

Arbeitsstand

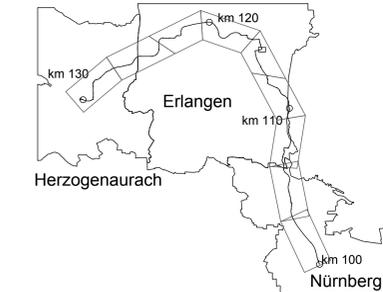
Die vorliegende Planung enthält den aktuellen Arbeitsstand und unterstellt eine Führung der StUB auf der B 4, welche noch nicht der Beschlusslage entspricht. Hiermit soll den zuständigen Behörden keine Entscheidung zum weiteren Umgang der B 4 vorweggenommen werden, sondern lediglich die Planung im Fall einer Führung der StUB auf der B 4 inkl. der Veränderungen der Knotenpunkte, die sich aus dem städtischen Verkehrsgutachten Erlangen Süd ergeben, dargestellt werden.

April 2024

Zeichenerklärung

Planung

-  Einseitige Fahrbahn
-  Mäule mit Füllschichtung / Verkehrsmaule
-  Grünfläche / großer Spitzschutz
-  Fahrbahn
-  Bahnstei
-  Wirtschaftsweg
-  Radweg
-  gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Radstreifen straßenbündig
-  Gehweg
-  Fahrbahndeckel / Insel / Parkstreifen
-  Dämmböschung
-  Entwässerungsgraben mit Füllschichtung
-  Stützwall (ing. BIV)
-  Geländebefestigung
-  Höhenmessung rechts Gels
-  Gleisachse
-  Bahnkörper befahrbar
-  Bahnkörper mit Eisenblech
-  Bahnkörper mit Schotteroberbau
-  eingedeckter Bahnkörper, für MV geeignet
-  Haltestelle
-  Erdfall Baumbestand
-  Rückbau



3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Öffentlichkeitsarbeit

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 2
	Maßstab: 1: 2.500
Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg, Solingen, Herzogenaurach	Koordinatensystem:
	Erlangen, den

Plannummer:	Index:	
Auftragnehmer:	Ingenieurgesellschaft  GRE	
	Stadt-Umland-Bahn  OBERMEYER	
Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn	Datum	Name
bearbeitet:	04.2024	
gezeichnet:	04.2024	
geprüft:	04.2024	