



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Planerische Machbarkeit

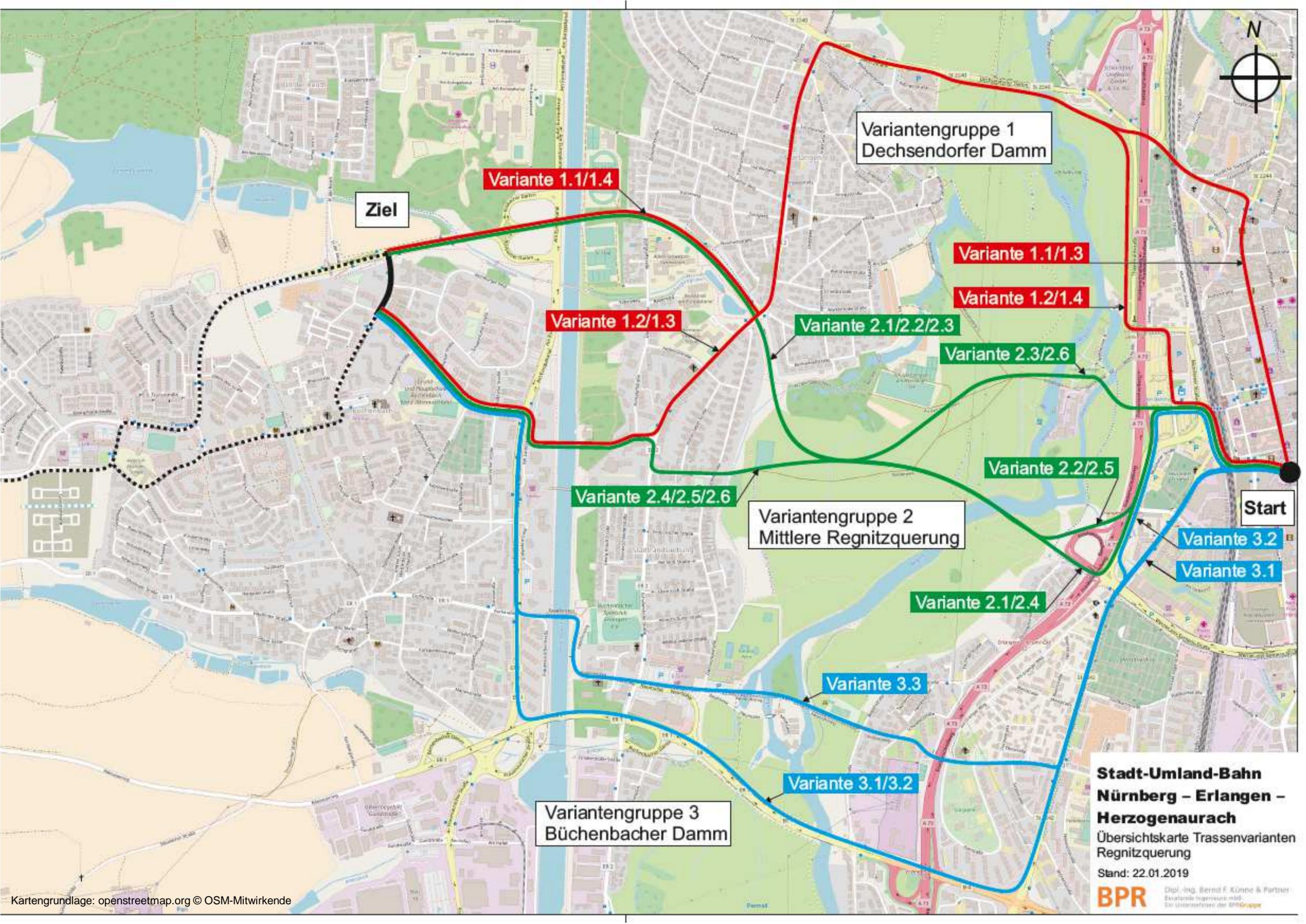
Lokalforum „Regnitzquerung“

Erlangen, 23.01.2019

Redoutensaal

Variantengruppe 1

Dechsendorfer Damm



Variantengruppe 1
Dechsenderfer Damm

Ziel

Variante 1.1/1.4

Variante 1.1/1.3

Variante 1.2/1.4

Variante 1.2/1.3

Variante 2.1/2.2/2.3

Variante 2.3/2.6

Variante 2.2/2.5

Variante 2.4/2.5/2.6

Variantengruppe 2
Mittlere Regnitzquerung

Start

Variante 3.2

Variante 3.1

Variante 2.1/2.4

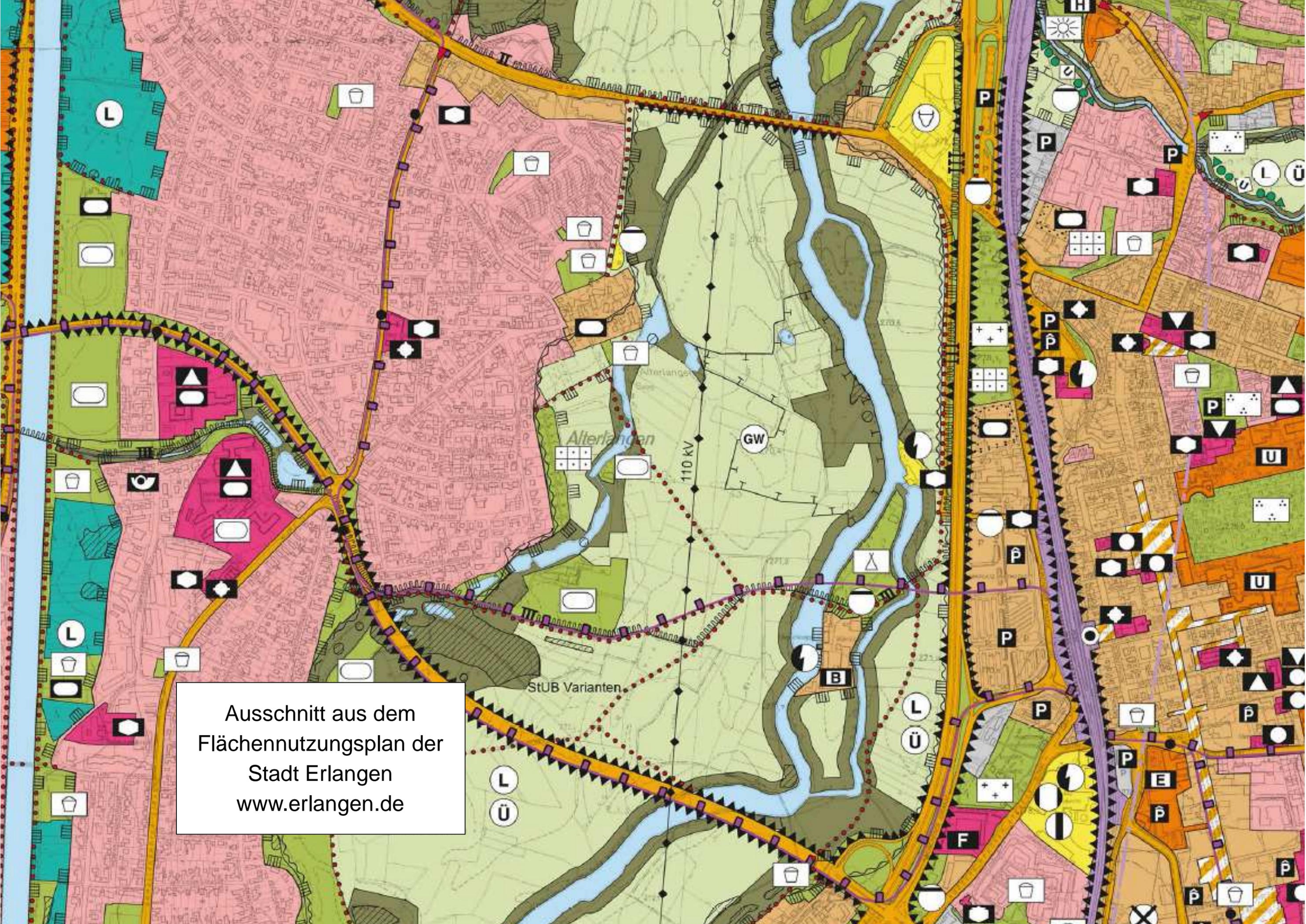
Variante 3.3

Variante 3.1/3.2

Variantengruppe 3
Büchenbacher Damm

**Stadt-Umland-Bahn
Nürnberg – Erlangen –
Herzogenaurach**
Übersichtskarte Trassenvarianten
Regnitzquerung
Stand: 22.01.2019

BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Köhne & Partner
Zentralstelle Ingenieur mbH
Six Unternehmens der BPR Gruppe



Ausschnitt aus dem
Flächennutzungsplan der
Stadt Erlangen
www.erlangen.de

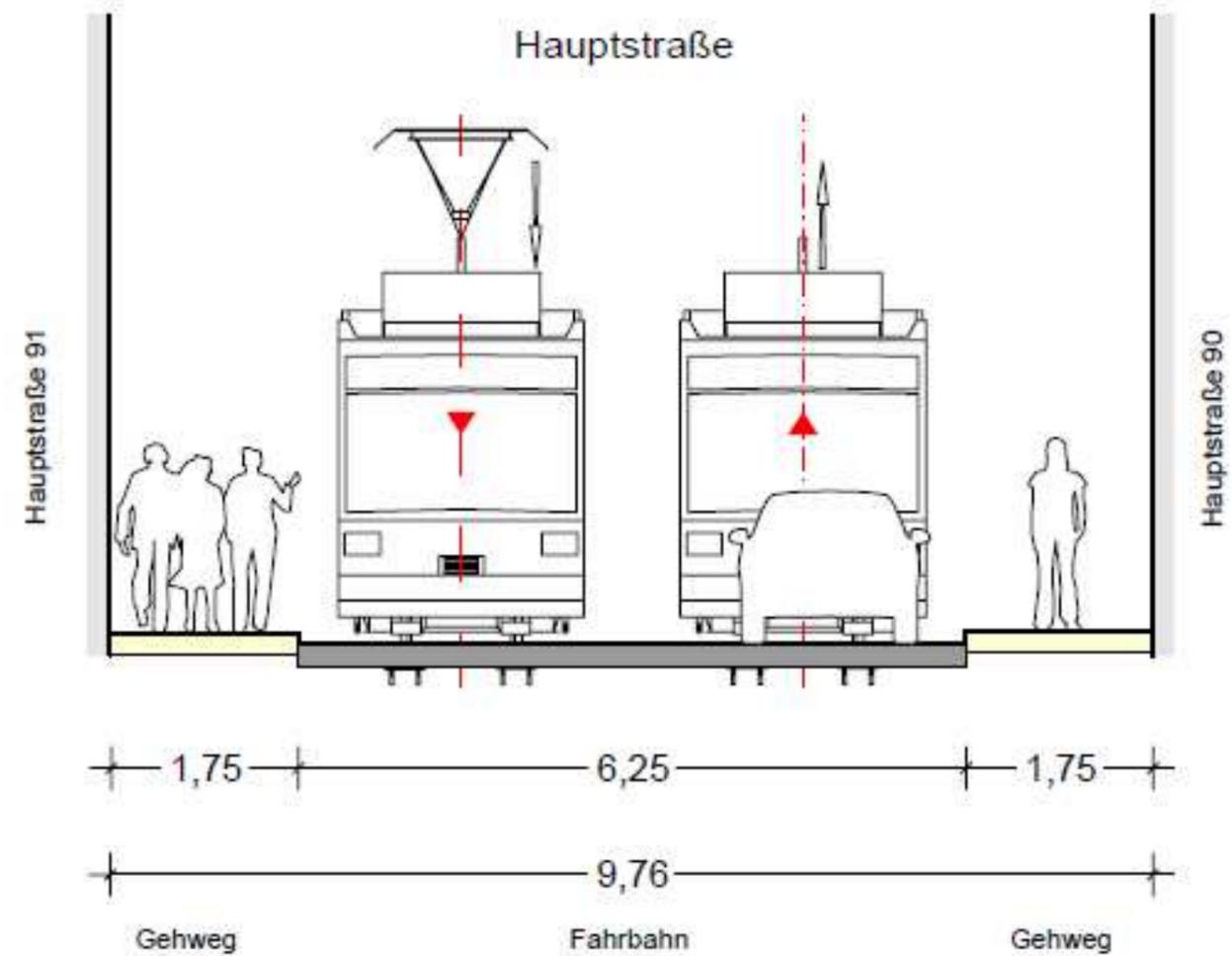
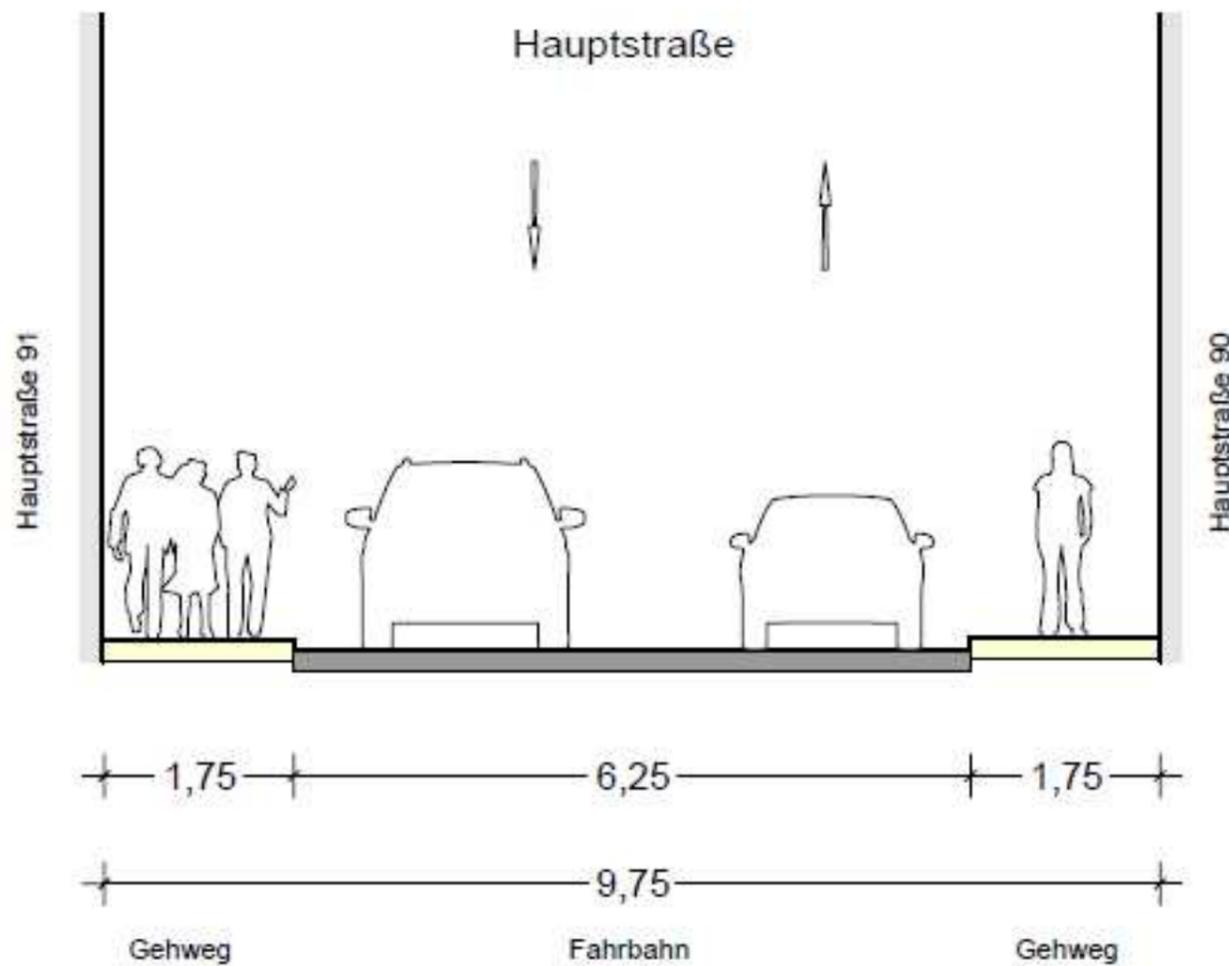
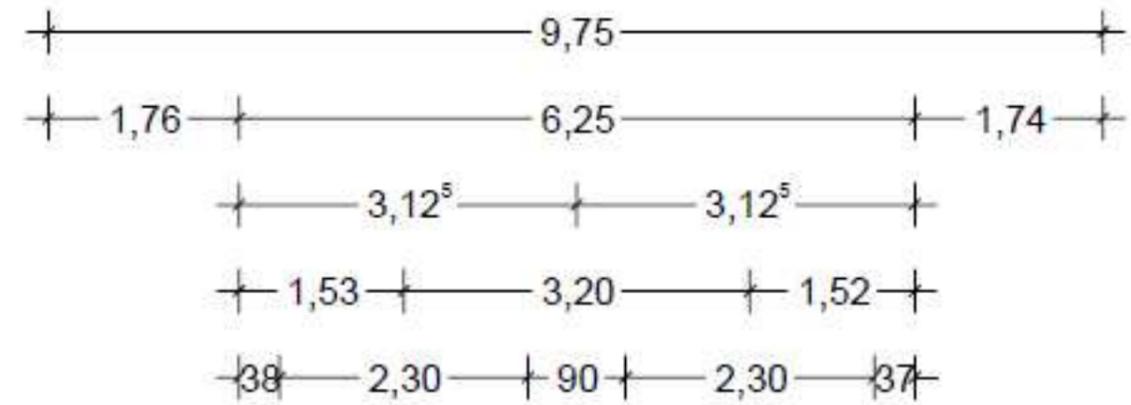


Hauptstraße
(Erlangen)



Hauptstraße
(Erlangen)

Hauptstraße (Erlangen)



Eine straßenbündige Führung ist möglich, jedoch ist kein Raum für separate Radverkehrsanlagen.

ER
intercultural
www.bfmeyer.com
VERSTÄNDLICH
→
a Morf
otrie
ie
n
vereinbarung
he praxis
run kling
psychologin
il psychotherapeutin
nach Vereinbarung
99121 42 78 12
assen und privat
um 100 € mehr →

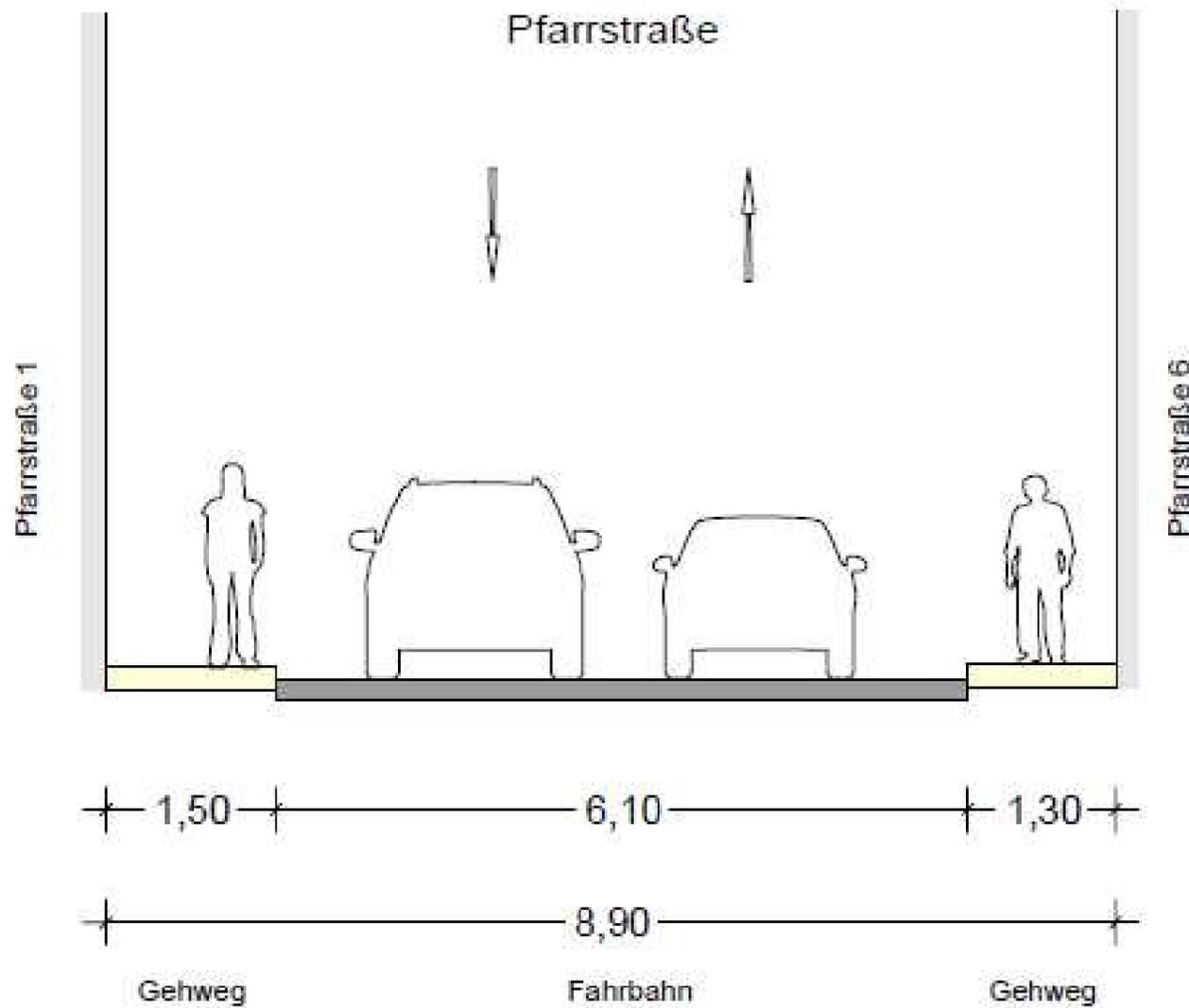
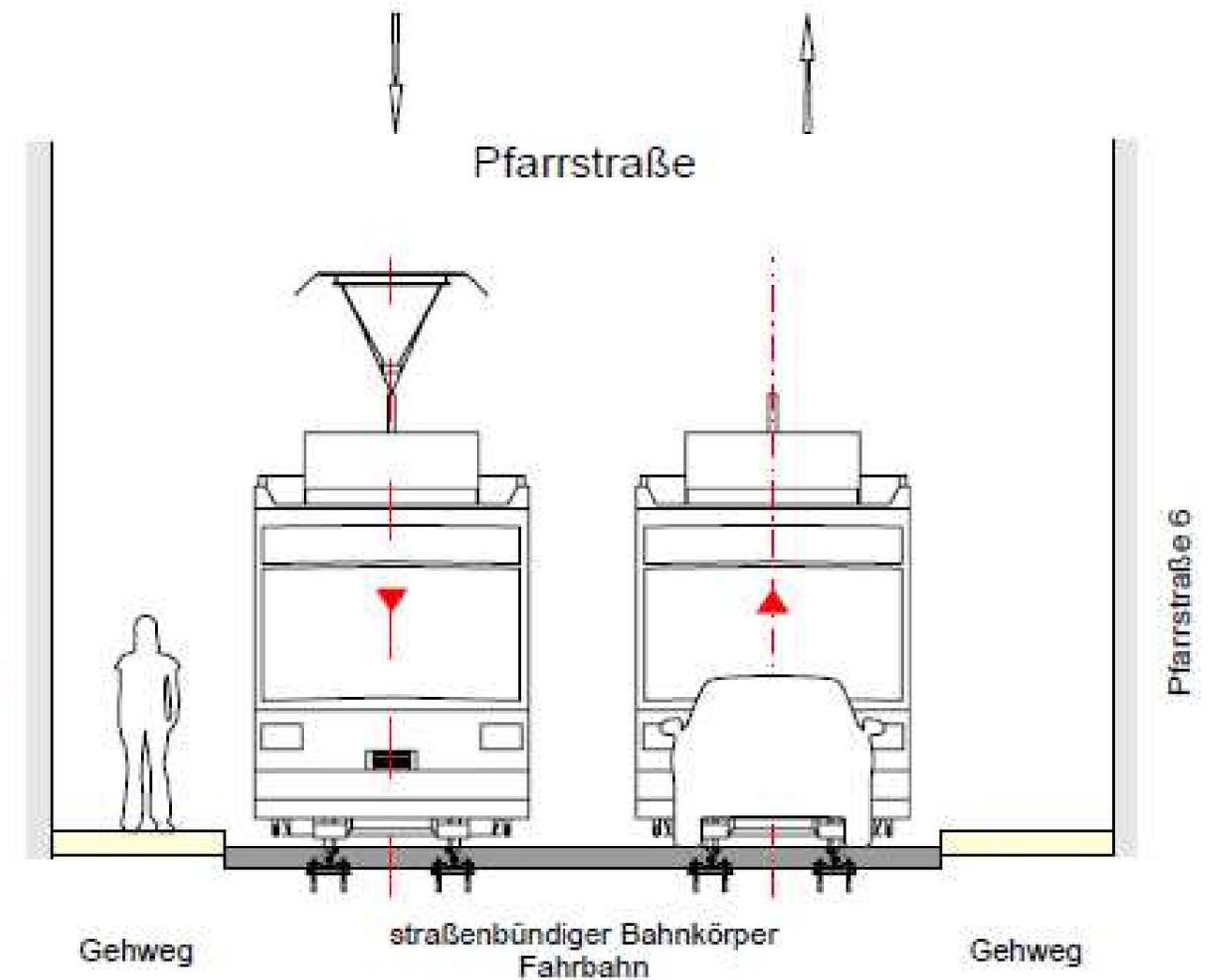
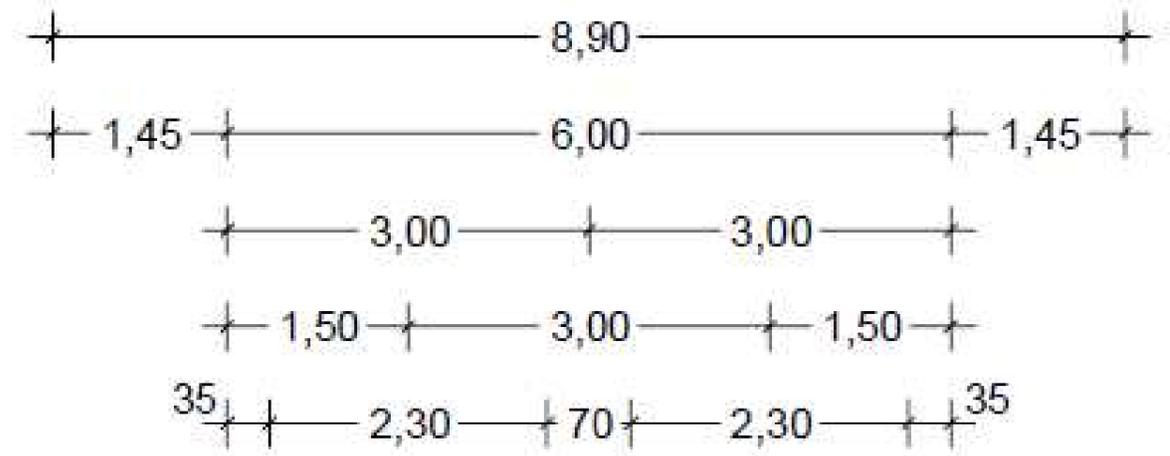


Pfarrstraße
(Erlangen)



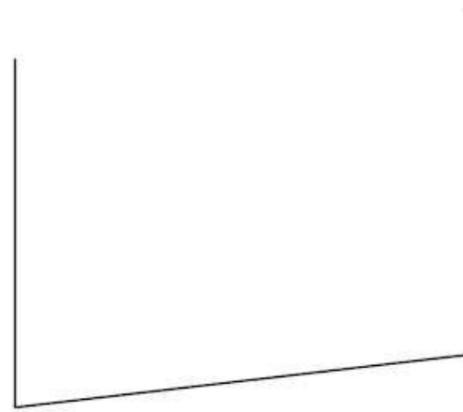
Pfarrstraße
(Erlangen)

Pfarrstraße (Erlangen)



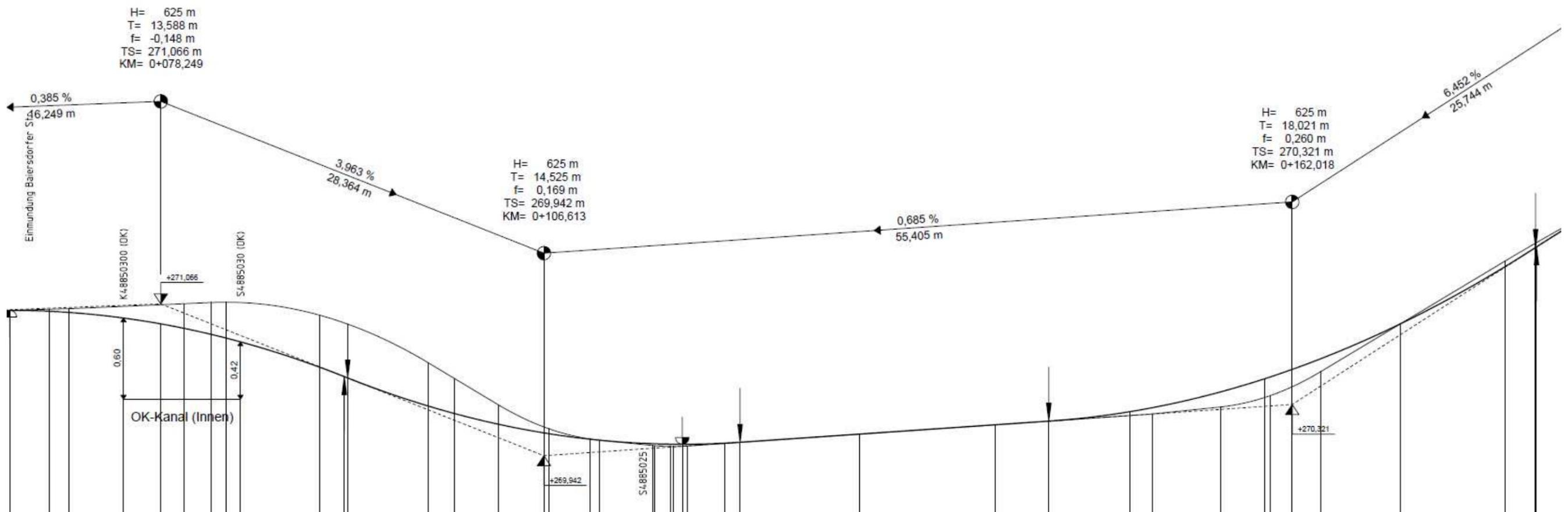
Keine regelkonformen Gehsteige möglich → keine Zustimmungsfähigkeit durch Aufsichtsbehörde!

Martinsbühler Straße (Erlangen)



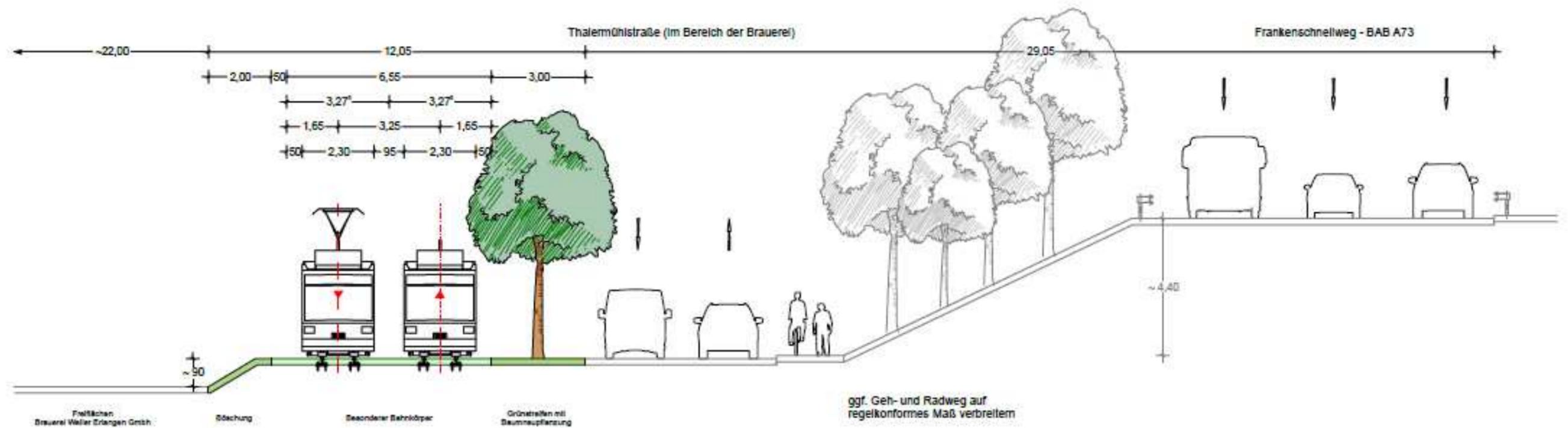
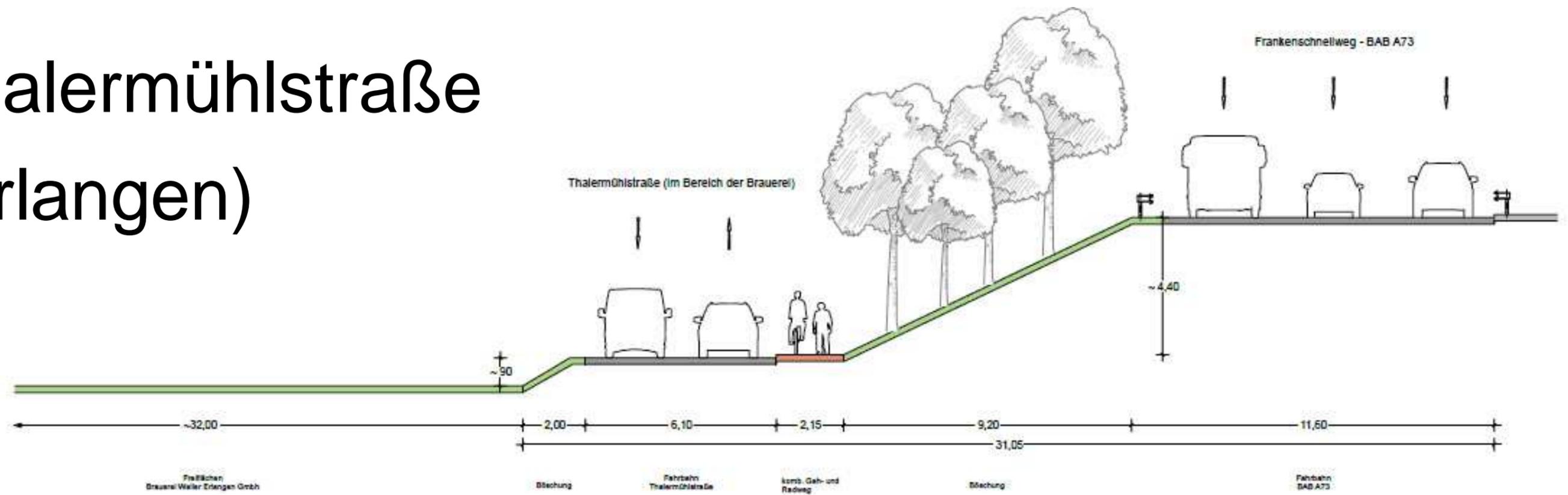
Richtung „Dechsendorfer Damm“

Richtung „Pfarrstraße“



Die Höhenlage der Straße muss im Bereich der Einmündung „Baiersdorfer Straße“ abgesenkt, der vorhandene Kanal umgelegt werden. Die große Steigung in Richtung „Pfarrstraße“ ist noch möglich.

Thalermühlstraße (Erlangen)



Der Gleiskörper kann auf der Westseite der Straße angelegt werden (Eingriff in Talgrund).



Dechsendorfer Straße
(Erlangen)

Dechsendorfer Damm
(Erlangen)



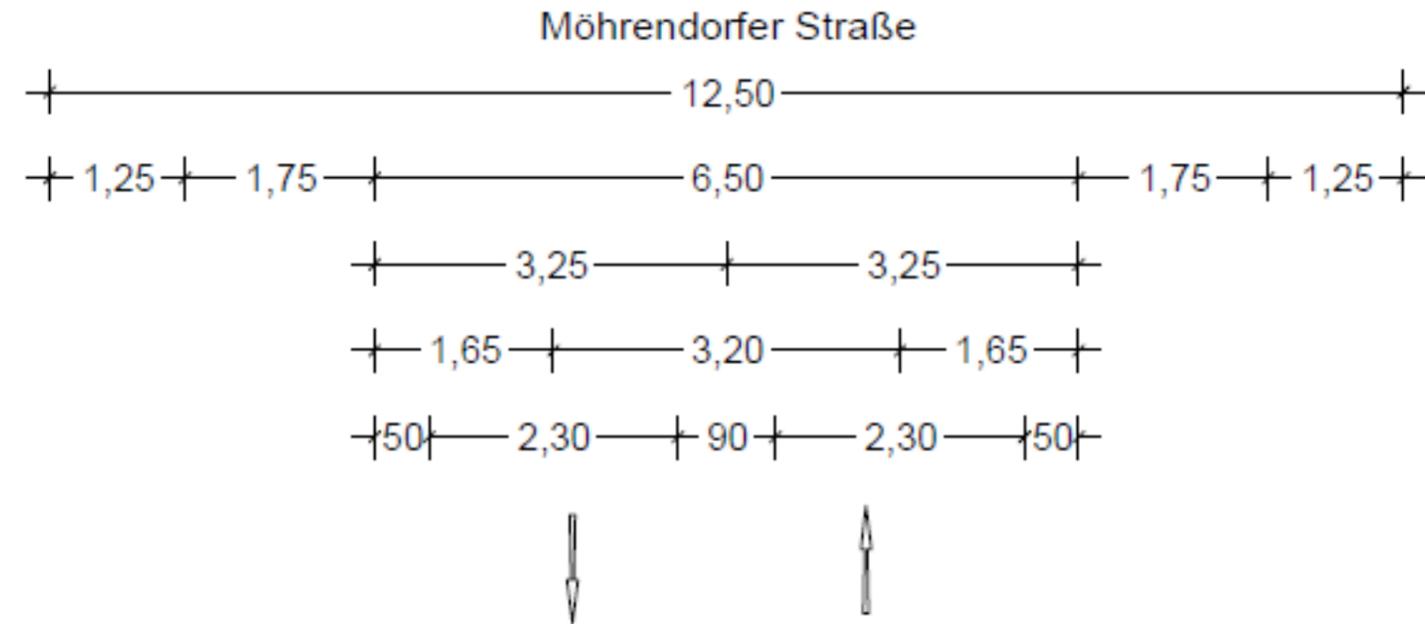


Möhrendorfer Straße
(Erlangen)

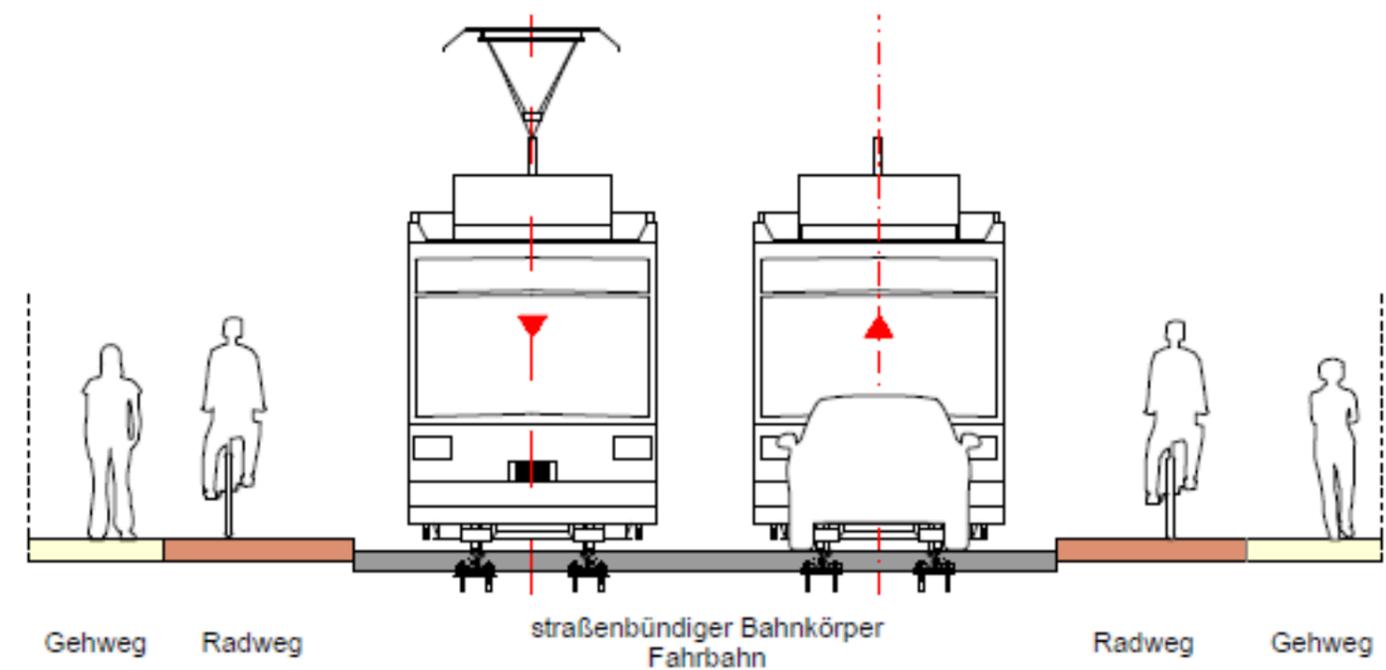
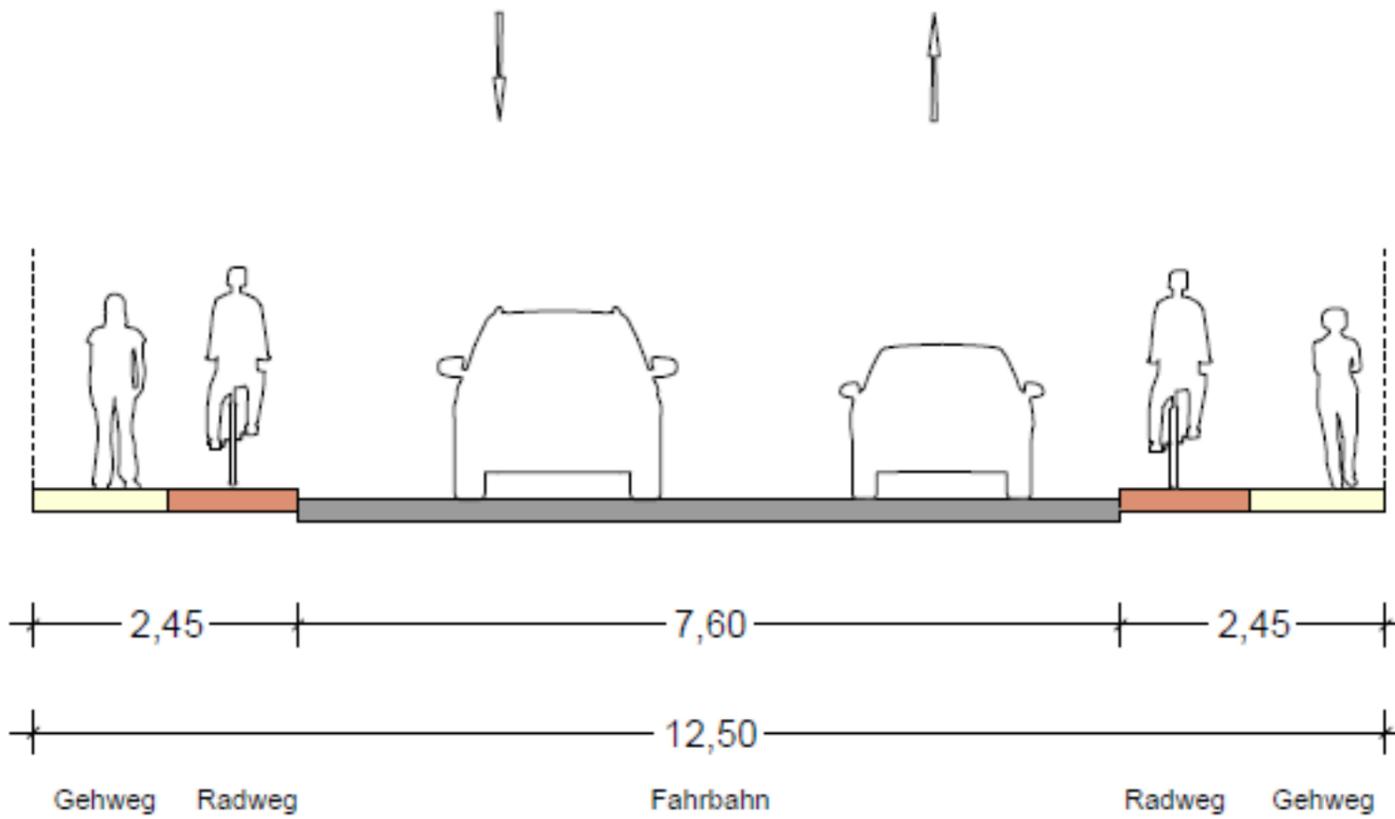


Möhrendorfer Straße
(Erlangen)

Möhrendorfer Straße (Erlangen)



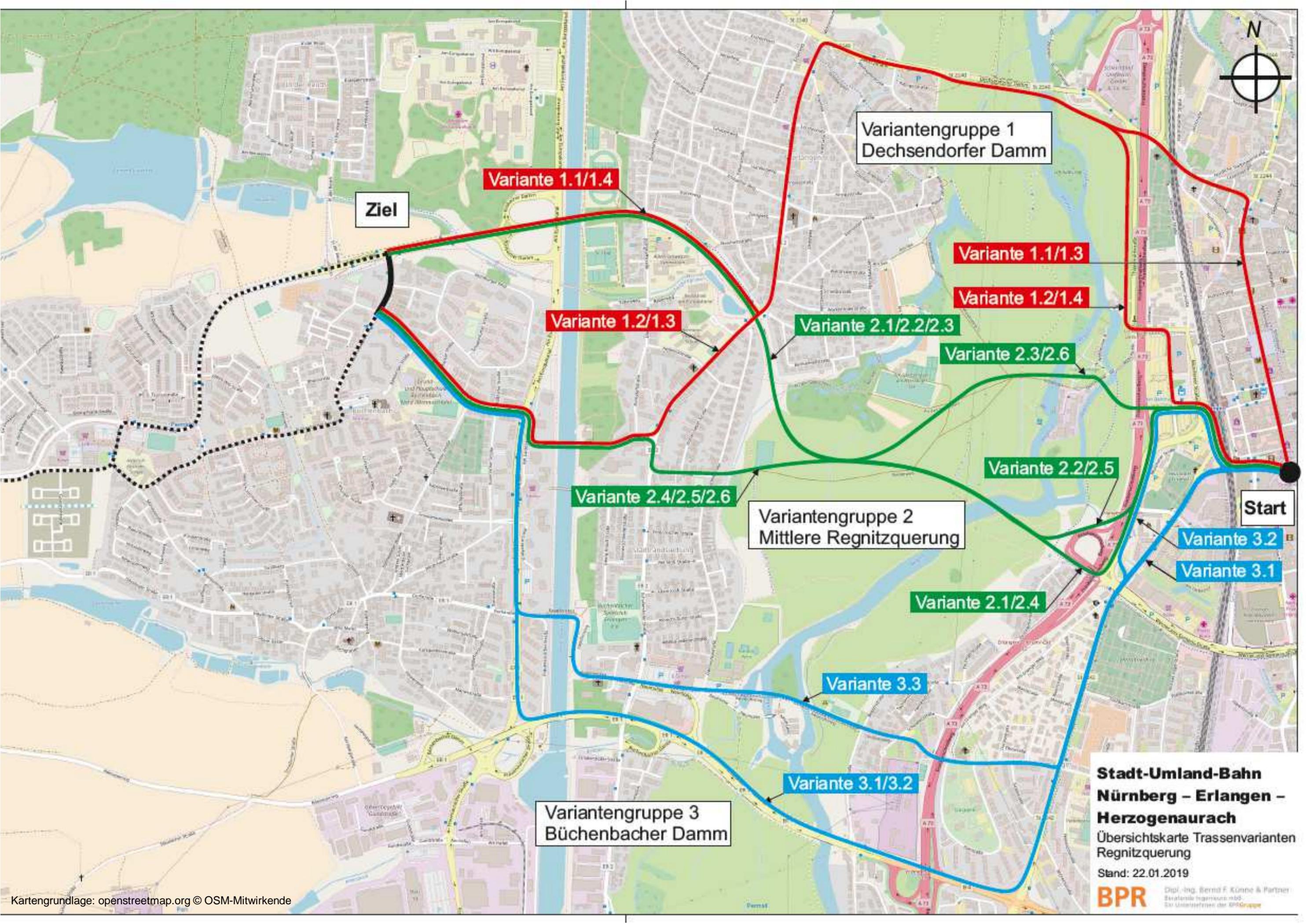
Möhrendorfer Straße



Nur eine straßenbündige Führung ist möglich, die Seitenräume können verbreitert werden — sind aber nicht regelkonform!

Variantengruppe 2

Mittlere Regnitzquerung



Variantengruppe 1
Dechsenderfer Damm

Ziel

Variante 1.1/1.4

Variante 1.1/1.3

Variante 1.2/1.4

Variante 1.2/1.3

Variante 2.1/2.2/2.3

Variante 2.3/2.6

Variante 2.2/2.5

Variante 2.4/2.5/2.6

Variantengruppe 2
Mittlere Regnitzquerung

Start

Variante 3.2

Variante 3.1

Variante 2.1/2.4

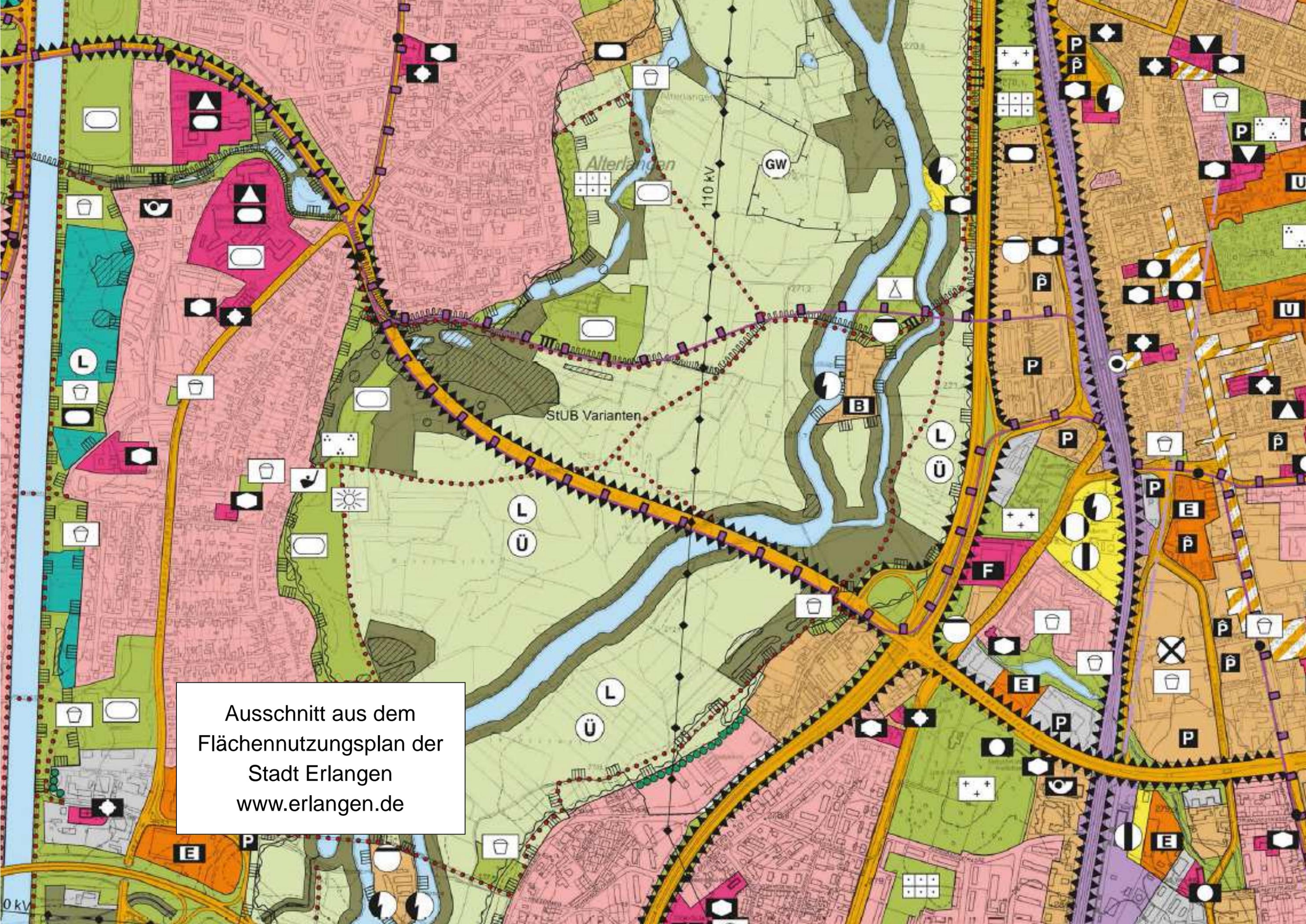
Variante 3.3

Variante 3.1/3.2

Variantengruppe 3
Büchenbacher Damm

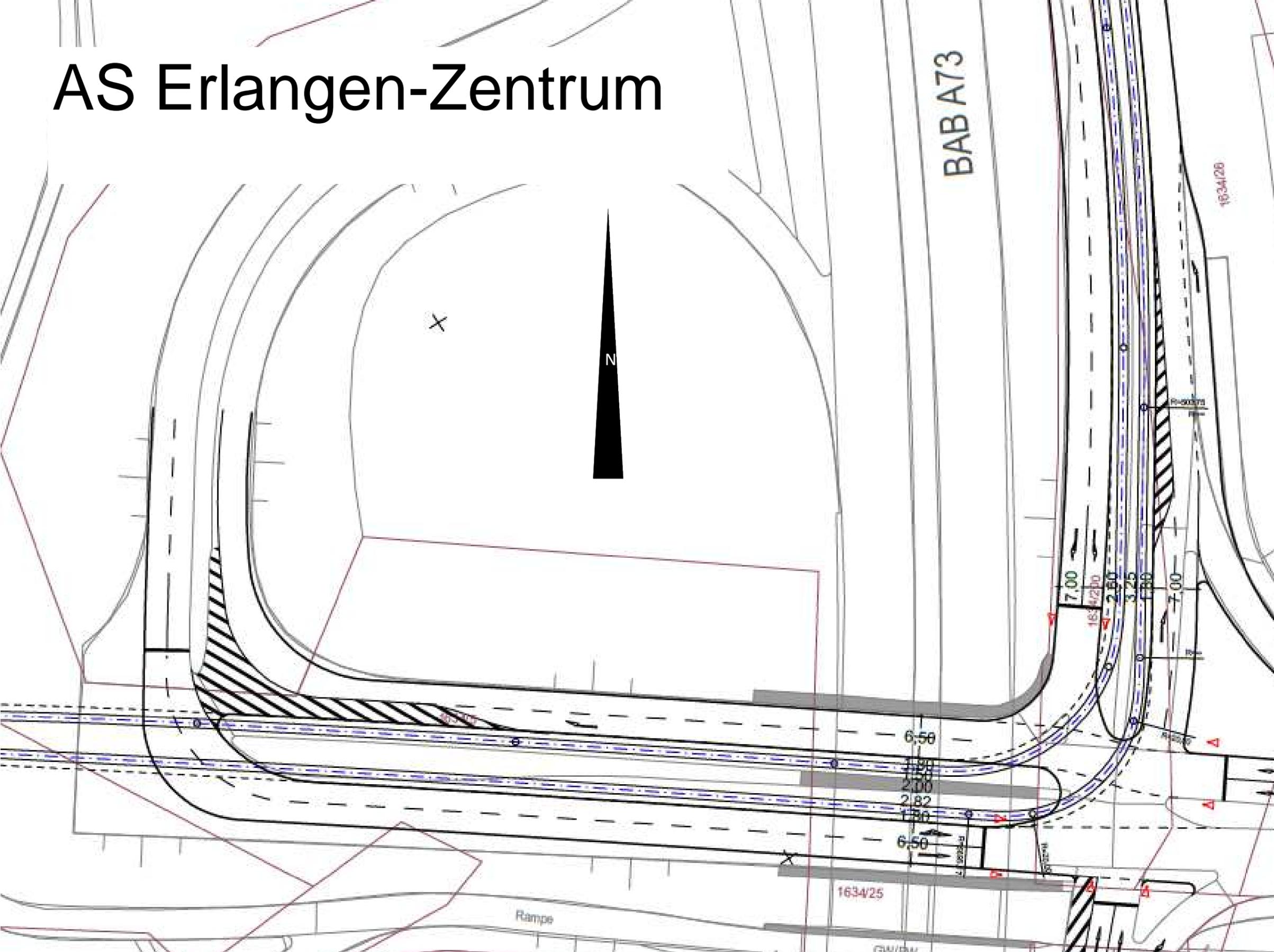
**Stadt-Umland-Bahn
Nürnberg – Erlangen –
Herzogenaurach**
Übersichtskarte Trassenvarianten
Regnitzquerung
Stand: 22.01.2019

BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Köhne & Partner
Zentrale Ingenieurbüro mbH
50 Mitarbeiter der BPR Gruppe



Ausschnitt aus dem
Flächennutzungsplan der
Stadt Erlangen
www.erlangen.de

AS Erlangen-Zentrum



Die Anordnung auf der Brücke ist geprüft
und die Leistungsfähigkeit der Straße und Kreuzungen bestätigt.



Regnitzgrund, Blick zur A73
und Feuerwache



Regnitzgrund, Blick zur A73
am Großparkplatz



Stutzen Kosbacher Brücke
Westseite,
Blick in Regnitzgrund



Regnitzgrund südlich des
Auwaldes

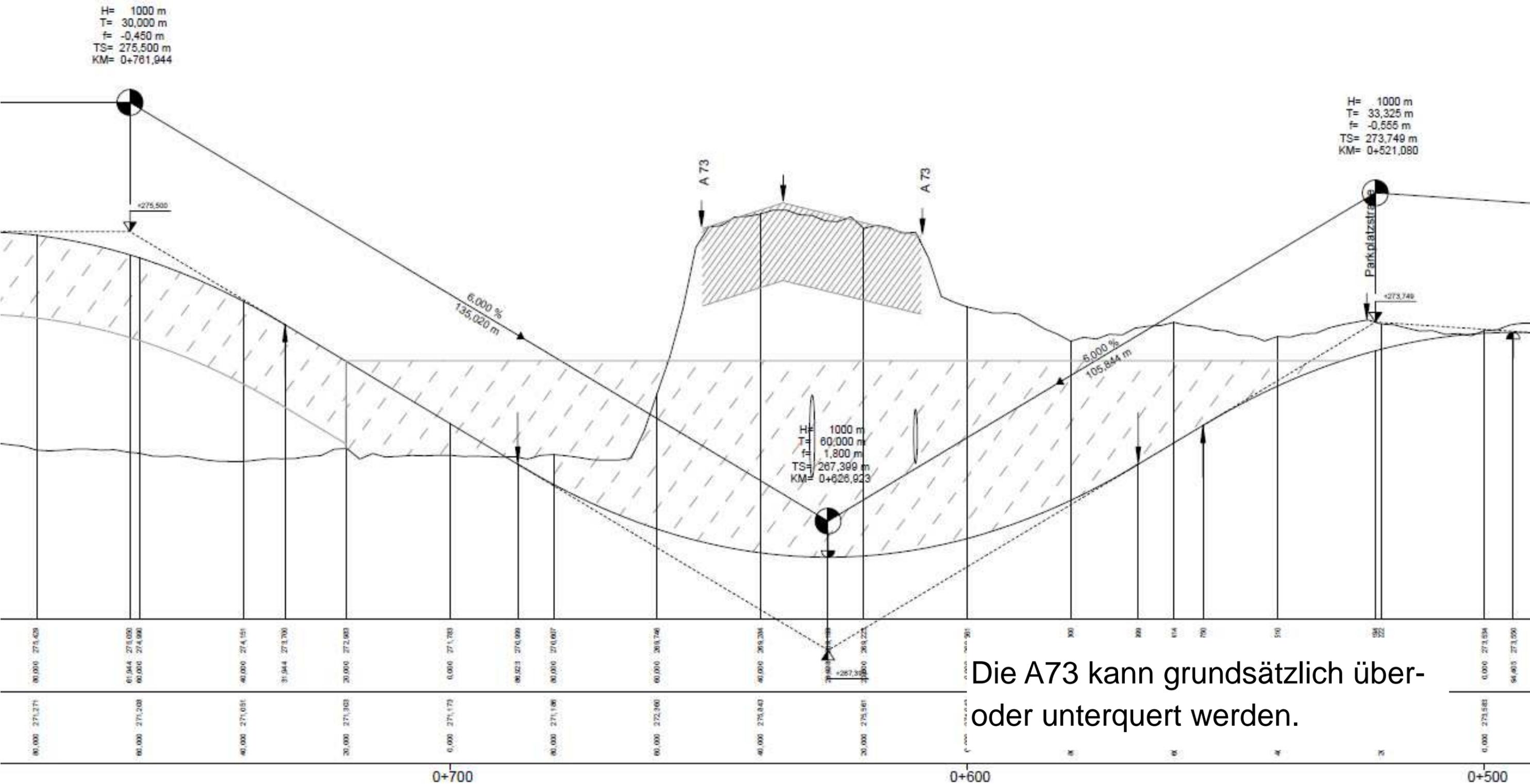


Regnitzgrund, Blick zur A73
am Großparkplatz



Regnitzgrund, Blick zur
Wöhrmühlinsel

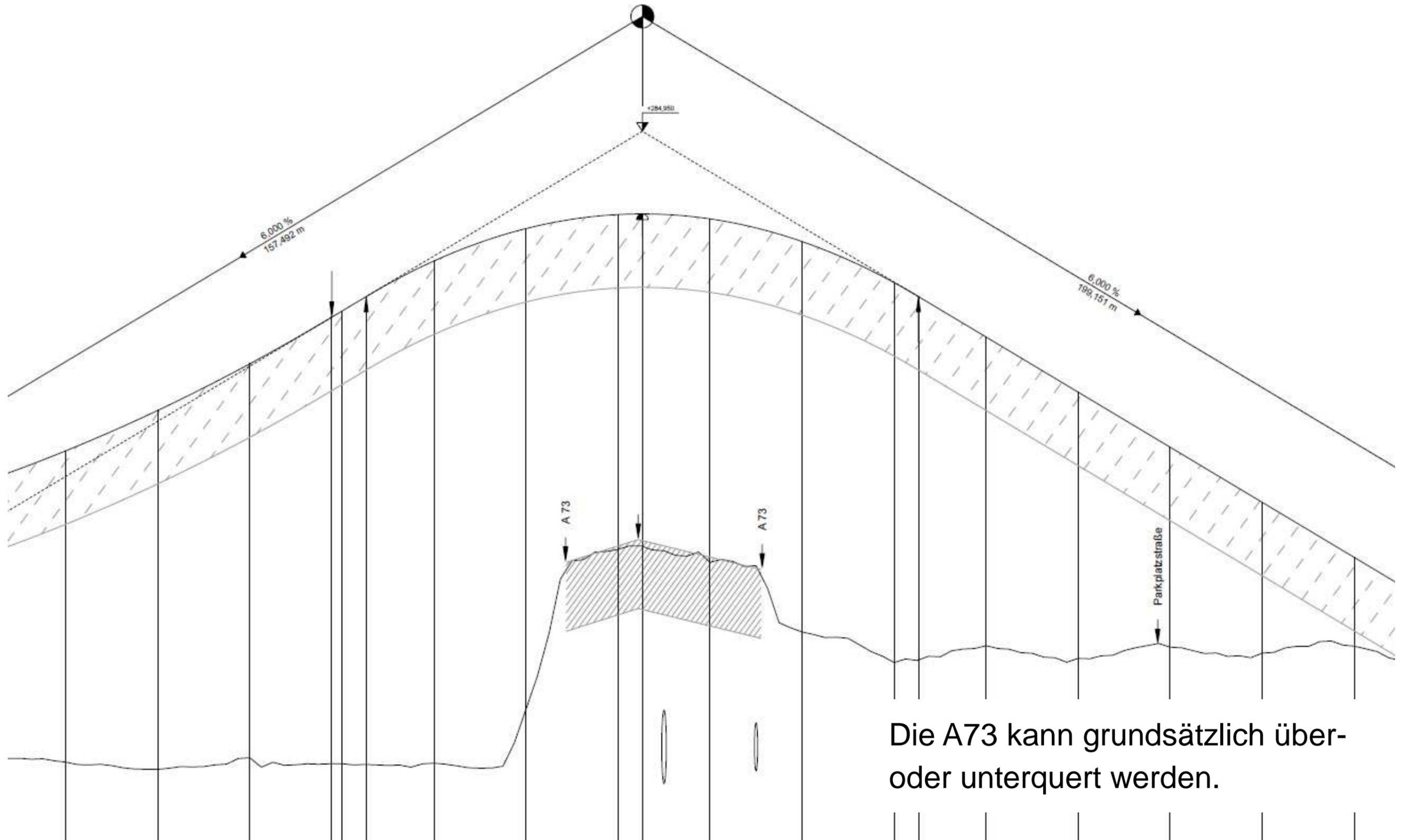
Wöhrmühle – Untervariante „Unterquerung der A73“



Die A73 kann grundsätzlich über- oder unterquert werden.

Wöhrmühle – Untervariante „Überquerung der A73“

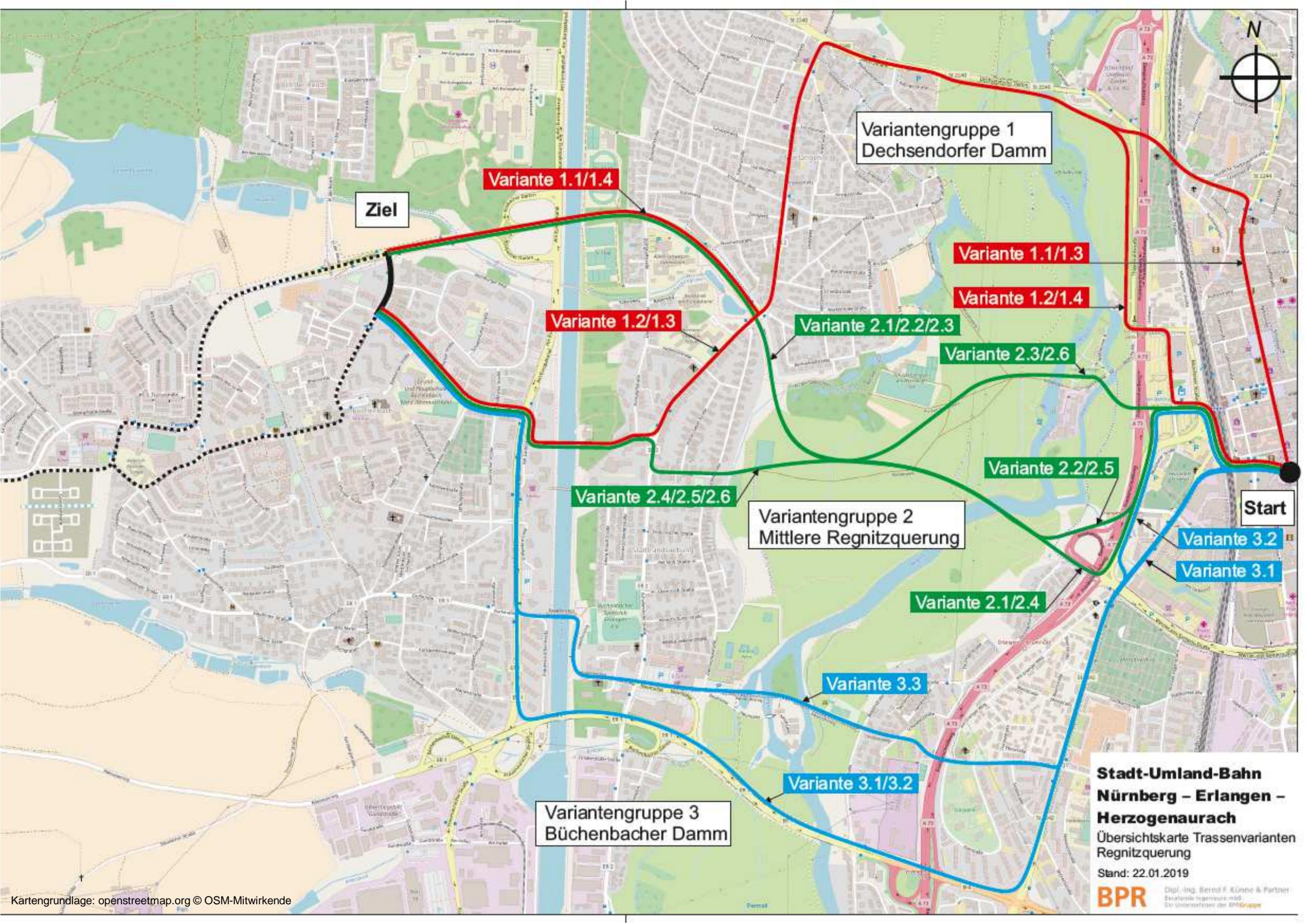
H= 1000 m
T= 60,000 m
f= -1,800 m
TS= 284,950 m
KM= 0+634,718



Die A73 kann grundsätzlich über- oder unterquert werden.

Variantengruppe 3

Büchenbacher Damm



Variantengruppe 1
Dechsenderfer Damm

Ziel

Variante 1.1/1.4

Variante 1.1/1.3

Variante 1.2/1.4

Variante 1.2/1.3

Variante 2.1/2.2/2.3

Variante 2.3/2.6

Variante 2.2/2.5

Variante 2.4/2.5/2.6

Variantengruppe 2
Mittlere Regnitzquerung

Start

Variante 3.2

Variante 3.1

Variante 2.1/2.4

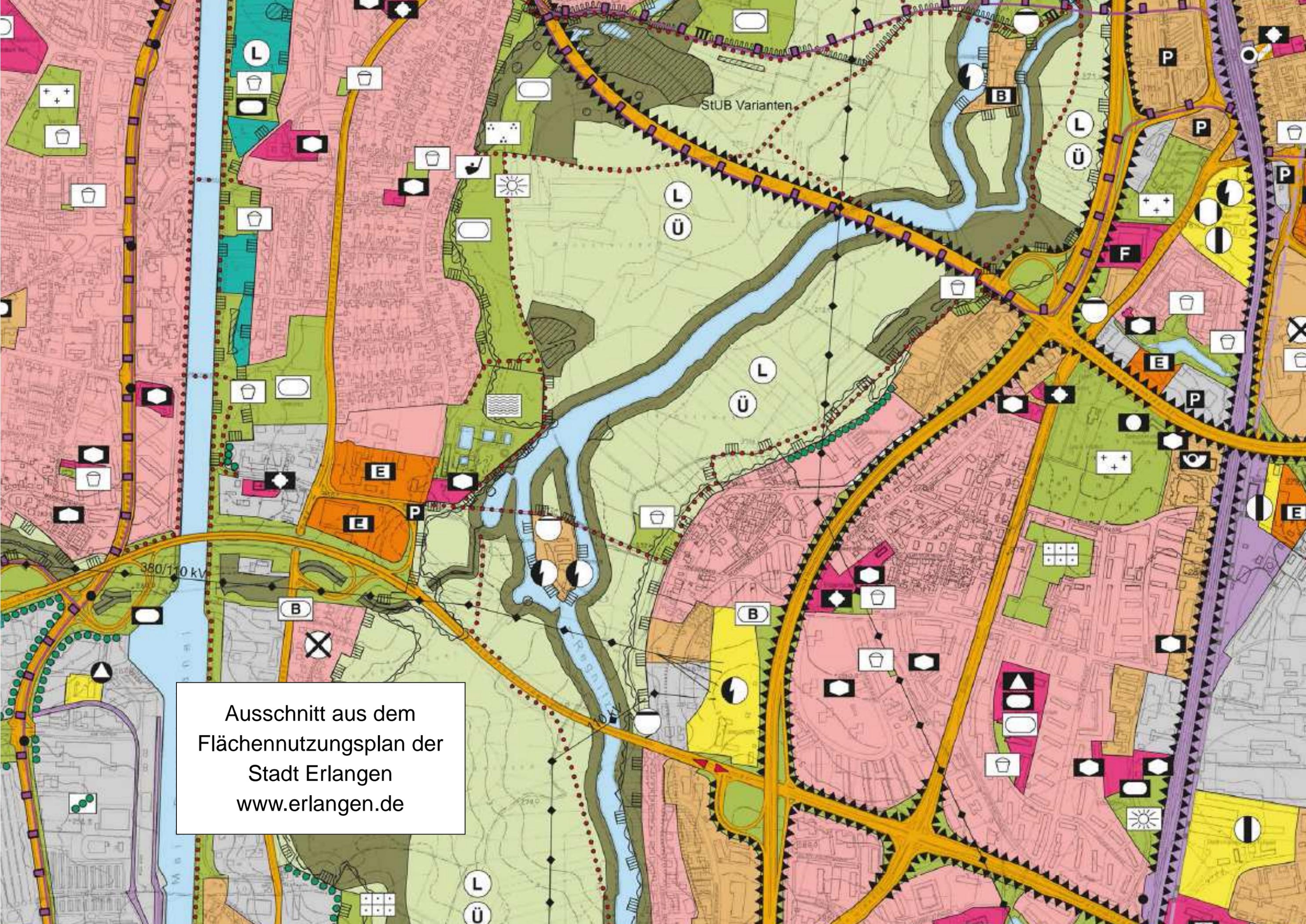
Variante 3.3

Variante 3.1/3.2

Variantengruppe 3
Büchenbacher Damm

**Stadt-Umland-Bahn
Nürnberg – Erlangen –
Herzogenaurach**
Übersichtskarte Trassenvarianten
Regnitzquerung
Stand: 22.01.2019

BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Köhne & Partner
Zentrale Ingenieurbüro mbH
Six Unterebenen der BPR Gruppe



StUB Varianten

380/110 kV

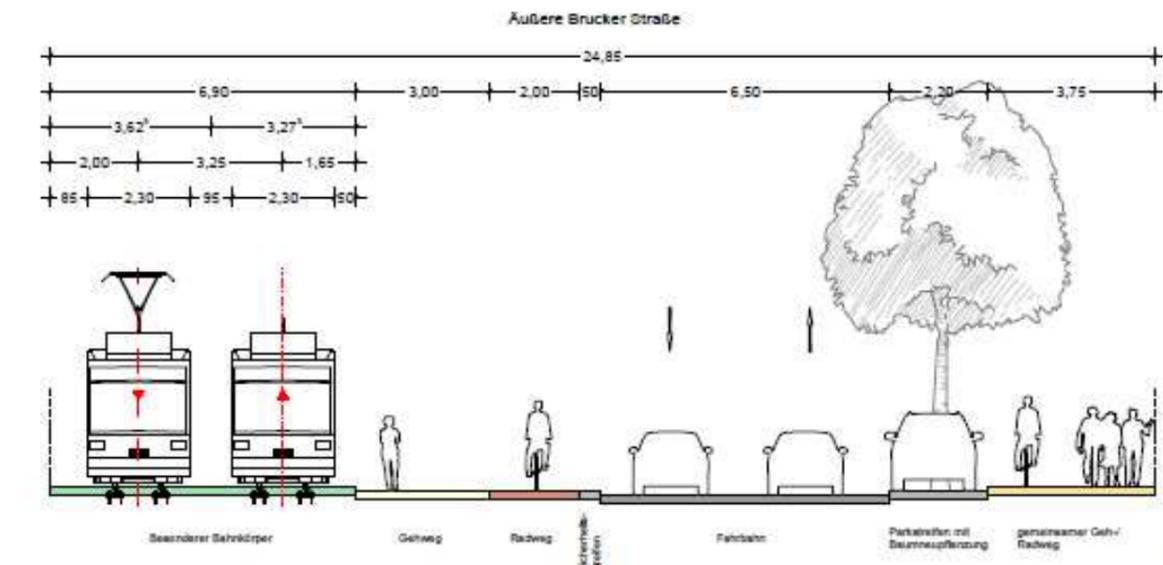
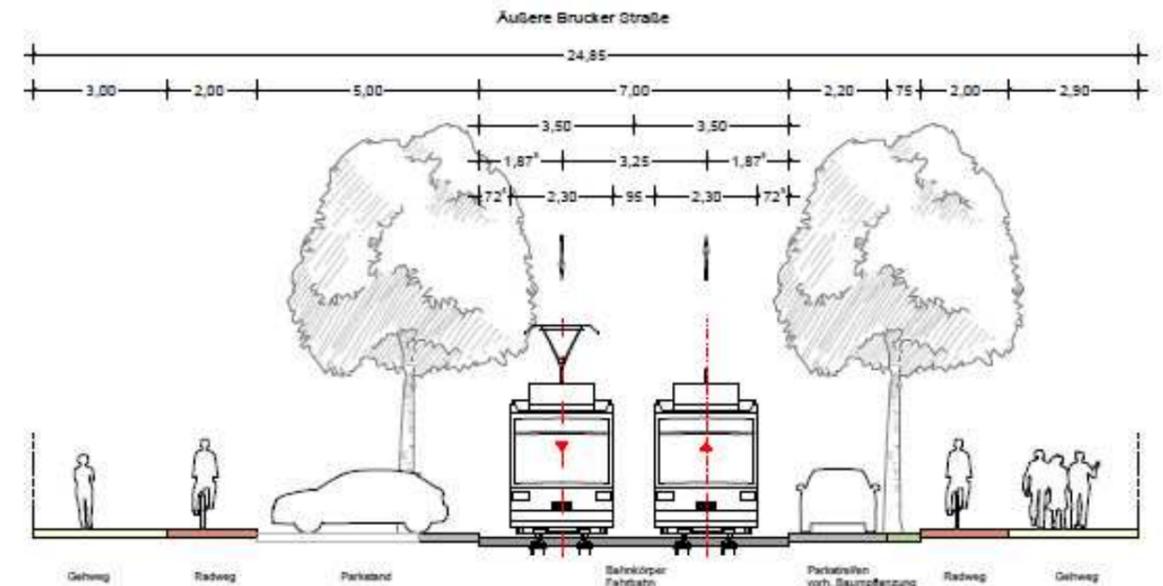
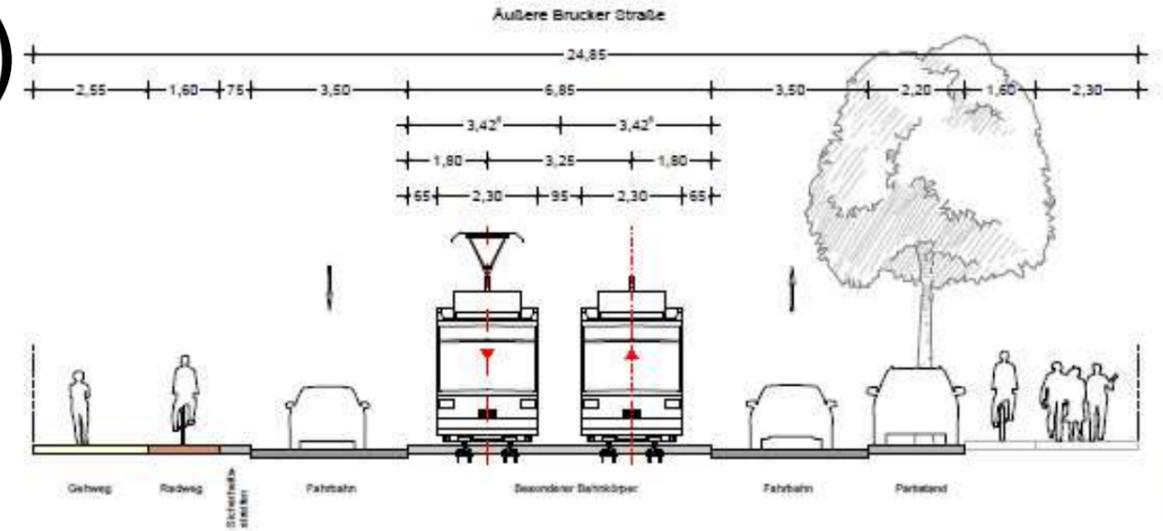
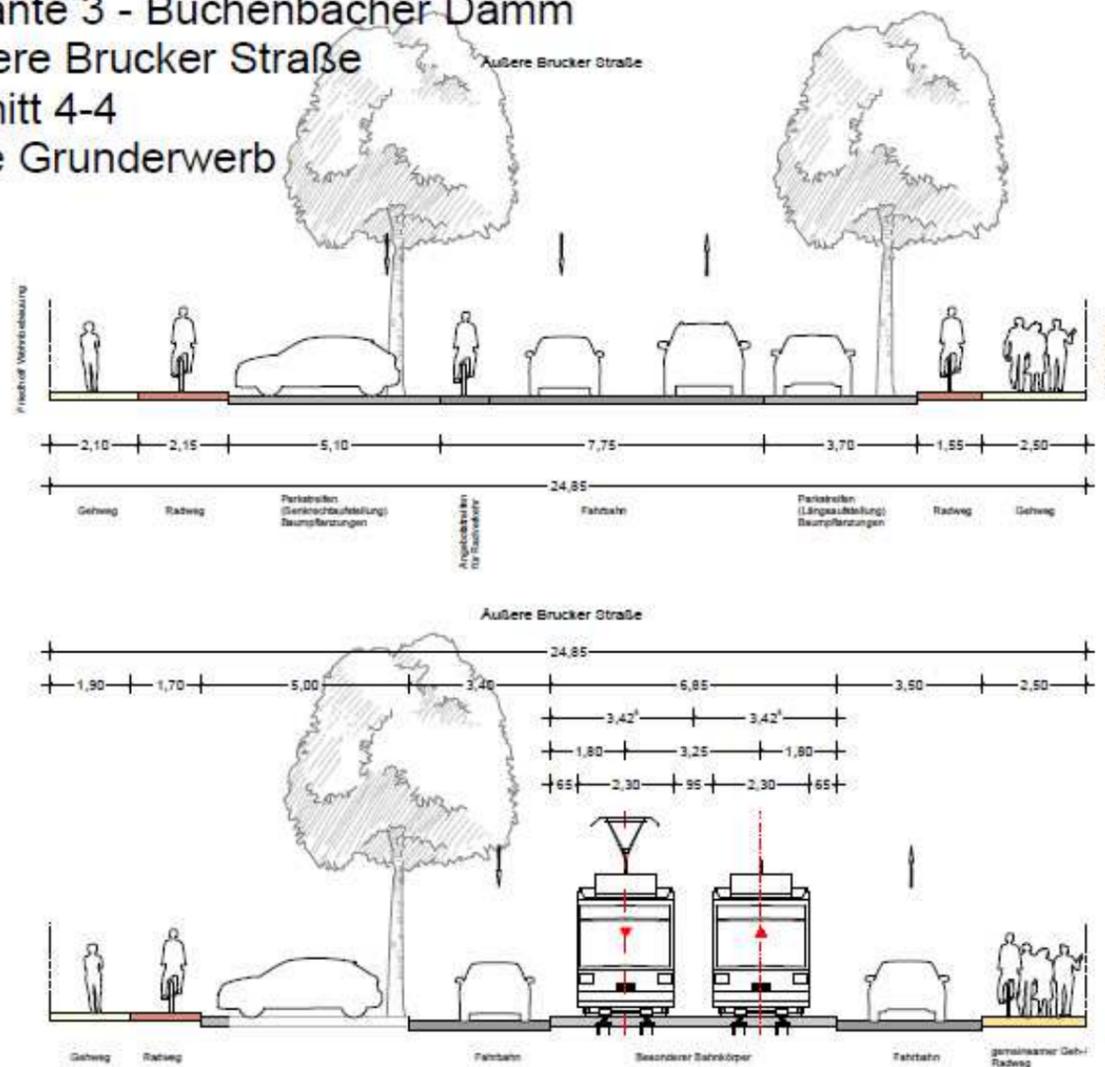
Ausschnitt aus dem
Flächennutzungsplan der
Stadt Erlangen
www.erlangen.de



Äußere Brucker Straße
(Erlangen)

Äußere Brucker Straße (Erlangen)

Variante 3 - Büchenbacher Damm
 Äußere Brucker Straße
 Schnitt 4-4
 ohne Grunderwerb

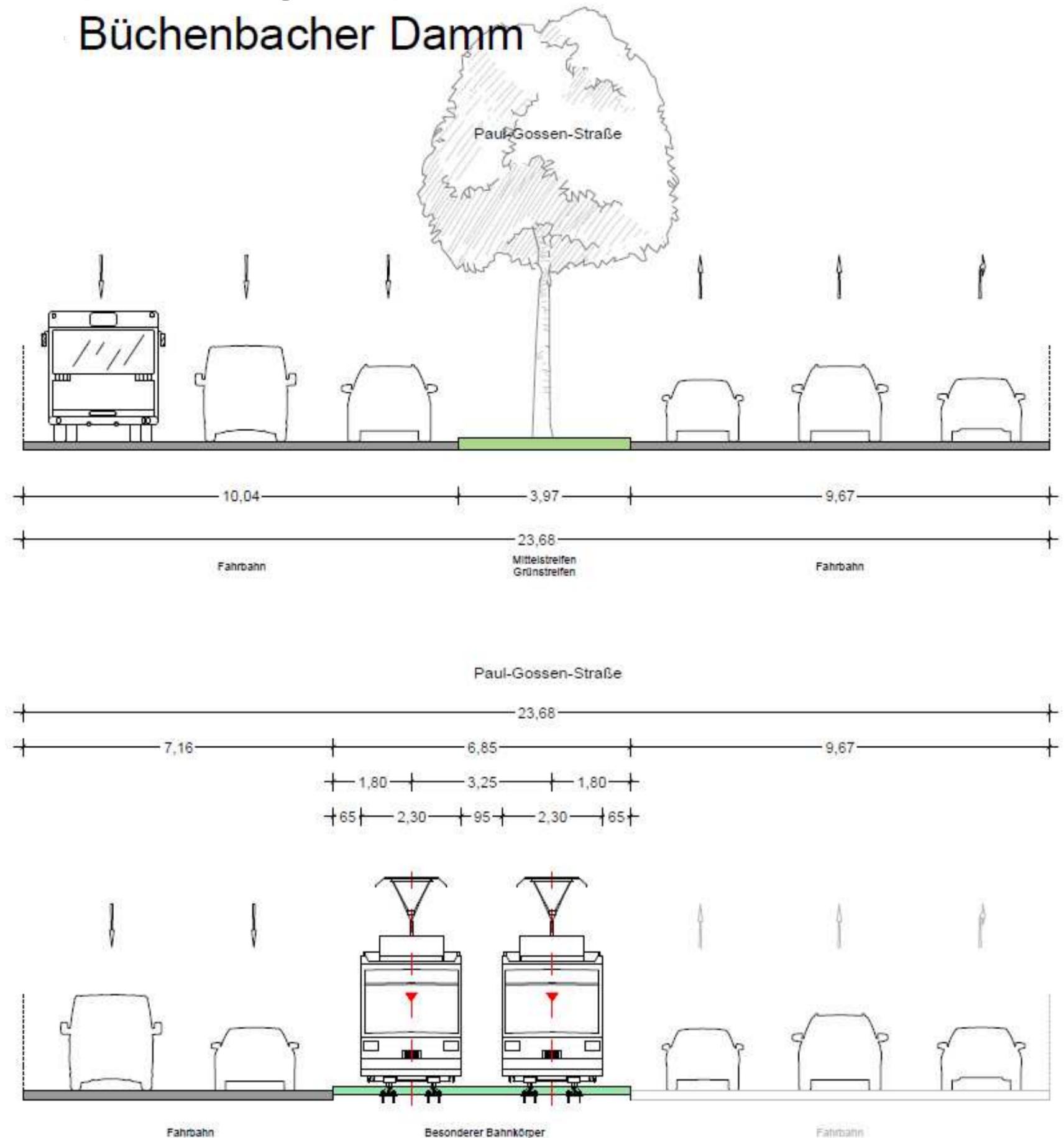


Verschiedene Querschnittsaufteilungen sind dem Grunde nach möglich. Regelkonforme Rad- und Gehwege sind nicht in allen Untervarianten möglich.

Besondere Bahnkörper erfordern die Wegnahme anderer Nutzungen.

Paul-Gossen-Straße (Erlangen)

Büchenbacher Damm



Umbau des Straßenquerschnittes erforderlich

Friesenweg
(Erlangen)





Neumühlsteg
(Erlangen)



Neumühlsteg / Friesenweg (Erlangen)



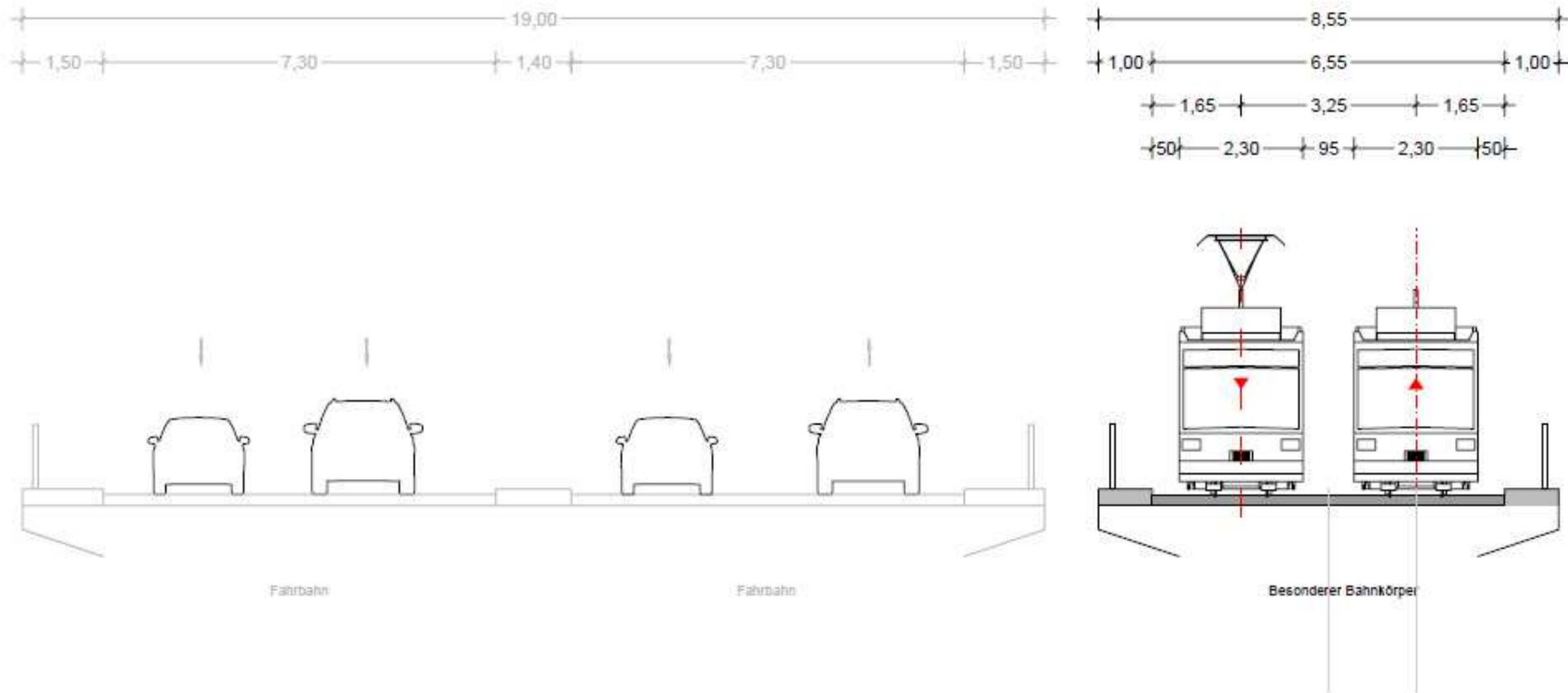
Im Bereich „Schwabenstraße / Friesenweg“ keine Trassenführung ohne Abbruch / Eingriff in Wohngrundstücke möglich!

Büchenbacher Damm
(Erlangen)



Büchenbacher Damm (Erlangen)

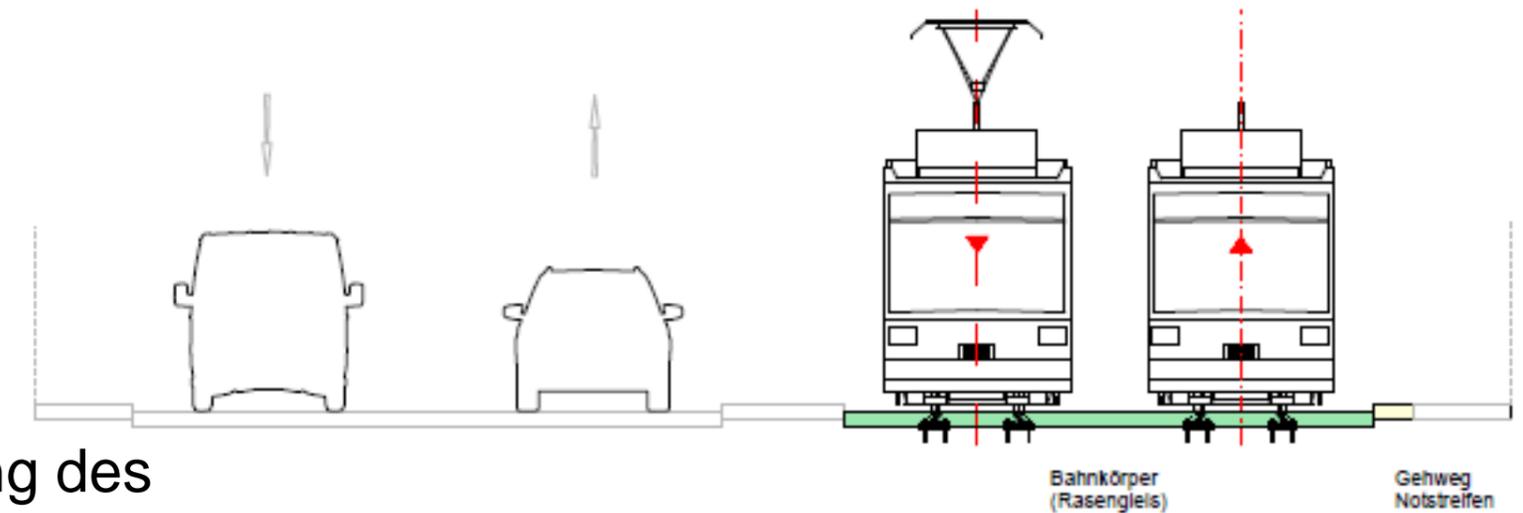
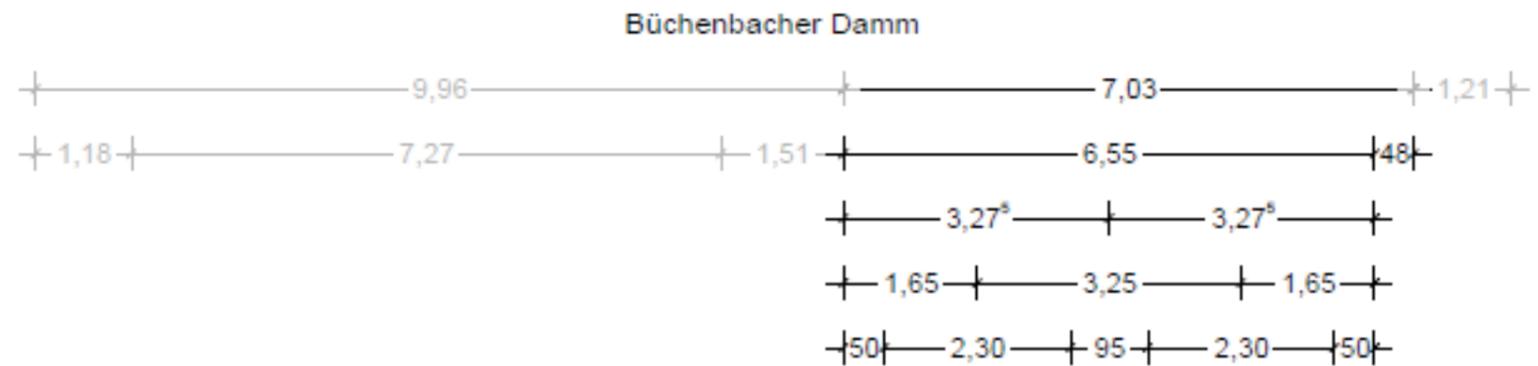
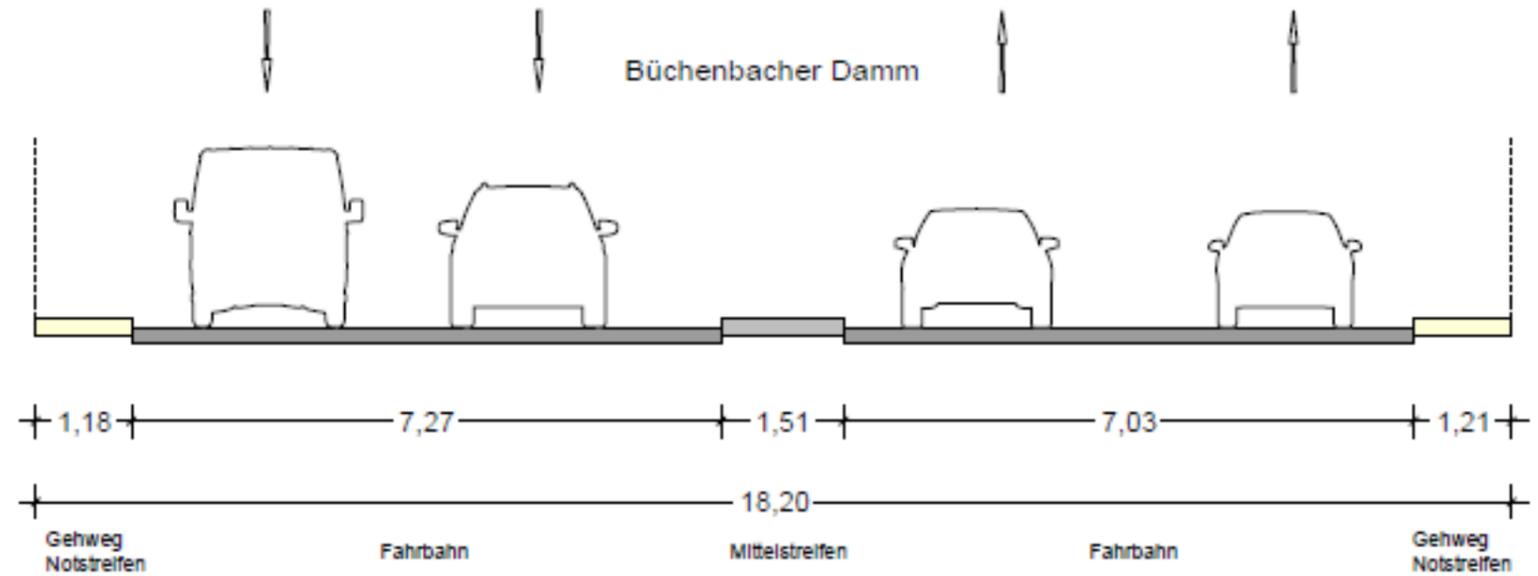
Bereich Regnitzgrund



Zusätzlicher Verkehrsraum für StUB (oder Autoverkehr) erforderlich; Neubau Brücke bzw. Verbreiterung des Damms notwendig

Büchenbacher Damm (Erlangen)

westlich Schallershofer Straße



Westlich der Schallershofer Straße Nutzung des vorhandenen Verkehrsraumes möglich