



**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# 7. Dialogforum

## Herzlich willkommen!

Nürnberg, 09.09.2019

Depot St. Peter

# Rahmenbedingungen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Stadt-Umland-Bahn (StUB)
- **Betriebsart:** Straßenbahn
- **Streckenverlauf:** von Nürnberg („Am Wegfeld“) über Erlangen nach Herzogenaurach
- **Streckenlänge:** ca. 26 km
- **Taktung:** 10-Minuten-Takt (tagsüber) + HVZ-Verstärker
- **Zweckverband Stadt-Umland-Bahn:**
  - Gründung: April 2016
  - Mitglieder: Nürnberg, Erlangen, Herzogenaurach
  - Aufgaben: Planen, Bauen und Betreiben der StUB
- **Aktuelle Planungsphase:** Raumordnungsverfahren

# Rahmenbedingungen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- **Status quo:**
  - Wachsende Bevölkerungszahlen
  - Hohe Belastungen durch Pkw-Verkehr / Pendlerverkehr (Abgase, Lärm, wenig Platz, Stau)
- **Ziel:** StUB als nachhaltige Verkehrslösung
  - Mit der Vorzugstrasse könnten pro Jahr ...
    - bis zu 8.000 t CO<sub>2</sub> und
    - 31 Millionen Pkw-Kilometereingespart werden.



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

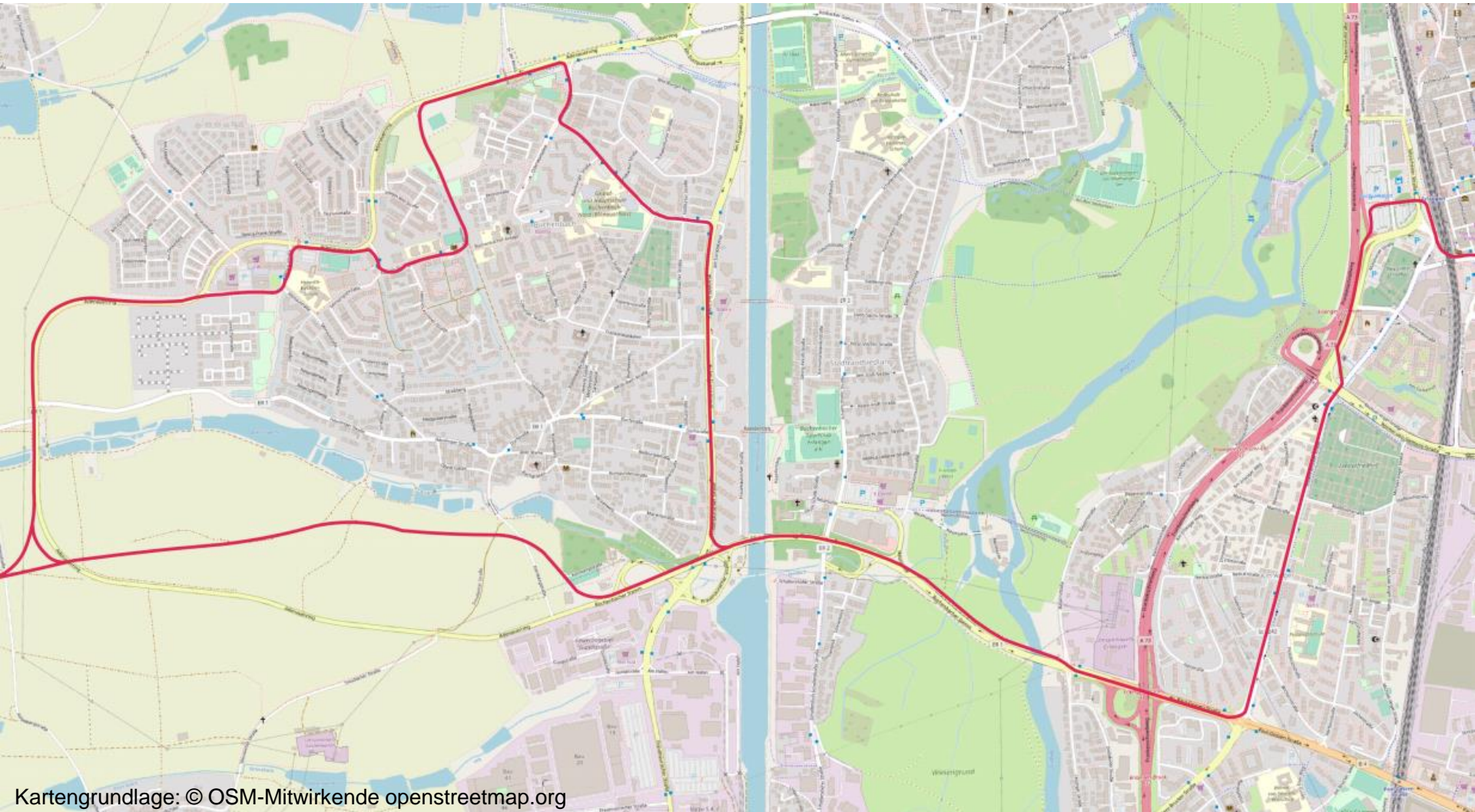
# Prüfauftrag: Büchenbacher Spange

# Büchenbacher Spange



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH



# Büchenbacher Spange



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Ergebnispräsentation UVPA Erlangen am 25.06.2019
- Nutzen-Kosten-Indikator: +0,73
- Begründung:
  - Schlechte Anbindung Büchenbachs
  - Kein durchgängiger 10-Minuten-Takt auf Gesamtstrecke möglich
  - Höhere Bau- und Unterhaltskosten



**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Das Raumordnungsverfahren

# Raumordnungsverfahren (ROV)



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Raumordnungsverfahren:
  - Prüfung von **Vorhaben** mit **überörtlicher Bedeutung**
  - Prüfung auf **Raumverträglichkeit**
  - **Abwägung** unterschiedlicher **fachlicher Interessen**
  - Beteiligung von „Betroffenen“ (z. B. **Kommunen, Fachbehörden, Verbände**) und öffentliche Auslegung
- Durch die frühzeitige Offenlegung und Diskussion der Projektplanung können **Konflikte rechtzeitig erkannt** und **Fehlplanungen vermieden** werden.

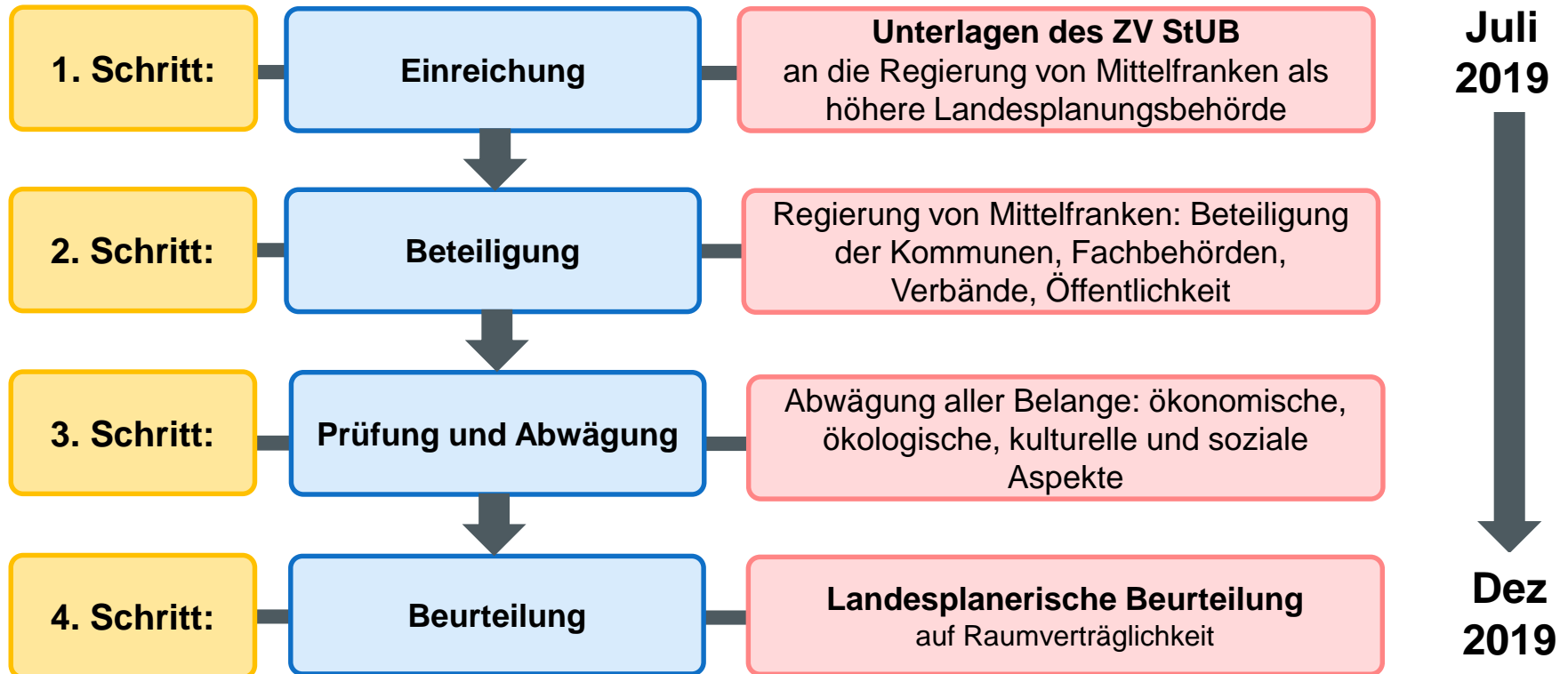


# Raumordnungsverfahren (ROV)



**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH





StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

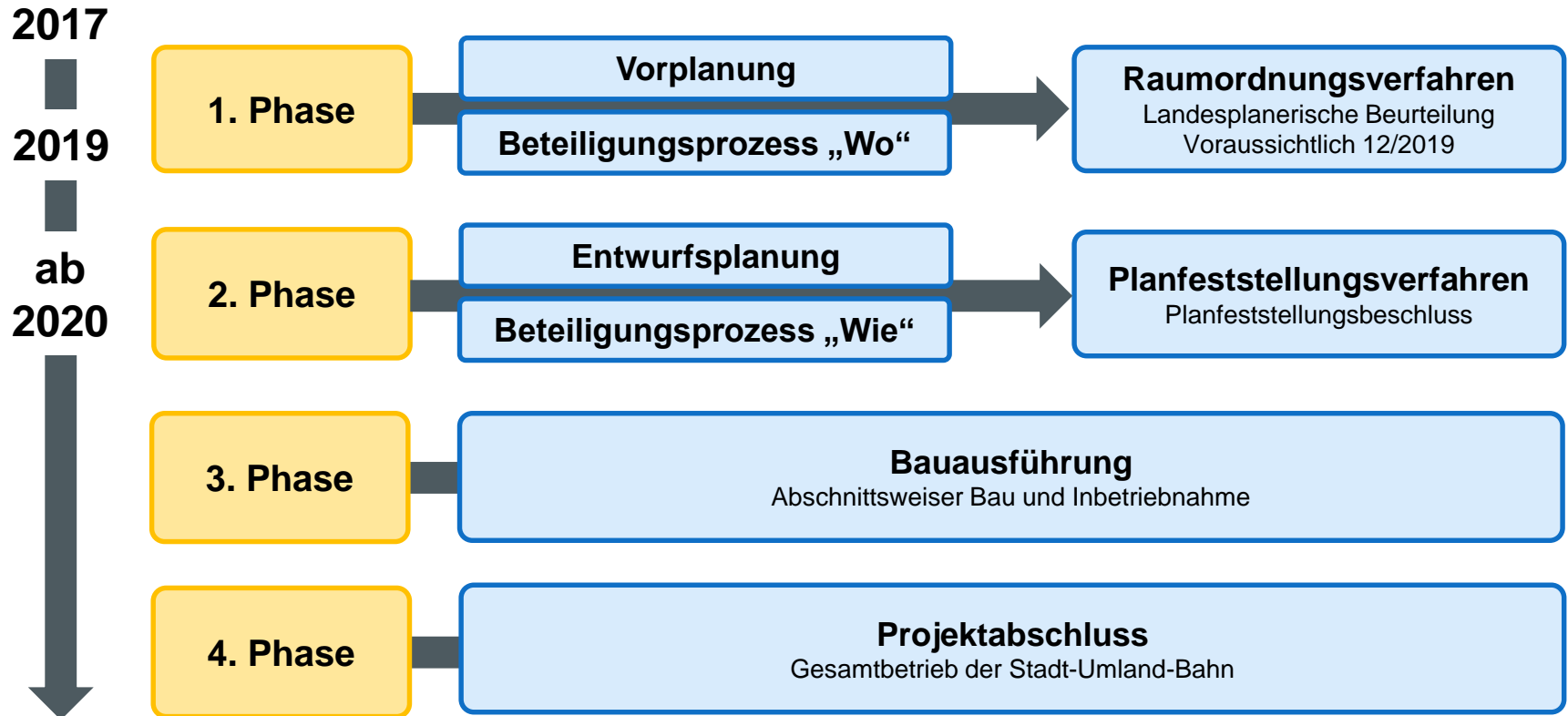
# Weitere Planung

# Zeitplan „StUB“



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



# Regnitzquerung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- **Vorzugstrasse: Wöhrmühlinsel**

Kartengrundlage: Topographische Karte 1:25000, Blatt-Nr. 6332, 6431, 6432, 6531, 6532  
Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesamt f. Digitalisierung, Breitband und Vermessung Auftrg.-Nr. 23940, 23945, 24057



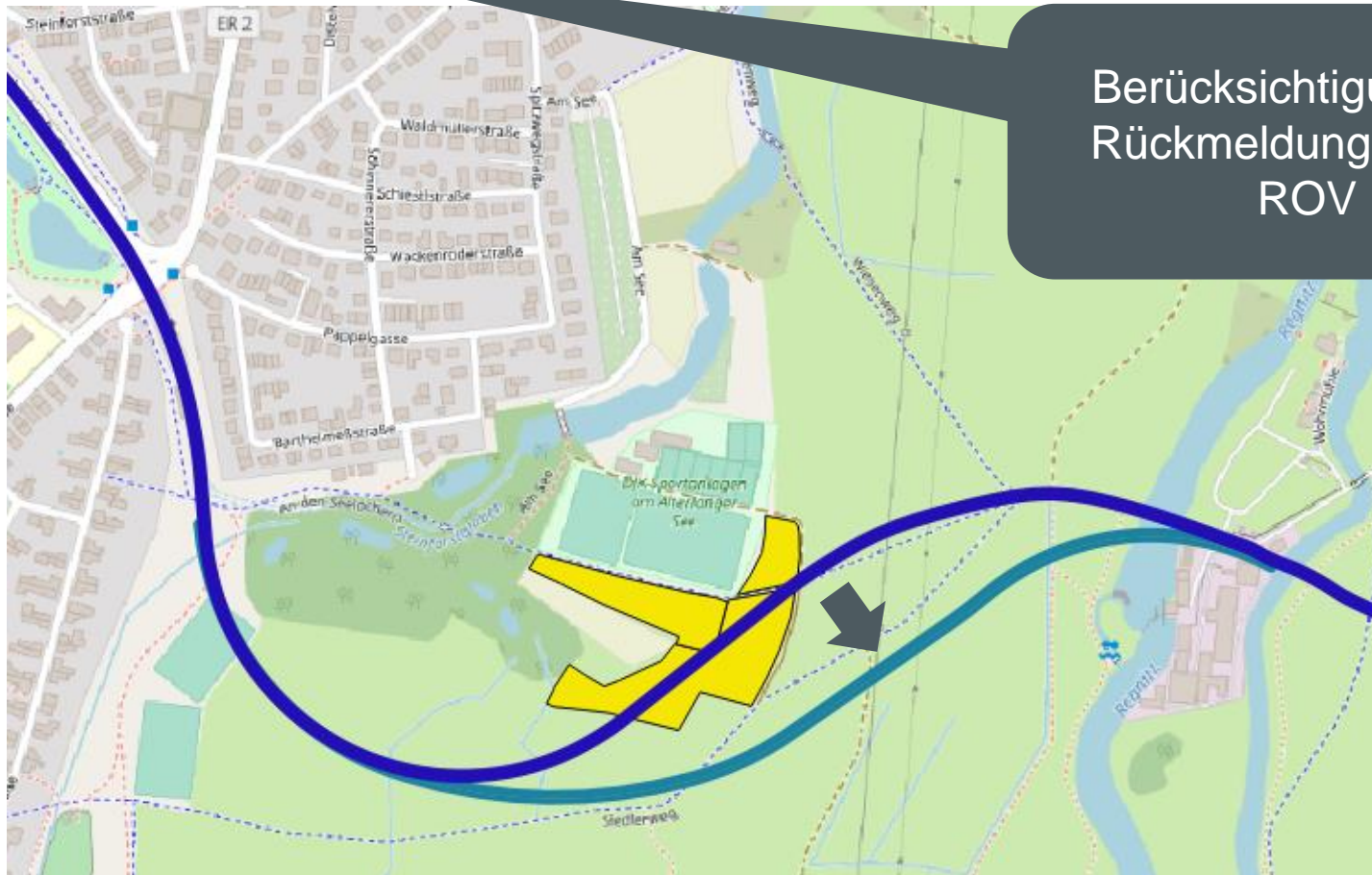
# Regnitzquerung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Vorläufige Optimierung der Trasse „Wöhrmühlinsel“



Berücksichtigung der  
Rückmeldungen zum  
ROV



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Ausblick

# Veranstaltungen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- **„Tag der offenen Tür“** der Stadt Erlangen
  - Termin: 28.09.2019
  - Zeit: 10 bis 16 Uhr
  - Ort: Rathaus Erlangen
- **Offene Geschäftsstelle**
  - Termine: 24.09.2019, 22.10.2019, 19.11.2019, 17.12.2019
  - Zeit: jeweils 15 bis 17 Uhr
  - Ort: Geschäftsstelle des ZV StUB
- **Lokalforum Häusling & Haundorf**
  - Termin: 16.10.2019
  - Beginn: 17 Uhr
  - Treffpunkt: Haundorfer Str. Ecke Kapellenstraße (Herzogenaurach)

# Vielen Dank!



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

