



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Herzlich willkommen zum 8. Dialogforum

Erlangen, 27. Oktober 2020

# Rahmenbedingungen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Stadt-Umland-Bahn (StUB)
- **Betriebsart:** Straßenbahn
- **Streckenverlauf:** von Nürnberg („Am Wegfeld“) über Erlangen nach Herzogenaurach
- **Streckenlänge:** ca. 26 km
- **Taktung:** 10-Minuten-Takt (tagsüber) + HVZ-Verstärker
- **Zweckverband Stadt-Umland-Bahn:**
  - Gründung: April 2016
  - Mitglieder: Nürnberg, Erlangen, Herzogenaurach
  - Aufgaben: Planen, Bauen und Betreiben der StUB
- **Aktueller Planungsstand:** Abschluss Vorplanung

# Rahmenbedingungen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

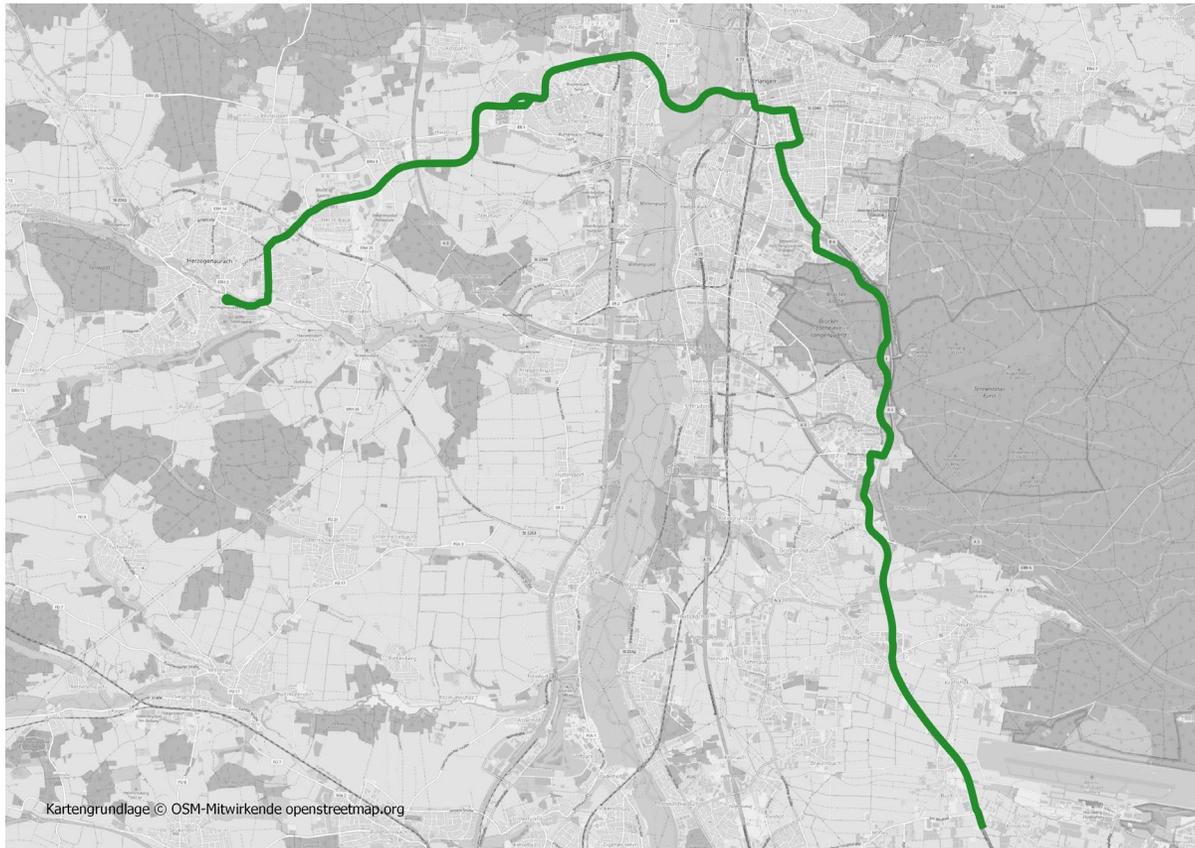
- **Status quo:**
    - Wachsende Bevölkerungszahlen
    - Hohe Belastungen durch Pkw-Verkehr / Pendlerverkehr (Abgase, Lärm, wenig Platz, Stau)
  - **Ziel:** StUB als nachhaltige Verkehrslösung
    - Mit der Vorzugstrasse könnten pro Jahr ...
      - bis zu **8.000 Tonnen CO<sub>2</sub>** und
      - **31 Millionen Pkw-Kilometer**
- eingespart werden.

# Vorzugstrasse StUB



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



# Landesplan. Beurteilung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Veröffentlichung am **27. Januar 2020**
- Die **Stadt-Umland-Bahn** ist **raumverträglich**.
- Lediglich im Bereich **Tennenlohe (Feuerwehrhaus)** ist eine **Anpassung** des Streckenverlaufs erforderlich.
- **Maßgaben** für die weitere Planung in den Bereichen:
  - Verkehr
  - Wirtschaft (inkl. Land- und Forstwirtschaft)
  - Energieversorgung
  - Freiraumschutz
- **Hinweise** für die weitere Planung

# Aktueller Stand



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

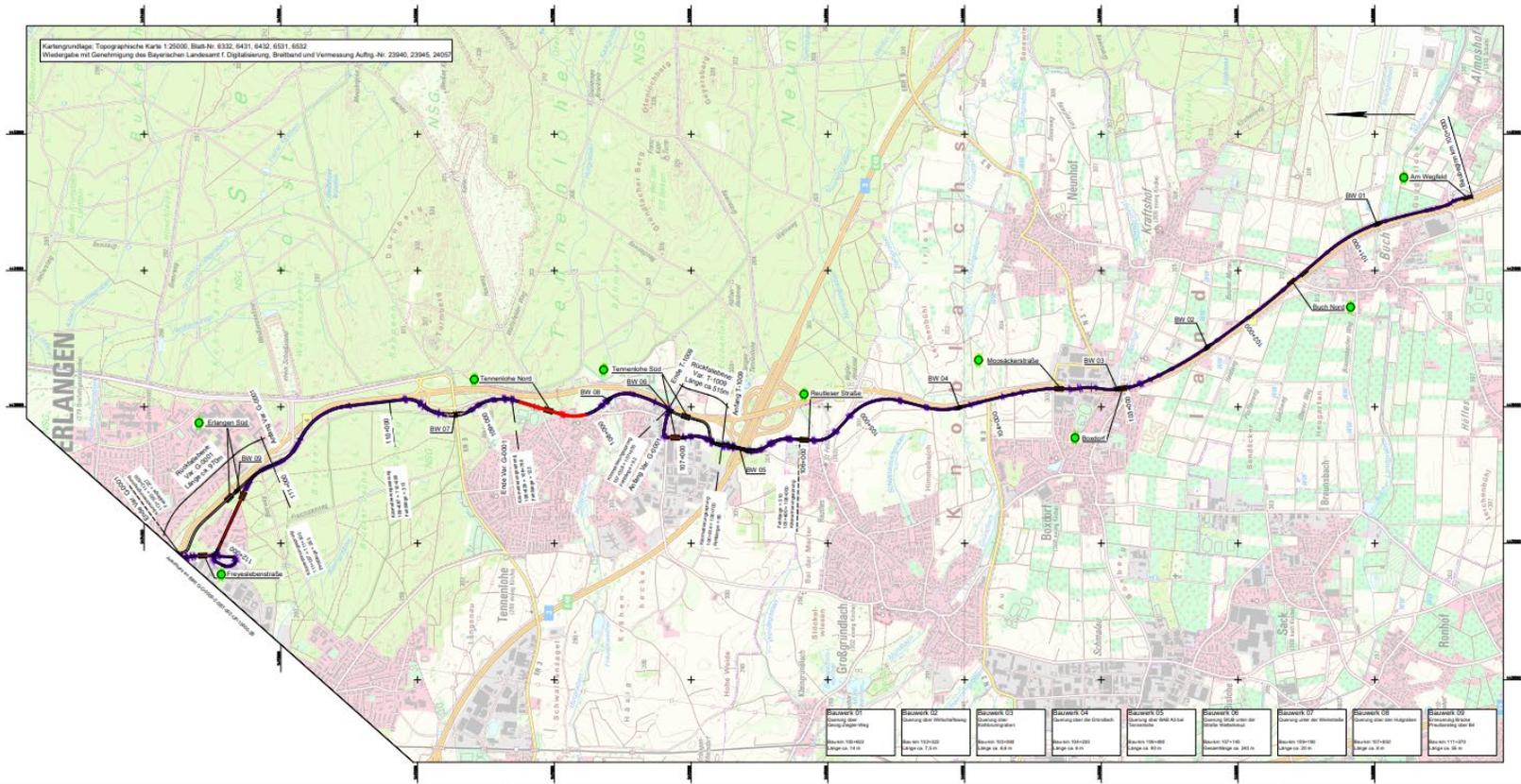
- Leistungsphase 2 / Vorplanung praktisch abgeschlossen
- Vorlage in Stadträten Nov. / Dez.
- Straßengenaue Planung weiterentwickelt: Gleislage nun deutlich erkennbar
- Planungsmaßstab 1:2.500

# Aktueller Stand



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



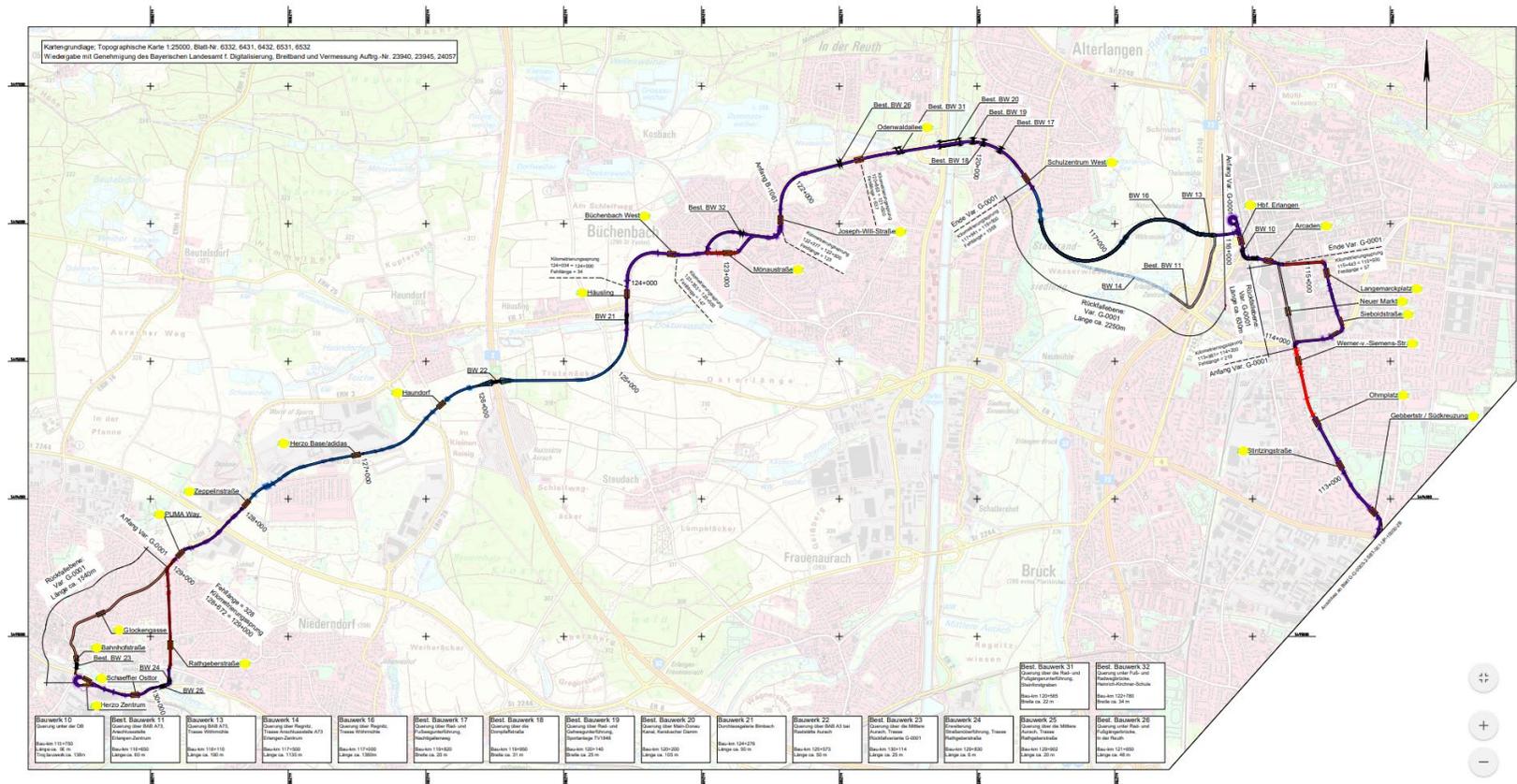
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

# Aktueller Stand



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH



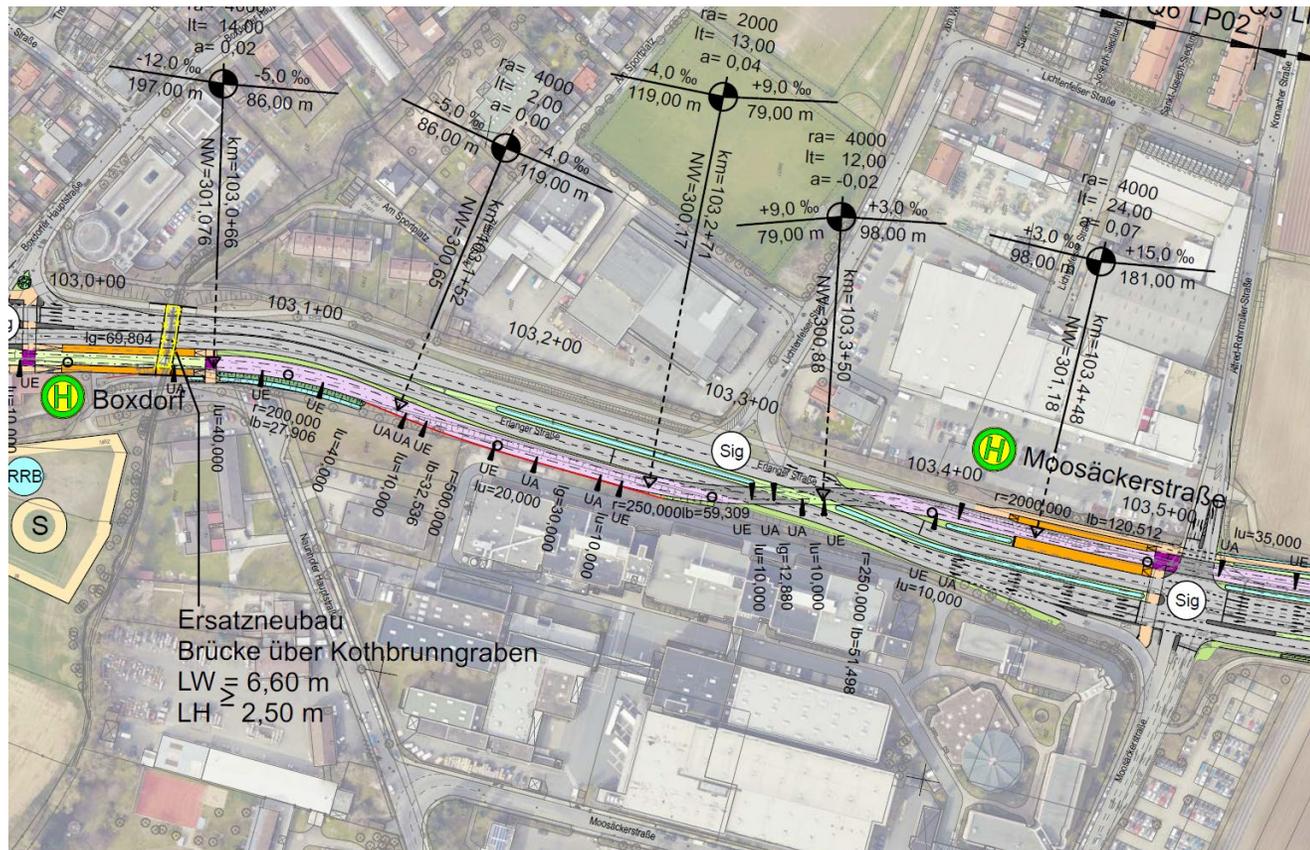
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

# Querung der B4 auf Höhe Boxdorf



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



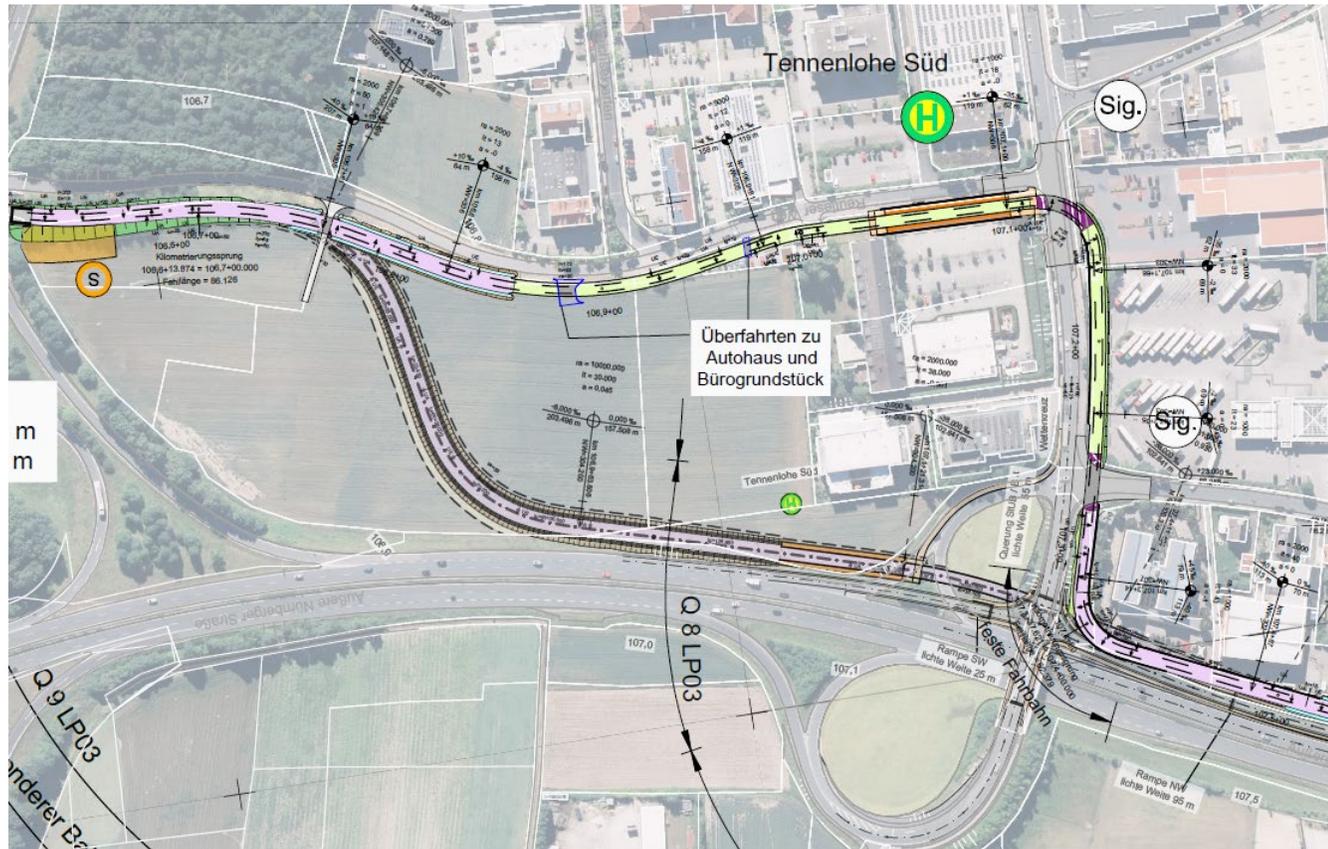
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

# Wetterkreuz Tennenlohe



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



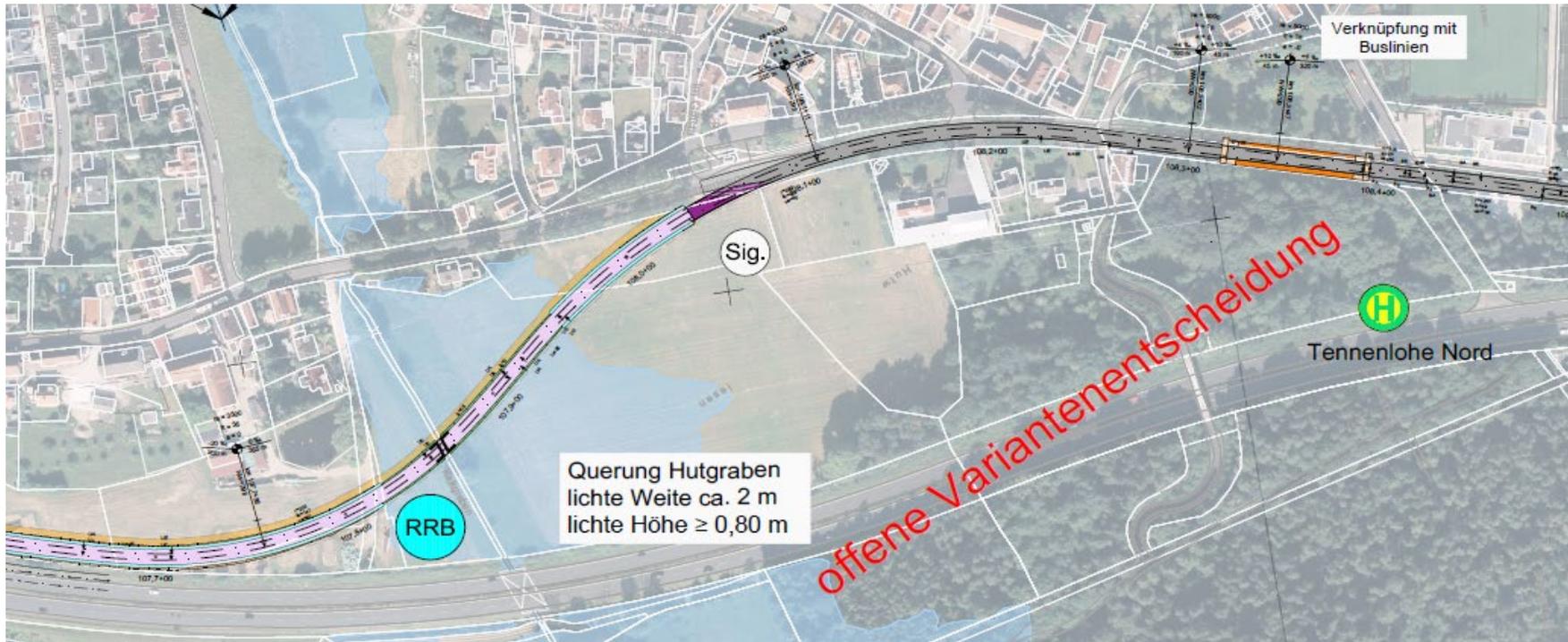
- Zwei Varianten
- abhängig von einer Entscheidung zum Straßenumbau der Anschlussstelle Wetterkreuz

# Feuerwehrhaus Tennenlohe



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



- Vorzugstrasse ROV hinter Feuerwehr an dieser Stelle nicht raumverträglich
- Dargestellt ist die ROV-Alternative G-0001 in diesem Bereich
- Eine Variantenuntersuchung mit weiteren Vorschlägen läuft derzeit
- Lokalforum Tennenlohe in Vorb.

# Bündelung B4 im Bereich Brucker Lache



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



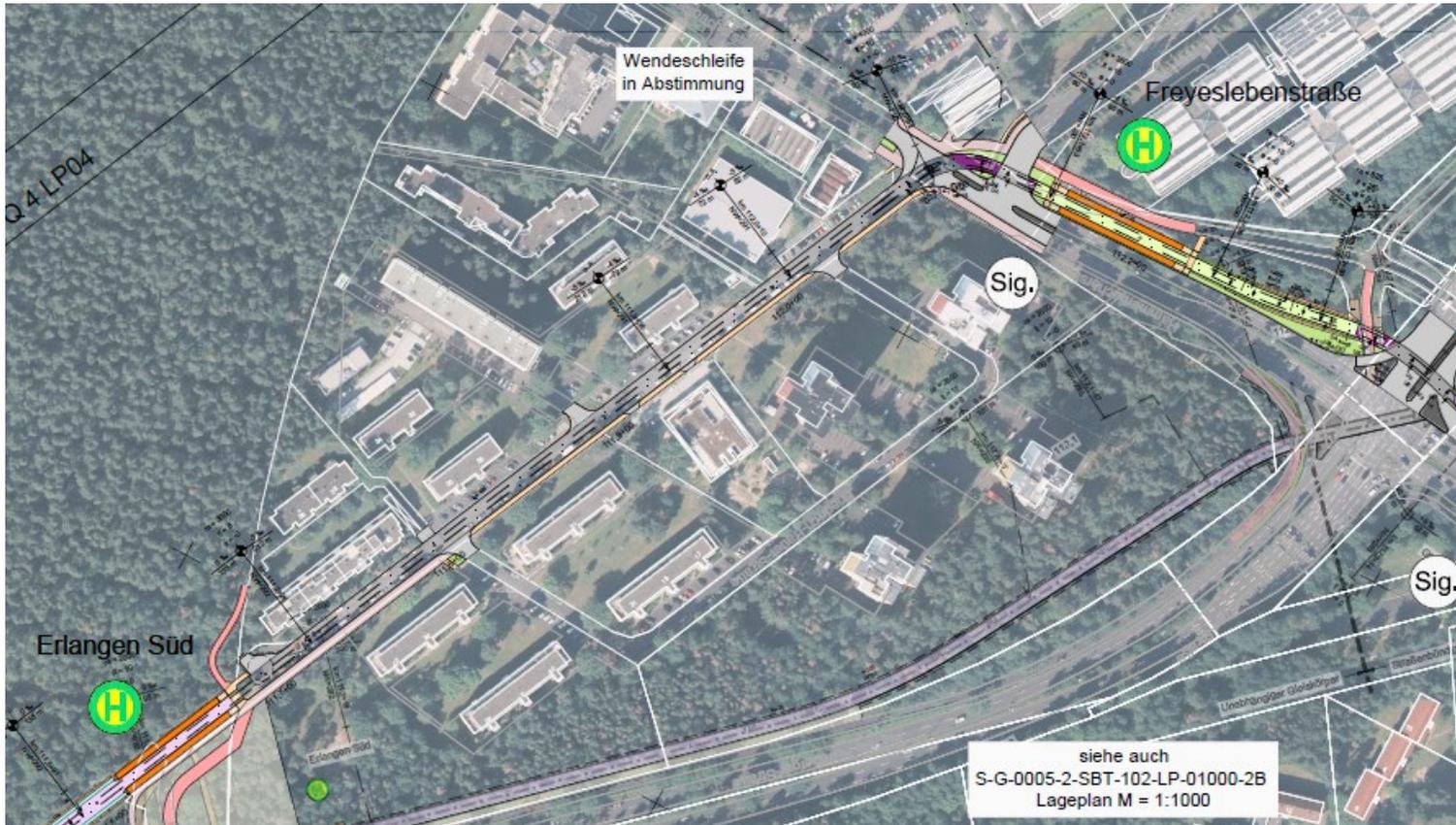
- Erlanger Stadtrat hat Prüfung „Lage auf der B4“ auf den Weg gebracht
- Stadt Erlangen wird Verkehrsuntersuchung beauftragen
- ZV StUB beauftragt Variantenuntersuchung
- Abwägung Eingriff in Straßenraum oder in Wald

# Siemens-Campus / Südkreuzung / Friedrich- Bauer-Str.



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



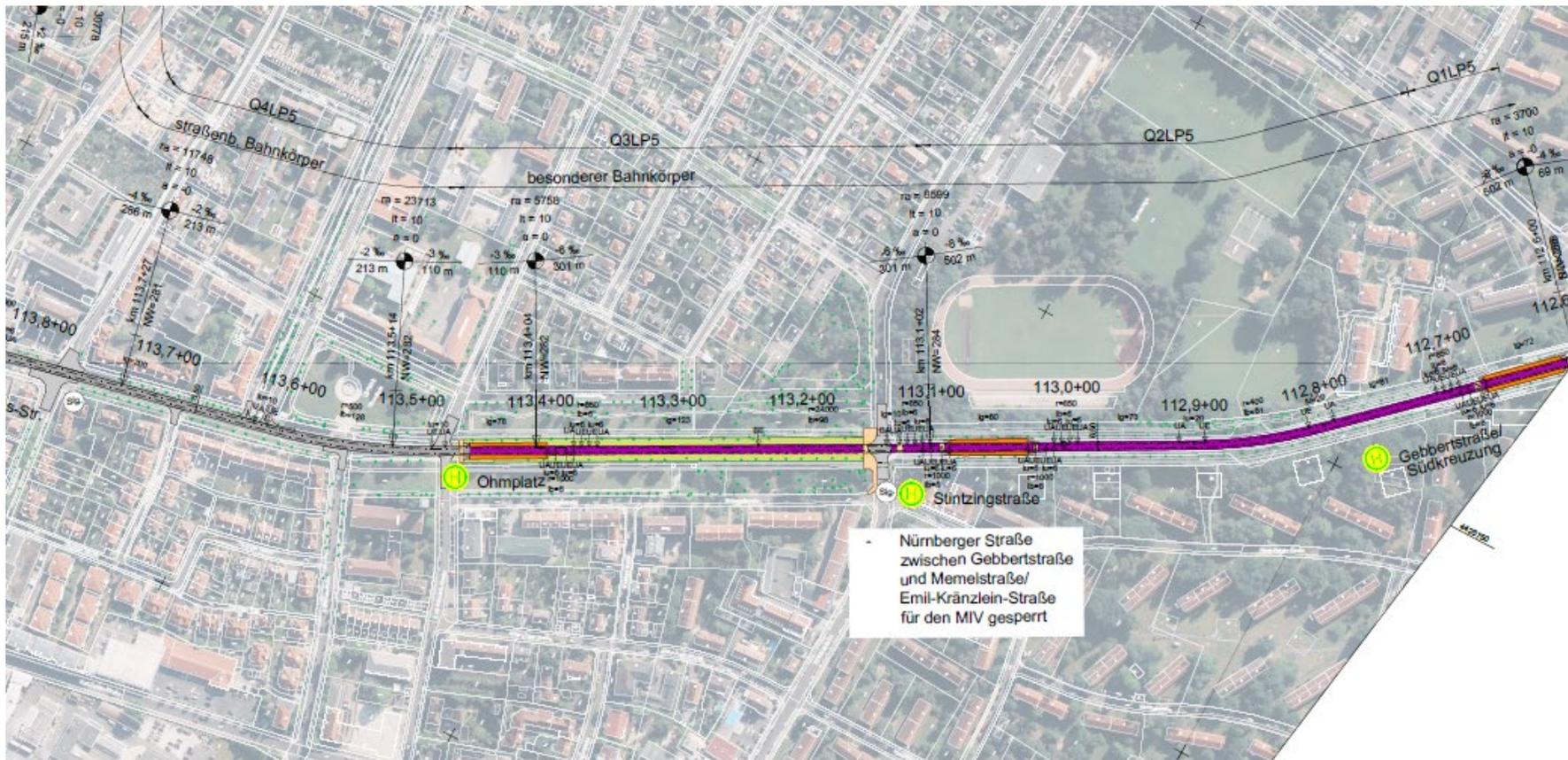
- Haltestelle auf Westseite der Hammerbacherstraße für direkte Erschließung Siemens Campus

# Nürnberger Straße



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



- Sperrung Nürnberger Straße für Autoverkehr wird durch Stadt Erlangen in Verkehrsuntersuchung geprüft



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

## Dialog

10 Min. Dialogforum

10 Min. Chat



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

## Pause

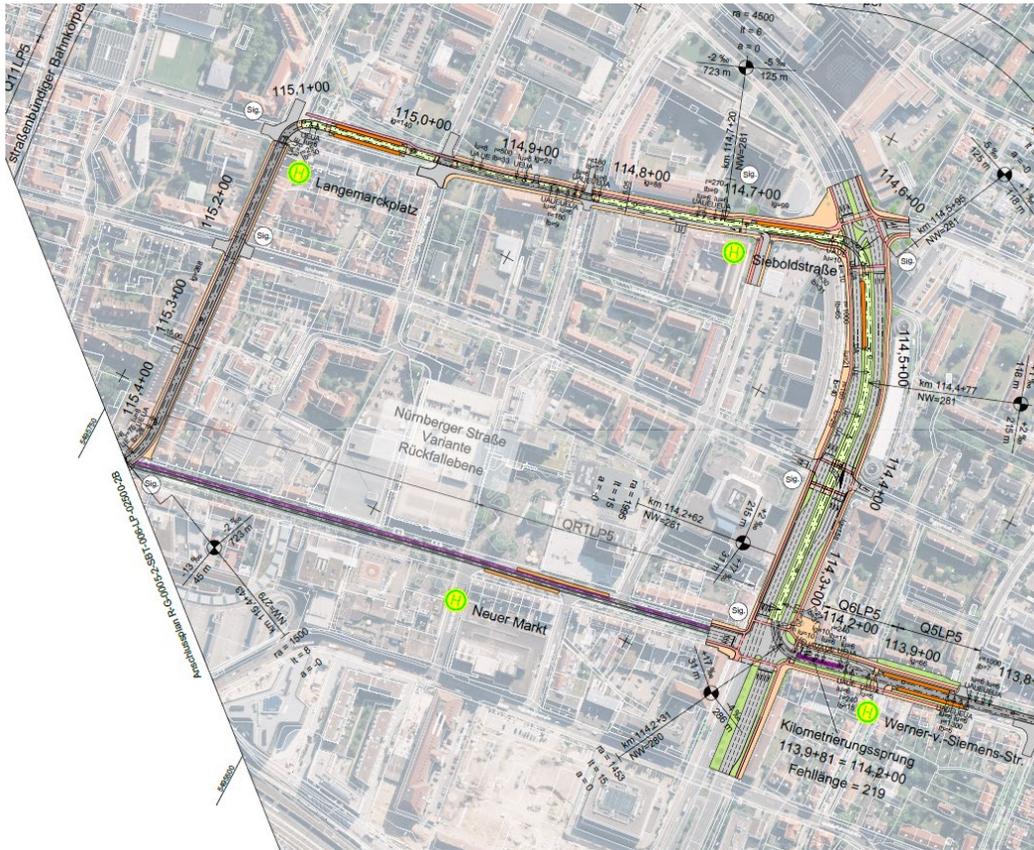
15 Min.

# Werner-von-Siemens-Straße / Sieboldstraße / Arcaden

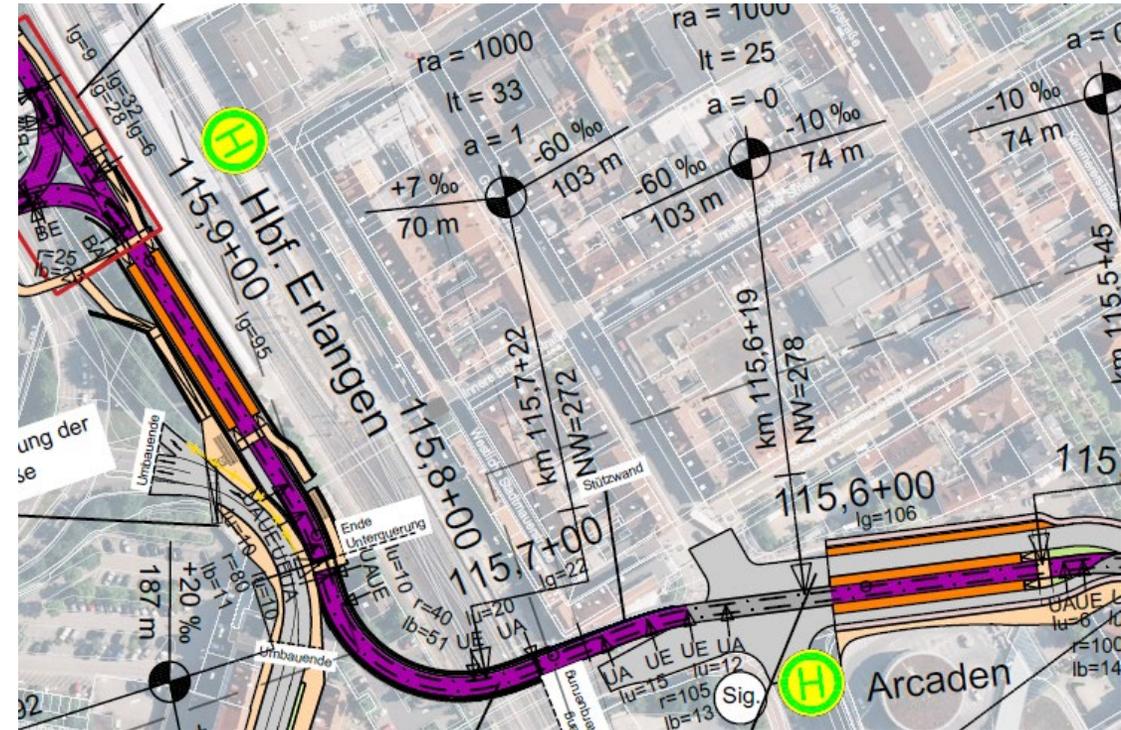


# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH



Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung



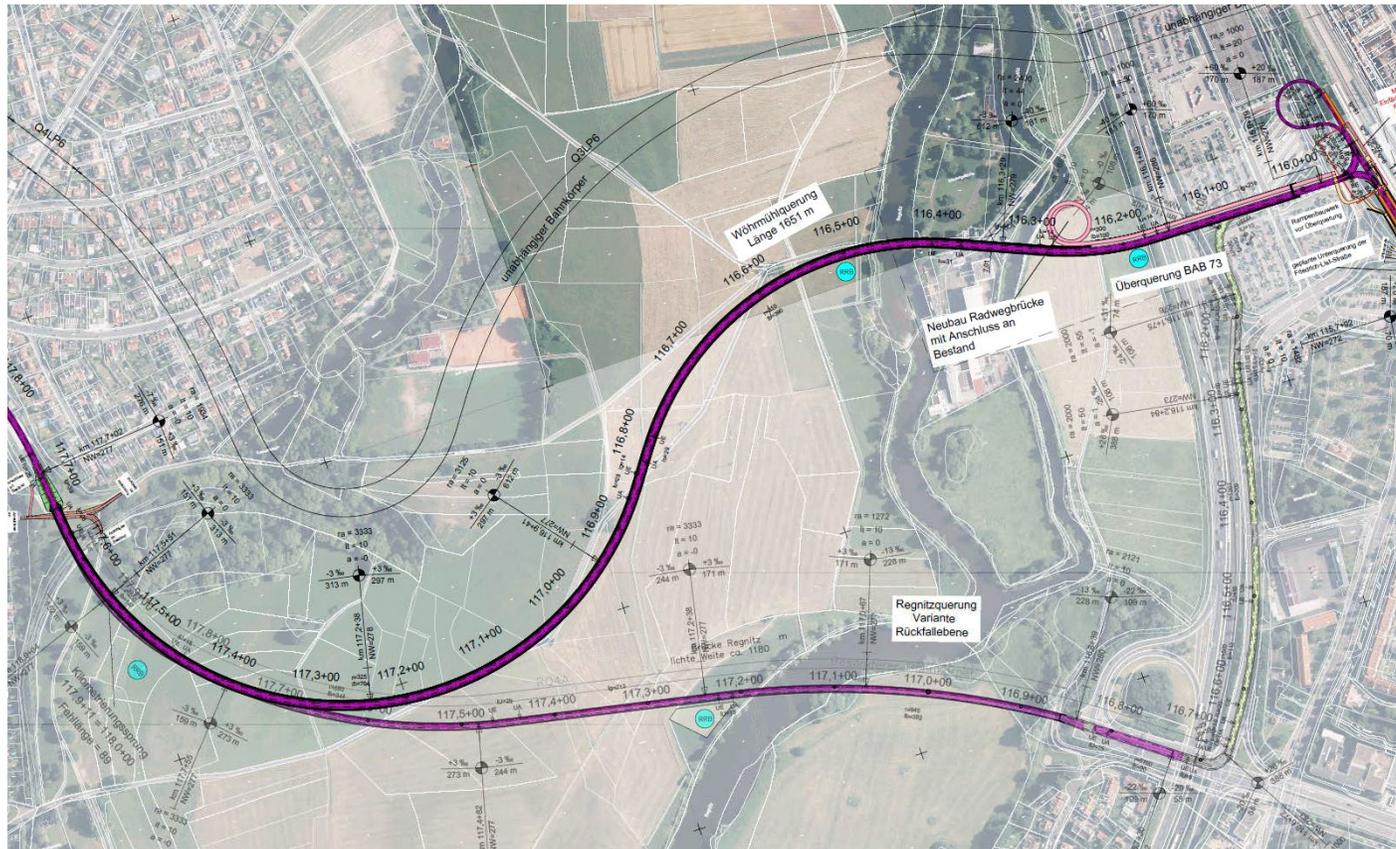
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

# Regnitzquerung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

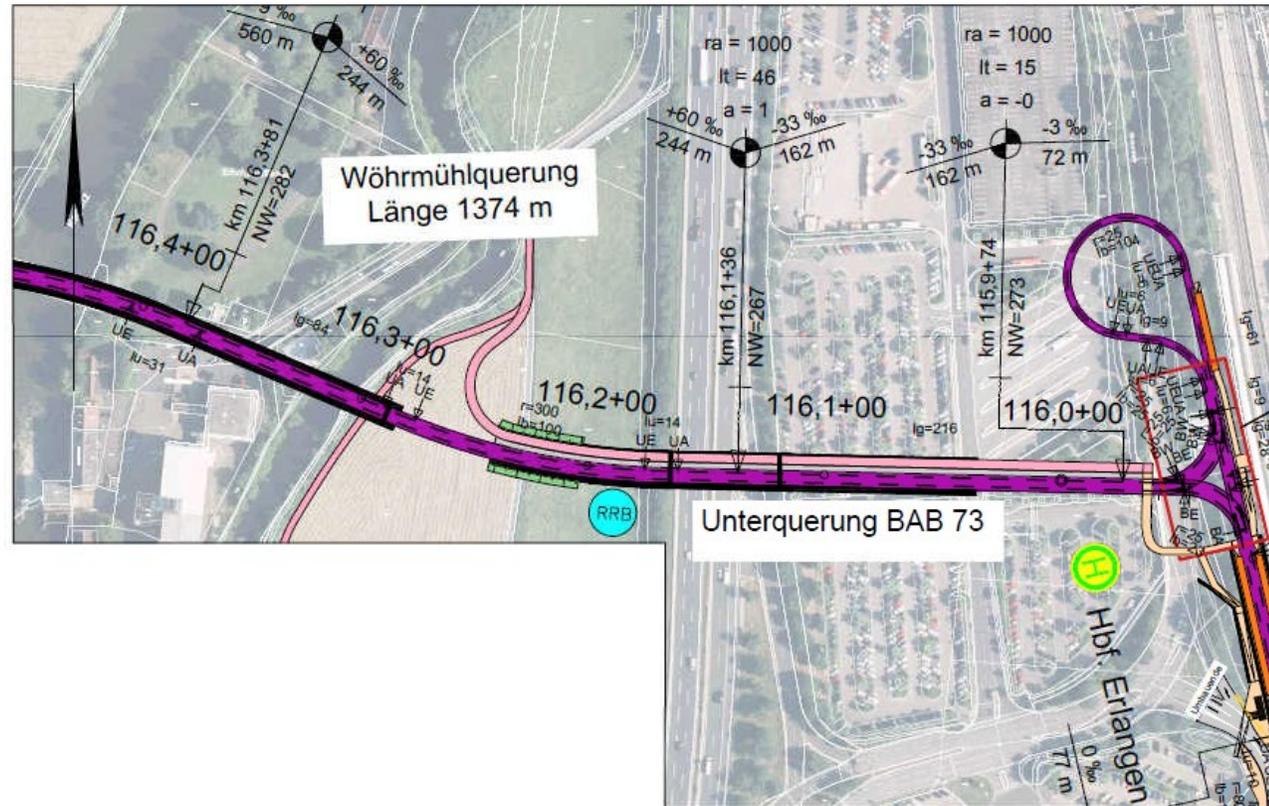
- Überquerung A 73 gemäß Abstimmung mit Stadtverwaltung inkl. Radweg geprüft (Brückenhöhe ca. 12m über Geländeneiveau) → nicht sinnvoll mit Radweg umsetzbar
- Wendeschleife Bahnhof als Platzhalter

# Regnitzquerung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Unterquerung BAB 73 Variante Rückfallebene

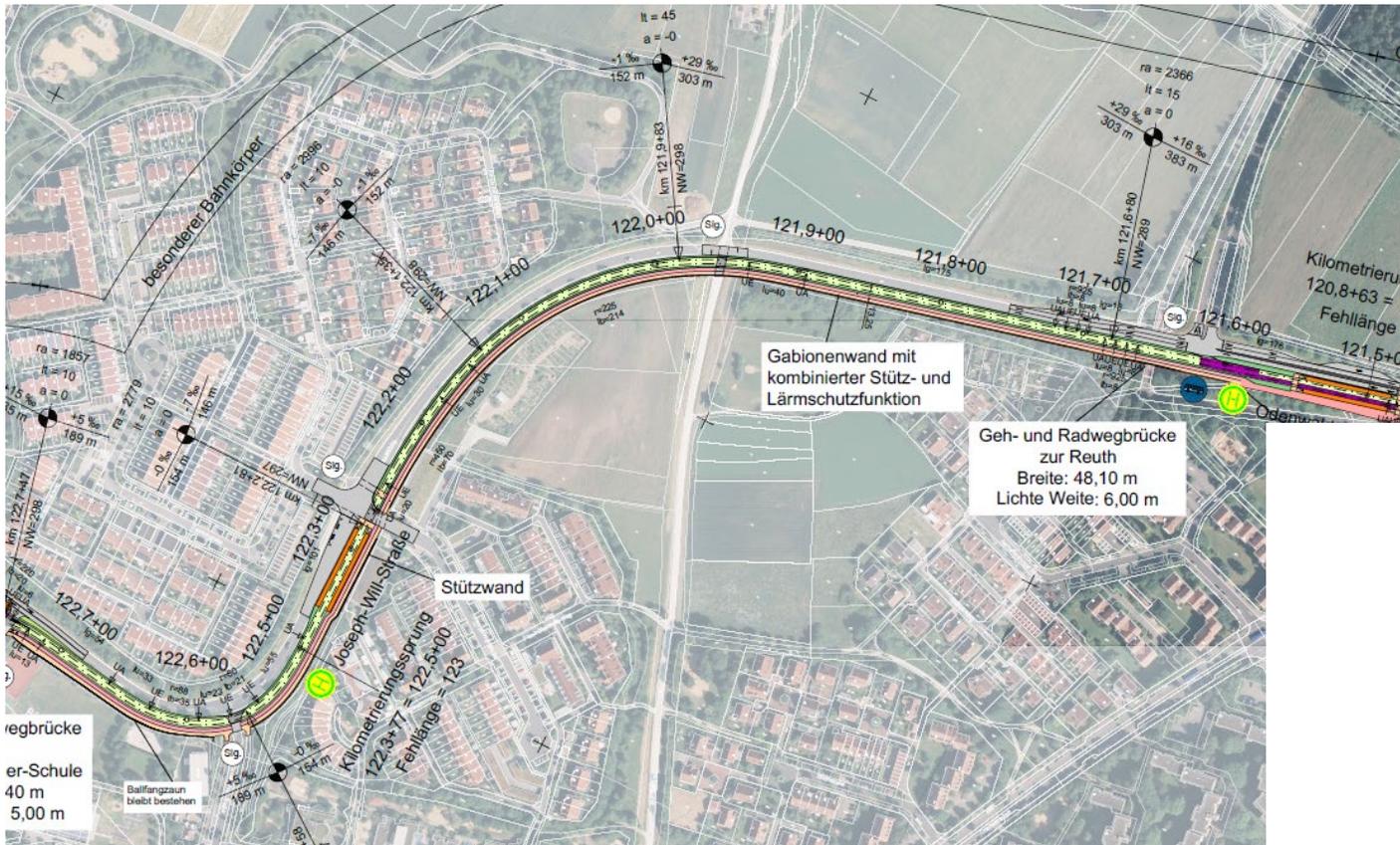
- Wendeschleife Bahnhof als Platzhalter
- Unterquerung A 73 aufwändiger aber im Höhenverlauf besser umsetzbar

# Adenauerring



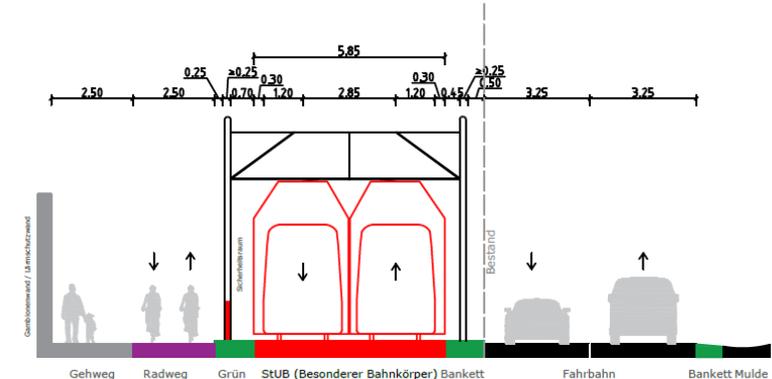
StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



- Rasengleis (neben bestehender Straßenfahrbahn und Radweg) führt zu deutlichen Eingriffen in den bestehenden Wall → Prüfung straßenbündiger Bahnkörper folgt

Querschnitt Q3LP7 - 1:200



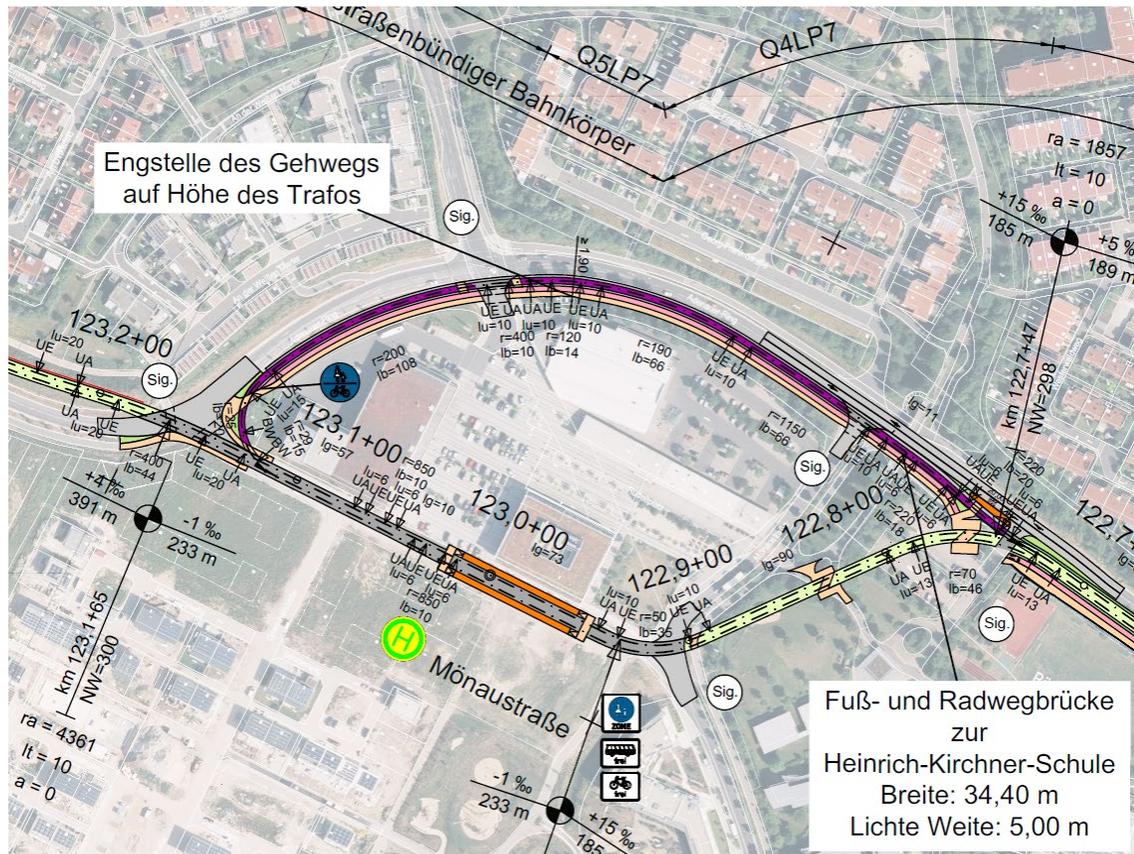
Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

# Rudeltplatz



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



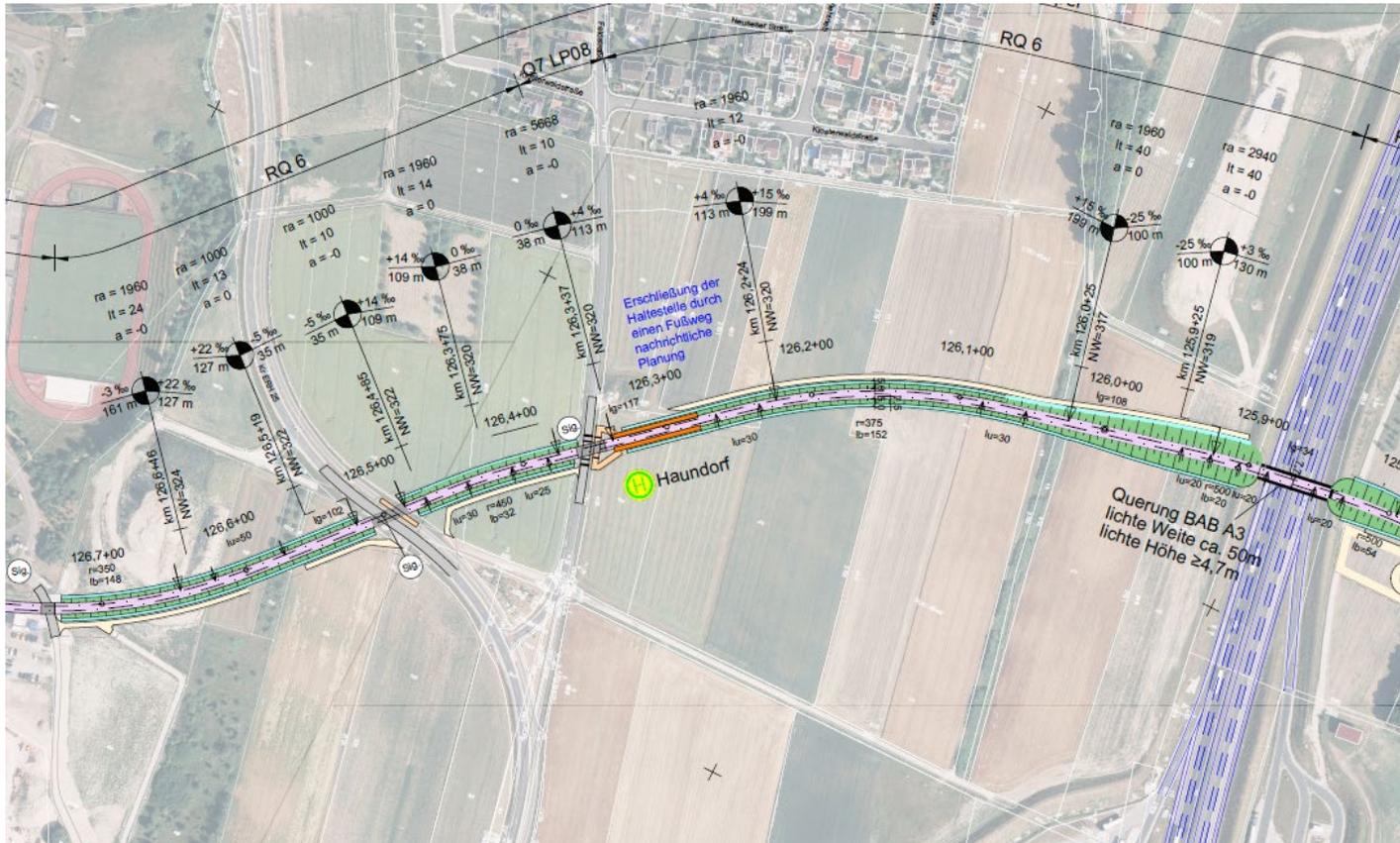
- Haltestelle in Lindnerstraße basiert auf Städtebau- und ÖPNV-Konzept der Stadt Erlangen

# Haundorf



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



## Virtuelles Lokalforum Haundorf am 6.10.2020:

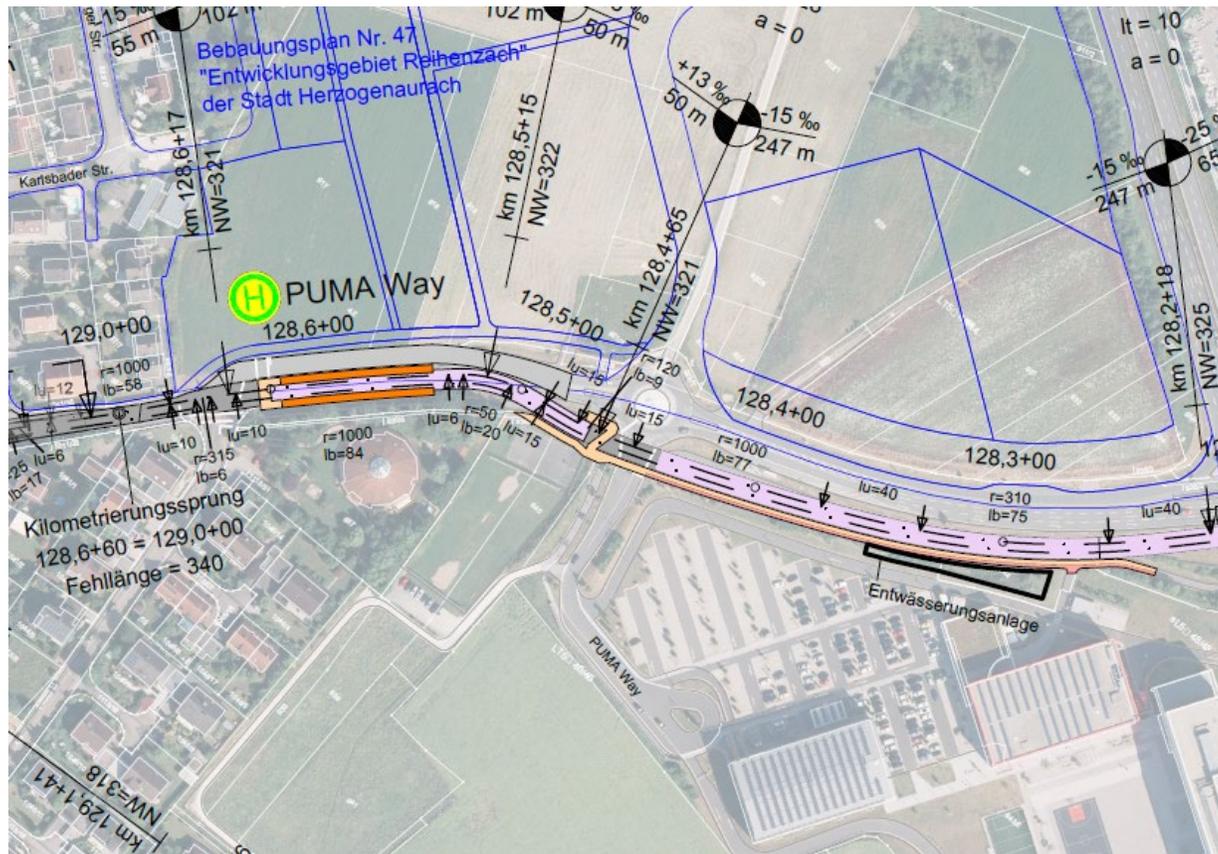
- gemeinsamer Austausch mit rund 35 interessierten Bürgerinnen und Bürgern
- Verlagerung der Haltestelle in Richtung Ortskern

# PUMA Way / Straße zum Flughafen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



- Haltestelle in östlicher Lage und Verschiebung der Straßenfahrbahn
- Beibehaltung des Kreisverkehrs



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

## Dialog

10 Min. Dialogforum

10 Min. Chat

# Realisierungswettbewerb Brücke über den Regnitzgrund in Erlangen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

## Onlinedialog

- Onlinedialog: 82 Anregungen im Zeitraum 17.07.2020 bis 31.07.2020, 5 Kategorien (Gestaltung, Umwelt, Technische Planung, Kosten u. Sonstiges); Vorschläge werden den teilnehmenden Planungsbüros übergeben →  
[www.stadtumlandbahn.de/dialog/edialog/realisierungswettbewerb/](http://www.stadtumlandbahn.de/dialog/edialog/realisierungswettbewerb/)
- Teilnahmewettbewerb gestartet
- 2. Phase mit konkreten Entwürfen ab Dezember
- Preisgericht April 2021

# Ausblick



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Beginn der Leistungsphase 3 (Entwurfsplanung)
- Vertiefte Planung der Brücken und Unterführungen
- Fachgutachten, z. B. Umwelt, Verkehr, Schall
- Nächstes Dialogforum: Themenschwerpunkt Haltestellen
- Lokalforum Tennenlohe

# Wir machen gemeinsam weiter!



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Beteiligungsprojekt für Kinder und Jugendliche 3. bis 5. November;  
nächster Termin: 17. bis 19. Februar 2021
- Offene Geschäftsstelle:
  - Dienstag, 17. November 2020 und Dienstag, 15. Dezember 2020
  - Jeweils 15 Uhr bis 17 Uhr
  - Bis auf Weiteres nur mit Voranmeldung: bis Freitag, 12 Uhr, vor dem entsprechenden Termin per E-Mail ([info@stadtumlandbahn.de](mailto:info@stadtumlandbahn.de)) mit dem Betreff „Offene Geschäftsstelle“



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

## Dialog

10 Min. Dialogforum

10 Min. Chat

# Vielen Dank!



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

