

DIE STUB FÜR ERLANGEN

Die Stadt-Umland-Bahn sorgt für eine schnelle Verbindung zwischen dem Ost- und Westteil der Stadt sowie den Univer­sitätsstandorten der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg und fährt dabei häufig und komfortabel wesentliche Ziele in der Stadt an. Mit der StÜB wird der Autoverkehr in der Stadt deutlich redu­ziert. Das minimiert Abgase und sorgt für mehr saubere Luft.

Wo hält die StÜB in Erlangen?

Bislang sind insgesamt 18 Haltestellen in Erlangen vorgesehen.

Anzahl und Lage können sich im Laufe der Dialog- und Planungsphase noch ändern.



Foto: Florian Janik

„Egal ob zur Arbeit oder in die Uni: Die StÜB ist unverzichtbar für eine echte Verkehrs­wende, für mehr Lebens­qualität und mehr Klimaschutz in unserer Stadt.“

Dr. Florian Janik

Oberbürgermeister der Stadt Erlangen



Kartennaterial: Kai Wendler, Ing.-Büro für Kartographie

SIE HABEN FRAGEN? WIR DIE ANTWORTEN.

Wie geht es weiter mit der Brücke über den Regnitzgrund?

Das Ingenieurbüro Grassl GmbH mit Firmhofer + Günther Architekten mbB hat nach Abschluss unseres Realisierungswettbewerbs den Auftrag erhalten, die Brücke auf Basis des Erstentwurfs weiter zu planen. Sobald es neue Details zur Planung gibt, informieren und beteiligen wir Sie.

Müssen wegen der StUB Bäume gefällt werden?

Bei unserer Planung berücksichtigen wir die Baumbestände und passen die Linienführung – wo möglich – entsprechend an, um Eingriffe so gering wie möglich zu halten. Ein Beispiel: Entlang der B 4 wird die StUB nach aktueller Planung auf einer Länge von etwa zwei Kilometern am Rande der Brucker Lache verlaufen. Es wird geprüft, ob die B 4 so angepasst werden kann, dass die StUB auf einem Teil dieses Abschnitts im jetzigen Straßenraum fahren kann.

Wenn die StUB fährt, wird die Nürnberger Straße dann für den Autoverkehr gesperrt sein?

Zwischen Gebbertstraße und Stintzingstraße könnte die StUB entweder straßenbündig mit dem Autoverkehr oder anstelle dessen fahren, da die Bäume in jedem Fall erhalten bleiben sollen. Die Regierung von Mittelfranken als zuständige Landesplanungsbehörde hat daher die Maßgabe

ausgesprochen, die Nürnberger Straße in diesem Bereich für den motorisierten Individualverkehr zu sperren. In Abstimmung mit der Stadt Erlangen prüfen wir, ob der Autoverkehr zwischen Stintzingstraße/Komotauer Straße und Memelstraße ebenfalls weichen und alternativ geführt werden kann.

Die StUB wird im Bereich meines Grundstücks geplant. Welche Auswirkungen hat das?

Die StUB geht mit einer Neugestaltung des öffentlichen Raums entlang der Strecke einher. Hinsichtlich der Aus- und Einwirkungen von Schall und Erschütterungen werden Maßnahmen ergriffen, um diese so gering wie möglich zu halten. Die geplante Linienführung verläuft entlang unterschiedlicher Grundstücksarten, die teilweise städtisch sind oder uns, dem ZV StUB, gehören. Sollte es zu Berührungspunkten mit anderen Grundstücksarten kommen, nehmen wir Kontakt zu den Eigentümer*innen auf.



Unter www.stadtumlandbahn.de/faq haben wir Antworten auf weitere Fragen.



StUB
STADT-UMLAND-BAHN

Zweckverband Stadt-Umland-Bahn
Nürnberg – Erlangen – Herzogenaurach,
Nürnberger Straße 69, 91052 Erlangen
www.stadtumlandbahn.de