

DIE STUB FÜR ERLANGEN

Die Stadt-Umland-Bahn sorgt für eine schnelle Verbindung zwischen dem Ost- und Westteil der Stadt sowie den Univer­sitätsstandorten der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg und fährt dabei häufig und komfortabel wesentliche Ziele in der Stadt an. Mit der StUB wird der Autoverkehr in der Stadt deutlich reduziert. Das minimiert Abgase und sorgt für mehr saubere Luft.

Wo hält die StUB in Erlangen?

Bislang sind insgesamt 19 Haltestellen in Erlangen vorgesehen.

Anzahl und Lage können sich im Laufe der Dialog- und Planungsphase noch ändern.

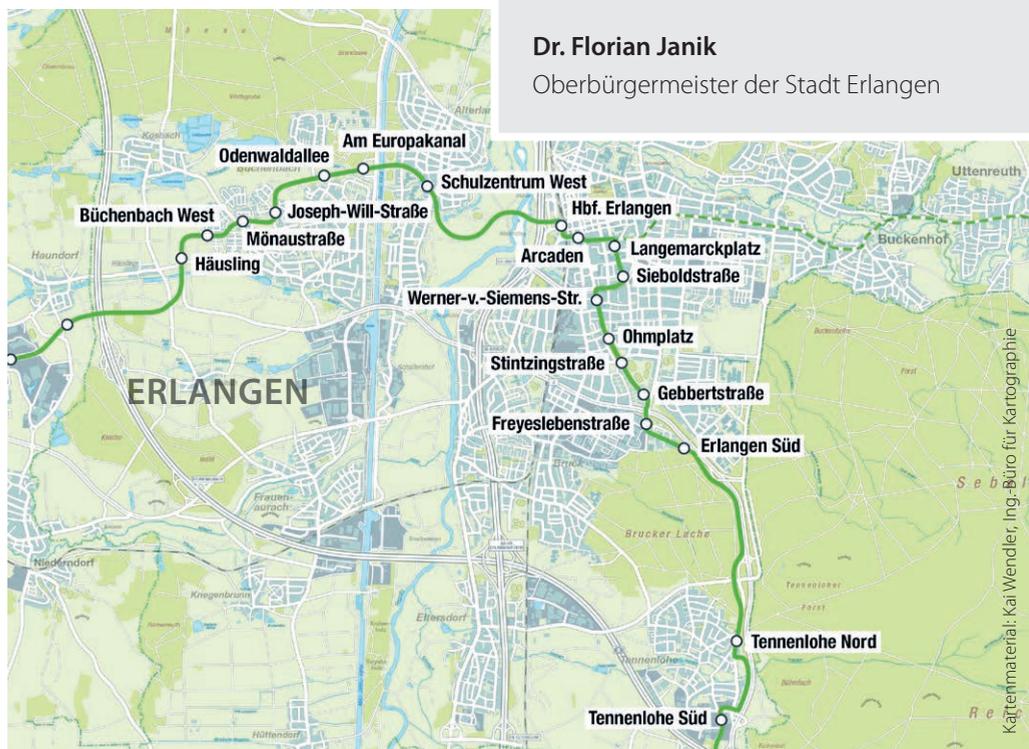


Foto: Stadt Erlangen/Rainer Windhorst

„Egal ob zur Arbeit oder in die Uni: Die StUB ist unverzichtbar für den Standort Erlangen, für eine echte Verkehrswende und mehr Lebensqualität in unserer Stadt.“

Dr. Florian Janik

Oberbürgermeister der Stadt Erlangen



Kartenmaterial: Kai Wendler, Ing.-Büro für Kartographie

SIE HABEN FRAGEN? WIR DIE ANTWORTEN.

Wie geht es weiter mit der Brücke über den Regnitzgrund?

Das Ingenieurbüro Grassl GmbH mit Firmhofer + Günther Architekten mbB hat nach Abschluss unseres Realisierungswettbewerbs den Auftrag erhalten, die Brücke auf Basis des Erstentwurfs weiter zu planen. Sobald es neue Details zur Planung gibt, informieren und beteiligen wir Sie.

Müssen wegen der StUB Bäume gefällt werden?

Bei unserer Planung berücksichtigen wir die Baumbestände und passen die Linienführung – wo möglich – entsprechend an, um Eingriffe so gering wie möglich zu halten. Ein Beispiel: Entlang der B 4 wird derzeit geprüft, ob die StUB anstatt neben der Fahrbahn (am Rande der Brucker Lache) im jetzigen Straßenraum fahren kann.

Wenn die StUB fährt, wird die Nürnberger Straße dann für den Autoverkehr gesperrt sein?

Zwischen Gebbertstraße und Stintzingstraße/Komotauer Straße könnte die StUB entweder straßenbündig mit dem Autoverkehr oder anstelle dessen fahren, da die Bäume in jedem Fall erhalten bleiben sollen. Die Regierung von Mittelfranken als zuständige Landesplanungsbehörde hat daher die Maßgabe ausgesprochen, die Nürnberger Straße in diesem Bereich für den motorisierten Individualverkehr zu sperren. Die weitere Prüfung hat ergeben,

dass die Sperrung bis zur Emil-Kränzlein-Straße/Memelstraße erfolgen kann, da hierbei keine Zufahrten beeinträchtigt werden.

Die StUB wird im Bereich meines Grundstücks geplant. Welche Auswirkungen hat das?

Die StUB geht mit einer Neugestaltung des öffentlichen Raums entlang der Strecke einher. Hinsichtlich der Aus- und Einwirkungen von Schall und Erschütterungen werden Maßnahmen ergriffen, um diese so gering wie möglich zu halten. Die geplante Linienführung verläuft entlang unterschiedlicher Grundstücksarten, die teilweise städtisch sind oder uns, dem ZV StUB, gehören. Sollte es zu Berührungspunkten mit anderen Grundstücksarten kommen, nehmen wir Kontakt zu den Eigentümerinnen und Eigentümern auf.



Unter www.stadtumlandbahn.de/faq haben wir Antworten auf weitere Fragen.



StUB

STADT-UMLAND-BAHN

Zweckverband Stadt-Umland-Bahn

Nürnberg – Erlangen – Herzogenaurach,
Nürnberger Straße 69, 91052 Erlangen
www.stadtumlandbahn.de