



Kinder- und Jugendbeteiligung zur Stadt-Umland-Bahn Nürnberg – Erlangen – Herzogenaurach (StUB)

– Dokumentation 6. Planungswerkstatt (Nürnberg) –

Datum:	Dienstag 1. März 2022, bis Donnerstag, 3. März 2022
Ort:	Nürnberg, Medienzentrum Parabol
Zeit:	Jeweils 9 Uhr – 16 Uhr
Dokumentation:	ZV StUB

Inhalt:

TOP 1 Begrüßung und Vortrag.....	2
TOP 2 Besichtigung des Nürnberger Bahnhofs, des neugebauten Fahrradspeichers und des N-ERGIE-Parkhauses in Sandreuth (1 März 2022)	2
TOP 3 Planen und Bauen der Lego-Modelle (1. Bis 3. März 2022)	2
TOP 4 Präsentation der Ergebnisse (3. März 2022)	3



TOP 1 Begrüßung und Vortrag

Vom 1. März bis 3. März 2022 veranstaltet der Zweckverband Stadt-Umland-Bahn (ZV StUB) gemeinsam mit dem Stadtjugendring Erlangen (SJR) zum sechsten Mal ein Beteiligungsprojekt für Kinder und Jugendliche. Im Medienzentrum Parabol Nürnberg können die 13 Teilnehmenden in einer Planungswerkstatt die Stadt-Umland-Bahn nach ihren Vorstellungen mit Lego bauen. Im Mittelpunkt stehen dieses Mal Park & Ride-Anlagen für die StUB. Die Ergebnisse fließen in die weiteren Planungen der Stadt-Umland-Bahn ein.

Begrüßt werden die Teilnehmenden von Marcus König, Verbandsvorsitzender des ZV StUB und Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg. Als Einführung in die dreitägige Planungswerkstatt zeigt der ZV StUB im Anschluss in einem interaktiven Vortrag, welche Idee hinter der Stadt-Umland-Bahn steckt und wie der aktuelle Stand der Planung ist. Unter dem Motto „Lego-Architekt*innen für die StUB gesucht“ möchte der ZV StUB Kinder und Jugendliche an den Planungen der StUB beteiligen und ihre Ideen aufnehmen. Begleitet wird das Lego-Projekt von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des ZV StUB sowie des Stadtjugendrings Erlangen, die bei den Planungen für Fragen zur Verfügung stehen.

TOP 2 Besichtigung verschiedener Lösungsmöglichkeiten in Nürnberg (1. März 2022)

Am ersten Veranstaltungstag besichtigen die Teilnehmenden Orte in Nürnberg, die als Inspirationsquelle für die anschließende Planung dienen und bestehende Herausforderungen beziehungsweise Problemstellungen für Park & Ride-Anlagen aufzeigen. Für die spätere Planungs- und Bauphase der Lego-Modelle werden hierbei verschiedene Elemente fotografisch festgehalten. Einblicke in Möglichkeiten der Verknüpfung verschiedener Verkehrsströme erhalten die jungen Planer*innen am Nürnberger Hauptbahnhof. Besichtigt werden der neu gebaute Fahrradspeicher und der Bahnhofsvorplatz, der u. a. eine Haltestelle für die Nürnberger Straßenbahn umfasst. Bei der Durchquerung des Bahnhofsgebäudes können die Teilnehmenden außerdem einen Eindruck davon gewinnen, welche Serviceangebote beziehungsweise Geschäfte an einem Knotenpunkt des Nah- und Fernverkehrs angeboten werden. Ein weiteres Ziel der Exkursion ist das N-ERGIE Parkhaus in Sandreuth. Bei einer Führung durch das Gebäude lernen die Teilnehmenden die Anforderungen an ein modernes Parkhaus kennen.

TOP 3 Planen und Bauen der Lego-Modelle (1. bis 3. März 2022)

Im Anschluss an die Besichtigung werden die Eindrücke der Exkursion durch die Teilnehmenden gesammelt und erste Ideen entwickelt. Zusätzlich führt eine StUB-Planungskordinatorin die Lego-Architekt*innen in die technischen und planerischen Rahmenbedingungen der Gestaltung von Park & Ride-Anlagen für die StUB ein. Bereits am ersten Veranstaltungstag beginnen die Kinder und Jugendlichen mit dem Bau der Modelle aus Lego und führen diesen am zweiten und dritten Veranstaltungstag fort.

Nachfolgend werden die wesentlichen Anregungen aus der Planungswerkstatt dargestellt:

- **Natur- und Umweltaspekte**
 - Bereitstellung von Grünflächen für Artenvielfalt (z. B. Begrünung von Gebäude- und Haltestellendächern sowie Fassaden)
 - Nisthilfen für Fledermäuse und Vögel
 - PV-Anlagen auf Haltestellen- und Gebäudedächern



- Versiegelung von möglichst wenig Fläche (Bauen in die Höhe, nicht in die Breite)
- **Gestaltung der Park & Ride-Anlage**
 - Barrierearmer Zugang zur Haltestelle über Rampe
 - Direkter Zugang vom Parkhaus zur Haltestelle der StUB
 - Integration eines Leitsystems für Menschen mit Sehbehinderung
 - Anbindung von Bussen über eigene Haltestelle
 - Ausreichend Beleuchtung und Videoüberwachung
- **Ausstattung und Serviceangebote der Park & Ride-Anlage**
 - Lademöglichkeiten für E-Autos und E-Bikes
 - Parkhaus mit eigener, gesicherter Ebene für Fahrräder
 - Fahrradstellplätze für alle Arten von Fahrrädern (z. B. Lastenräder)
 - Bereich für Kleinreparaturen am Fahrrad
 - Aufenthaltsräume und Ruhemöglichkeiten für das Fahrpersonal der Stadt-Umland-Bahn
 - Übernachtungsmöglichkeiten für Fernreisende
 - Frei zugängliches WLAN
 - WC-Anlagen für Fahrgäste und Fahrpersonal
 - Kiosk und Verpflegungsautomaten im Parkhaus und an der Haltestelle
 - Integration von Geschäften (z.B. Blumenladen)
 - Ticketautomaten und Fahrgastinformationen
 - Infoscreen für Nachrichten & Information
 - Ausreichend viele Mülleimer
 - Ausreichend Sitzmöglichkeiten
 - Erste Hilfe "Stationen" (Kästen, Krankenpersonal)

TOP 4 Präsentation der Ergebnisse (3. März 2022)

Die fertigen Lego-Modelle werden am Ende des dritten Tags der Planungswerkstatt den Eltern und der Geschäftsleiterin des ZV StUB, Mandy Guttzeit (digitale Zuschaltung), vorgestellt. Die Ergebnisse werden im April 2022 in der Stadtbibliothek Nürnberg ausgestellt.

Die nächste Planungswerkstatt für Kinder und Jugendliche zur Stadt-Umland-Bahn ist für die Herbstferien 2022 geplant.