



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

5. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Herzlich willkommen!

Erlangen, 12.03.2019

Redoutensaal

Inhalt



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

1. Grundlagen zur „StUB“
2. Aktueller Planungsstand
3. Ergebnisse „Regnitzquerung“ (FAR Stufe 2)
4. Infomarkt
5. Diskussion
6. Ausblick

Rahmenbedingungen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Stadt-Umland-Bahn (StUB)
- **Betriebsart:** Straßenbahn
- **Streckenverlauf:** von Nürnberg („Am Wegfeld“) über Erlangen nach Herzogenaurach
- **Streckenlänge:** ca. 25 km
- **Taktung:** 10-Minuten-Takt (tagsüber) + HVZ-Verstärker
- **Zweckverband Stadt-Umland-Bahn:**
 - Gründung: April 2016
 - Mitglieder: Nürnberg, Erlangen, Herzogenaurach
 - Aufgaben: Planen, Bauen und Betreiben der StUB

Stand Fördermittel



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Grundgesetz-Änderung „**Föderalismusreform II**“ 2017:
Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz des Bundes (GVFG) darf über 2019 hinaus fortgelten
 - Mit Veränderungssperre bis Ende 2024
- Aktuell **erneute Grundgesetz-Änderung** (im „Digitalpakt“):
Aufhebung der Veränderungssperre
 - Vom Vermittlungsausschuss behandelt
 - Bundestags-Beschluss vom 21. Februar 2019
 - Bundesrat: Behandlung am Freitag, 15. März 2019
- Danach: **einzelgesetzliche Änderung des GVFG** mit Erhöhung der Mittel (lt. Koalitionsvertrag) und evtl. inhaltlichen Anpassungen

Inhalt



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

1. Grundlagen zur „StUB“

2. Aktueller Planungsstand

3. Ergebnisse „Regnitzquerung“ (FAR Stufe 2)

4. Infomarkt

5. Diskussion

6. Ausblick

Das Verfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

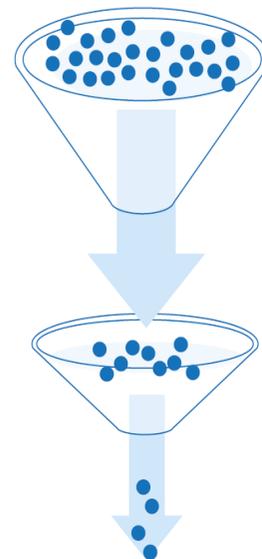
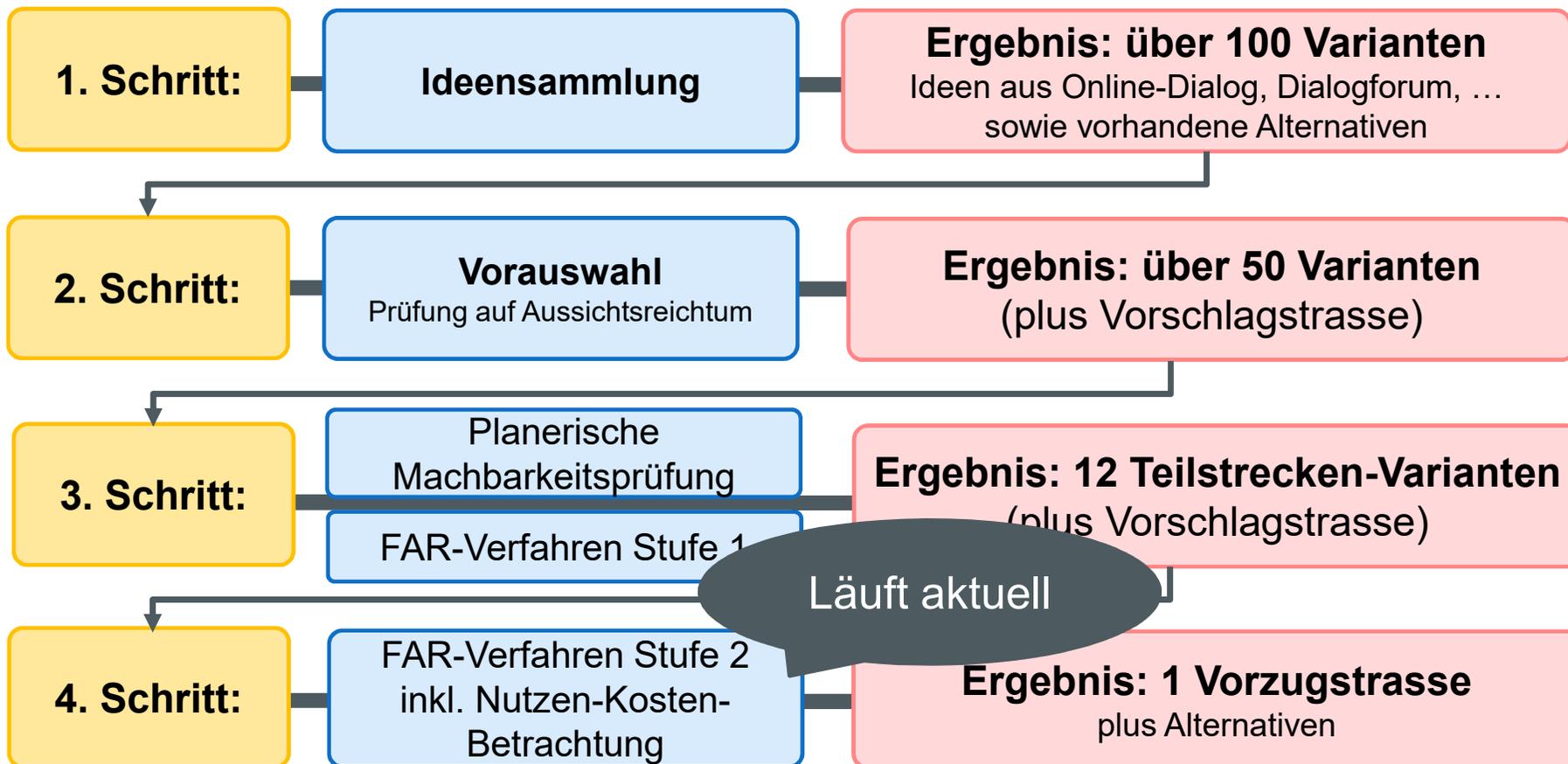
- Mehrstufiges **Bewertungsverfahren**
- Durchführung der Untersuchung durch beauftragte **Ingenieurbüros**
- **Aktiver Dialog** und Austausch (Bürger, Vereine, Organisationen, Politik etc.)
- **Ziel:** aussichtsreichste Streckenführungen („Wo“, nicht „Wie“)

Prozess „Wo“



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

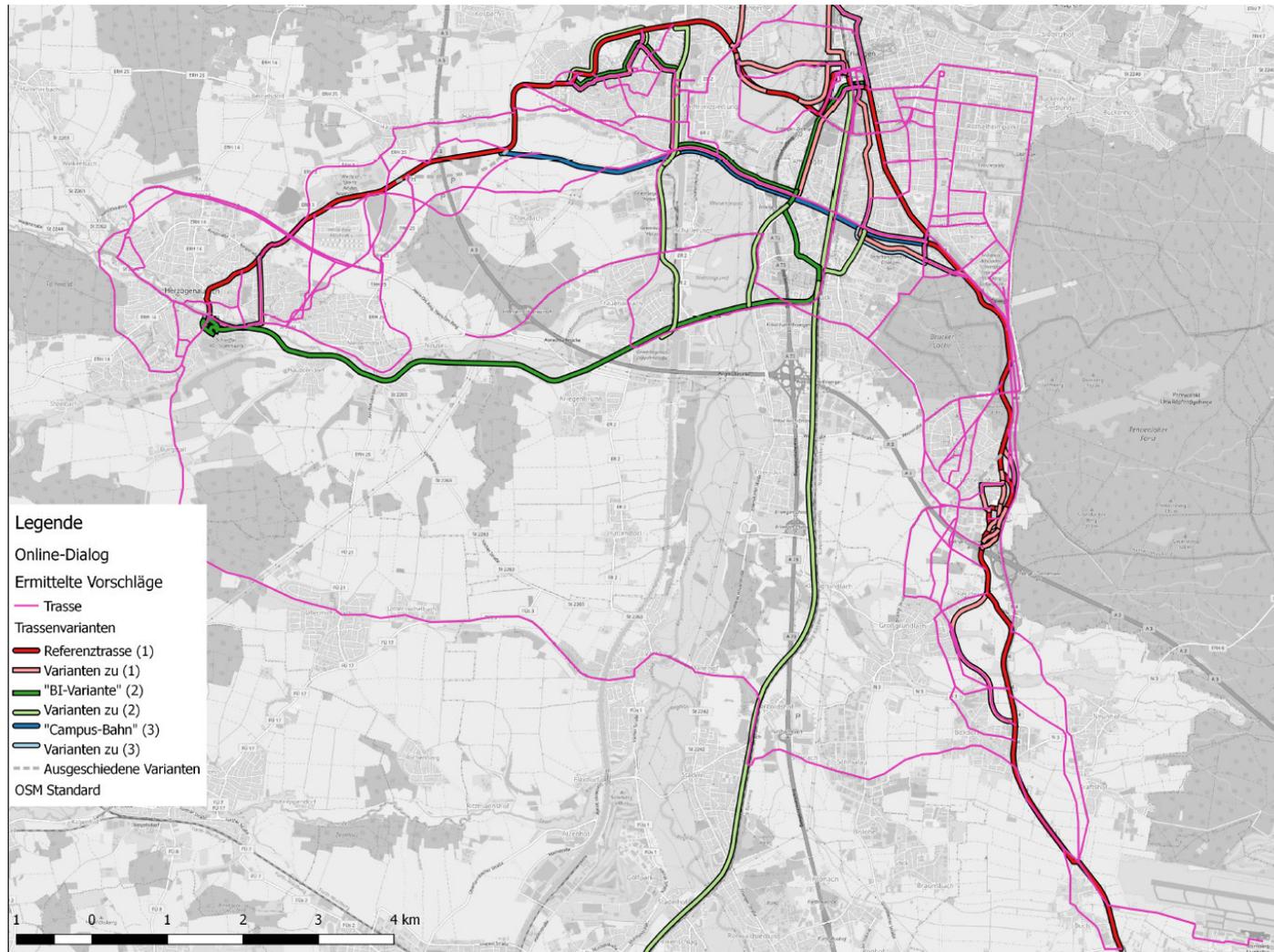


Ergebnis Ideensammlung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



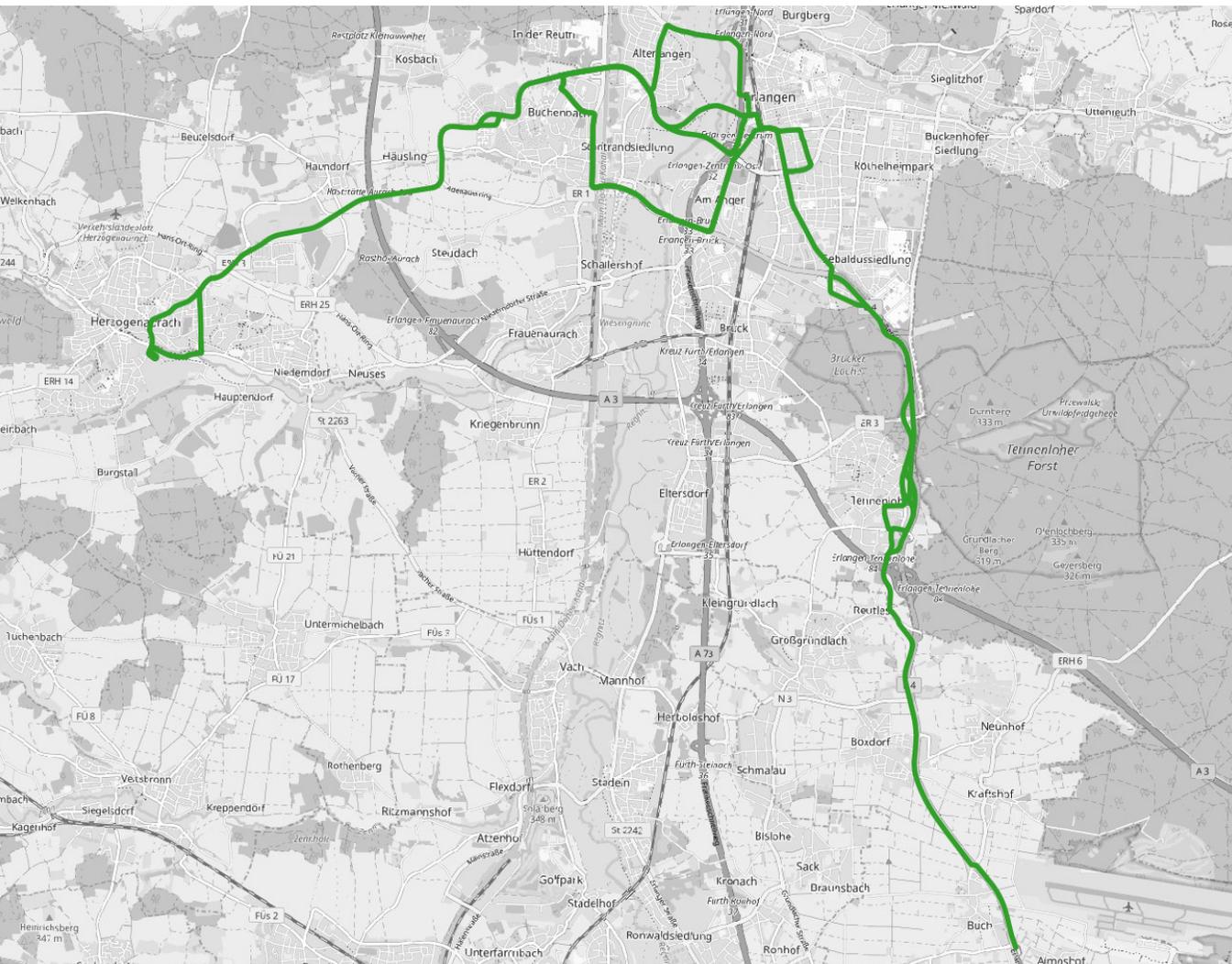
Kartengrundlage: openstreetmap.org © OSM-Mitwirkende

Ergebnis FAR Stufe 1



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Kartengrundlage: openstreetmap.org © OSM-Mitwirkende

12 Teilstrecken-Varianten (+ Vorschlagstrasse):

- 4 x Tennenlohe
- 1 x Erlangen Süd (Friedrich-Bauer-Straße)
- 1 x Erlangen Zentrum (Sieboldstraße)
- 4 x Regnitzquerung
- 1 x Erlangen Büchenbach (Nahversorgungszentrum)
- 1 x Herzogenaurach (Rathgeberstraße)

Bewertungsverfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Betrachtung nach vorgegebenen Kriterien
 - Diskutiert im Dialogforum 07.02.2018

- **Zweistufiges** Verfahren:
 - Stufe 1 traf **Auswahl** für Stufe 2

Bewertungsverfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- **FAR Stufe 2:**

- Bewertung weiterer **Unterkriterien** (detailliertere Betrachtung)
- Betrachtung der Strecke „**als Ganzes**“:
 - Gesamtlinie für Berechnungen notwendig (u. a. Fahrzeuganzahl)
 - Welche Kombinationen sind sinnvoll? Untersuchung von allen 800 denkbaren Variantenkombinationen nicht umsetzbar
- **Nutzen-Kosten-Betrachtung:** Einschätzung der Auswirkung auf die Förderwürdigkeit des Gesamtprojekts

Zeitplan



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Forum

5. Dialogforum (12.03.2019)

Lokalforum „Erlangen Süd“
(18.03.2019)

6. Dialogforum (07.05.2019)

Gremien

April / Mai 2019
Ausschüsse & ggf. Stadträte
Nürnberg, Erlangen, Herzogenaurach

Juni 2019
Verbandsausschuss

Juni 2019
Einreichung der ROV-Unterlagen

Beschluss

Inhalt



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

1. Grundlagen zur „StUB“
2. Aktueller Planungsstand
- 3. Ergebnisse „Regnitzquerung“ (FAR Stufe 2)**
4. Infomarkt
5. Diskussion
6. Ausblick

Ingenieurbüros



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Bearbeitung der Variantenstudie zur Regnitzquerung durch
 - **Intraplan** Consult GmbH, München
 - **BPR** Beratende Ingenieure, Hannover
- Bearbeitung der Umweltprüfung durch **ANUVA**

Rahmenbedingungen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

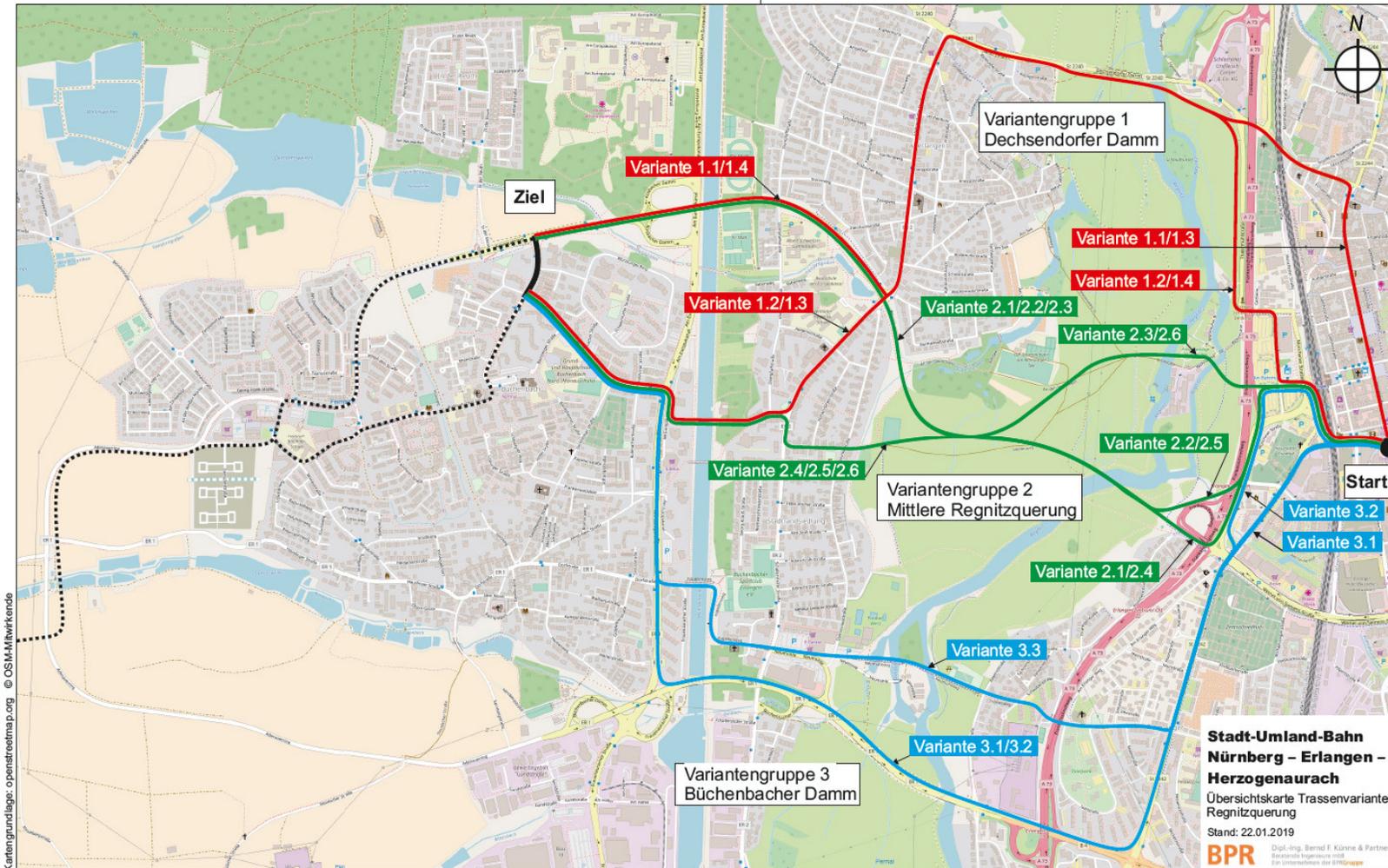
- Aktueller Planungsstand: „Wo“, nicht „Wie“
- Bau einer Brücke bei allen Vorschlägen erforderlich
- **Mittlere Regnitzquerung:** kein Damm, sondern Brücke
- **Brücke:** reine ÖPNV-Trasse, kein Pkw-Verkehr (Fördermittel!)
 - Wettbewerbsvorteil ÖPNV zu Autoverkehr
 - Förderung der nachhaltigen Mobilität

Ergebnis Vorauswahl



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Ergebnis FAR Stufe 1

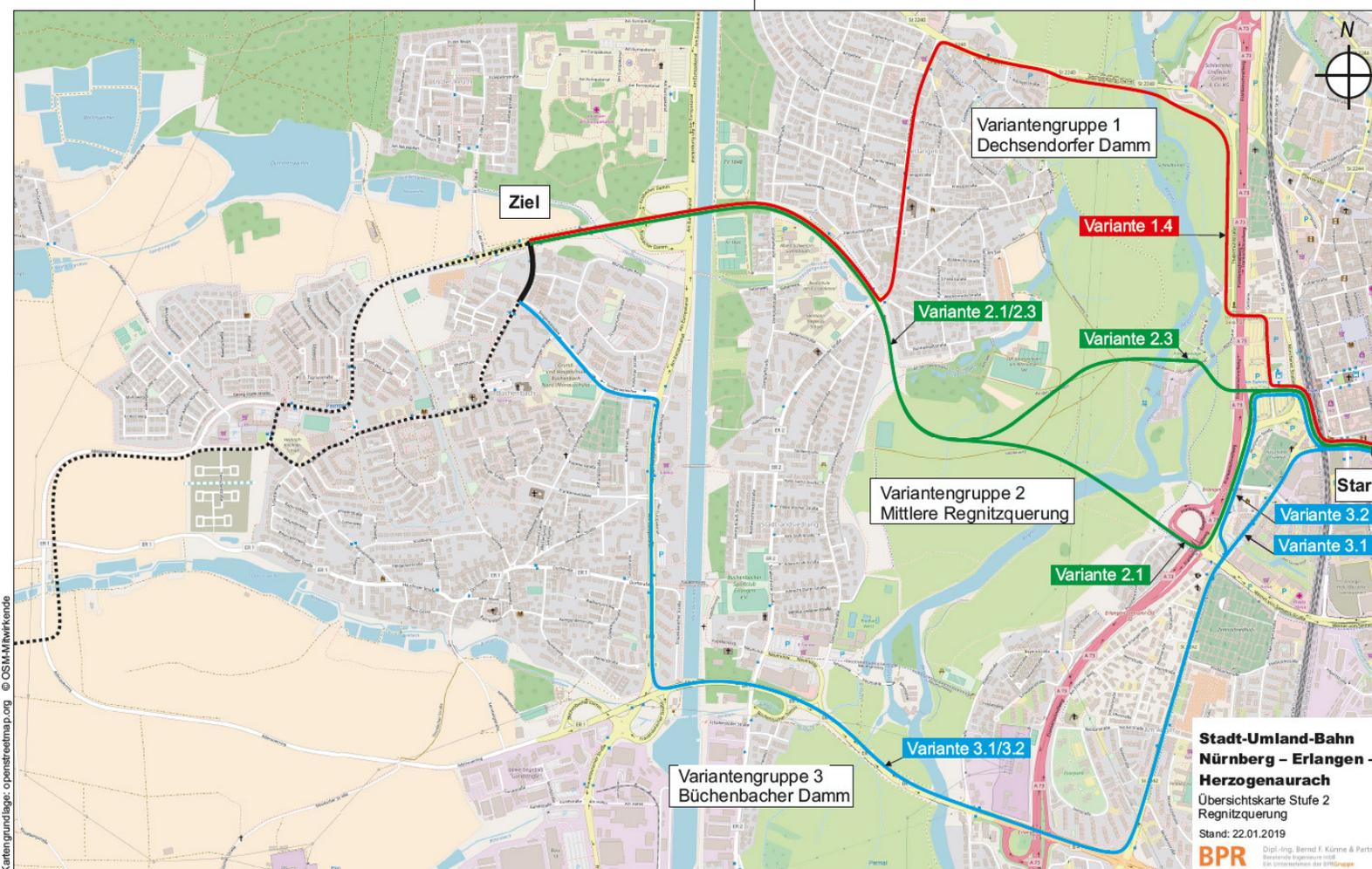


StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

4 Teilstrecken-Varianten (+ Vorschlagstrasse):

- 1 x Dechsendorfer Damm
- 1 x mittlere Regnitzquerung
- 2 x Büchenbacher Damm

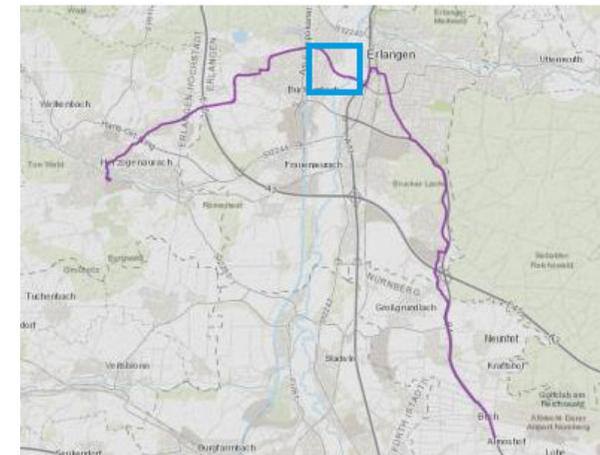
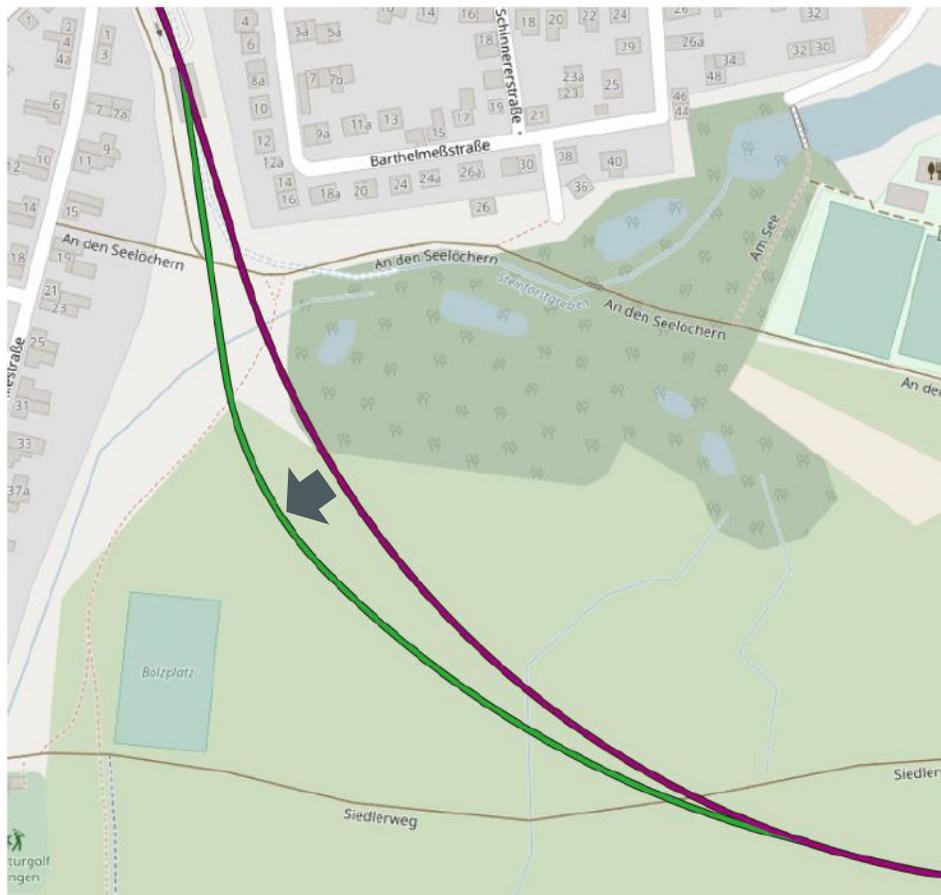


Fortschreibung Vorschlagstrasse



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Kartengrundlage: openstreetmap.org © OSM-Mitwirkende



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

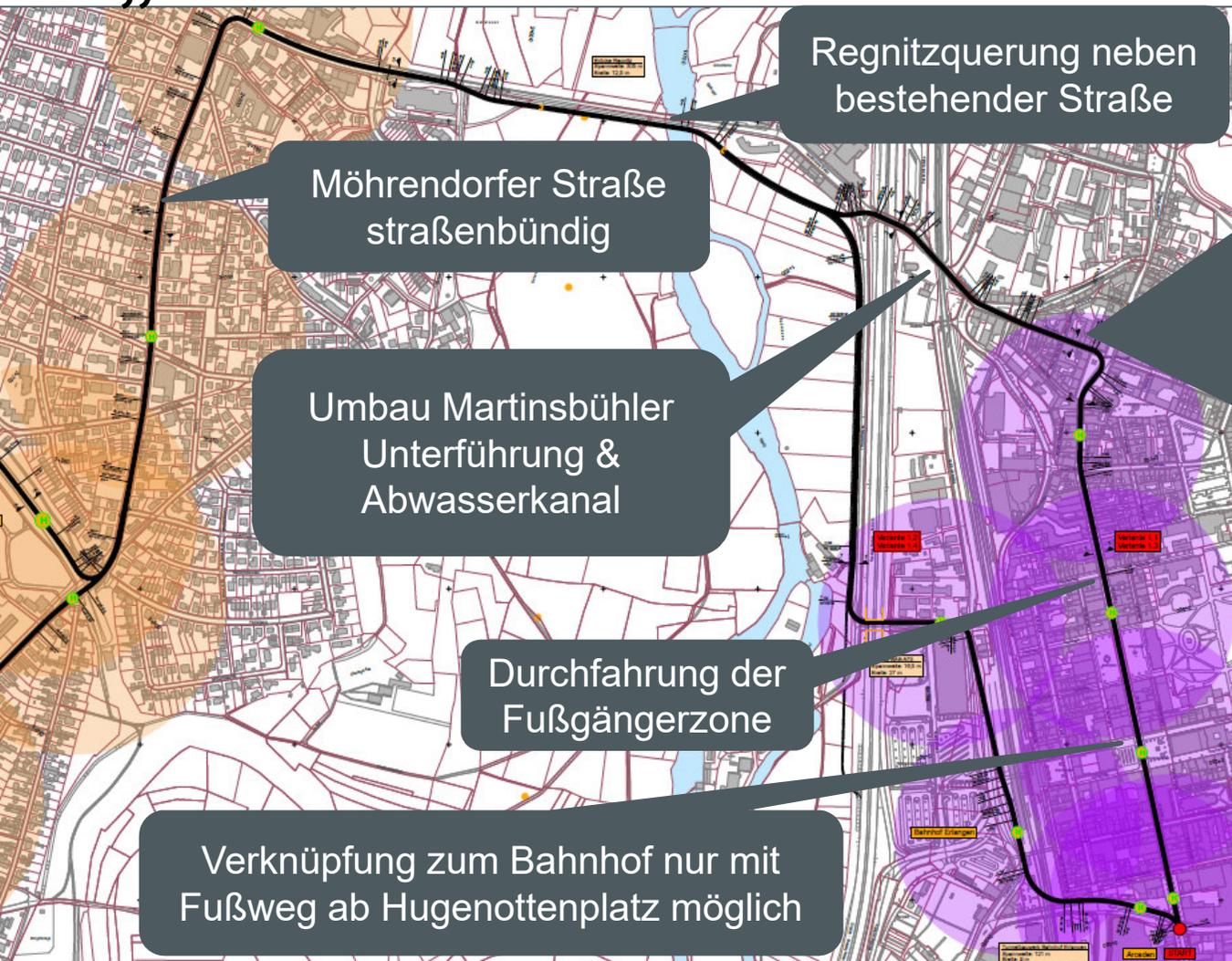
Einschub: Pfarrstraße

Streckenführung „Pfarrstraße“



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Pfarrstraße:

- Staatsstraße 2244
- 9.900 Kfz/24h (2017)
- Zufahrt Notaufnahme UKE
- Ersatzroute Baiersdorfer Str. und Bayreuther Str. kaum aufnahmefähig
- Fahrradverkehr: städtische Hauptroute
- Einsatzroute der Feuerwehr
- Müllabfuhr und Lieferverkehr erforderlich

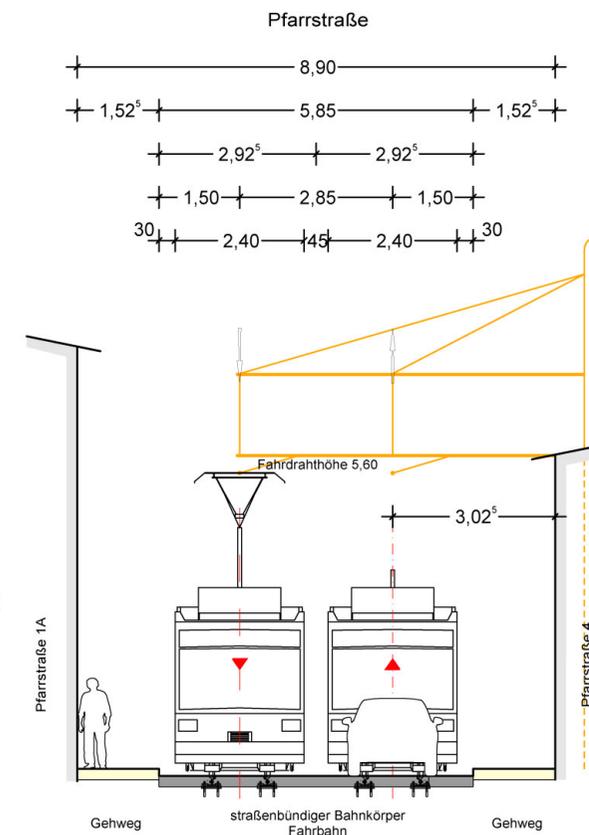
Streckenführung „Pfarrstraße“



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- **Option 1: Fahrbahnbreite 6,0 m (heute: 6,10 m)**
 - Gehwegbreite < 1,50 m (**nicht** genehmigungsfähig)
 - Abstand zw. Fenster und Fahrleitung **nicht** ausreichend
- **Option 2: Fahrbahnbreite 5,85 m (heute: 6,10 m)**
 - Gehwegbreite > 1,50 m (**aber** < Regelwert 1,80 m)
 - Busverkehr & Standardmüllfahrzeuge **nicht** möglich
 - Abstand zw. Fenster und Fahrleitung **nicht** ausreichend
- **Option 3: Herausnahme MIV (Fußgängerzone mit ÖPNV)**
 - Leistungsfähigkeit der Alternativroute **nicht** gegeben
 - Abstand zw. Fenster und Fahrleitung **nicht** ausreichend
 - Angepasste Fahrgeschwindigkeit **erforderlich**
 - Einsatzfahrzeuge & Busverkehr möglich, **aber** nur mit Konflikten Fußverkehr



Streckenführung „Pfarrstraße“



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- **Option 4: Einbahnstraße + zweites Gleis für Straßenbahn (6 m)**
 - MIV **nur** stadteinwärts möglich
 - Gehwegbreite < 1,50 m (**nicht** genehmigungsfähig)
 - Abstand zw. Fenster und Fahrleitung **nicht** ausreichend
- **Option 5: Einbahnstraße inkl. eingleisiger Straßenbahn (3,5 m)**
 - MIV **nur** stadteinwärts möglich
 - Straßenbahnbetrieb **nur** mit Fahrsignalanlage
 - Feuerwehr & Anfahrt Notaufnahme **nur** mit erheblicher Behinderung möglich (Durchfahrt nur bei Freigabe!)
 - Haltende Fahrzeuge (z. B. Müllabfuhr) behindern Freigabe für Gegenverkehr
 - Verkehrstechnisch **nicht** umsetzbar





StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Ergebnisse FAR Stufe 2

Ergebnisse FAR Stufe 2

Neue Bewertungsaspekte



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

In Stufe 2 hinzugekommene Unterkriterien:

- Reisezeiten & Umstiege im Verkehrsmodell
 - Betriebsaufwand auf Kostenbasis (in Stufe 1 nur km-Basis)
 - Aussicht Förderwürdigkeit (Nutzen-Kosten-Berechnung)
 - Genauere Kostenermittlung der Investitionshöhe
 - Verlagerter Verkehr
 - CO₂-Ausstoß
 - Schadstoffemissionen
- ➔ Gesamtdarstellung aller Einzelbewertungen im Infomarkt

Ergebnisse FAR Stufe 2

Erläuterung Bewertung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

-1,0

Bewertung

Streckensensitivität

- wenig Fläche in Anspruch nehmen
- in Schutzgebiete und -objekte sowie Überschwemmungsgebiete/Gewässerquerungen möglichst nicht eingreifen

0,0

Bewertung

Städtebauliche Aspekte

- Erscheinungsbild Straßenraum
- wichtige Standorte verbinden

1,0

Bewertung

Klima- und Umweltschutz

- wenig Schall/Erschütterungen
- zum Klimaschutz beitragen

0,0

Bewertung



Allgemeinheit

Rechnung: Summe/Anzahl

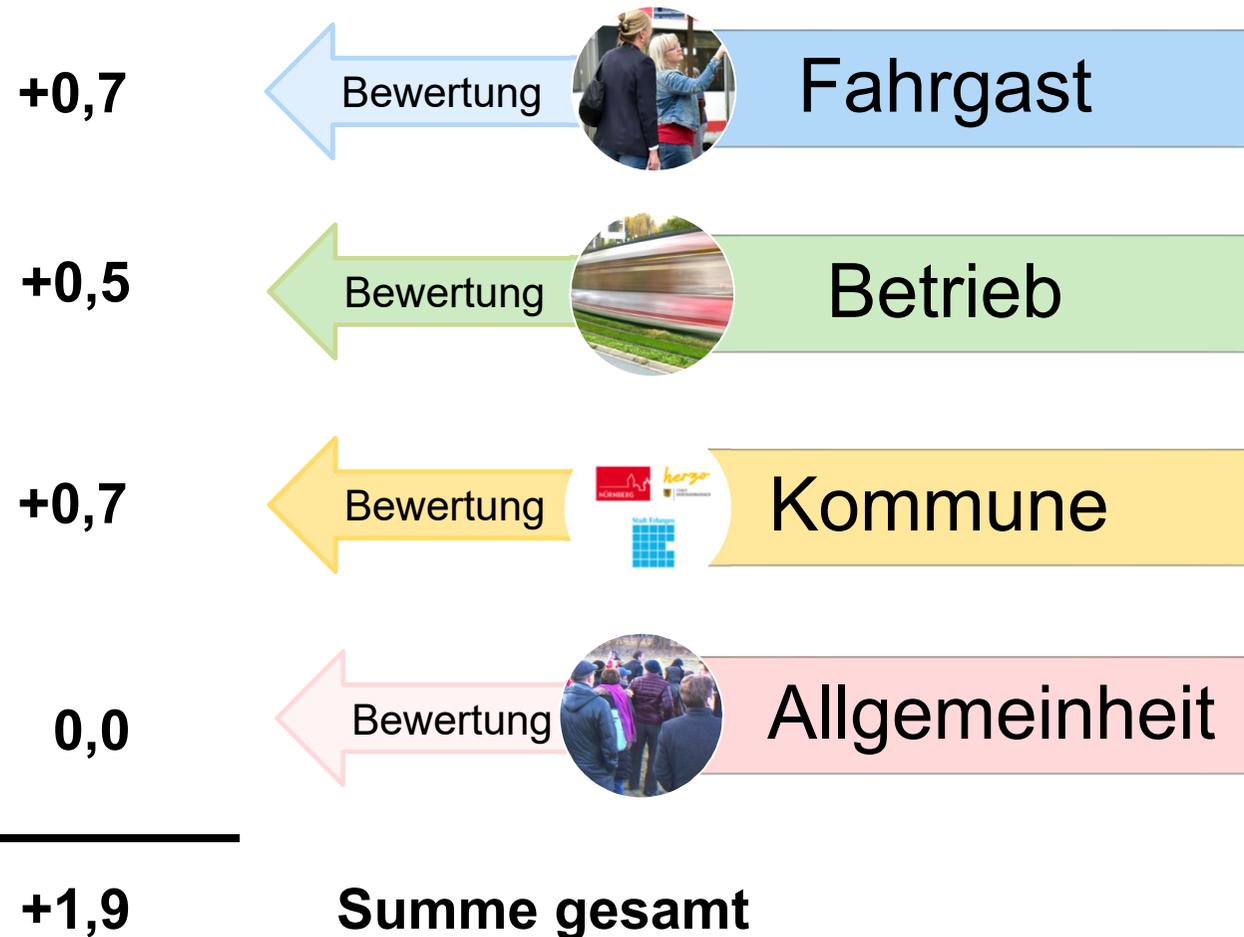
Ergebnisse FAR Stufe 2

Erläuterung Bewertung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Ergebnisse FAR Stufe 2



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Bewertung

- **Variantengruppe 1: Dechsendorfer Damm**
 - Bewertung „Variante 1.4“ (gesamt): -2,4 Punkte
- **Variantengruppe 2: Mittlere Regnitzquerung**
 - Bewertung „Variante 2.1“ (gesamt): 0,0 Punkte (Planungsgrundlage)
 - Bewertung „Variante 2.3“ (gesamt): +1,9 Punkte
- **Variantengruppe 3: Büchenbacher Damm**
 - Bewertung „Variante 3.1“ (gesamt): -1,8 Punkte
 - Bewertung „Variante 3.2“ (gesamt): -3,0 Punkte

Bürgervorschlag

Ergebnisse FAR Stufe 2

Verkehrliche Wirkungen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Variante		1.4	2.1	2.3	3.1	3.2
		Dechsendorfer Damm	Kosbacher Brücke	Brücke „Wöhrmühlinsel“	Büchenbacher Damm ohne Bahnhof	Büchenbacher Damm mit Bahnhof
Zum ÖPNV verlagerte Personen	Personen-fahrten/ Werktag	10.700	10.800	11.600	11.300	11.500
verlagerte Personen-km	Pkm/Werktag	113.300	116.400	133.400	92.900	108.900
Fahrzeit Untersuchungsabschnitt (Odenwaldallee – Arcaden)	Minuten	11:00	07:39	06:26	13:00	14:30
Reisezeitdifferenzen (ggü. Ohnefall)	h/Jahr	316.000	442.300	559.700	308.300	309.400

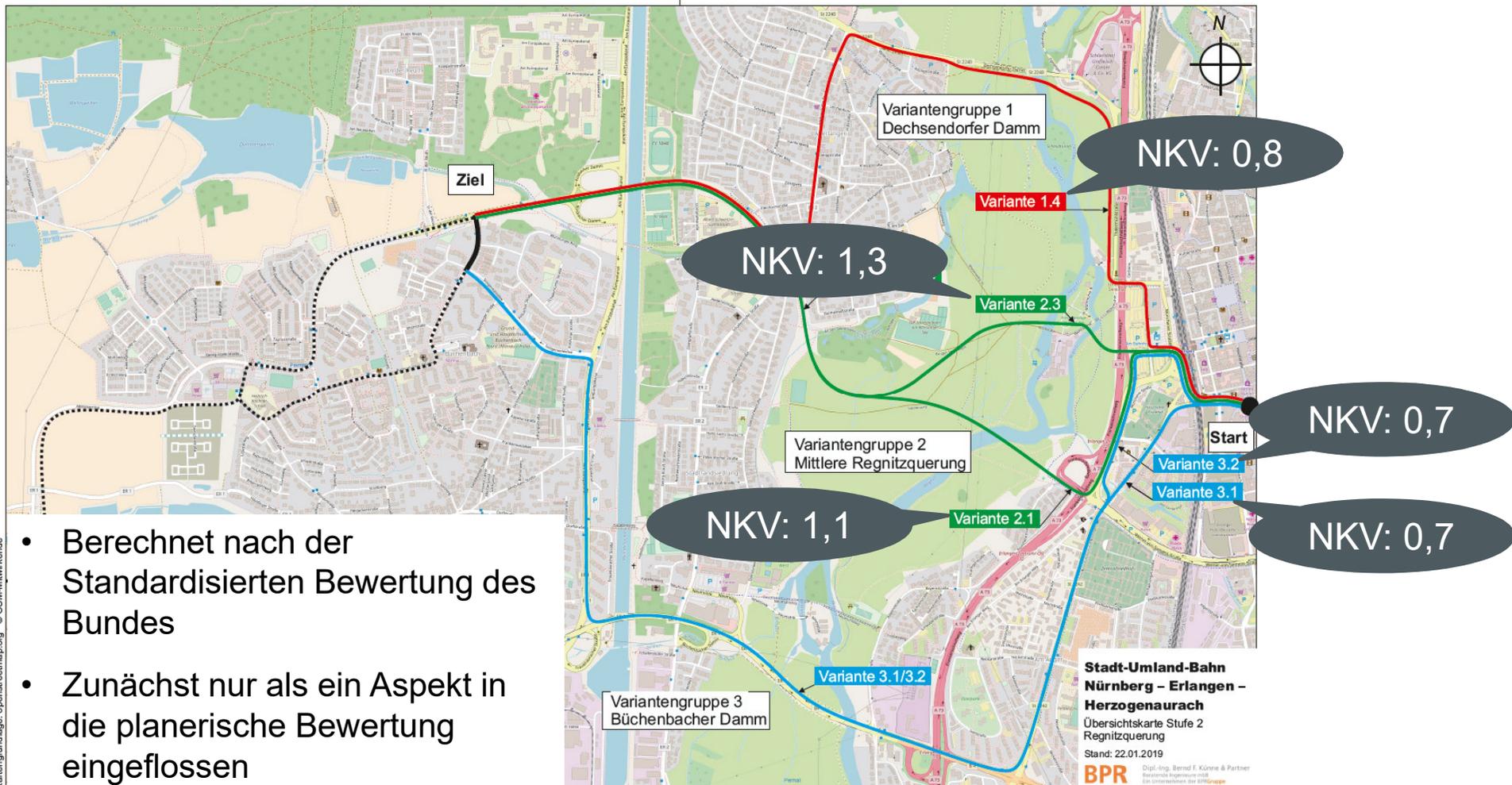
Ergebnisse FAR Stufe 2

Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV)



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



- Berechnet nach der Standardisierten Bewertung des Bundes
- Zunächst nur als ein Aspekt in die planerische Bewertung eingeflossen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Brücke „Wöhrmühlinsel“

Visualisierung „Brücke Wöhrmühlinsel“



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

StUB Mittlere Regnitzquerung „Brücke Wöhrmühlinsel“ – Skizzenhafte
Visualisierung Ansicht aus Südwesten

Datum: 12.03.2019

© StUB Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg – Erlangen – Herzogenaurach



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Fragen?

Inhalt



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

1. Grundlagen zur „StUB“
2. Aktueller Planungsstand
3. Ergebnisse „Regnitzquerung“ (FAR Stufe 2)
- 4. Infomarkt**
5. Diskussion
6. Ausblick

Infomarkt



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Ergebnisse der Bewertung (FAR Stufe 2)
- Natur- und Artenschutzbelange
- Planerische Ausarbeitung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Infomarkt

Ende: ca. 20:40 Uhr



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Diskussion

Inhalt



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

1. Grundlagen zur „StUB“
2. Aktueller Planungsstand
3. Ergebnisse „Regnitzquerung“ (FAR Stufe 2)
4. Infomarkt
5. Diskussion
- 6. Ausblick**

Dokumentation



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



StUB

STADT-UMLAND-BAHN

[09131 933 084-0](tel:091319330840)
info@stadtumlandbahn.de

Nägelsbachstraße 49a
91052 Erlangen

[HOME](#) [AKTUELLES](#) [TERMINE](#) [DIALOG](#) [INFO](#) [STRUKTUR](#) [FAQ](#) [PRESSE](#) [KONTAKT](#)

SUCHE HIER



5. Dialogforum 12.03.2019

[Home](#) > [Dialog](#) > [Dialogforum](#) > [5. Dialogforum 12.03.2019](#)

Das 5. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn findet am 12. März 2019 im Erlanger Redoutensaal (Theaterplatz 1, 91054 Erlangen) statt.

Inhalte 5. Dialogforum

Dokumentation 5. Dialogforum

- Präsentation
- Regnitzquerung: Ergebnisse der Bewertung (FAR Stufe 2)
- Regnitzquerung: Nutzen-Kosten-Betrachtung

Nächste Termine



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Lokalforum „Erlangen Süd“ (Ortsbegehung)

Termin: Montag, 18. März 2019

Beginn: 18 Uhr

Start: Preußensteg, Zugang Südseite (siehe Flyer)

6. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Termin: Dienstag, 7. Mai 2019

Beginn: 18:30 Uhr

Ort: Vereinshaus Herzogenaurach



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

5. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Auf Wiedersehen!

Erlangen, 12.03.2019

Redoutensaal