

DIE STUB FÜR HERZOGENAURACH

Die Stadt-Umland-Bahn wird Nürnberg, Erlangen und Herzogenaurach schnell und komfortabel per Schiene verbinden. Die drei großen Unternehmen Schaeffler, adidas und PUMA werden unmittelbar mit der Straßenbahn erreichbar sein, ebenso große Teile der Wohngebiete. Die StUB wird den Autoverkehr in der Stadt reduzieren. Das sorgt für mehr saubere Luft und damit für mehr Lebensqualität in Herzogenaurach.

Wo hält die StUB in Herzogenaurach?

Bislang sind insgesamt sieben Haltestellen in Herzogenaurach vorgesehen.

Anzahl und Lage können sich im Laufe der Dialog- und Planungsphase noch ändern.



Foto: Stadt Herzogenaurach

„Mit der StUB bringen wir ein nachhaltiges, klimaschonendes und hochmodernes Nahverkehrssystem zwischen drei Städten auf die Schiene.“

Dr. German Hacker

Erster Bürgermeister der Stadt Herzogenaurach

SIE HABEN FRAGEN? WIR DIE ANTWORTEN.

Warum wird für die StUB nicht die stillgelegte Strecke der Aurachtalbahn genutzt?

Im Rahmen unserer Planungen erfolgte auch eine Prüfung zur Reaktivierung der stillgelegten Strecke. Die StUB soll zentrale Universitäts-, Schul- und Unternehmensstandorte sowie wichtige Verkehrsknotenpunkte und Siedlungsgebiete an- und miteinander verbinden. Bei einer Führung über die frühere Schienenverbindung wäre dies jedoch nur eingeschränkt und ohne Anbindung der Unternehmenszentralen von PUMA und adidas möglich. Im Vergleich zu unserer Planungsgrundlage schneidet ein solcher Verlauf deutlich schlechter ab.

Wird es ein Park & Ride-Angebot entlang der Strecke geben?

Insbesondere für den Pendelverkehr von der A 3 soll es Möglichkeiten zum Umstieg auf die Straßenbahn geben, um so den Autoverkehr in den Stadtzentren zu reduzieren. Derzeit wird die Machbarkeit u. a. für eine Park & Ride-Anlage im Bereich der Raststätte „Aurach“ geprüft.

Wie wird die Innenstadt von Herzogenaurach angebunden?

Die Innenstadt wird über die bisher geplante Haltestelle „Herzo Zentrum“ an die StUB angebunden. Geschäfte sowie der Busverknüpfungspunkt „An der Schütt“ befinden sich in unmittelbarer Fußnähe.

Auf ihrem Weg dorthin verbindet sie die drei großen Unternehmen Schaeffler, adidas und PUMA über die Rathgeberstraße.

Die StUB wird im Bereich meines Grundstücks geplant. Welche Auswirkungen hat das?

Die StUB geht mit einer Neugestaltung des öffentlichen Raums entlang der Strecke einher. Hinsichtlich der Aus- und Einwirkungen von Schall und Erschütterungen werden Maßnahmen ergriffen, um diese so gering wie möglich zu halten. Die geplante Linienführung verläuft entlang unterschiedlicher Grundstücksarten, die teilweise städtisch sind oder uns, dem ZV StUB, gehören. Sollte es zu Berührungspunkten mit anderen Grundstücksarten kommen, nehmen wir Kontakt zu den Eigentümer*innen auf.



Unter www.stadtumlandbahn.de/faq haben wir Antworten auf weitere Fragen.



StUB

STADT-UMLAND-BAHN

Zweckverband Stadt-Umland-Bahn
Nürnberg – Erlangen – Herzogenaurach,
Nürnberger Straße 69, 91052 Erlangen
www.stadtumlandbahn.de