



**15. Dialogforum zur
Stadt-Umland-Bahn**

*Montag, 29. April 2024,
Heinrich-Lades-Halle,
91052 Erlangen*

***Wiesbaden – Fazit 3 Jahre
nach dem Bürgerentscheid***

Vorstellung

Prof. Dr.-Ing. Martin Pächer

Fachbereich MND

Professur Bahningenieurwesen

Technische Hochschule Mittelhessen (THM)

University of Applied Sciences

Wilhelm-Leuschner-Straße 13

Raum B2.0.10

D-61169 Friedberg

martin.paecher@mnd.thm.de



15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Agenda

1. *Projekt CityBahn Mainz – Wiesbaden – Taunusstein – Bad Schwalbach*
2. *Chancen und Risiken*
3. *Wiesbaden – Fazit 3 Jahre nach Ablehnung der CityBahn durch Bürgerentscheid*



1. Projekt CityBahn



Abschnitt 1

Mainz Hochschule bis Mainz- Kastel-Brückenkopf:
 Streckenlänge ca. **4,7 km** (davon **2,9 km**
 Bestandsnetz)

Abschnitt 2

Mainz-Kastel-Brückenkopf bis Hochschule
 RheinMain (über Rheingaustraße/ Biebrich):
 Streckenlänge ca. **11,8 km**

Abschnitt 3

Hochschule Rhein Main bis Stadtgrenze
 Wiesbaden: Streckenlänge ca. **8,3 km**

Abschnitt 4

Stadtgrenze Wiesbaden bis Bad Schwalbach
 Schmidtbergplatz: Streckenlänge ca. **10,5 km**

Gesamtlänge ca. 35,3 km
 (Neubaustrecke **32,4 km**)

Gesamtübersicht
Vorschlagslinienführung



"Mobilität heute für morgen sichern!"

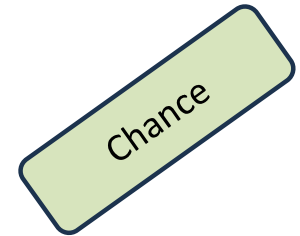


2. Chancen und Risiken

15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Stadtentwicklung

- Bahnprojekt schafft Anreize für eine grundlegende städtebauliche Neuausrichtung
- Möglichkeit für Weiterentwicklung im Stadtbild
- Gestaltungshandbuch
- Städtebaulicher Beitrag
- Schienenachse mit stadtbildprägender Initialzündung -> Attraktivitätsschub zur Wiederbelebung der City



Nizza

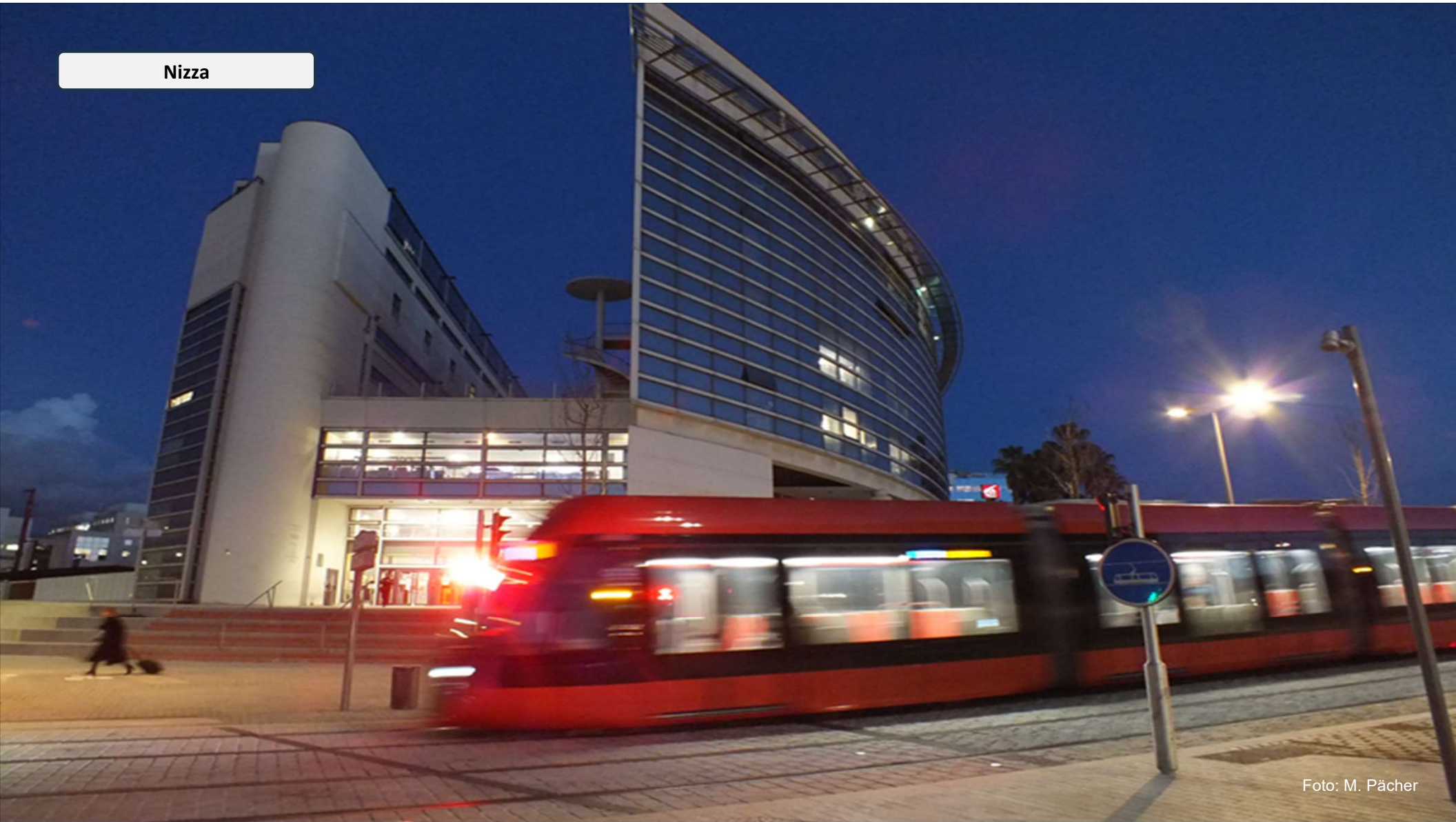
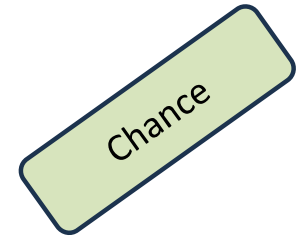


Foto: M. Pächer

15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Wirtschaft im konstruktiv-kritischen Dialog

- Chance für Belebung von z. B.
 - Geschäften,
 - Restaurants,
 - Kultureinrichtungen,
 - Freizeiteinrichtungen.
- Bedarf für Baumaßnahmen: Notwendigkeit zur Erneuerung von Infrastruktur





Weil am Rhein

Foto: M. Pächer

15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Wirtschaft im konstruktiv-kritischen Dialog

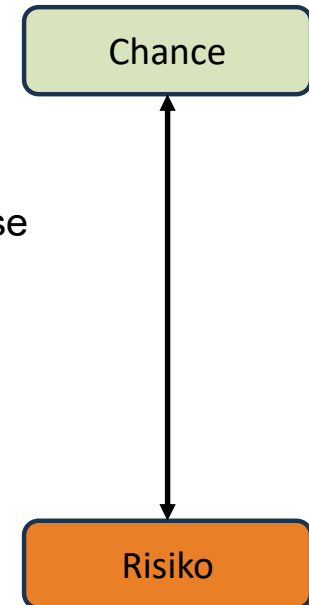
Erkennen der Chancen,

aber: **Kritische Stimmen zum Baustellenmanagement** bereits in der Planungsphase

- **Aufrechterhaltung** des öffentlichen Lebens
- **Zugänglichkeit** von Wohnhäusern, Geschäften, öffentlichen Einrichtungen usw.
- Gewährleistung der **Erreichbarkeit bei Notfalleinsätzen**
- Gewährleistung der **Ver- und Entsorgung**

Konsens

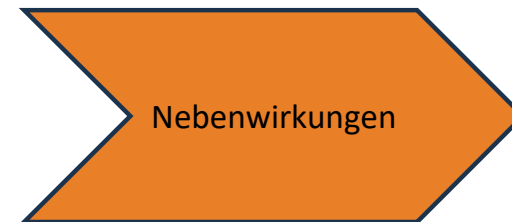
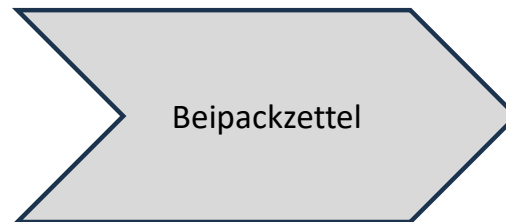
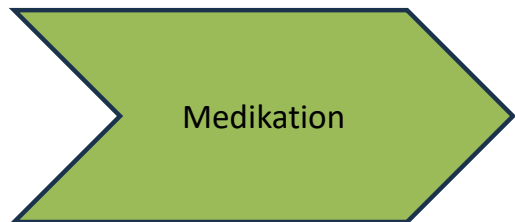
- **Einschränkungen** für Bürgerinnen und Bürger, Geschäftsleute, Landwirte usw. im Zuge der Baumaßnahmen auf das unvermeidbare zu **reduzieren**



15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Dilemma

- Gesellschaft kränkelt unter der Verkehrslast
- Medikament zur Verbesserung des Zustandes



Region Karlsruhe – Vernetzung von Stadt und Region

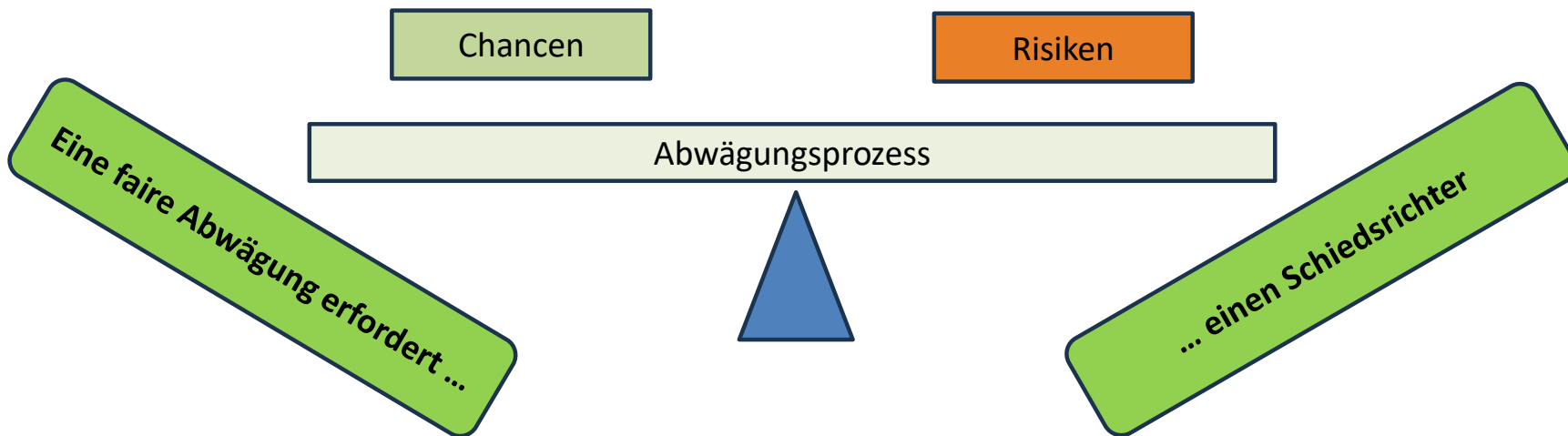


Foto: M. Pächer



15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Dilemma





15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Interessenausgleich

Eine faire Abwägung erfordert ...

... einen Schiedsrichter

Lösung: Planfeststellungsverfahren

Gesetzlich verbrieft

Abwägungsgebot / Gebot der Verhältnismäßigkeit

Interessenausgleich

Planfeststellungsbeschluss: Auflagen

Fairness

Rechtsmittel

15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Maßnahmenbündelung

Synergien hinsichtlich notwendiger Baumaßnahmen!

- Instandhaltung und Sanierung von Straßen
- Glasfaserleitungen
- Erneuerung Kanalisation
- Erneuerung Straßenbeleuchtung
- Fernwärmeleitungen
- etc.

➔ Chance auf bündelnde Wirkung durch Planfeststellung

➔ Machen Sie aus der Not eine Tugend -> Baustellenmanagement, Baustellenevents ...

Mulhouse



Foto: M. Pächer



***3. Wiesbaden –
Fazit 3 Jahre nach
Ablehnung der CityBahn
durch Bürgerentscheid***

15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Wiesbaden - Fazit nach mehr als drei Jahren

- Alternativen aus Mobilitätsleitbild nicht umgesetzt -> Schwebestadium
- Fehlende Fehleranalyse (z. B. Nachbefragung)
- Umfangreiche Umleitungsverkehre (u. a. Salzbachtalbrücke A66)
- Einführung Digi-V-System -> Optimierung der Überlastung (Symptomatik- statt Ursachenbehandlung)
- Fehlende Entscheidungen zur Stadtentwicklung führt zu Stillstand
- Aktionismus offenbart Alibi-Verbesserung im ÖPNV (Einführung und Einstellung Buslinie 35)
- Kommunale Verkehrsgesellschaft ist „unter die Räder gekommen“

- Positiv: Beginnende Verbesserung der Situation für Radfahrer



Wiesbaden



Foto: M. Pächer

15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Wiesbaden - Fazit nach mehr als drei Jahren

Ernüchterung nach Ablehnung der CityBahn
Baustellen bleiben nicht aus!

- Hohe Frustkomponente nach Ablehnung der CityBahn durch Bürgerentscheid
-> Baustellen auch ohne CityBahn (z. B. Kanalsanierungen)
- Koordinationsprobleme von Baumaßnahmen
- Chance auf bündelnde Wirkung durch Planfeststellung verwirkt
- Rückschritte im Busverkehr

15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Wiesbaden - Fazit nach mehr als drei Jahren

- Verschenkter Standortvorteil, verfestigter Standortnachteil
- Kein Leistungsfähiger ÖPNV auf der Schiene: Fehlender Attraktivitätsbaustein für Arbeitgeberwahl
- Kommunalpolitisch vom Gestalten (Aufbruchstimmung) zum Verwalten Status quo (Lethargie)
- Chance auf gestalterische Prägung des Stadtraums verstrichen
- Verlust von kommunaler Eigenständigkeit -> Abhängigkeit von Dritten (z. B. Infrastruktur DB AG)

15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Wiesbaden - Fazit nach drei Jahren

- Verfall der politischen Kultur wurde nicht gestoppt
- Vertrauensverlust in politisches System wegen nicht realisierter Alternativen („Feigheit“)
- Verlernen sachlicher Diskussionen
- Blockadepolitik anhaltend - Unterwanderung von Alternativen
- Verkehrspolitische Befriedung in der Bevölkerung misslungen
- Abwanderung von Experten und Leistungsträgern in Stadtverwaltung und kommunalem Verkehrsunternehmen

15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Wiesbaden - Fazit nach mehr als drei Jahren

Gelenkbusbeschaffung

- Neubeschaffung von 3 Lieferungen
Diesel- statt Elektrogelenkbussen
- Fahrzeuglänge 18,75 m statt 18,0 m



15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Wiesbaden - Fazit nach mehr als drei Jahren

Alternative Antriebe?

- Fahrzeugabstellungskonzept versus Brandlasten
- Erhöhter Flächenverbrauch für betriebliche Anlagen
- Qualitätseinbusen durch Freiluftaufstellung
- Hohe Anschaffungskosten (Dauerhafte Förderung?)
- Geringere Reichweiten -> sinkende Produktivität -> (dauerhafte) Personalknappheit
- Kapazitätsmanagement -> Gefäßgrößen (Bahn versus Bus) -> Gefahr: Konterkarieren der Verkehrswende



15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Stadtbusverkehr Wiesbaden - Entwicklung Angebot

Maßnahmen ab 14. April 2024:

- Kürzungen Fahrplanangebot
- Abendverkehr
- Sonn- und Feiertage
- Entfall von 35.000 der 790.000 Fahrten/Jahr
- Sonntags tagsüber 30-Minuten-Takt statt 20-Minuten-Takt

- Bürger haben Petition zur Rücknahme der Kürzungen gestartet

- Angebotskürzungen versus Revitalisierung der Innenstadt
(z. B. Abend- und Wochenendverkehr, Gastronomie)

Quelle: https://fahrweg.dbnetze.com/resource/blob/1359530/a18d18de79651815f5d97dfae3125fc1/produktbeschreibung_betriebsprogrammstudie-data.pdf, Seite 3, abgerufen am 17.04.2024

15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Stadtbusverkehr Wiesbaden - Entwicklung Angebot

Doppelgelenkbusse

- Fahrzeuglänge bis 24 m
- Baulicher Anpassungsbedarf vor Ort
- Test in Wiesbaden erfolgreich



15. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Alternativen

Es geht auch anders!

Blick auf andere Städte in Deutschland, Europa und der Welt mit Wiedereinführung von Straßenbahn- und Stadtbahnssystemen.

Saarbrücken



Foto: M. Pächer

Inbetriebnahmen Straßenbahn- und Stadtbahnen 2018 - 2020

- Ouargla (Algerien 20.3.2018)
- Wuhan Valley (China, 1.4.2018)
- Setif (Algerien, 8.5.2018)
- Milwaukee (USA, 2.11.2018)
- El Paso (USA, 9.11.2018)
- St. Louis (USA, 16.11.2018)
- Oklahoma City (USA, 14.12.2018)
- Taipei (Taiwan, 23.12.2018)
- Chengdu (China, 26.12.2018)
- Shanghai (China, 26.12.2018)
- Newcastle (Australien, 17.2.2019)
- Canberra (Australien, 20.4.2019)
- Waterloo (Kanada, 21.6.2019)
- Caen (Frankreich, 27.7.2019)
- Ottawa (Kanada, 14.9.2019)
- Avignon (Frankreich, 19.10.2019)
- Doha (Katar, 24.12.2019)
- Foshan (China, 30.12.2019)
- Port Louis (Mauritius, 10.01.2020)
- Tianshui (China, 1.5.2020)
- Cuenca (Ecuador, 25.5.2020)
- Mengzi (China, 1.10.2020)
- Sanya (China, 10.10.2020)
- Lund (Schweden, 13.12.2020)
- Peking (China, 31.12.2020)

Bad Wildbad



Foto: M. Pächer

Inbetriebnahmen Straßenbahn- und Stadtbahnen 2021 - 2023 und laufende Projekte

- Qiubei (China, 15.5.2021)
- Jiaxing (China, 25.6.2021)
- Tampere (Finnland, 9.8.2021)

- Lusail (Katar, 1.1.2022)
- Tempe (USA, 20.05.2022)
- Odense (Dänemark, 28.5.2022)
- Cadiz (Spanien, 26.10.2022)
- Cochabamba (Bolivien, 13.12.2022)
- Huangshi (China, 28.12.2022)

- Mostaganem (Algerien, 18.2.2023)
- Tel Aviv (Israel, 18.8.2023)
- Utsunomiya (Japan, 26.8.2023)

In der Bauausführung:

- Liège (Belgien, 2024)
- Toronto (Kanada, 2024)
- Wonsan (Nordkorea, 2024)
- Kopenhagen (Dänemark, 2025)

Düsseldorf



Foto: M. Pächer

Dualer Studiengang Bahningenieurwesen

Prof. Dr.-Ing. Martin Pächer

Fachbereich MND

Professur Bahningenieurwesen

Technische Hochschule Mittelhessen (THM)

University of Applied Sciences

Wilhelm-Leuschner-Straße 13

Raum B2.0.10

D-61169 Friedberg

mail: martin.paecher@mnd.thm.de

