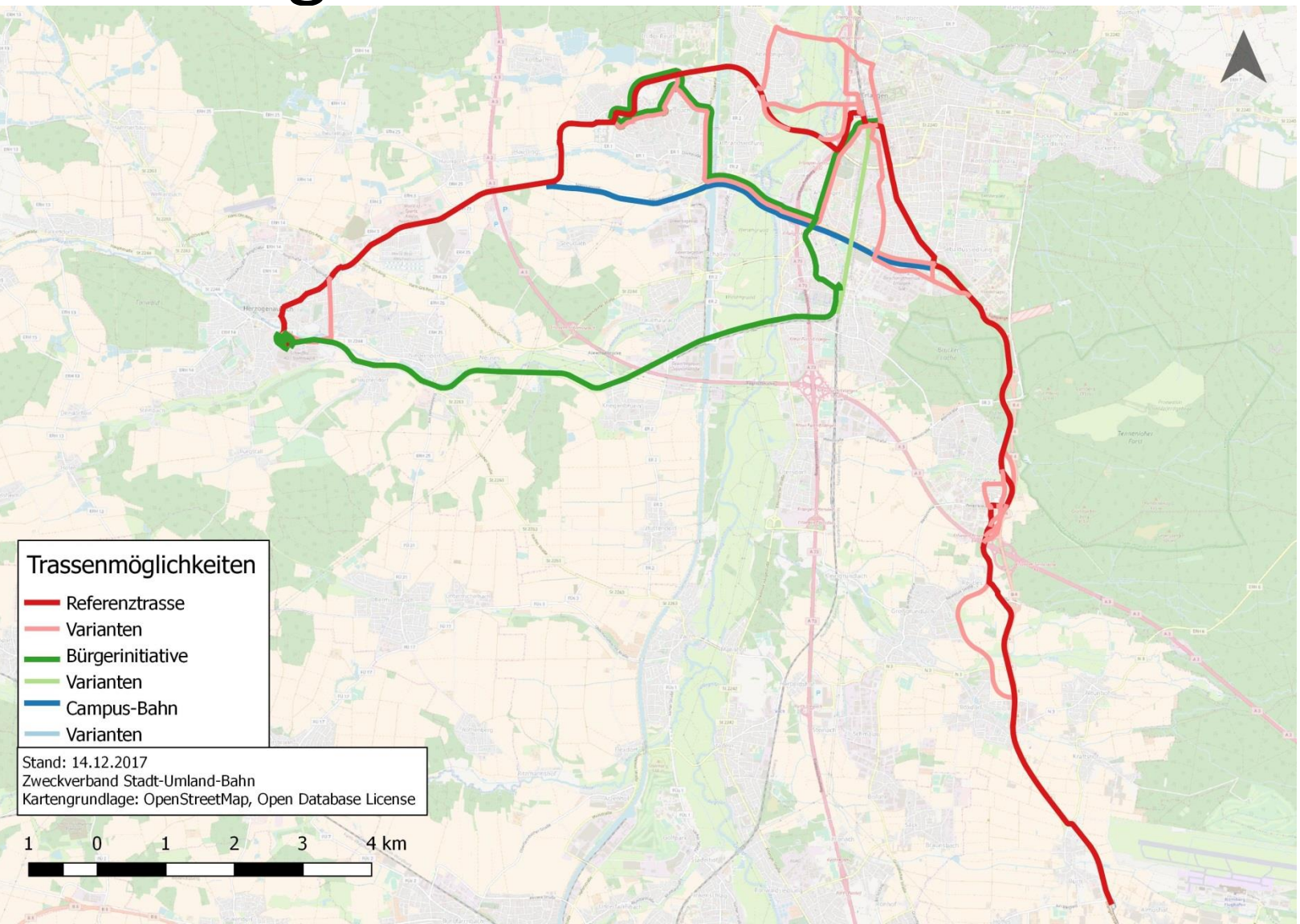
Vorschlagstrasse & vorliegende Varianten

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Detaillierte Vorstellung Vorschlagstrasse

- Trasse aus Zuschuss-Rahmenantrag 2012/2015
- Ausgangspunkt für die weitere Varianten-Diskussion

Alle Karten auf den folgenden Seiten: © OpenStreetMap, CC-BY-SA

Ausschnitt Nürnberg-Buch

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Ausschnitt Nürnberg-Boxdorf

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Ausschnitt Nürnberg-Großgründlach

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Ausschnitt Erlangen-Tennenlohe

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Ausschnitt
Brucker Lache (Erlangen)

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Ausschnitt Südkreuzung / TechFak / Siemens-Campus (Erlangen)

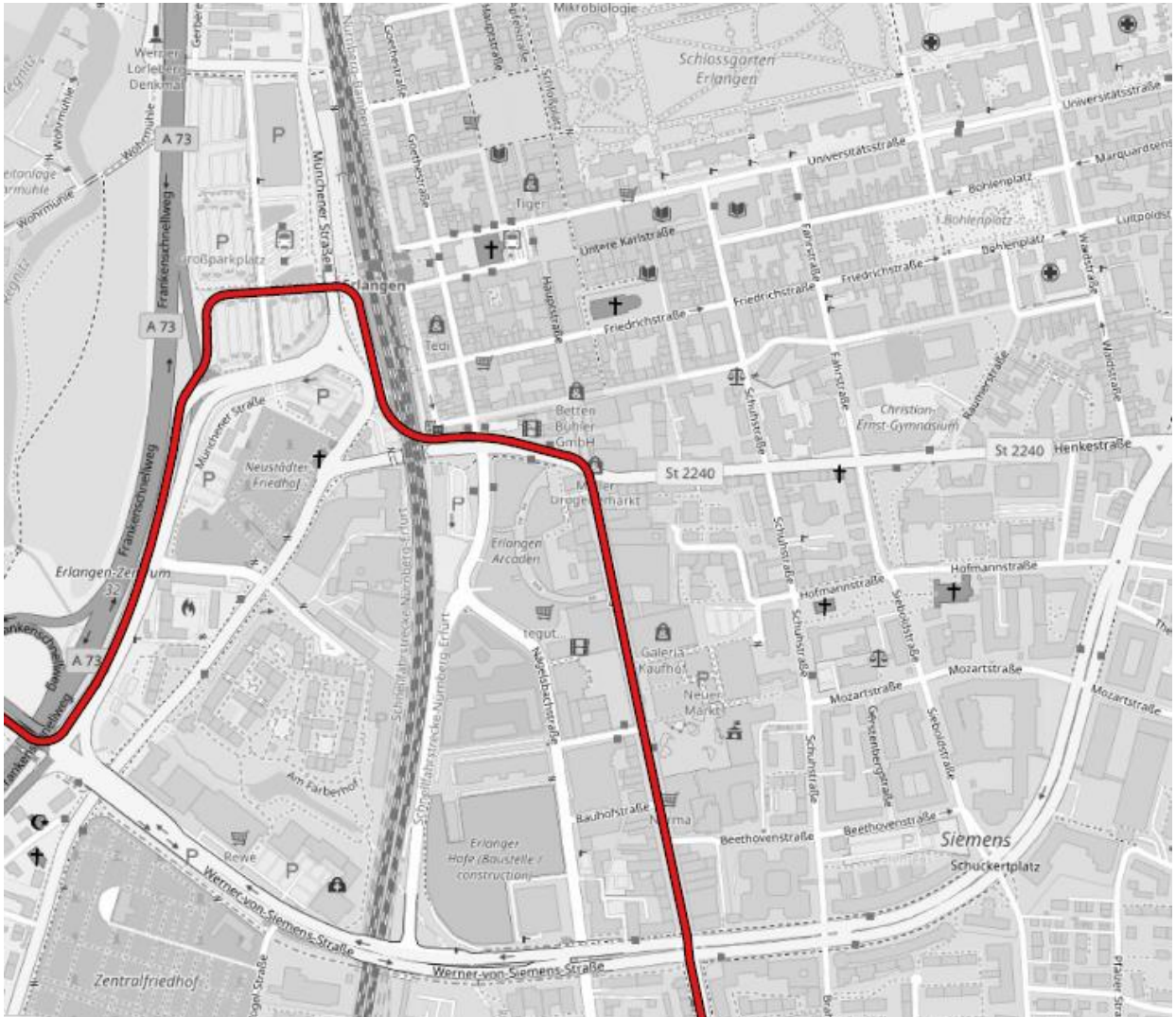
StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Ausschnitt Erlangen Südstadt

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Ausschnitt
Erlangen Innenstadt

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

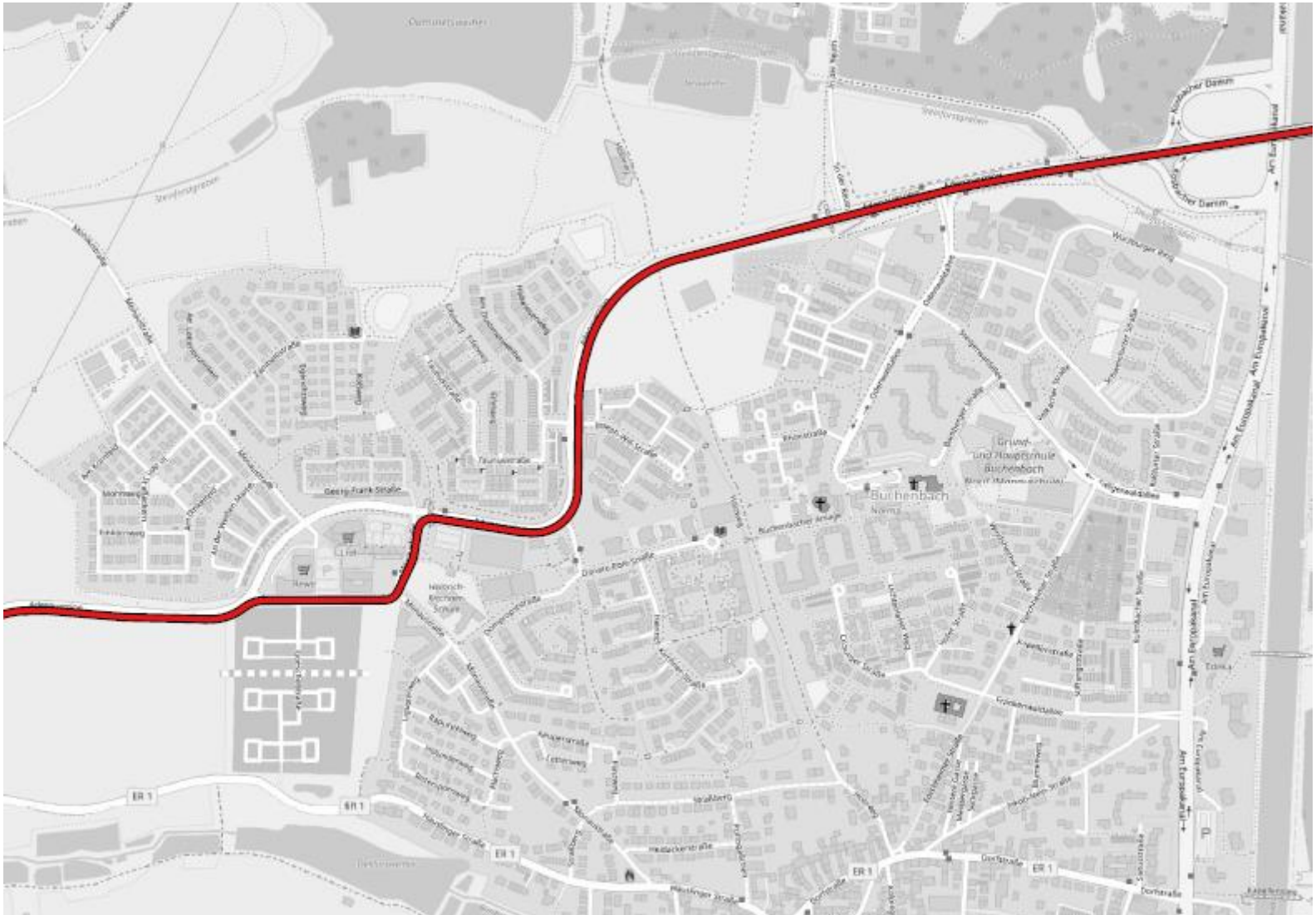


Ausschnitt Regnitzquerung / Alterlangen

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Ausschnitt Erlangen-Büchenbach

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Ausschnitt
Büchenbach West / Häusling (Erlangen)

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Ausschnitt Haundorf / HerzoBase

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Ausschnitt Kernstadt Herzogenaurach

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Foto: © StUB, Claus Felix

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Arbeit in Kleingruppen

8 Tische:

- Abschnitt Stadtgebiet Nürnberg
- Abschnitt Stadtgrenze bis Brucker Lache
- Abschnitt Brucker Lache bis Eisenbahn
- Abschnitt Eisenbahn bis Main-Donau-Kanal
- Abschnitt Main-Donau-Kanal bis Stadtgrenze
- Abschnitt Stadtgebiet Herzogenaurach
- Übergreifende Varianten
- Aurachtalbahn

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Tisch 1
Stadtgebiet Nürnberg

- Buch
- Boxdorf
- Bis zur Stadtgrenze kurz vor der A3

- Tisch wird betreut von Roland Wiedemann
  - Verkehrsplanungsamt der Stadt Nürnberg

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Tisch 2
Stadtgrenze bis Brucker Lache

- Südliche Querung A3
- Tennenlohe
- Brucker Lache

- Tisch wird betreut von Thomas Laubensdörfer
  - Amt für Stadtplanung und Stadtentwicklung der Stadt Erlangen

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Tisch 3
Brucker Lache bis Eisenbahn

- FAU-SüdCampus
- Siemens-Campus
- Südkreuzung
- Nürnberger Straße
- Erlanger Innenstadt

- Tisch wird betreut von Florian Gräf
  - Technischer Leiter des ZV StUB

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Tisch 4
Eisenbahn bis Main-Donau-Kanal

- Verknüpfung zur Bahnstrecke
- Großparkplatz
- Querung A 73
- Regnitzquerung
- Alterlangen

- Tisch wird betreut von Martin Grosch
  - Amt für Stadtplanung und Stadtentwicklung der Stadt Erlangen

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Tisch 5
Main-Donau-Kanal bis Stadtgrenze

- Kanalquerung
- Büchenbach
- Häusling
- Westliche A3-Querung

- Tisch wird betreut von Philipp Reußner
  - Amt für Stadtplanung und Stadtentwicklung der Stadt Erlangen

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Tisch 6
Stadtgebiet Herzogenaurach

- Haundorf
- HerzoBase
- adidas World of Sports
- PUMA Way
- Kernstadt Herzogenaurach
- Schaeffler-Werk

- Tisch wird betreut von Silke Stadter
  - Tiefbauamt der Stadt Herzogenaurach

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Tisch 7
Übergreifende Alternativen

- Vorschläge, die sich nicht auf einzelne Abschnitte beziehen

- Tisch wird betreut von Annette Mandry
  - Verkehrsverbund Großraum Nürnberg

StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Tisch 8
Aurachtalbahn

- Ausgangsbasis: vom Herzogenauracher Stadtrat weitergeleiteter Antrag aus Bürgerversammlung

Abweichende Aufgabenstellung:

- Detaillierte Definition der Aurachtalbahn-Variante, welche in weiteren Untersuchungen weiter verfolgt werden soll:
  - Betriebsart (Straßenbahn / Eisenbahn / Mischbetrieb)
  - Ausbaustandard
  - Haltestellen
  - Führung in Erlangen
  - Takt

- Tisch wird betreut von Daniel Große-Verspohl
  - Geschäftsleiter des ZV StUB