



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

3. Dialog-Forum

Herzlich Willkommen

Erlangen, Redoutensaal

13.07.2018



StUB

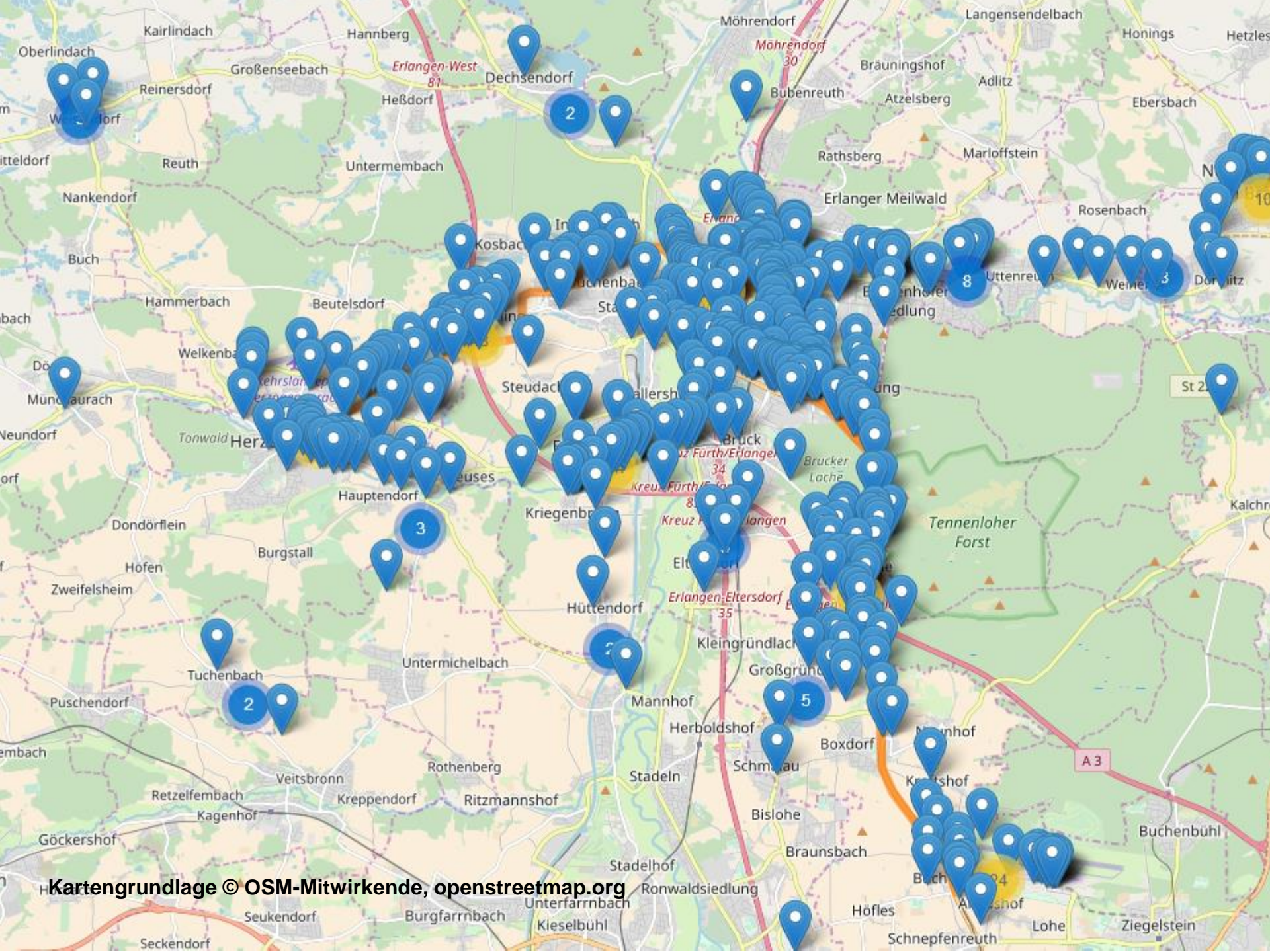
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Eingegangene Vorschläge

3. Dialog-Forum

Erlangen, Redoutensaal

13.07.2018



Vorschläge



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

fast 1.000 Beiträge
Online-Dialog, Trassenforum, E-Mail, ...

ca. 550 Beiträge zu
bekannten Vorschlägen

209 Beiträge
mit neuen
Ideen

ca. 220
Beiträge über
N-ER-HZA
hinaus

z.B.
„Campusbahn“,
Aurachtalbahn

Vorschläge
zum
„wie“,
z.B. Allee
erhalten

Kommentare
zur Vorschlags-
trasse



Thema heute!

z.B.
Anmerkungen
zum
Bestandsnetz

Ostast und
weitere
Erweiterungs-
ideen

Vorschläge



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

209 Beiträge mit neuen Ideen

127 „wo“

82 „wie“

ergibt 72 neue
Variantenideen

z.B. P+R,
Haltestellen

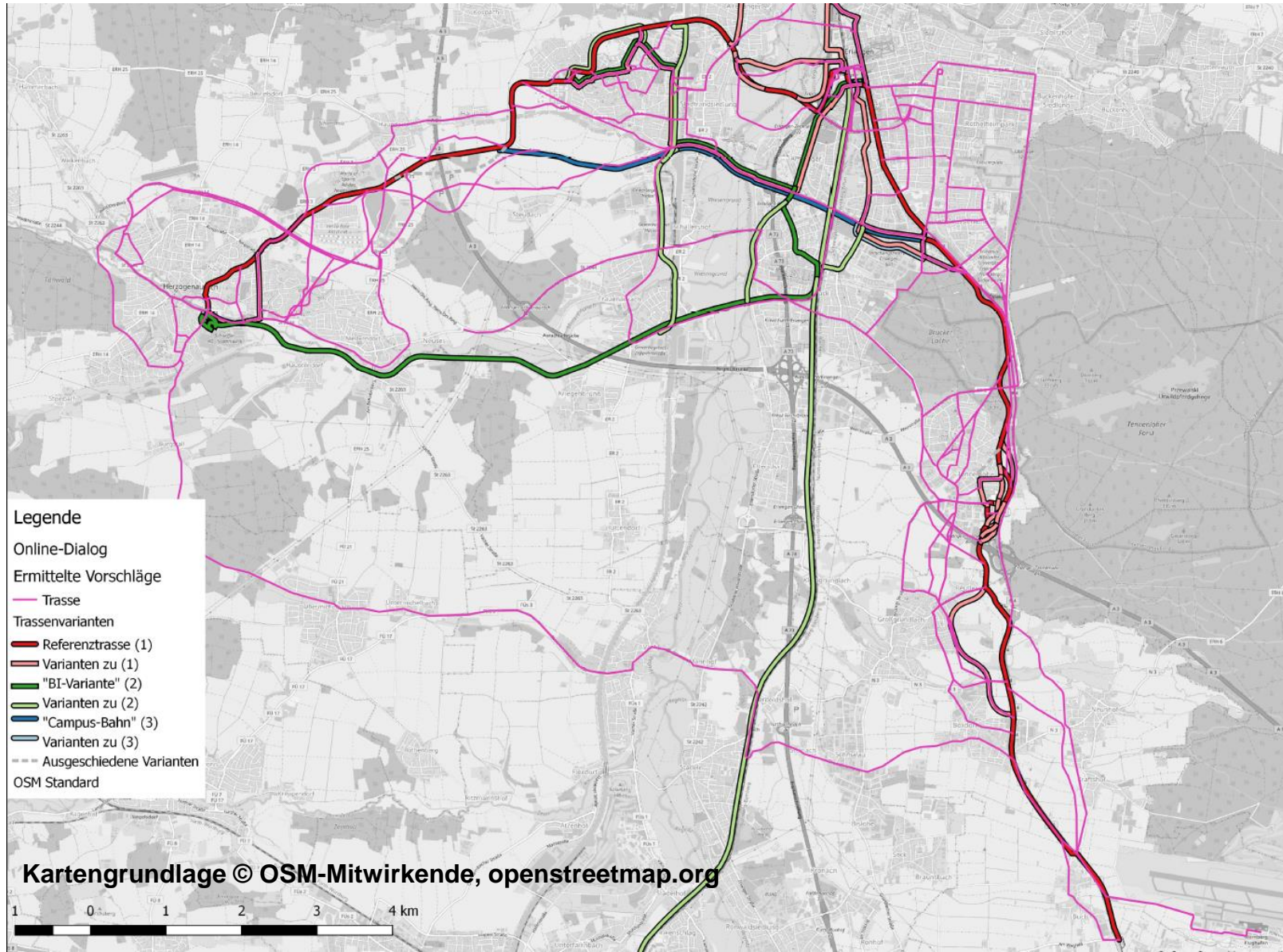
Werden für
die Zukunft
gespeichert

Vorschläge



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH





StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Vorgehen zur Prüfung und Abwägung

3. Dialog-Forum

Erlangen, Redoutensaal

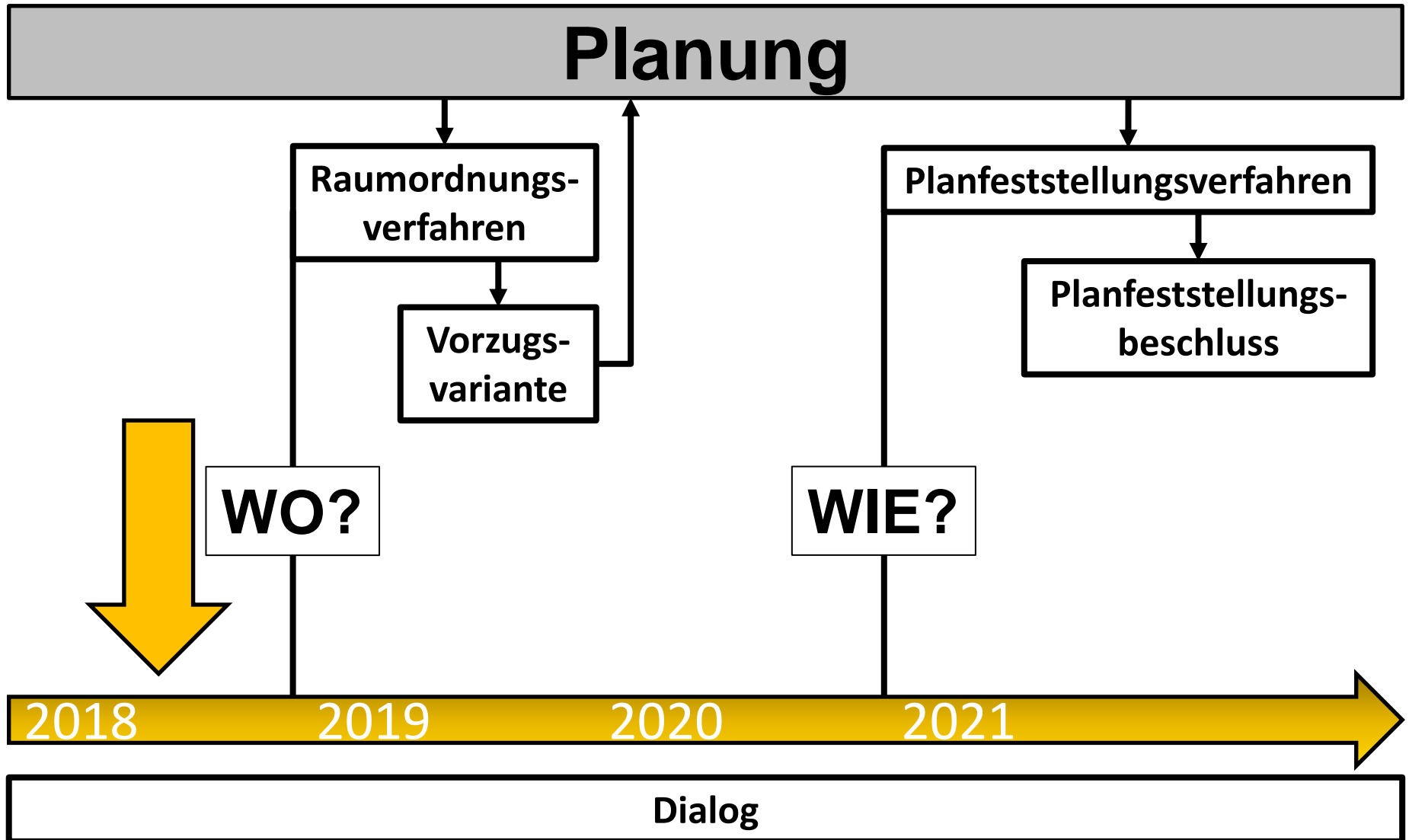
13.07.2018

Zeitliche Einordnung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Prüfung und Abwägung der Varianten



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Vorgehen:

1. Transformation des Vorschlagstexts in eine Trassenlinie ✓
2. Grobe Plausibilisierung technischer Machbarkeit ✓
- 3. Prüfung Aussichtsreichtum: Abgleich Vorteile/Nachteile gegenüber Vorschlagstrasse in Bezug auf Abwägungskriterien ✓**

derzeitiger Stand

4. Planerische Machbarkeitsprüfung
 5. Formalisiertes Abwägungs- und Rangordnungsverfahren Stufe 1
 - Abschätzung der einfach zu ermittelnden Kriterien mit fünf Bewertungsstufen
 6. Formalisiertes Abwägungs- und Rangordnungsverfahren Stufe 2
 - Differenziertere Abwägung auf Basis einer ausgearbeiteten Planung
 - Betrachtung der Nachfragewirkung im Verkehrsmodell
 7. Nutzen-Kosten-Untersuchung nach dem Standardisierten Bewertungsverfahren für ermittelte Gesamt-Vorzugstrasse
- Prototypen
Regnitz-
querung und
Herzogen-
aurach

Abschichtung der Variantenideen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

**72 neue Varianten-
ideen der Bürger**

Prüfung Aussichtsreichtum

- Abgleich Vor- / Nachteile:
besser – neutral – schlechter
- Verwendung Abwägungskriterien der Stufe 1

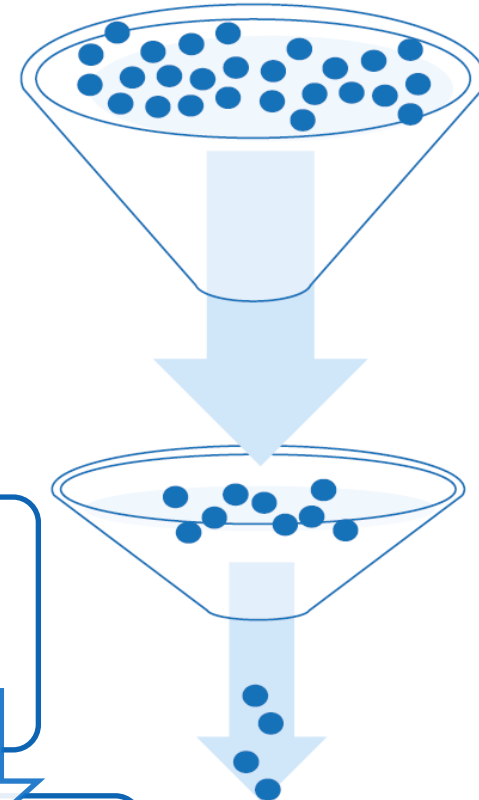
Abwägung Stufe 1

- Planerische Prüfung
- Bewertung mit fünf Stufen im formalisierten Abwägungs- und Rangordnungsverfahren (FAR)

Abwägung Stufe 2

- Zusätzlich Verkehrsmodellbetrachtung

Darstellung im Raumordnungsverfahren (ROV)



Kriterien im FAR-Verfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Fahrgast

Reisezeit
Umsteigen
Erreichbarkeit

Betrieb

Betriebsaufwand/
Wirtschaftlichkeit
Streckenführung
Streckenqualität

Kommune

Investitionsvolumen
Konflikte mit anderen Verkehrsarten
Verkehrsverlagerungen zum ÖV

Allgemeinheit

Städtebau
Streckensensitivität
Verkehrsemissionen

Bezeichnung der Variante

Karte mit Trassenlinie

VARIANTE 1-7-444 MODIFIZIERT „LOHHOF“

Westlich am Baugebiet Herzo-Base v
Hans-Ort-Ring in einer Einbau
Ennodia-Weg auf die Erlanger Stra
Rathgeberstraße nach Süden entlang
nach Westen.

Beschreibung

Übersichtskarte

Ergebnis: -2

Ergebnis
Summe der Bewertung
der Kriterien

Zielgruppe	Kriterium	Unterkriterium	Bewertung Kriterium	Dokumentation Bewertung
Fahrgast	Reisezeit	Reisezeit	ähnlich	ähnlich
Fahrgast	Umsteigen	Anzahl Ums	ähnlich	ähnlich
Fahrgast	Erschließung	Einwohner	geringere Einwohnerdichte	geringere Einwohnerdichte
Betrieb	Betriebsaufwand	Betriebslei	größere Streckenlänge	größere Streckenlänge
Betrieb	Betriebsaufwand	Fahrzeu		
Betrieb	Betriebsaufwand	Betriebskost		
Betrieb	Streckenqualität	Streckenführung	ähnlich	ähnlich
Betrieb	Streckenqualität	Trassierung		
Betrieb				
Kommune		geringer Bahnkörper		
Kommune				
Kommune				
Kommune				
Kommune	Stärkung Umweltverbund	Supereffekte Busverkehr		
Kommune	Konfliktpunkte			
Kommune	Konfliktpunkte			
Kommune	Konfliktpunkte			
Allgemeinheit	Streckensensitivität			(r.-Ennodia-Weg)
Allgemeinheit	Streckensensitivität			
Allgemeinheit	Streckensensitivität	Wasserrechtliche Eingr		
Allgemeinheit	Städtebau	Erscheinungsbild		
Allgemeinheit	Städtebau	Erschlossene Entwick		
Allgemeinheit	Städtebau	Erreichbarkeit von Sch		(e, bessere Erschließung Berufsschule
Allgemeinheit	Klima- und Umweltschutz	CO2-Ausstoß		
Allgemeinheit	Klima- und Umweltschutz	Schadstoffemissionen		
Allgemeinheit	Klima- und Umweltschutz	Schall / Erschütterungen		

Zielgruppe

Kriterien

Unterkriterien

Bewertung des
Unterkriteriums

	schlechter
	neutral
	besser

als
Vorschlagstrasse

Erläuterung

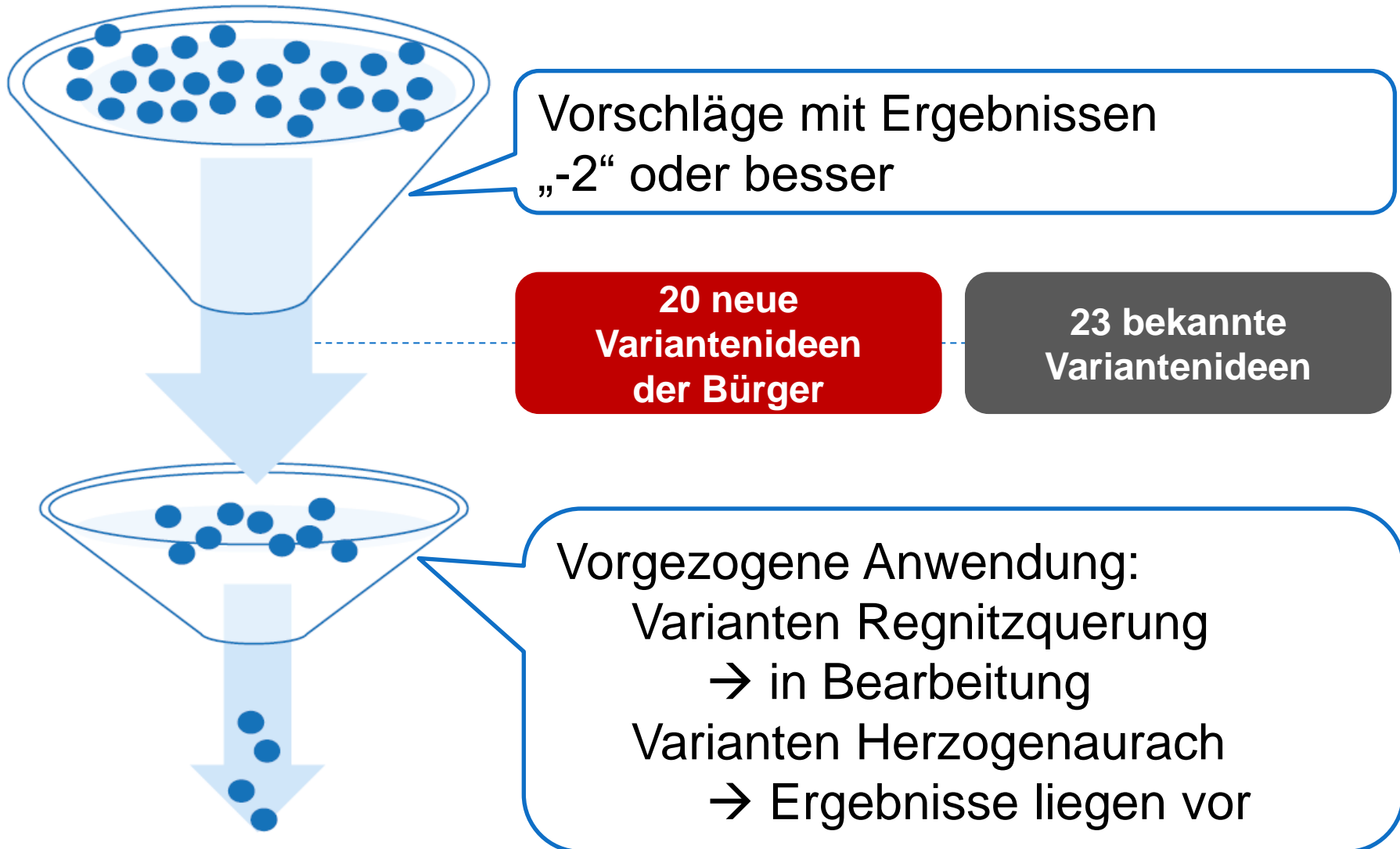
Mittelwert der Einzelbe-
wertungen der Unterkriterien

Weitere Prüfung und Bewertung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH





StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Vorgehen am Beispiel Herzogenaurach: Vorschlagstrasse gegenüber Rathgeber-/Hans-Maier-Straße

3. Dialog-Forum

Erlangen, Redoutensaal

13.07.2018

Untersuchung Herzogenaurach



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Untersuchungs- gebiet

-  Variante „Zum Flughafen“
-  Variante „Rathgeberstraße“
-  Variante „Lohhof“



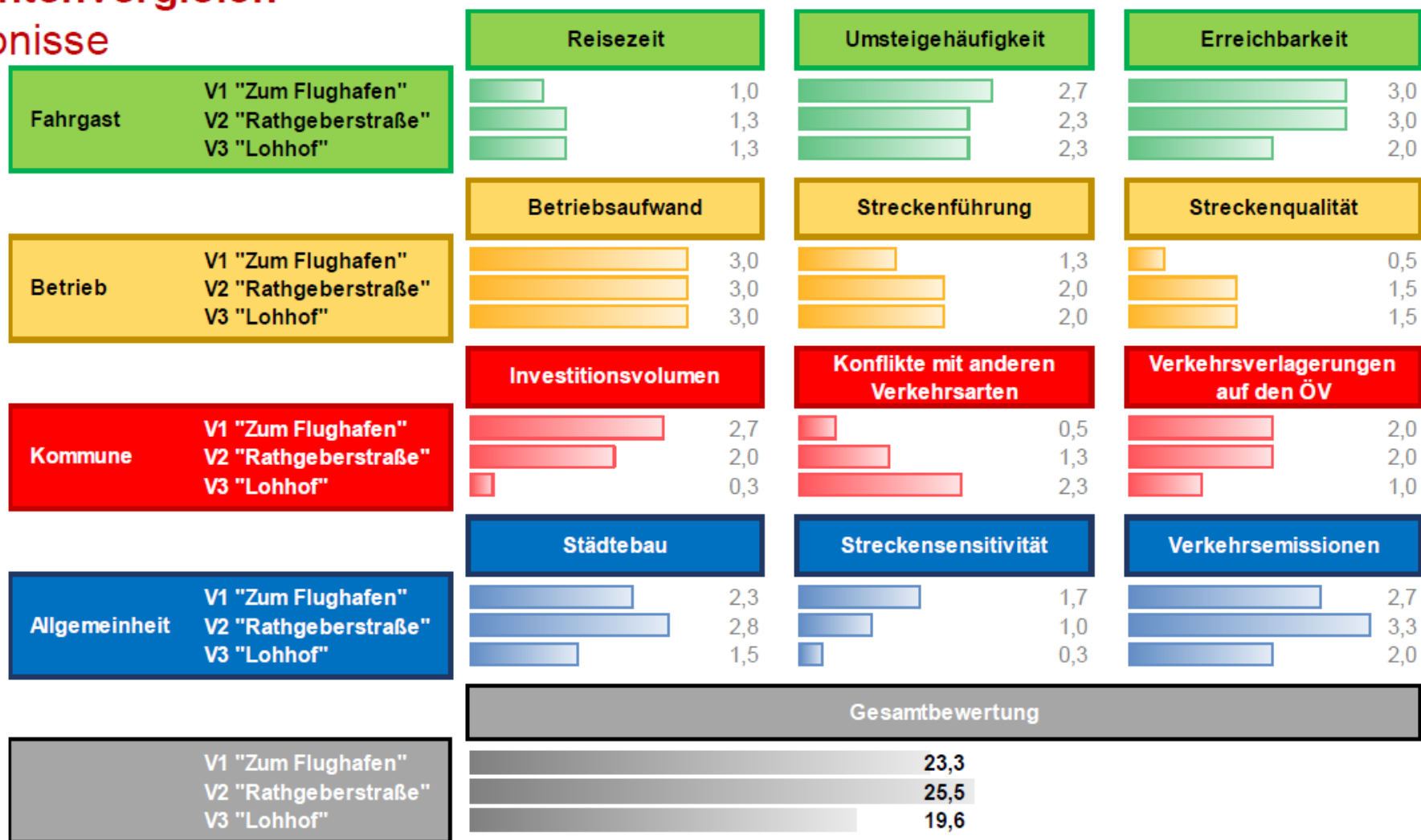
Untersuchung Herzogenaurach



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Variantenvergleich Ergebnisse





StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Rückfragen zum Verfahren

3. Dialog-Forum

Erlangen, Redoutensaal

13.07.2018



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Weiterverfolgte Vorschläge

3. Dialog-Forum

Erlangen, Redoutensaal

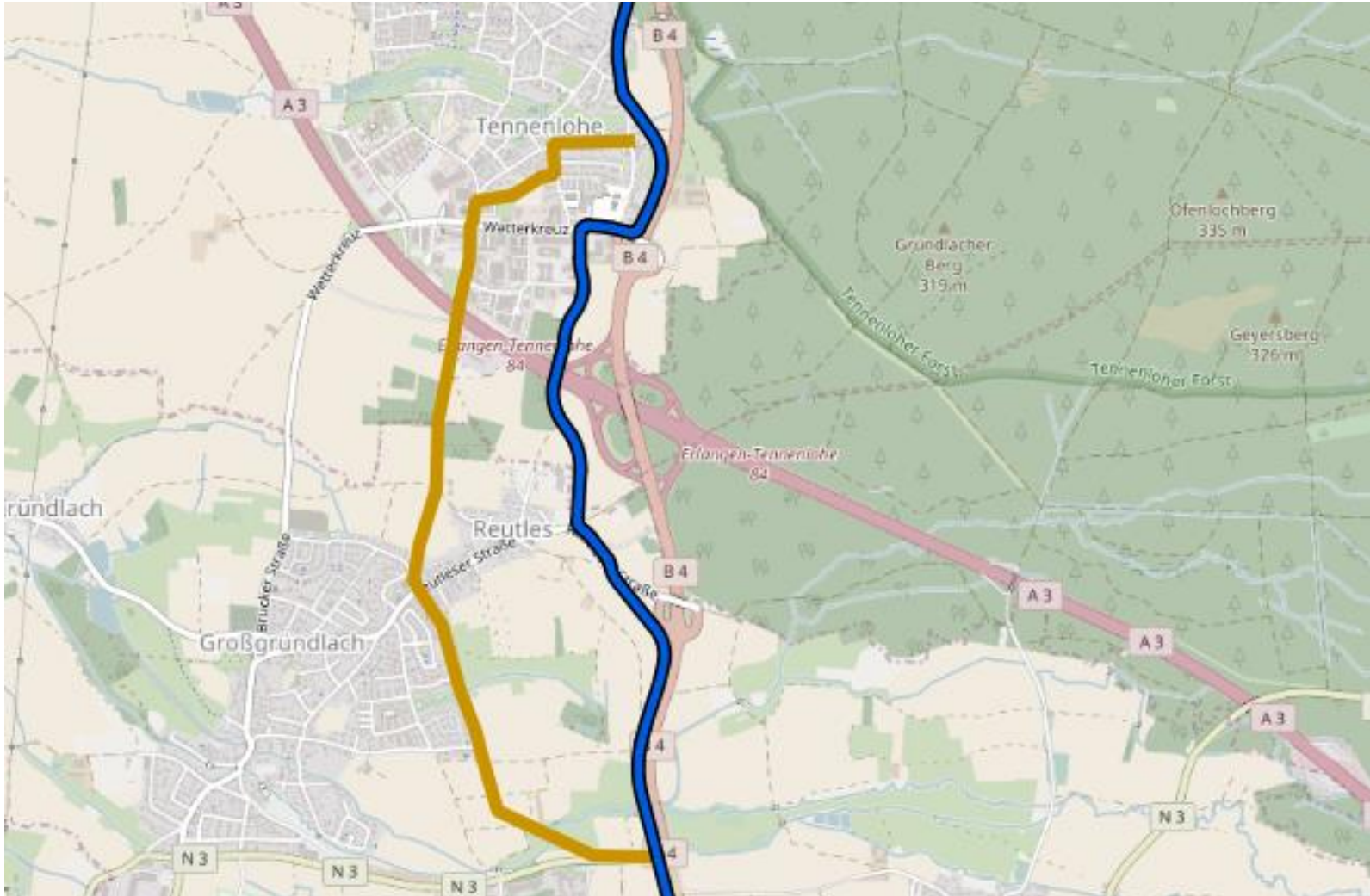
13.07.2018

Vorschlag 2-1-13



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

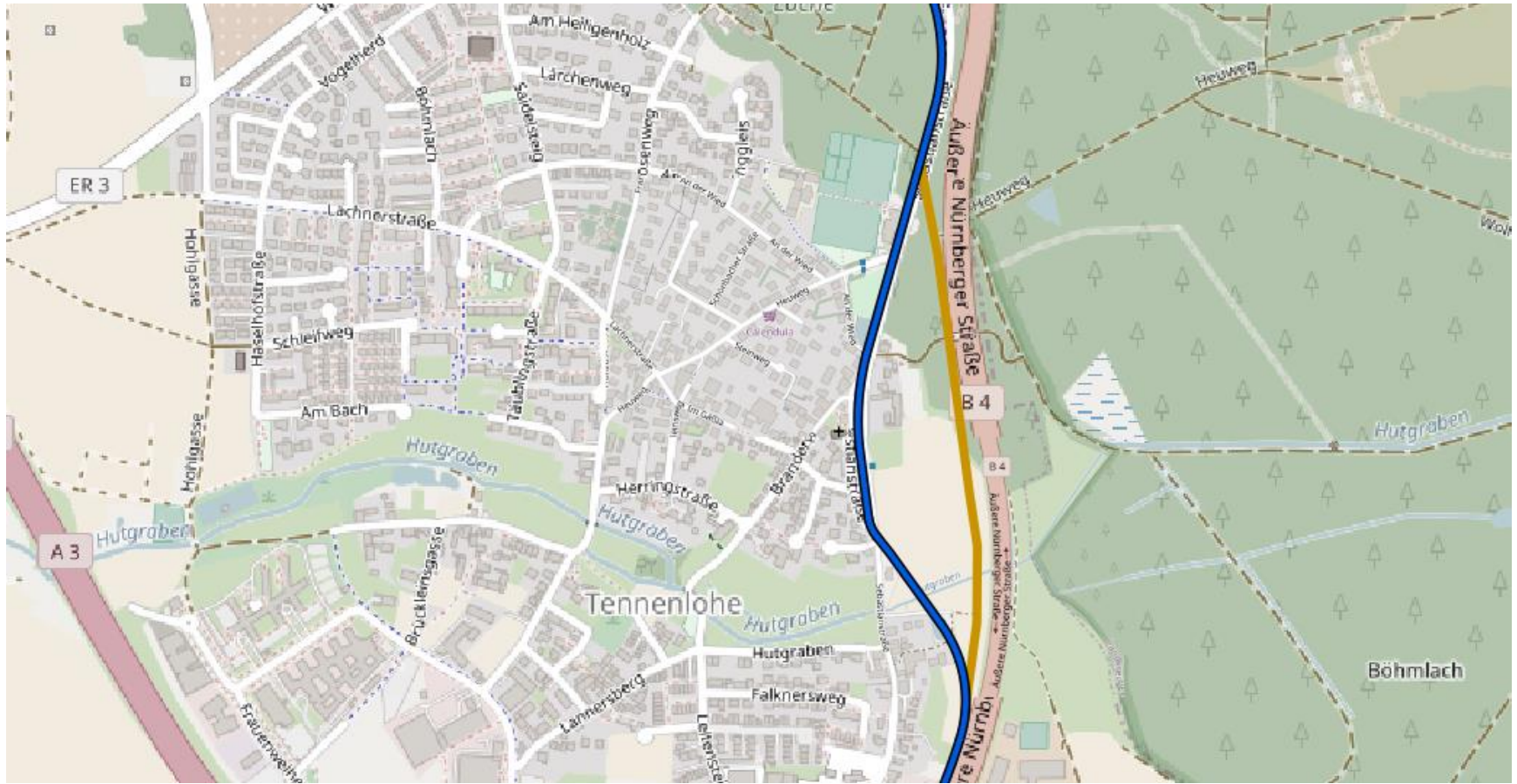


Vorschlag 1-2-47



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

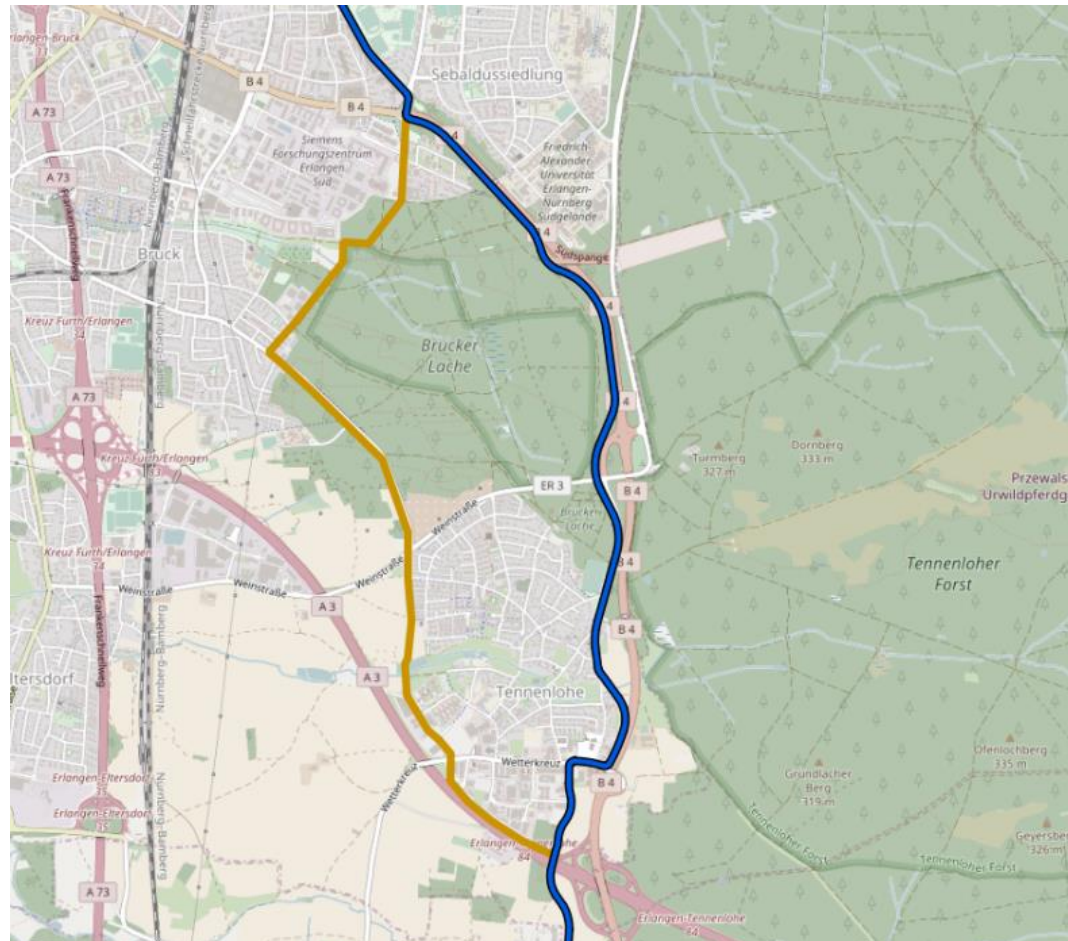


Vorschlag 1-2-322A



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Vorschlag 2-2-10



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

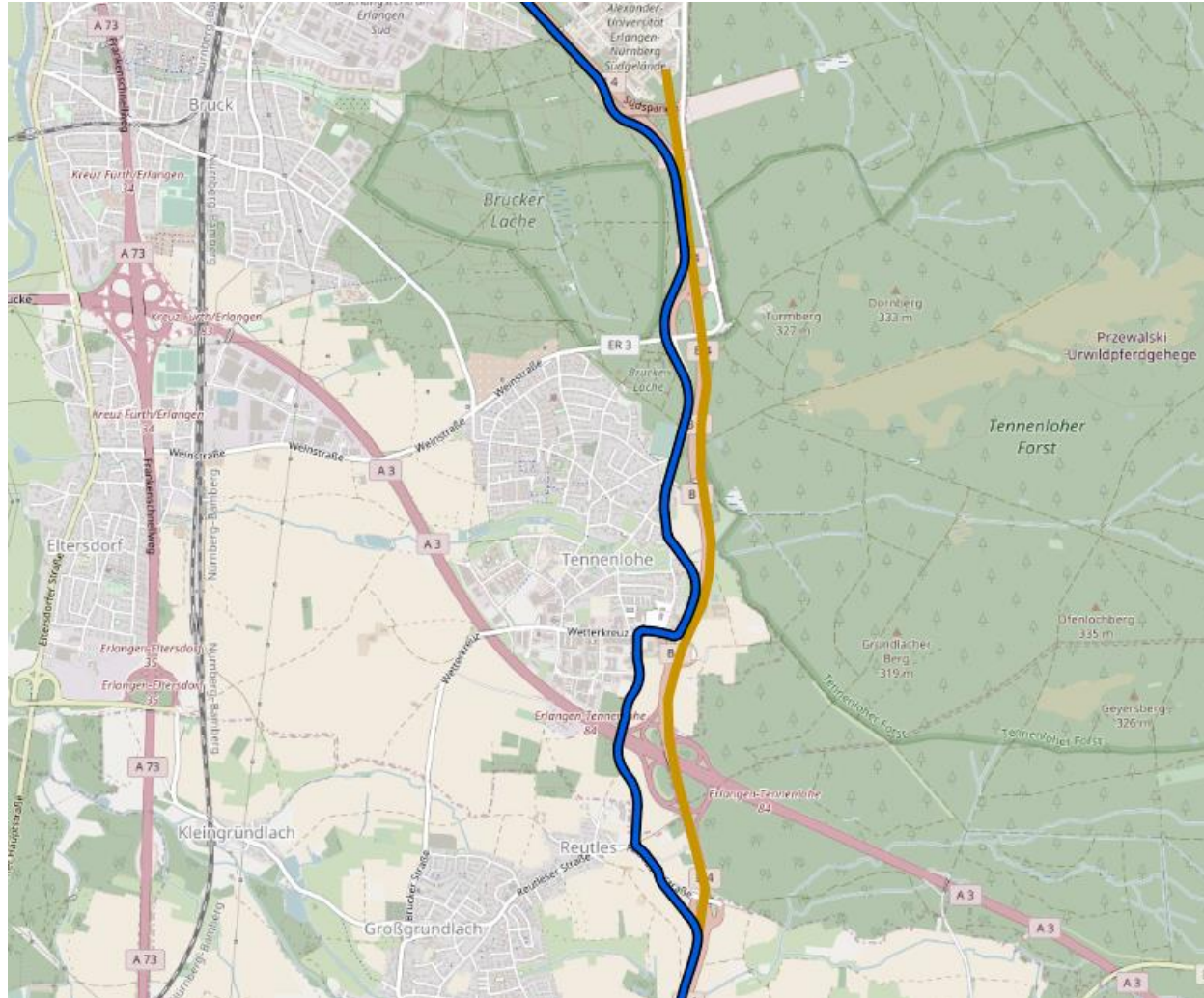


Vorschlag 3-2-6



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

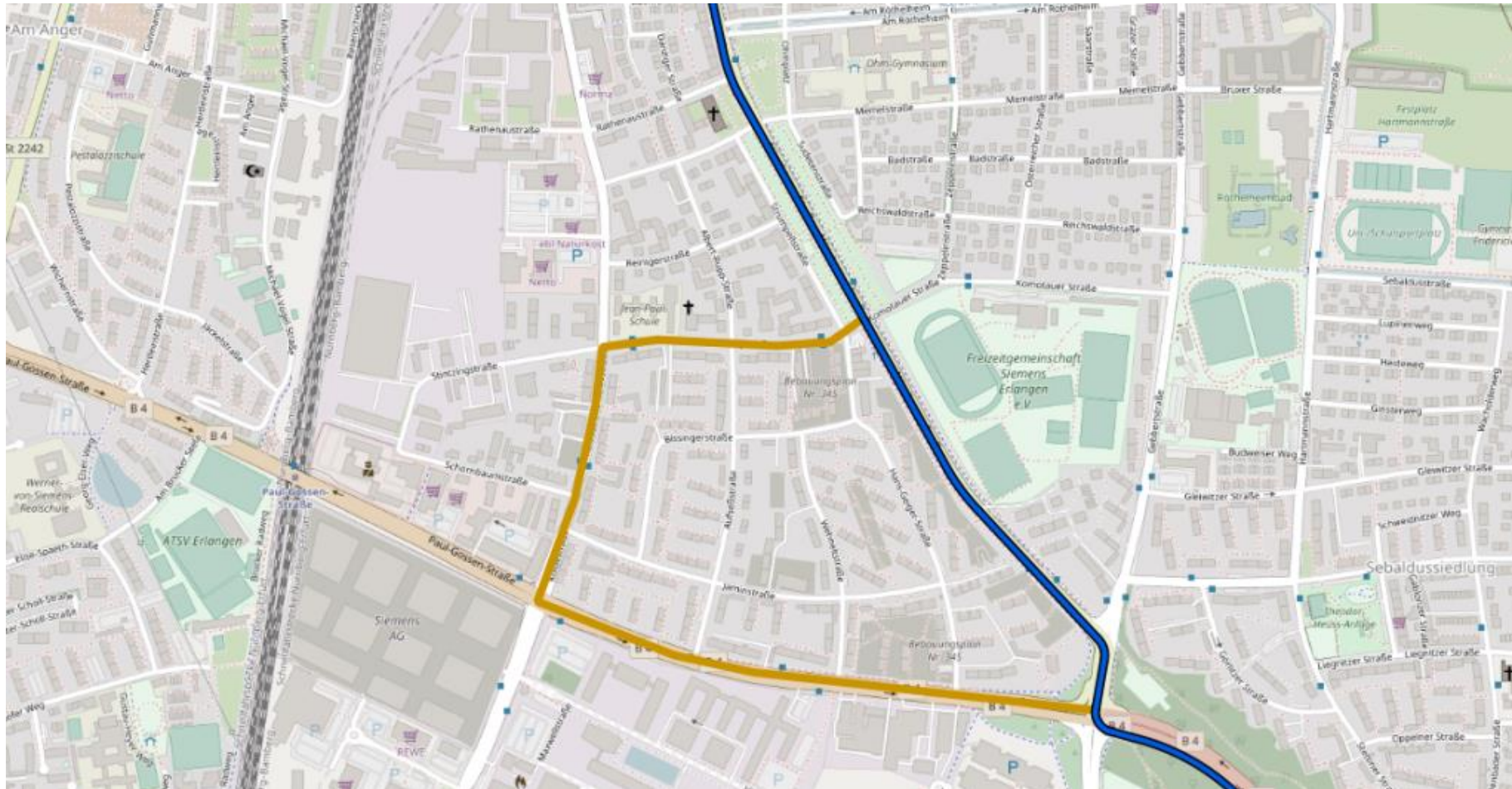


Vorschlag 1-3-3



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH



Vorschlag 1-3-257



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH



Vorschlag 2-3-11



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

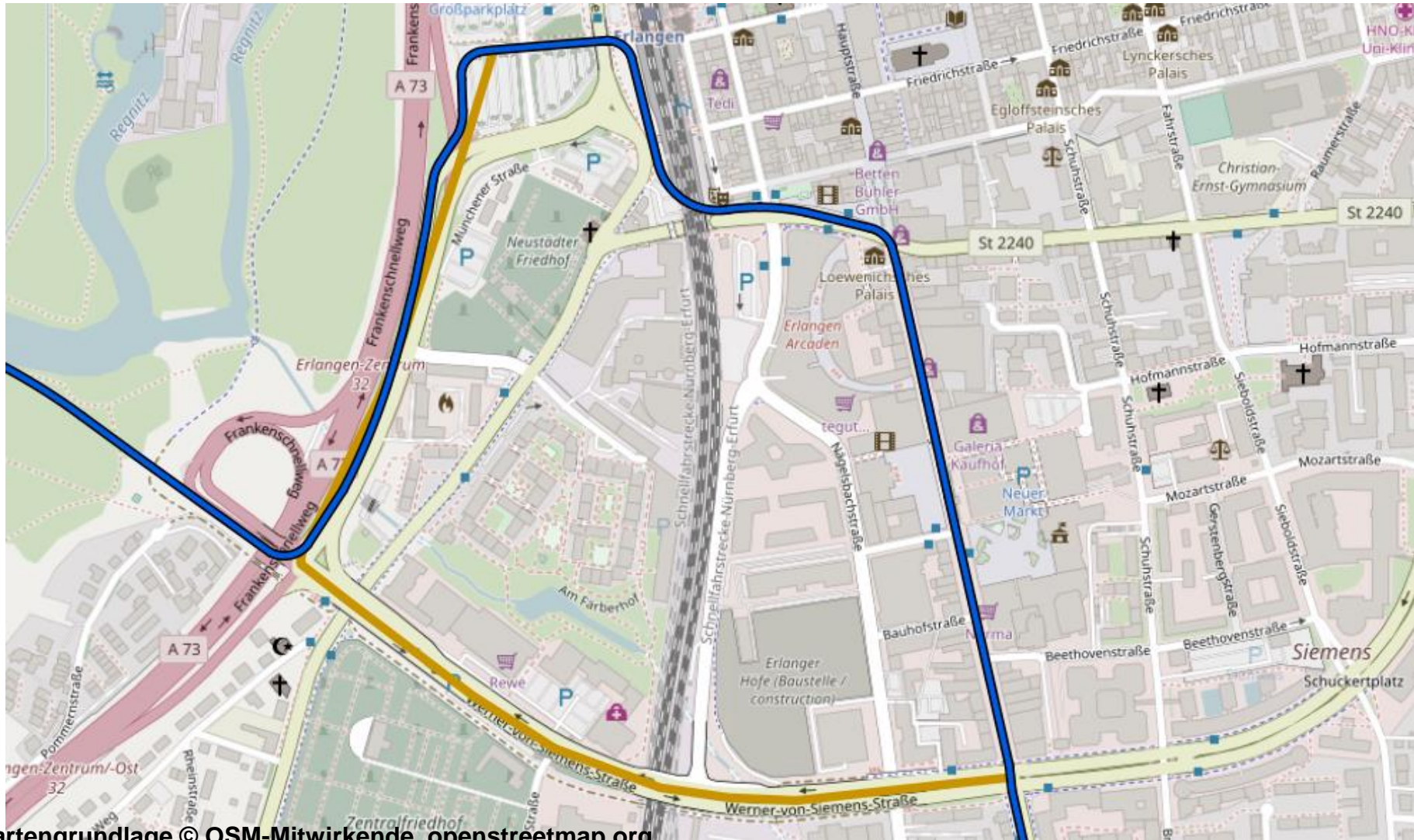


Vorschlag 1-4-54



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

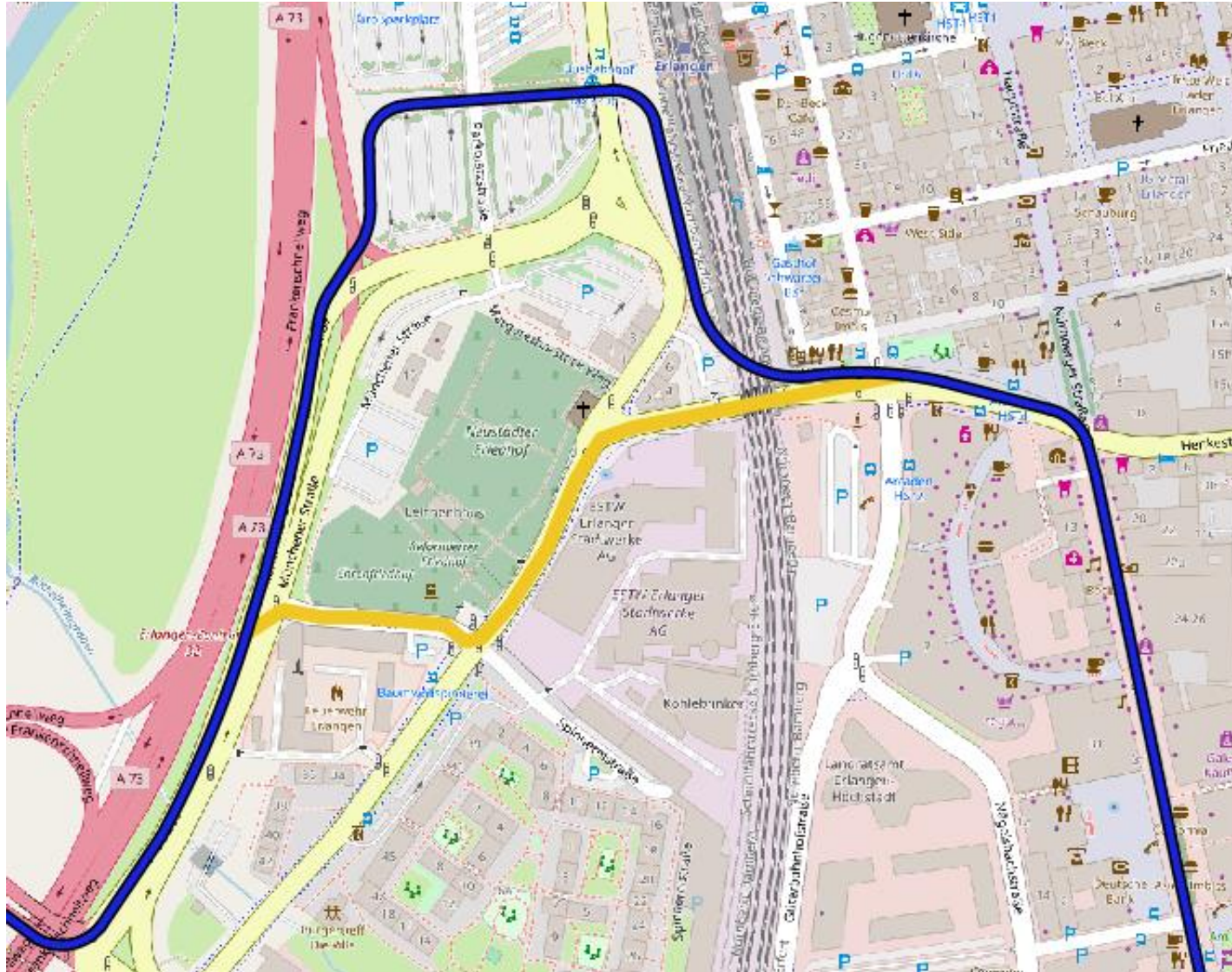


Vorschlag 1-4-63



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH



Vorschlag 1-4-113



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

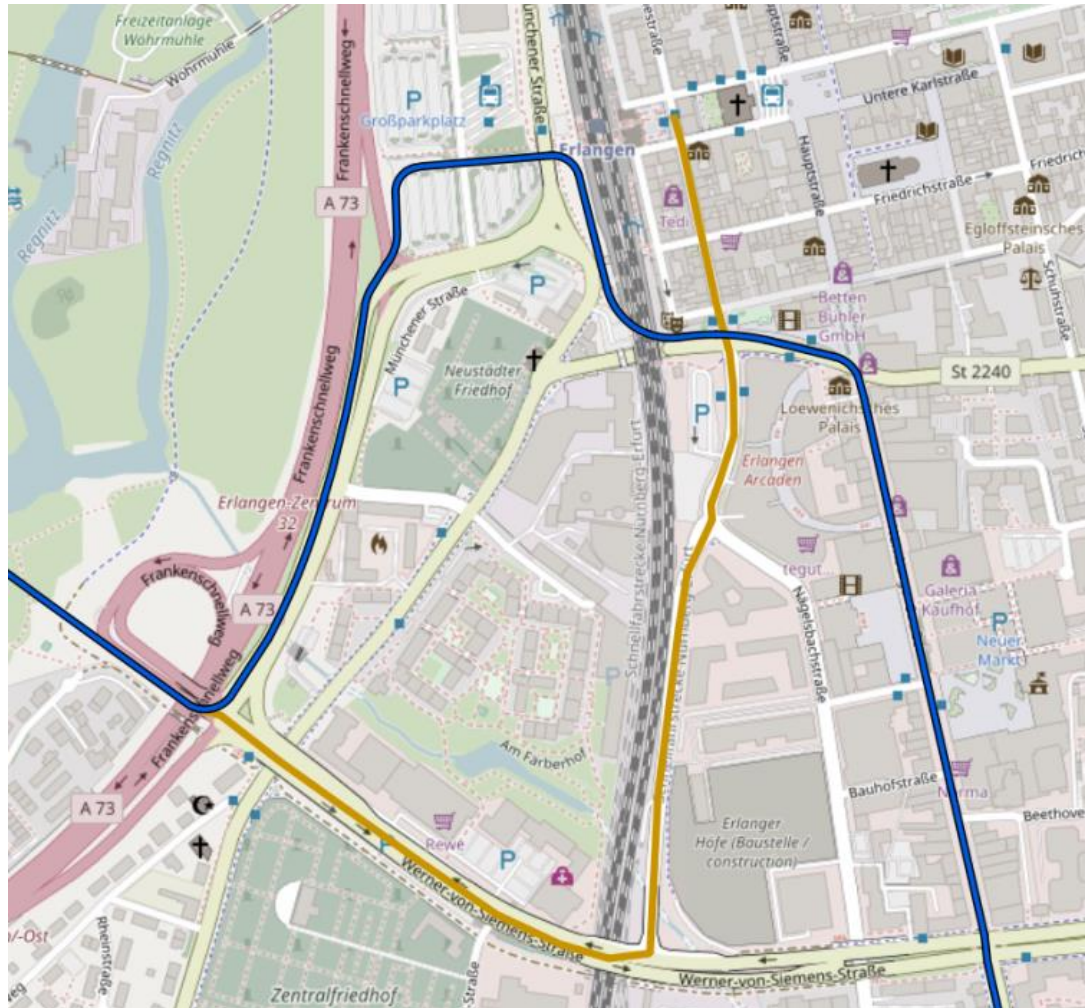


Vorschlag 2-4-2



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

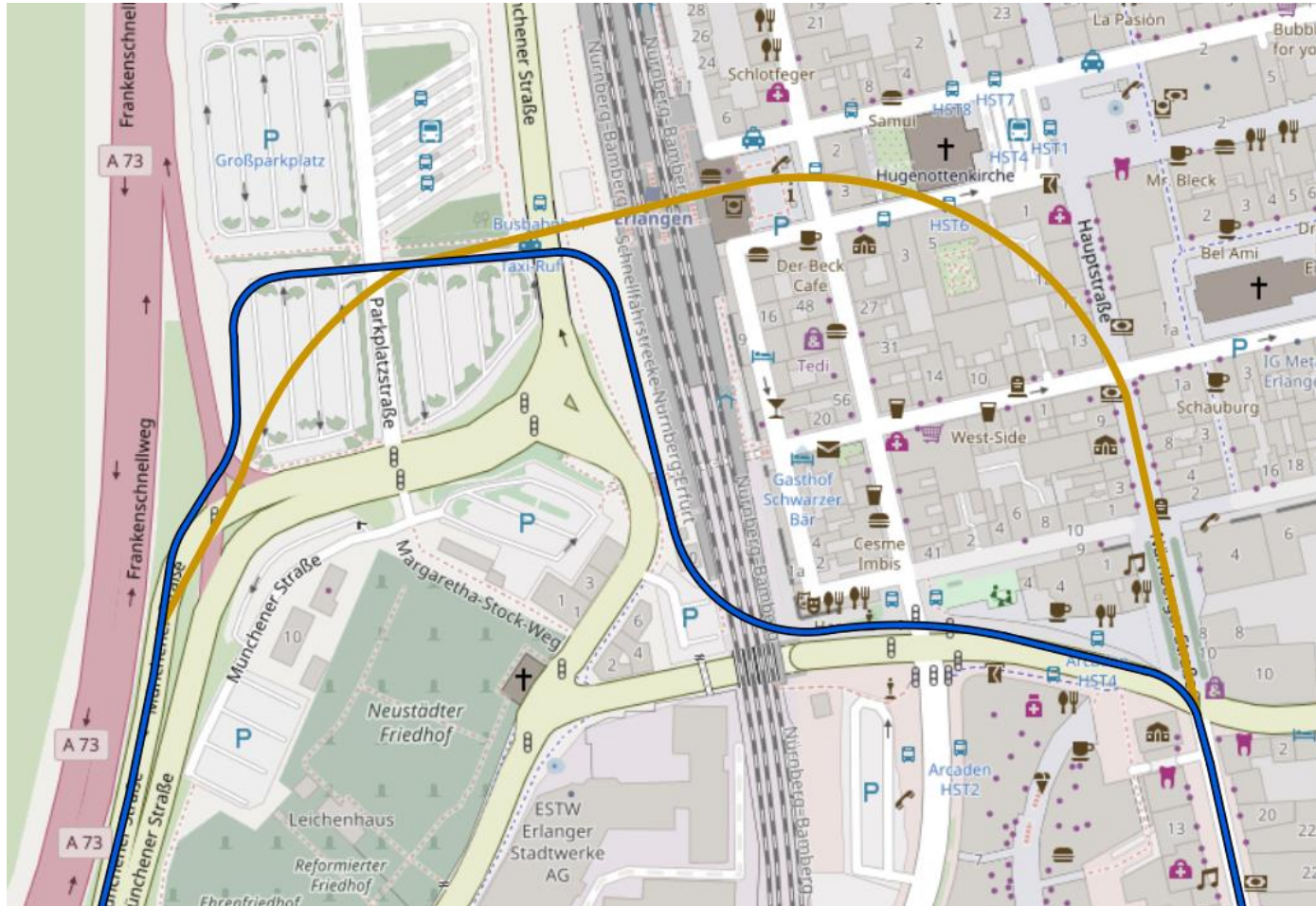


Vorschlag 2-4-7



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH



Vorschlag 1-5-415



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

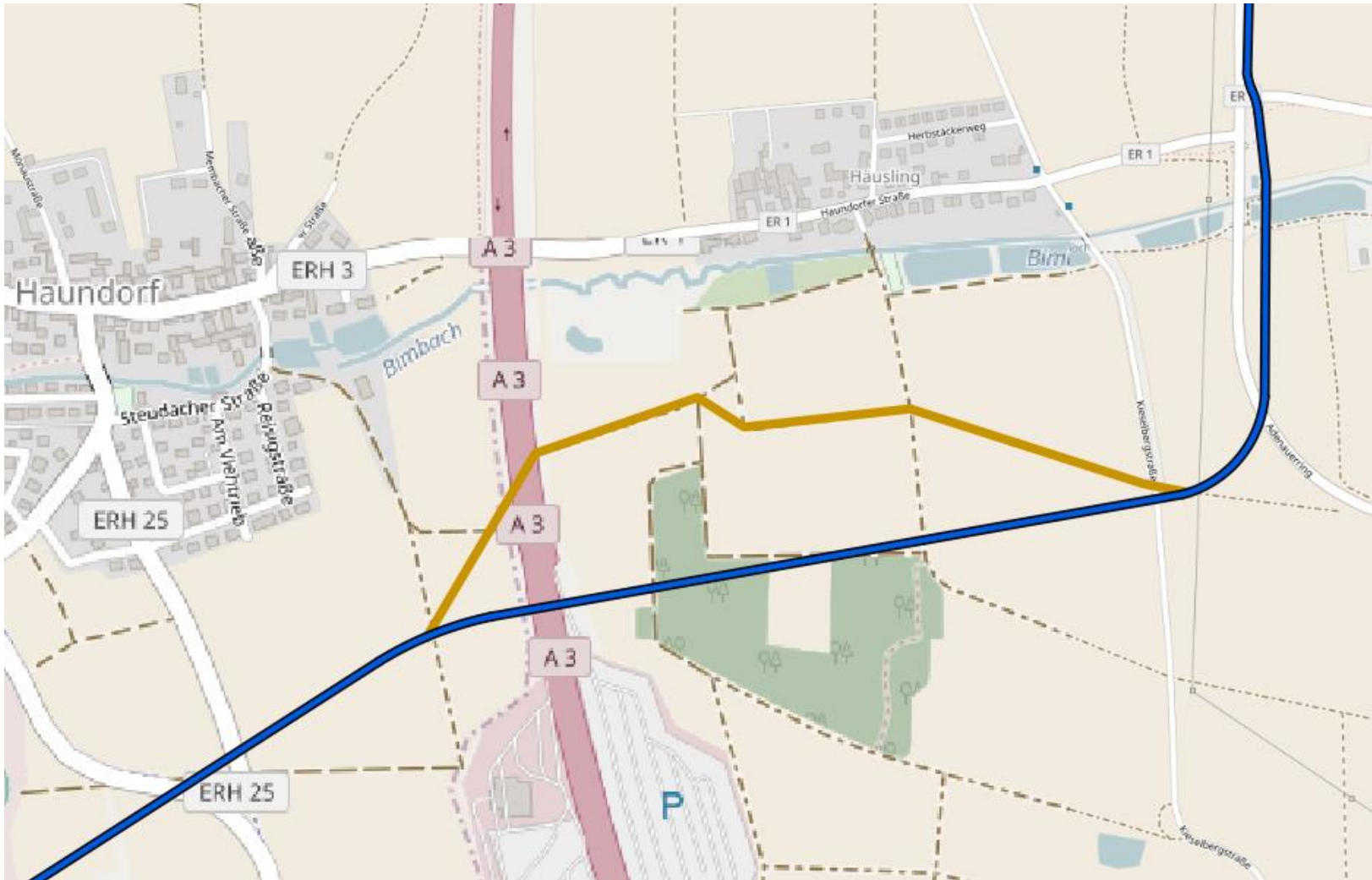


Vorschlag 1-6-33



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

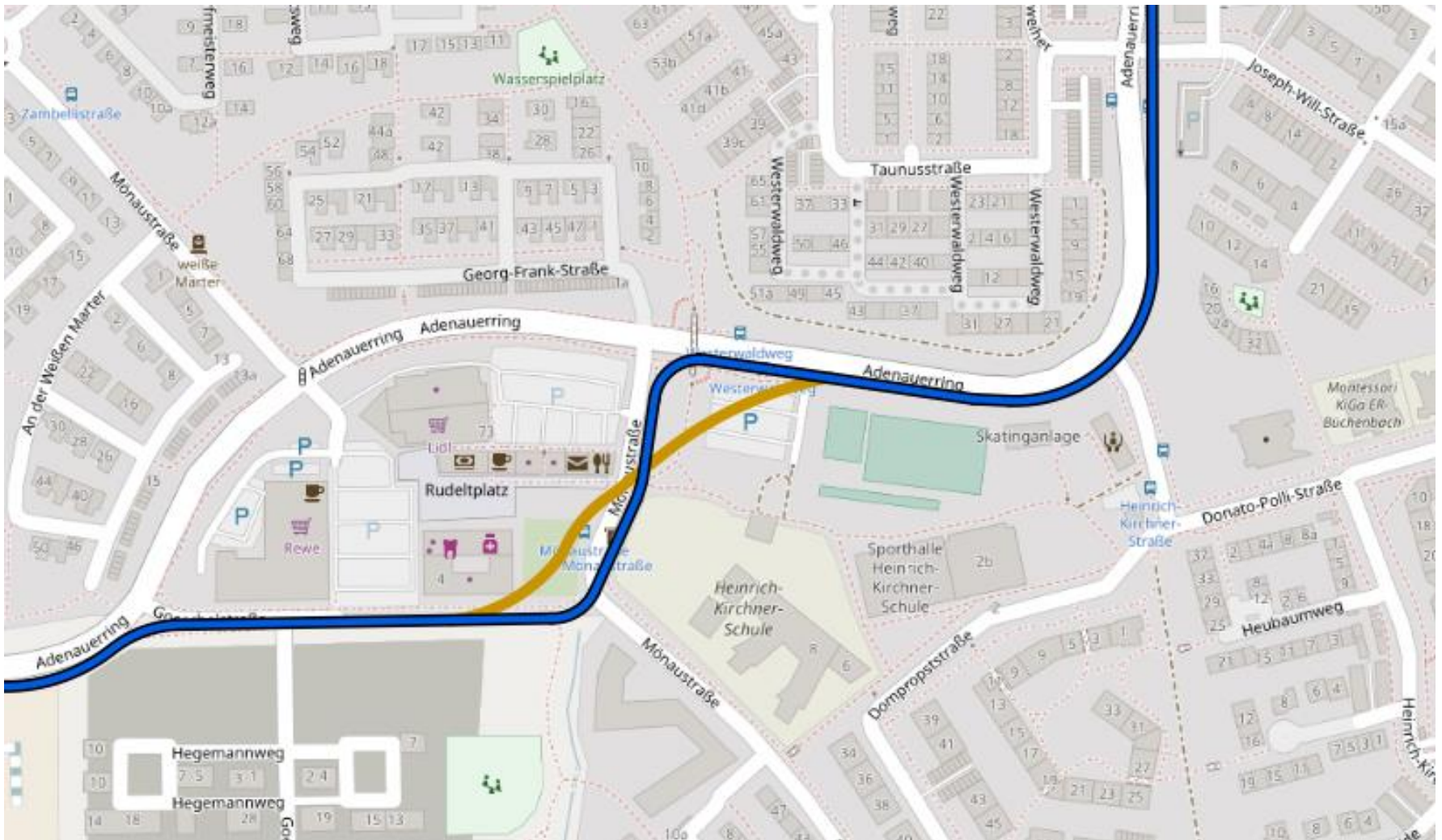


Vorschlag 1-6-50



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

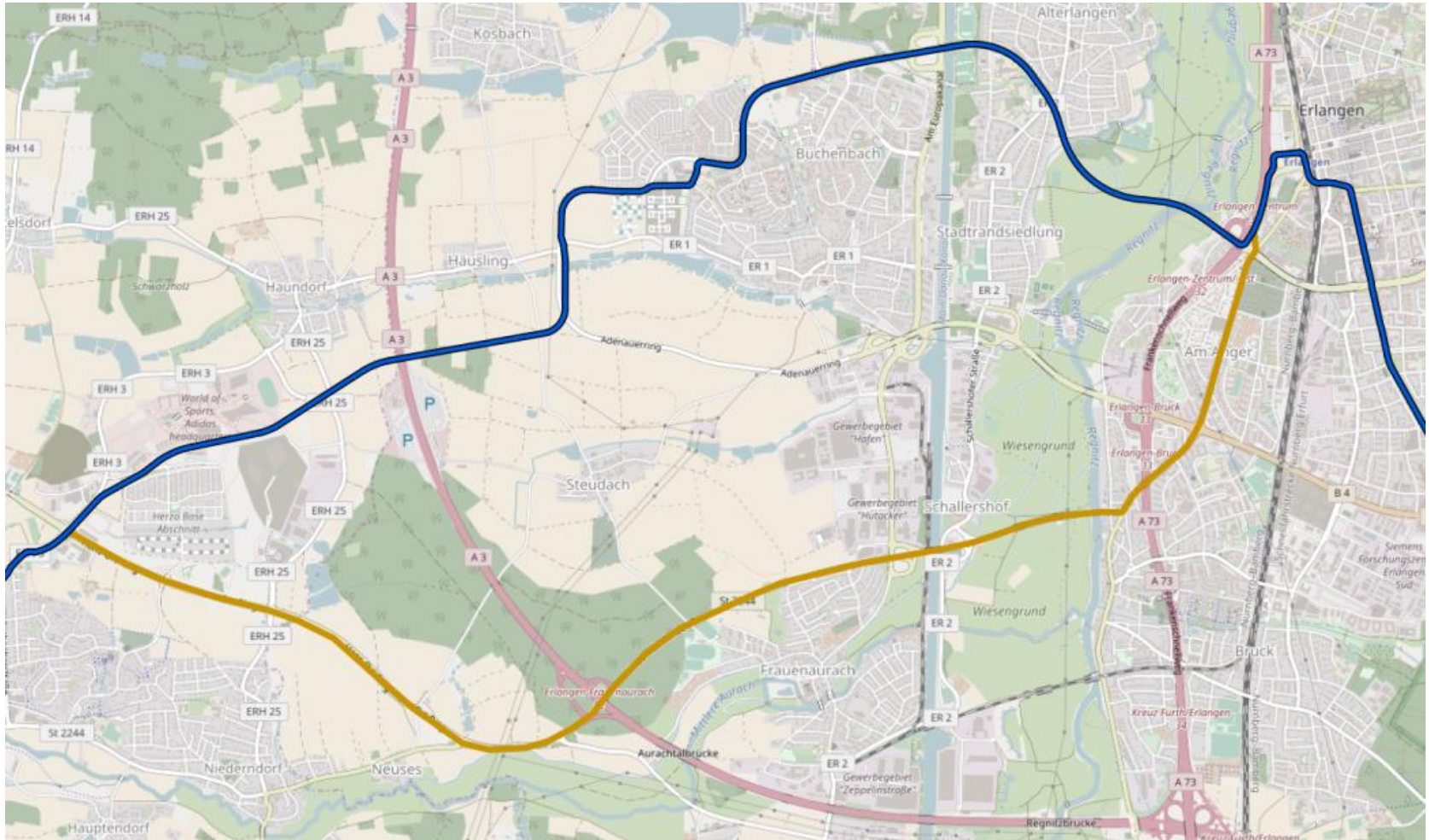


Vorschlag 1-6-114



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

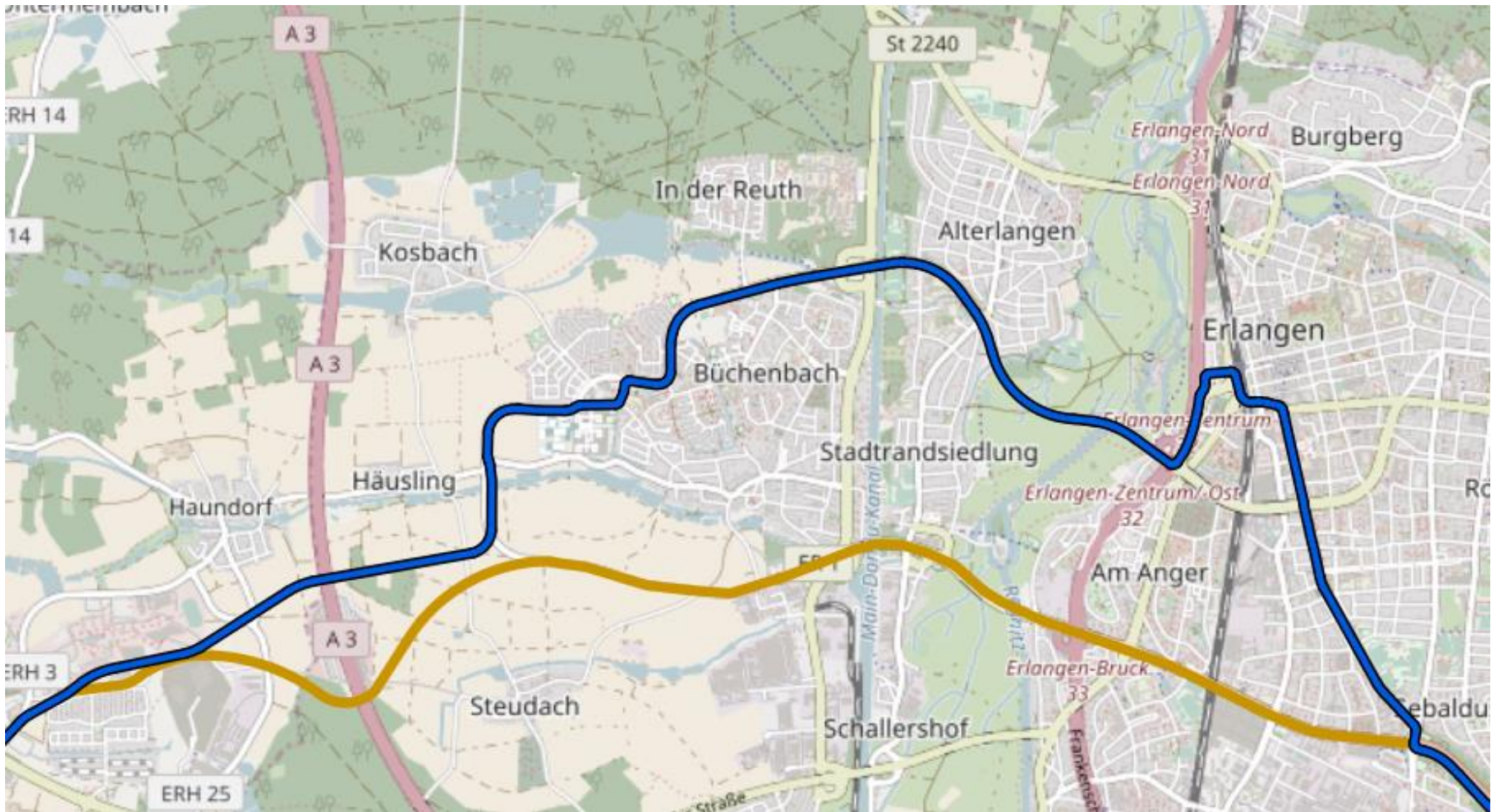


Vorschlag 1-6-894



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Vorschlag 1-7-280



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

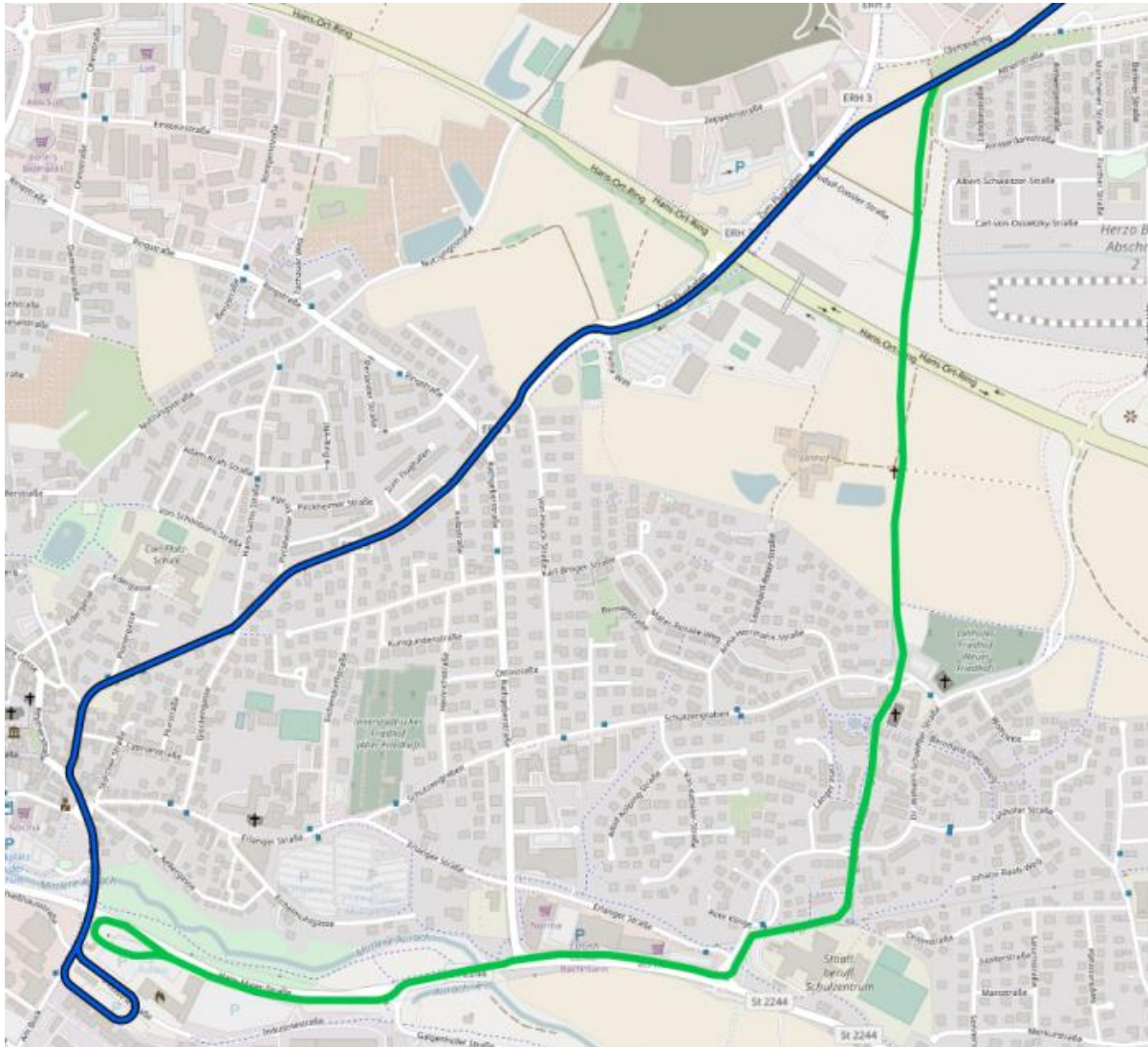


Vorschlag 1-7-444 mod.



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

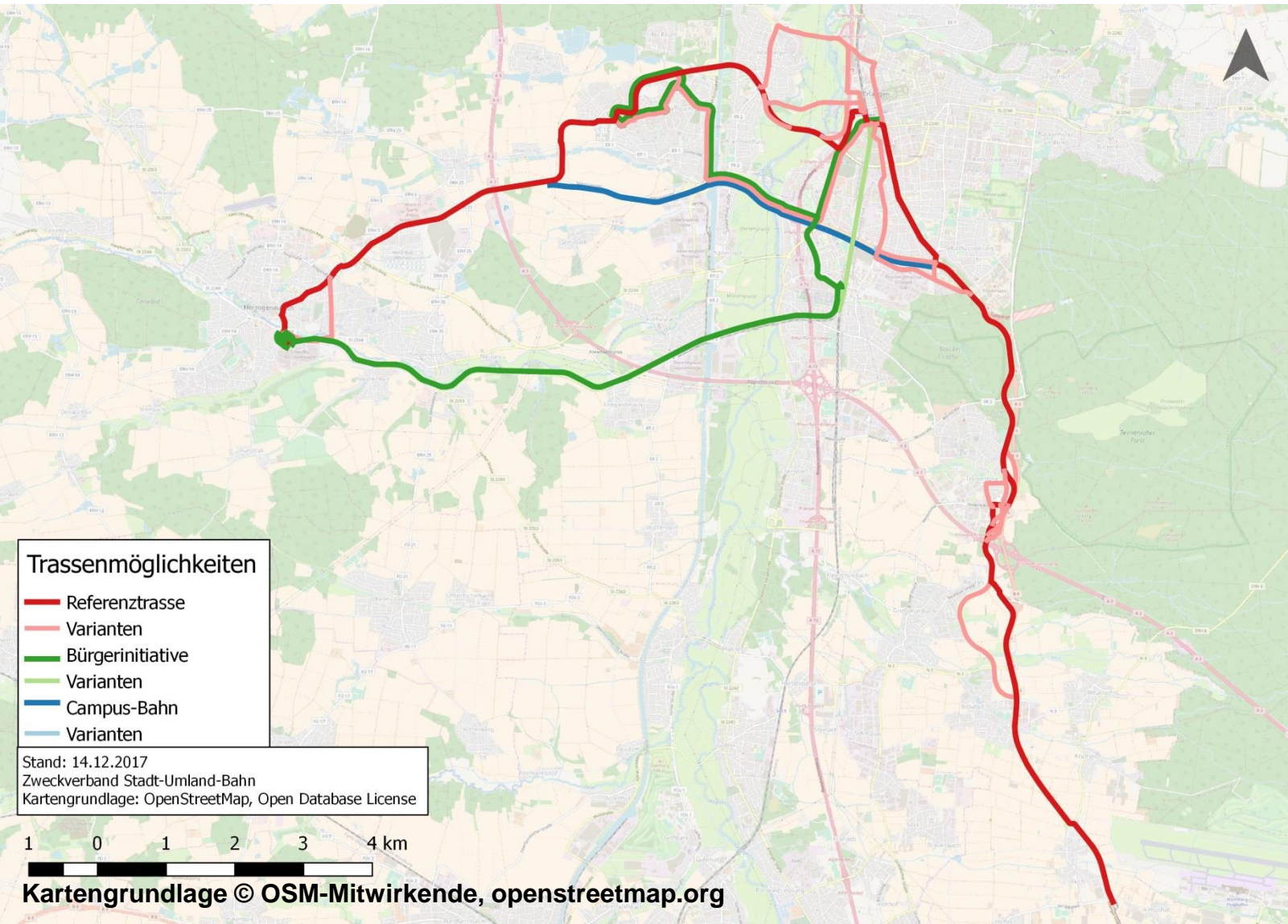


Außerdem: von Haus aus zu untersuchende Varianten



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH





StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Infomarkt

3. Dialog-Forum

Erlangen, Redoutensaal

13.07.2018