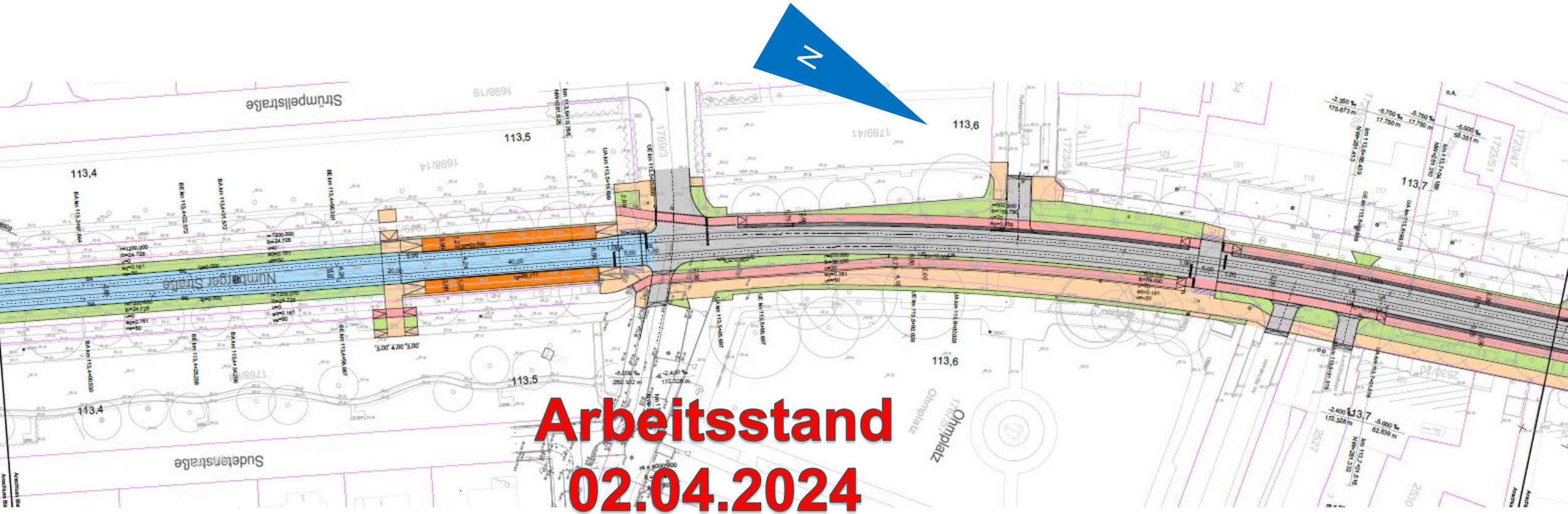


# Stintzingstraße



**Arbeitsstand**  
**02.04.2024**

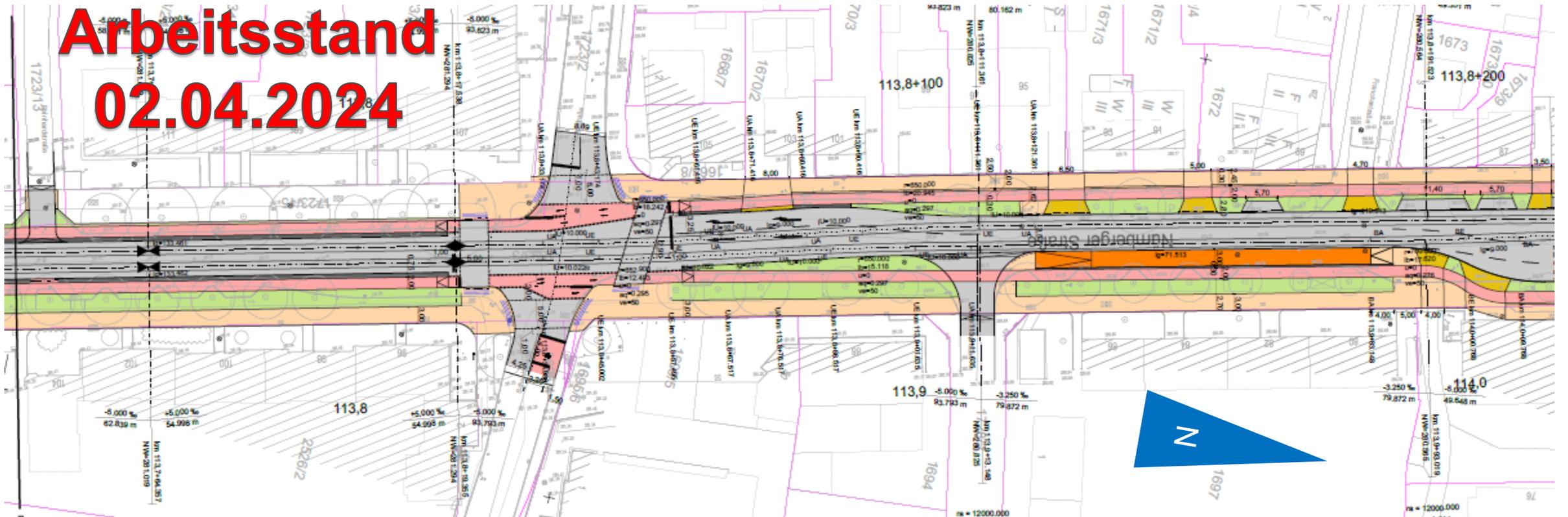
# Ohmplatz



# Nürnberger Str. - Werner-von-Siemens-Str. Ri. H



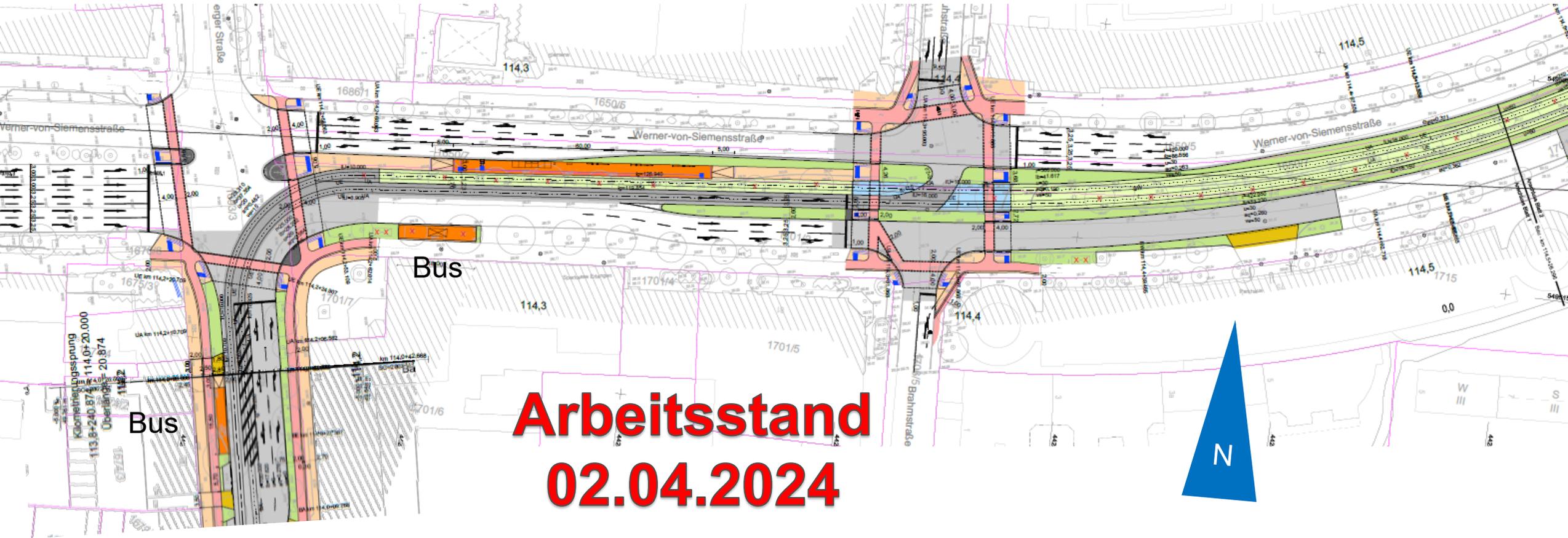
**Arbeitsstand**  
**02.04.2024**





Werner-v.-Siemens-Str.  
- Henkestraße

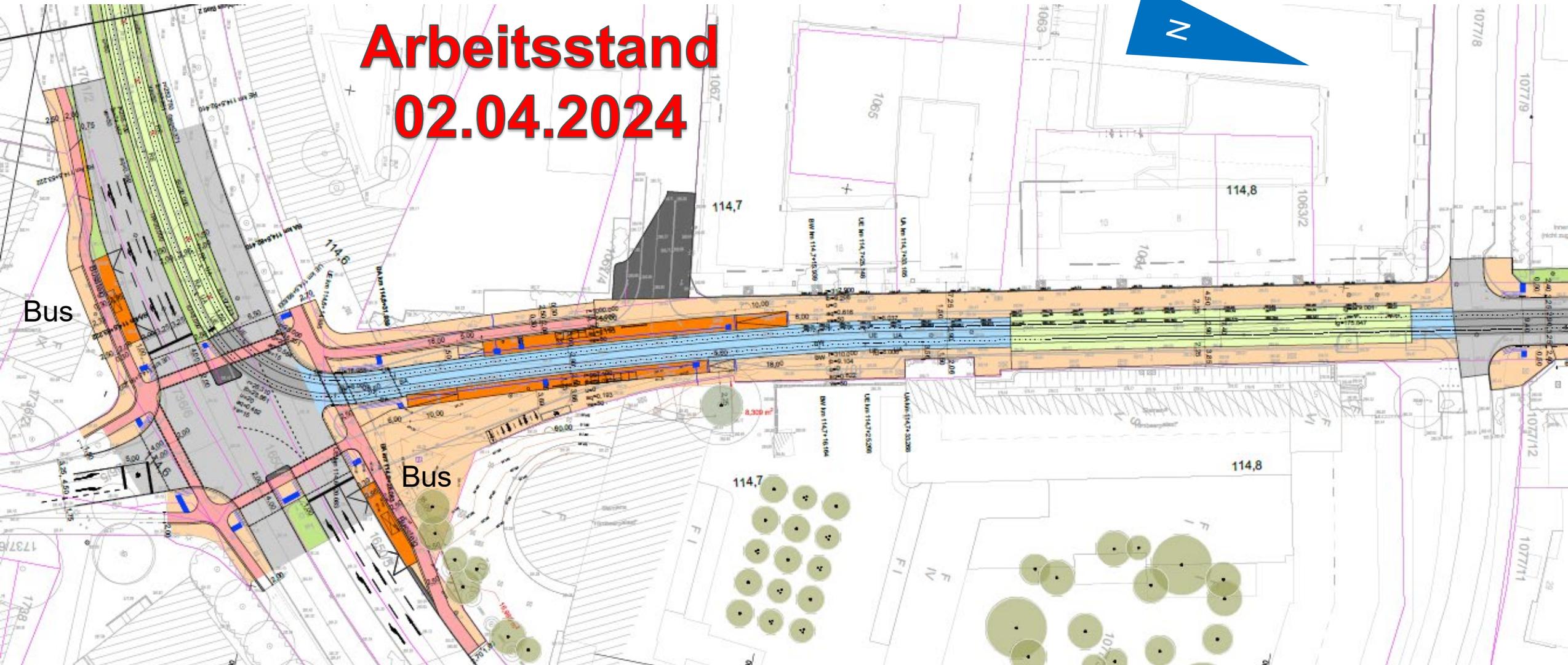
# Werner-von-Siemens-Str. Ri. N



# Sieboldstraße / Himbeerpalast



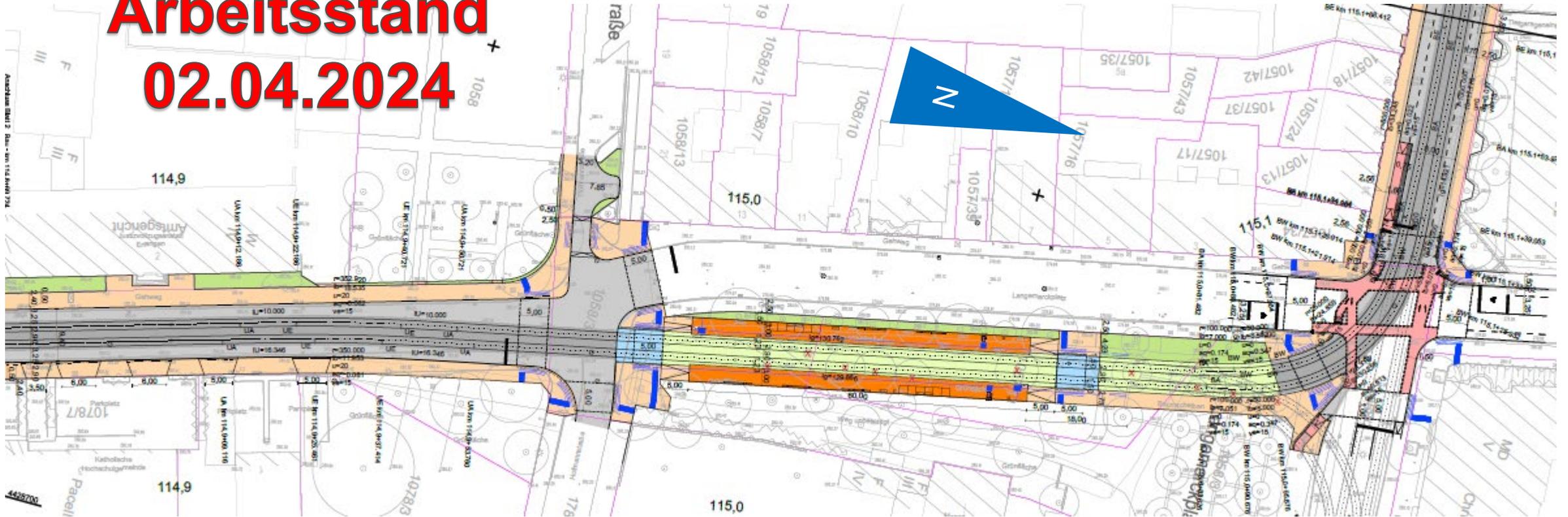
**Arbeitsstand  
02.04.2024**



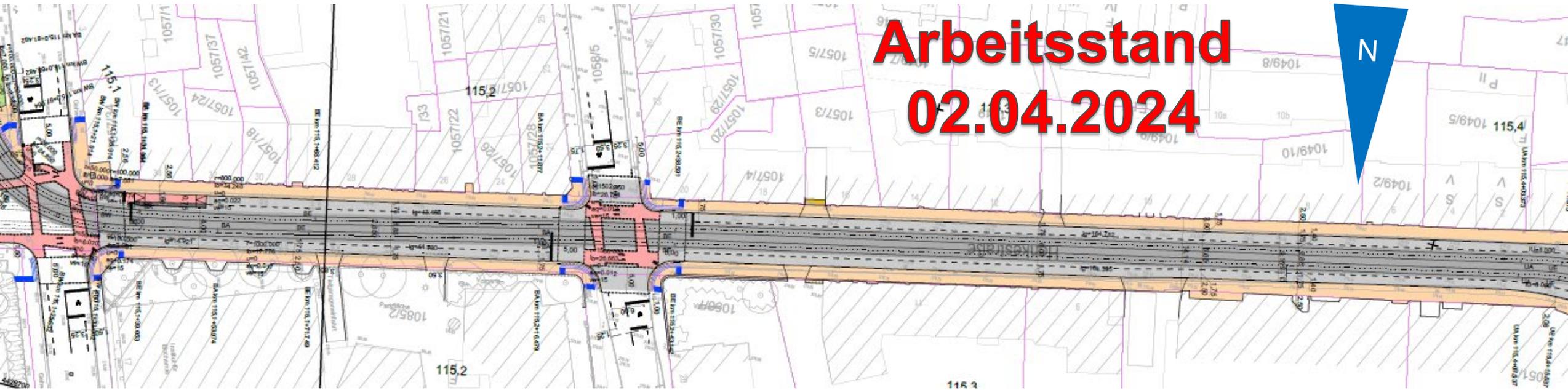
# Langemarckplatz



**Arbeitsstand**  
**02.04.2024**



# Henkestraße





# Arcaden – Erlangen Hauptbahnhof

# Arcaden



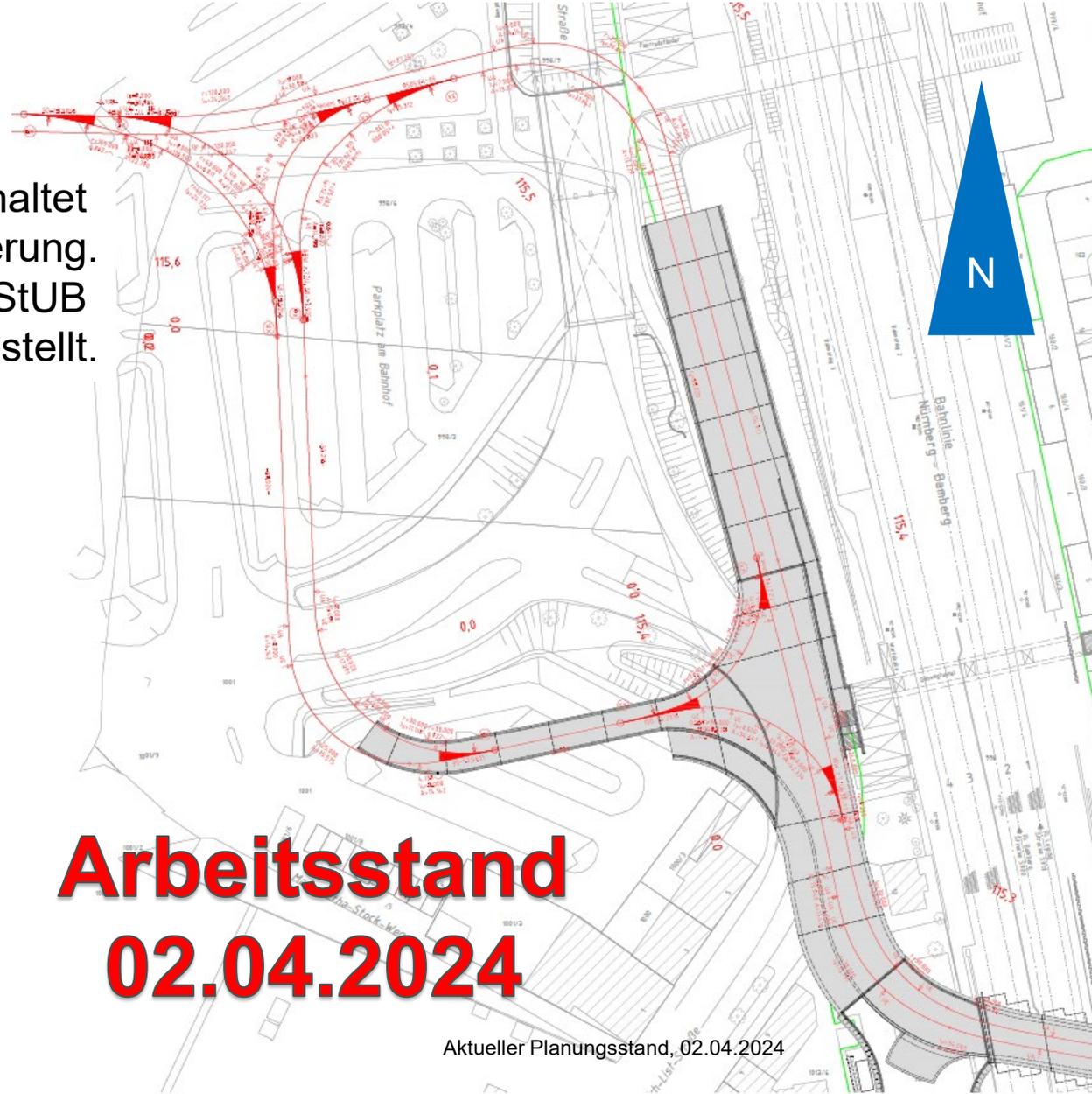
Plan beinhaltet nur Trassierung. Bauwerke StUB noch nicht dargestellt.

**Arbeitsstand  
02.04.2024**

# Erlangen Hauptbahnhof / „Regnitzstadt“



Plan beinhaltet  
nur Trassierung.  
Bauwerk StUB  
noch nicht dargestellt.



**Arbeitsstand  
02.04.2024**

Aktueller Planungsstand, 02.04.2024

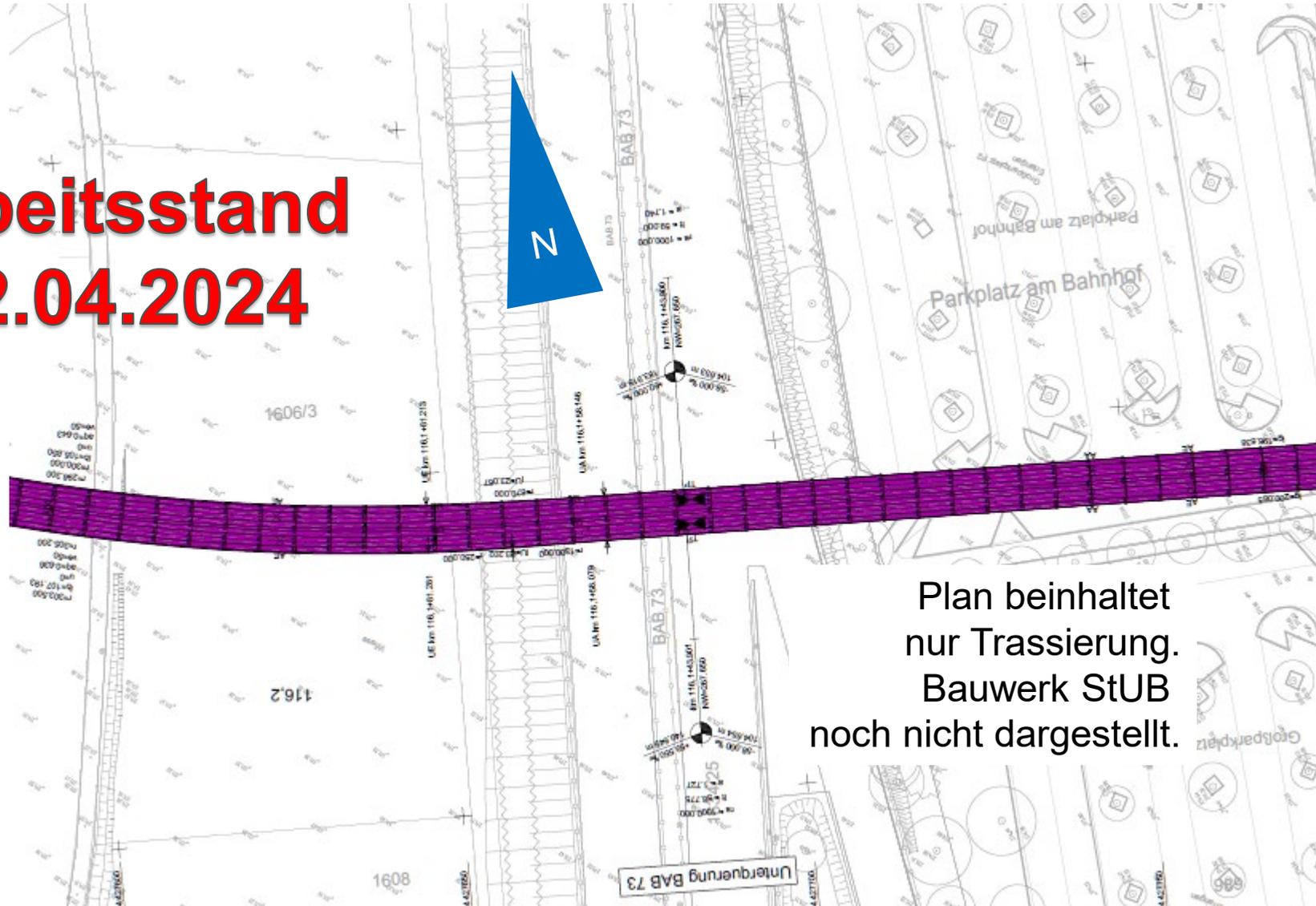


# Regnitzgrund-Querung

# Unterquerung Autobahn A73

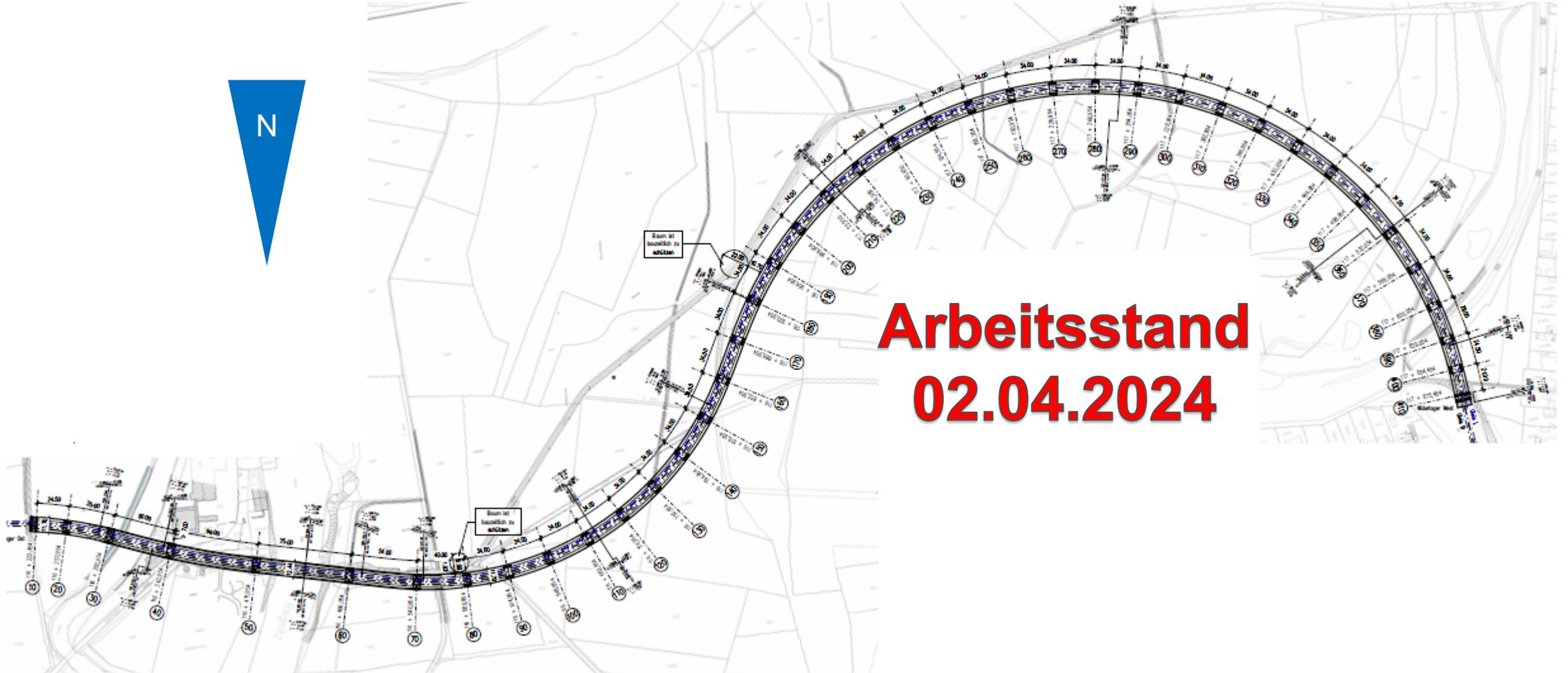


**Arbeitsstand  
02.04.2024**



Plan beinhaltet  
nur Trassierung.  
Bauwerk StUB  
noch nicht dargestellt.

# Brücke über Regnitzgrund Gesamt



**Arbeitsstand  
02.04.2024**



# Kosbacher Damm





## Arbeitsstand 02.04.2024



# Main-Donau-Kanal / Am Europakanal



**Arbeitsstand  
02.04.2024**



# Haltestelle Am Europakanal



**Trassierung  
noch nicht final!**

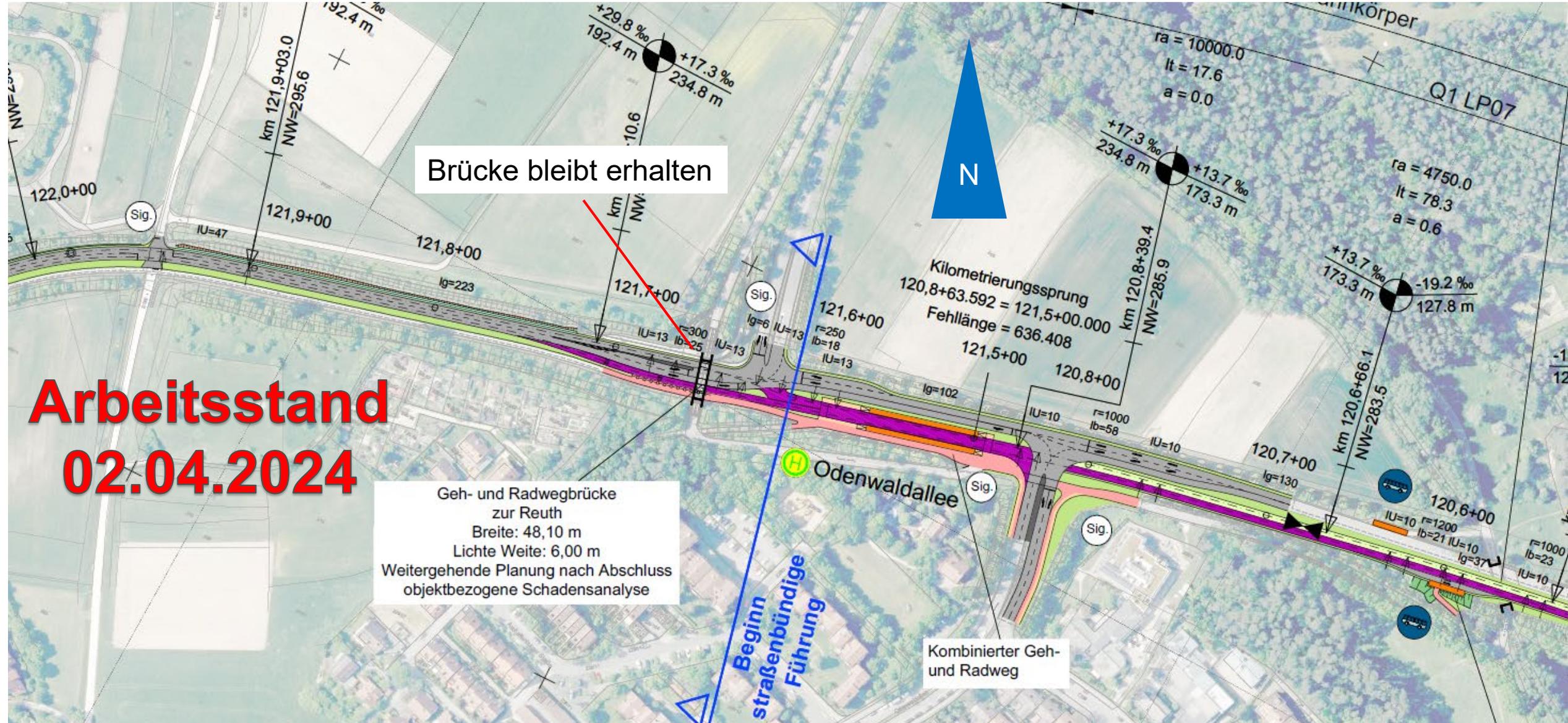
**Arbeitsstand  
02.04.2024**

Aktueller Planungsstand, 02.04.2024



# Adenauerring

# Odenwaldallee



**Arbeitsstand  
02.04.2024**

# Joseph-Will-Straße / Mönaustraße



**Arbeitsstand  
02.04.2024**

Brücke bleibt erhalten



Aktueller Planungsstand, 02.04.2024



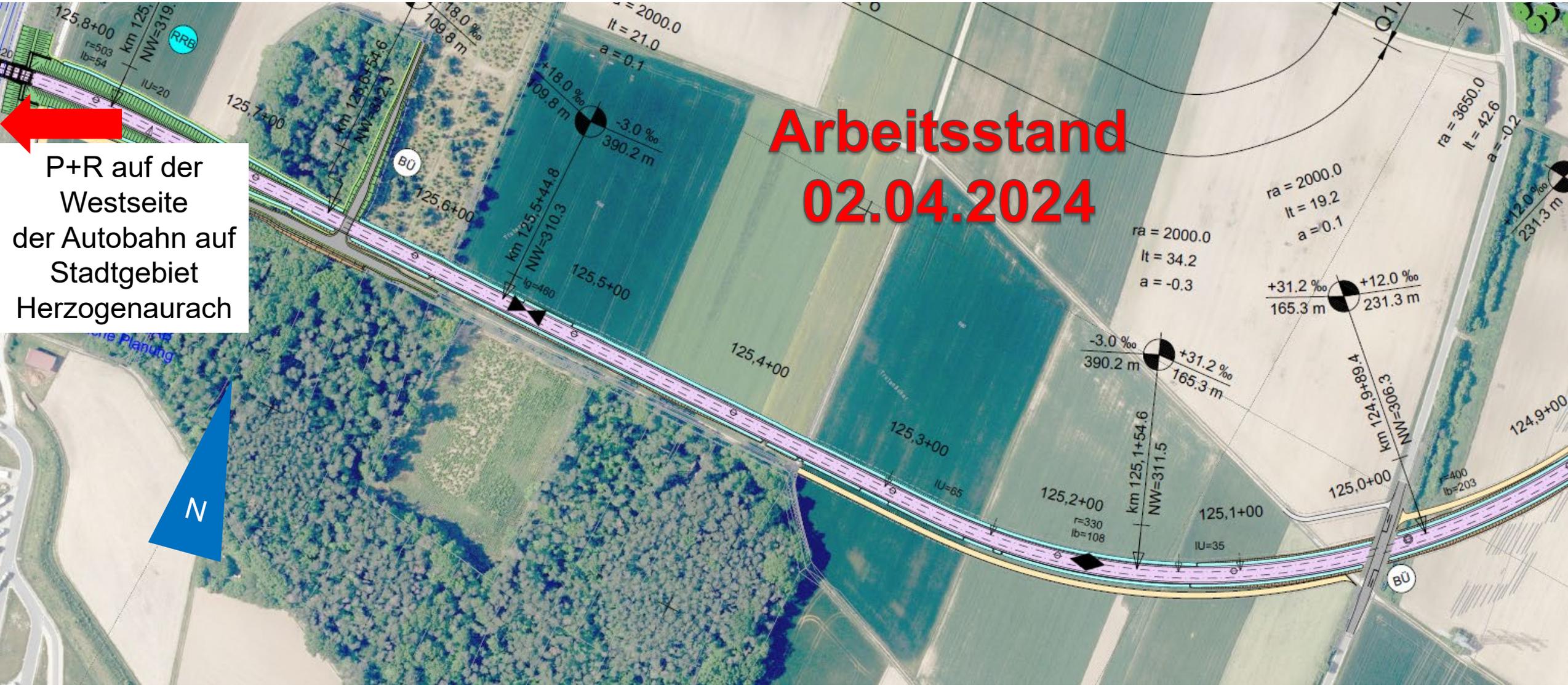


# Häusling – Überquerung A3

# Häusling



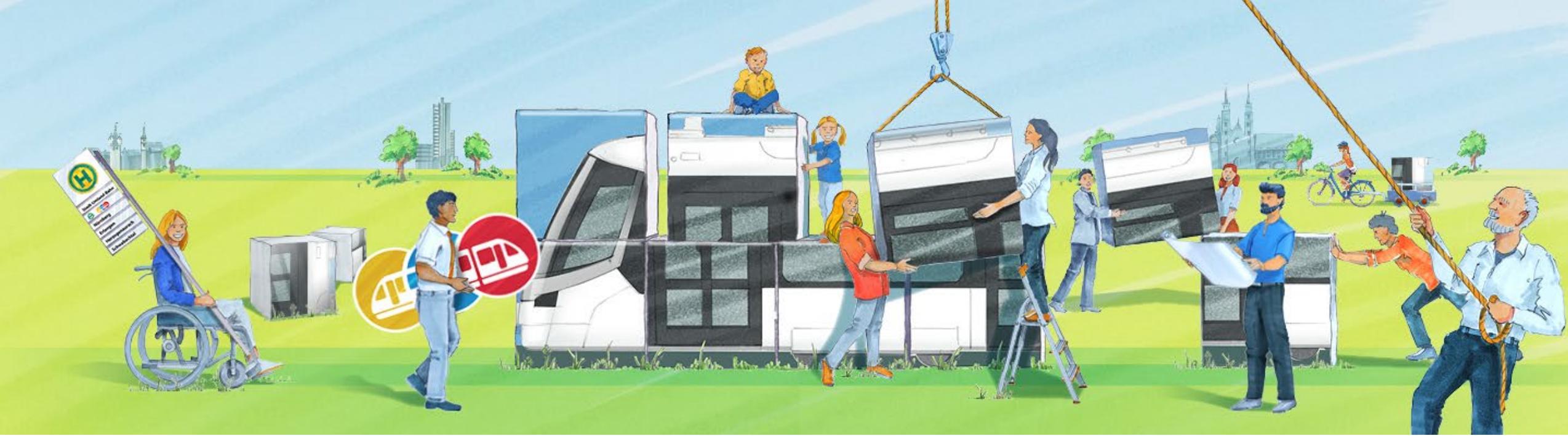
# Häusling - Querung A3



← P+R auf der Westseite der Autobahn auf Stadtgebiet Herzogenaurach

**Arbeitsstand  
02.04.2024**





**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

**Vielen Dank!**