

Arbeitsstand

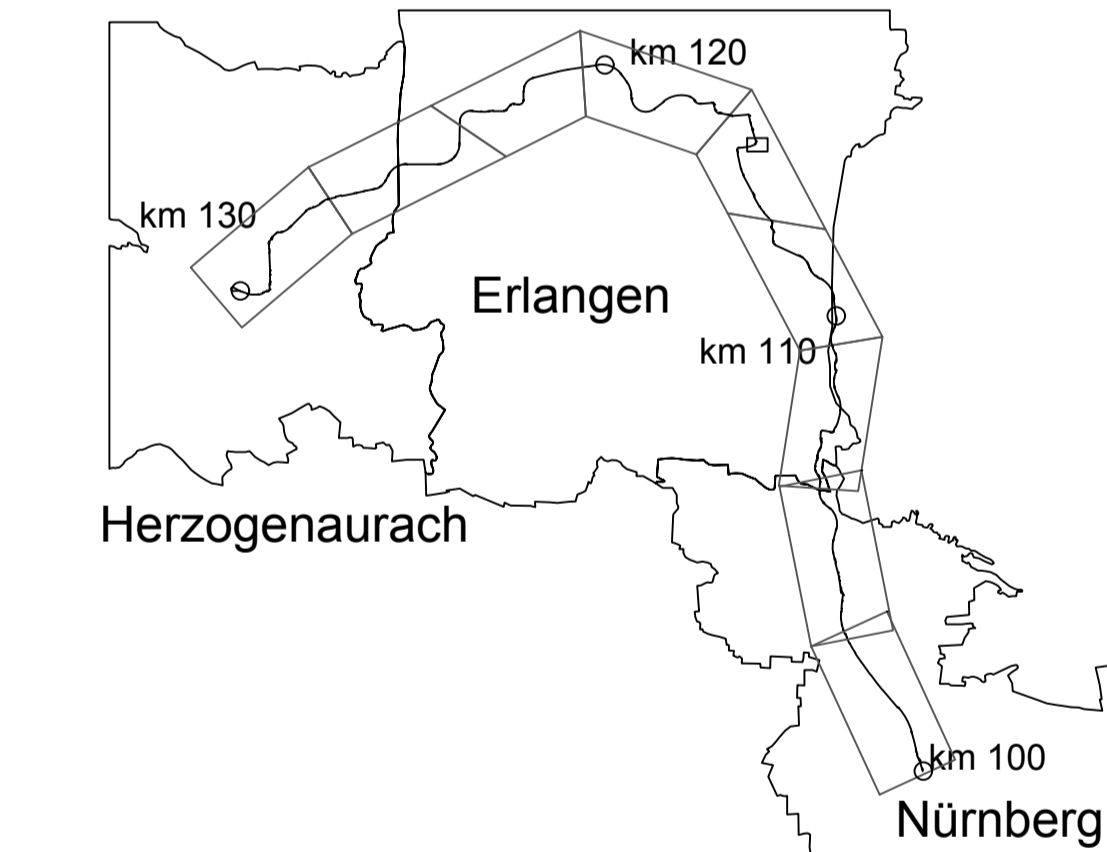
April 2024

Die vorliegende Planung enthält den aktuellen Arbeitsstand und unterstellt eine Führung der StUB auf der B 4, welche noch nicht der Beschlusslage entspricht. Hiermit soll den zuständigen Behörden keine Entscheidung zum weiteren Umgang der B 4 vorweggenommen werden, sondern lediglich die Planung im Fall einer Führung der StUB auf der B 4 inkl. der Veränderungen der Knotenpunkte, die sich aus dem städtischen Verkehrsgutachten Erlangen Süd ergeben, dargestellt werden.

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittbühnung
- Mulde mit Fließrinne / Versickermulde
- Gürtelfläche / großer Spitzschutz
- Fahrbahn
- Baumst.
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Radstreifen straßenbündig
- Gehweg
- Fahrbahndeckel / Insel / Parkstreifen
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrinne
- Stützwall (ing. BIV)
- Geländebefestigung
- 123.4
- Helikopterlandeplatz
- Gleisachse
- Bahnkörper befahrbar
- Bahnkörper mit Eisenblech
- Bahnkörper mit Schotteroberbau
- eingedeckter Bahnkörper, für MV geeignet
- Halteweise
- Entfall Baumbestand
- Rückbau



3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Öffentlichkeitsarbeit

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 2
	Maßstab: 1: 2.500
	Koordinatensystem:
Erlangen, den	

Plannummer:	Index:
Auftragnehmer:	Ingenieurgesellschaft
	Dorsch Gruppe
	GRE
	Stadt-Umland-Bahn
	OBERMEYER

Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn	Datum	Name
bearbeitet:	04.2024	
gezeichnet:	04.2024	
geprüft:	04.2024	