



## **Kinder- und Jugendbeteiligung zur Stadt-Umland-Bahn Nürnberg – Erlangen – Herzogenaurach (StUB)**

### **– Dokumentation 3. Planungswerkstatt (virtuell)–**

<b>Datum:</b>	Dienstag, 3. November 2020, bis Donnerstag, 5. November 2020
<b>Ort:</b>	Online
<b>Zeit:</b>	Jeweils von 10 Uhr – 13 Uhr
<b>Dokumentation:</b>	ZV StUB

#### **Inhalt:**

TOP 1 Begrüßung und Vortrag.....	2
TOP 2 Virtuelle Besichtigung des Streckenabschnitts und Einführung in die technischen und planerischen Rahmenbedingungen (3. November 2020).....	2
TOP 3 Planen und Bauen der virtuellen Modelle (3. bis 5. November 2020) .....	2
TOP 4 Präsentation der Ergebnisse (5. November 2020).....	3



## **TOP 1 Begrüßung und Vortrag**

Vom 3. November bis 5. November 2020 veranstaltet der Zweckverband Stadt-Umland-Bahn (ZV StUB) gemeinsam mit dem Stadtjugendring Erlangen (SJR) und dem Jugendhaus rabatz der Stadt Herzogenaurach ein Beteiligungsprojekt für Kinder und Jugendliche. Insgesamt 15 Teilnehmende können die Stadt-Umland-Bahn nach ihren Vorstellungen planen. Im Mittelpunkt der 3. Planungswerkstatt steht die Gestaltung der Straßenbahnhaltestellen in Herzogenaurach. Aufgrund der aktuellen Situation findet das Beteiligungsprojekt virtuell statt. Die Ergebnisse werden in Form einer digitalen Ausstellung präsentiert und fließen in die weiteren Planungen zur Stadt-Umland-Bahn ein.

Begrüßt werden die Teilnehmenden von Dr. German Hacker, Verbandsvorsitzender des ZV StUB und Erster Bürgermeister der Stadt Herzogenaurach. Als Einführung in die dreitägige Planungswerkstatt zeigt der ZV StUB im Anschluss in einem interaktiven Vortrag, welche Idee hinter der Stadt-Umland-Bahn steckt und wie der aktuelle Stand der Planung ist. Unter dem Motto „Lego-Architekt\*innen für die StUB gesucht“ möchte der ZV StUB Kinder und Jugendliche an den Planungen der StUB beteiligen und ihre Ideen aufnehmen. Aufgrund der Vorgaben von Bund und Ländern hinsichtlich des Coronavirus wird die ursprünglich als Präsenzveranstaltung mit Lego konzipierte Planungswerkstatt rein virtuell durchgeführt. Mit Hilfe des Videospiele Minecraft und einer Onlineplattform beteiligen sich die Teilnehmenden von Zuhause aus an der Gestaltung der Straßenbahnhaltestellen. Begleitet wird das Projekt von einem StUB-Planer sowie Betreuer\*innen des Stadtjugendrings Erlangen, die bei den Planungen für Fragen zur Verfügung stehen.

## **TOP 2 Virtuelle Besichtigung des Streckenabschnitts und Einführung in die technischen und planerischen Rahmenbedingungen (3. November 2020)**

Am ersten Veranstaltungstag besichtigen die Teilnehmenden in einem virtuellen Rundgang den geplanten Streckenverlauf der Stadt-Umland-Bahn in Herzogenaurach. Hierbei werden Pläne, Fotos, Karten- und Lageplanausschnitte für die spätere Planungs- und Bauphase der Modelle gemeinsam mit einem StUB-Planer studiert. Im Anschluss führt dieser die Teilnehmenden in die technischen und planerischen Rahmenbedingungen des Straßenbahnprojekts ein.

## **TOP 3 Planen und Bauen der virtuellen Modelle (3. bis 5. November 2020)**

Bereits am ersten Veranstaltungstag beginnen die Teilnehmenden mit dem Bau der Haltestellenmodelle und führen diesen am zweiten und dritten Veranstaltungstag fort. In drei Gruppen planen die Kinder und Jugendlichen je eine Haltestelle für die StUB in Herzogenaurach. Zusätzlich zur Gestaltung der Haltestellen berücksichtigen die Teilnehmenden auch die Bereiche rund um den jeweiligen Standort. Um unterschiedliche Aspekte einfließen lassen zu können, interviewen die Teilnehmenden zudem ihre Eltern zu deren Wünschen.

Nachfolgend werden die wichtigsten Anregungen der Kinder und Jugendlichen aus der Planungswerkstatt dargestellt:

- **Haltestelle am PUMA Way:**
  - Kombinierte Bus- und Straßenbahnhaltestelle, um direkt umsteigen zu können
  - „Winterhütte“ – ein beheizter Warteraum für den Winter
  - Haltestellendächer mit Solarzellen
  - Grünstreifen zwischen den Gleisen und große angrenzende Grünfläche mit Bienenstöcken
  - Barrierearme Gestaltung: Zugang zur Haltestelle über Rampe möglich



- Sicherheit: beschränkter Bahnübergang und Blindenleitstreifen, der zusätzlich leuchtet
- Fahrgastinformation zu Ankunfts- und Abfahrtszeiten, Fahr- und Stadtpläne
- Ticketautomat, Uhr, Sitzgelegenheiten und Mülleimer
- Fahrradparkplatz
- Imbissbude mit Toilettenanlage und Mülltrennungsstation
- **Haltestelle in der Rathgeberstraße:**
  - Begrünte Haltestellenüberdachung und Begrünung der umliegenden Bereiche
  - Betrieb der Beleuchtung mit Solarenergie (z. B. Straßenlaternen und in die Oberleitung integrierte Lampen)
  - Dynamische Fahrgastinformation
  - Warteraum mit Fahrplanaushang und Ticketautomat, Sitzgelegenheiten, Mülleimer und Pflanzen
  - Fahrradständer
  - Toilettenanlage
- **Haltestelle am alten Bahnhof (Wendeschleife):**
  - In die Wendeschleife integrierter Busbahnhof, um direktes Umsteigen und eine gute Anbindung in Herzogenaurach zu ermöglichen
  - Pkw-Parkplatz für den Wechsel vom Auto auf die StUB
  - Verkehrssicherung durch Ampelanlage bzw. Umlaufgitter
  - Fahrradparkhaus mit Dachterrasse und Grillstation
  - Großzügige Parkanlage mit Fischteich und Bienenstöcken sowie weitere Grünflächen
  - Kiosk mit Sitzbereich und Toilettenanlage

#### **TOP 4 Präsentation der Ergebnisse (5. November 2020)**

Die virtuellen Modelle werden am Ende des dritten Veranstaltungstags der Planungswerkstatt dem Geschäftsleiter des ZV StUB Daniel Große-Verspohl und Dr. German Hacker, Verbandsvorsitzender des ZV StUB und Erster Bürgermeister der Stadt Herzogenaurach, vorgestellt.

Die Ergebnisse der dritten Planungswerkstatt für Kinder und Jugendliche zur Stadt-Umland-Bahn sind ab dem 9. November 2020 im Rahmen einer digitalen Ausstellung auf der Webseite des ZV StUB zu sehen.

Die nächste Planungswerkstatt für Kinder und Jugendliche zur Stadt-Umland-Bahn ist für die Faschingsferien 2021 geplant.