
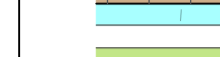

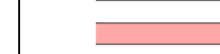



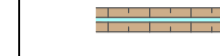











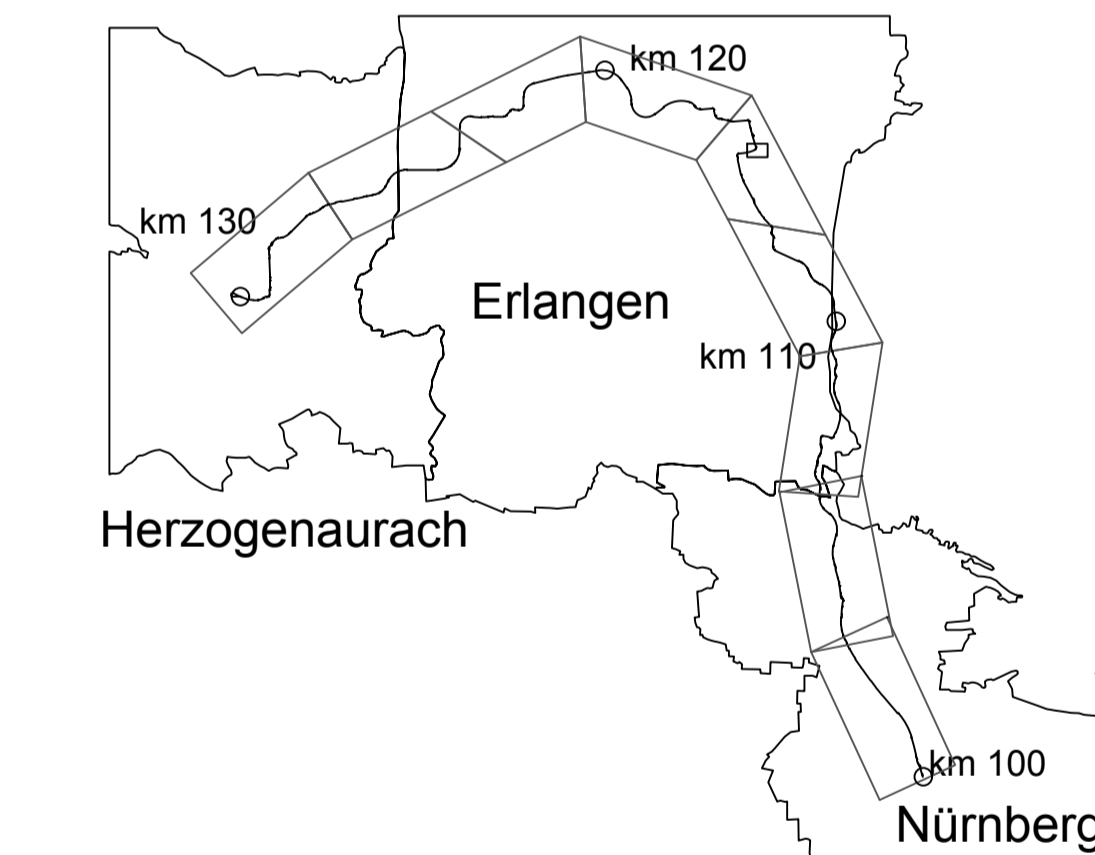
Arbeitsstand

April 2024

Zeichenerklärung

Planung

-  Einseitige Böschung
Mulde mit Fließrinne /
Tropfmarkale
-  Grünfläche / großer Spitzschutz
-  Fahrbahn
-  Bahnsteig
-  Wirtschaftsweg
-  Radweg
-  gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Radstreifen straßenbündig
-  Gehweg
-  Fahrbahnspur / Insel / Parkstreifen
-  Dammböschung
-  Entwässerungsgaben mit Fließrinne
-  Stützwall (ing. BIV)
-  Geländebefestigung
-  123.4
-  Gleisachse
-  Bahnkörper befahrbar
-  Bahnkörper mit Rasengras
-  Bahnkörper mit Schotteroberbau
-  eingedeckter Bahnkörper, für MV geeignet
-  Haltestelle
-  Erdwall Baumbestand
-  Rückbau




3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Öffentlichkeitsarbeit

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 3
 StUB	Maßstab: 1: 2.500
<small>ZWEIWEIENLAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG-SOLINGEN-HERZOGENAUACH</small>	Koordinatensystem:
	Erlangen, den

Plannummer:	Index:
Auftragnehmer:	
Ingenieurgesellschaft	 Dorsch Gruppe
	GRE
	Stadt-Umland-Bahn  OBERMEYER

Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn	Datum	Name
 GRE	bearbeitet:	04.2024
	gezeichnet:	04.2024
	geprüft:	04.2024