



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Herzlich willkommen zum virtuellen Lokalforum Langemarckplatz

Zoomkonferenz, 8. Februar 2022

# Ablauf virtuelles Lokalforum Langemarckplatz



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

1. Begrüßung
2. Rückblick
3. Aktueller Planungsstand
4. Häufig gestellte Fragen
5. Fragerunde
6. Ausblick

# Rückblick



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Rückblick LF Sieboldstraße 13.02.2019

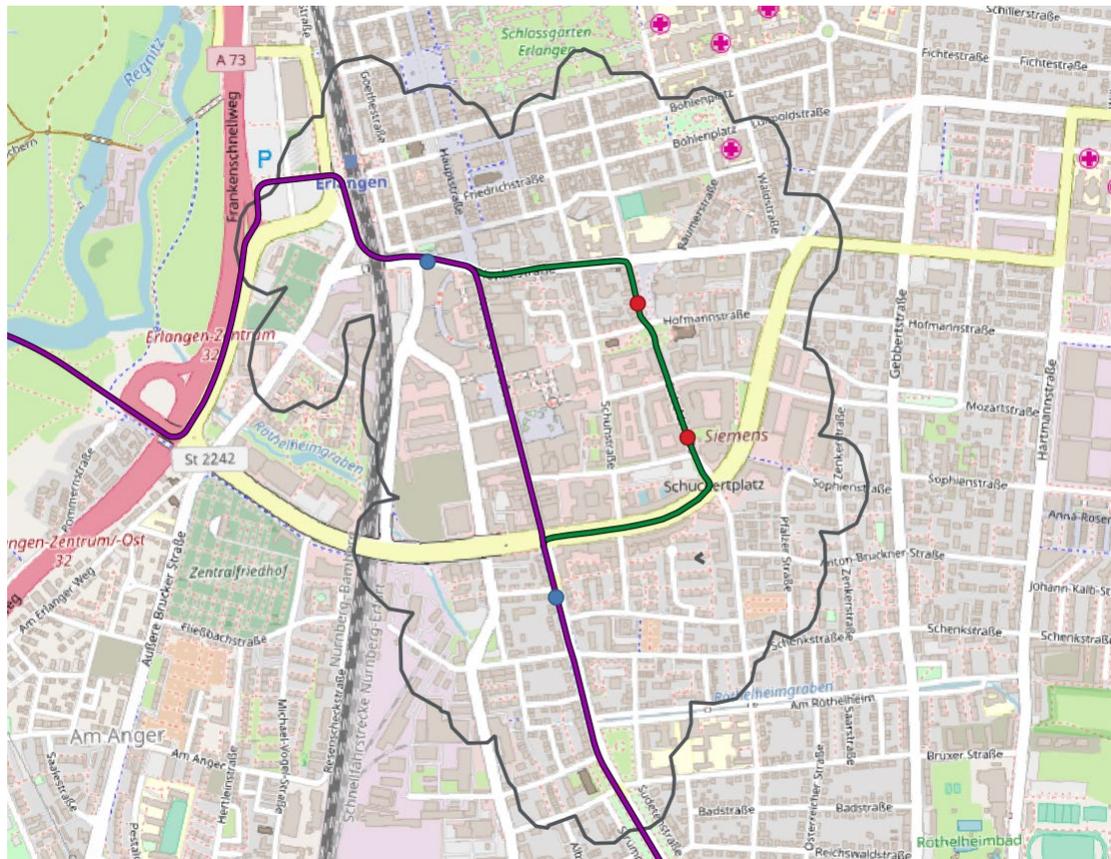
Vorplanung: Abwägung geradeaus durch Nürnberger Straße vs. Sieboldstraße, Langemarckplatz

- Deutlich schlechtere Erschließung durch Nürnberger Straße
- Auch in Nürnberger Straße Problematik mit Baumbestand

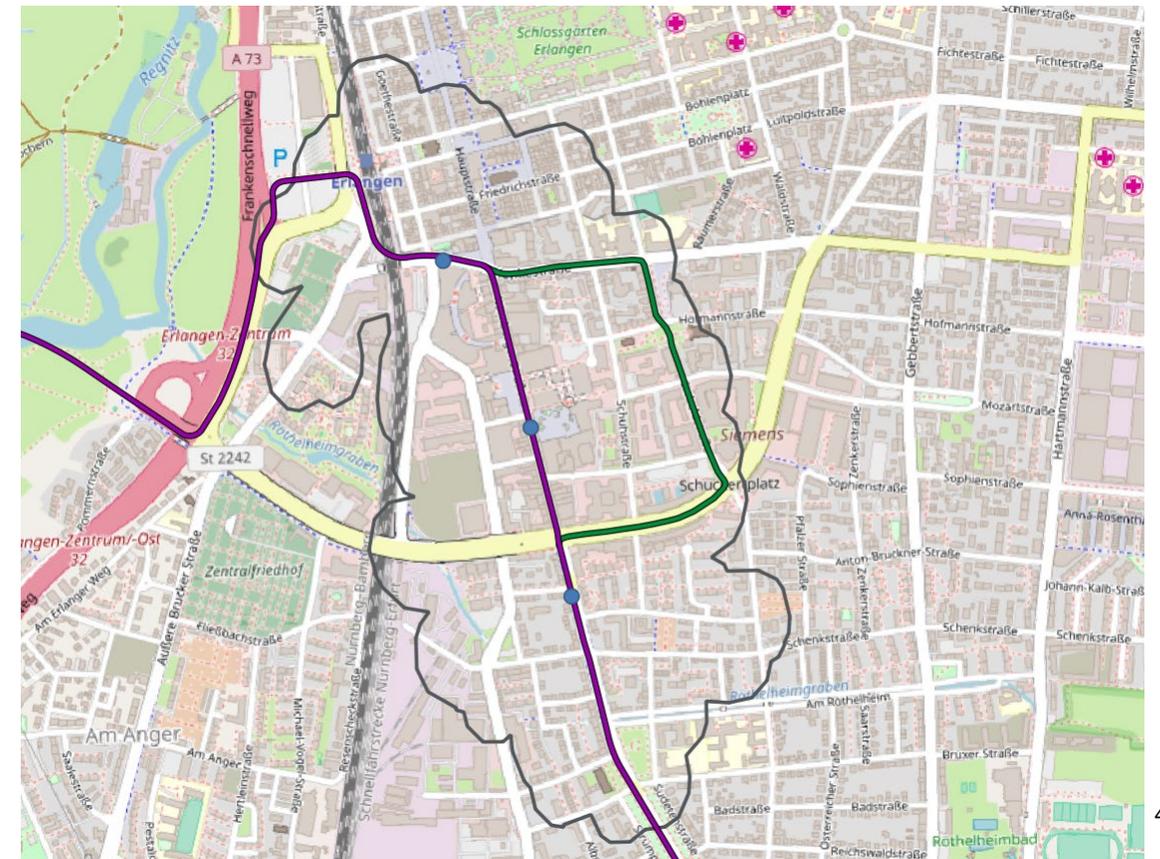
# RÜCKBLICK: EINZUGSBEREICHE

## VARIANTE E-1029 (SIEBOLDSTR.) UND VORSCHLAGSVARIANTE L-NETZ (NÜRNBERGER STR.)

E-1029:



L-Netz:



[erzeugt mit QGIS]

# RÜCKBLICK: ZIELGRUPPE FAHRGAST – EINWOHNER UND BESCHÄFTIGTE IM EINZUGSBEREICH

## VARIANTE E-1029 (SIEBOLDSTR.) UND VORSCHLAGSVARIANTE L-NETZ (NÜRNBERGER STR.)

### Einwohnergleichwerte Variante E-1029

Bildung	Arbeiten	Wohnen	Summe
2.496	25.448	8.719	36.663

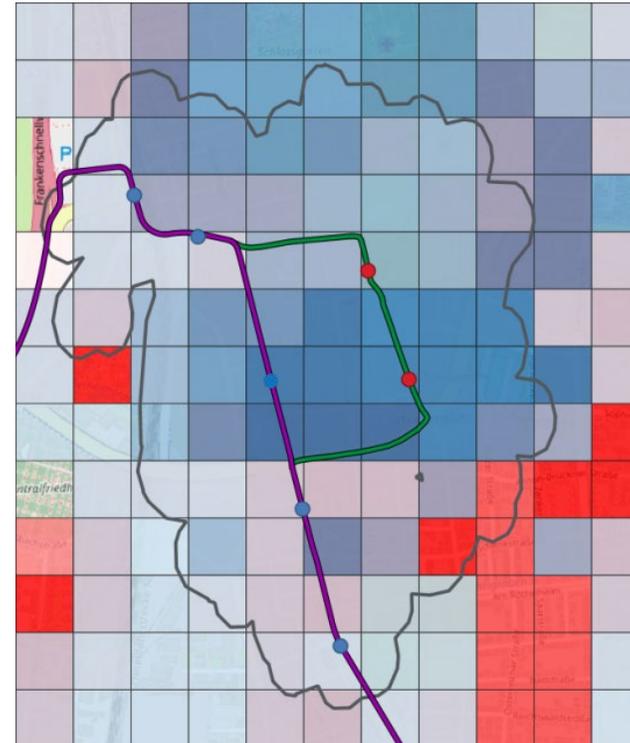
### Einwohnergleichwerte L-Netz

Bildung	Arbeiten	Wohnen	Summe
1.179	17.037	6.339	24.555

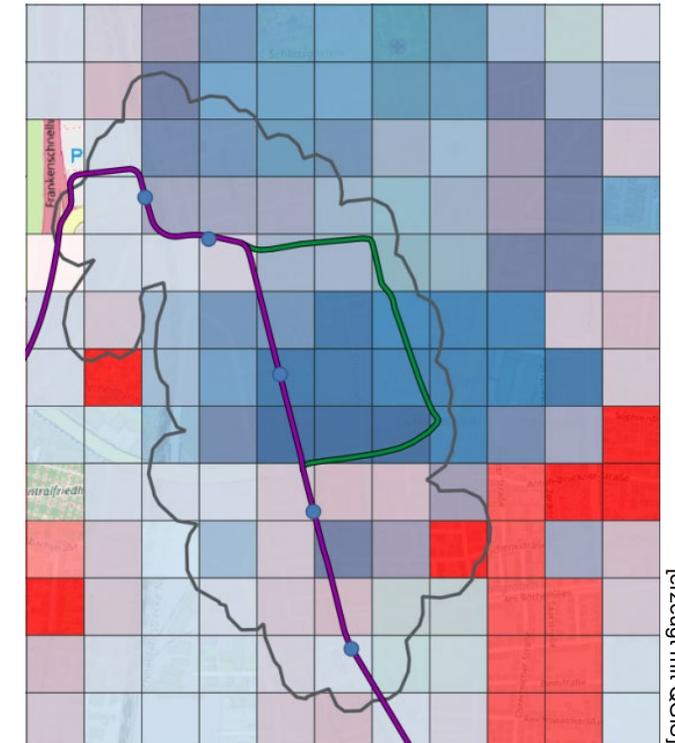
Für alle Varianten werden Haltestellen der StUB definiert, kategorisiert und entsprechend der örtlichen Einzugsradien (400 m, 500 m bzw. 600 m) GIS-basiert erfasst.

Für das Jahr 2030 werden die so erschlossenen Einwohner, Arbeits-, Studien- und Schulplätze ermittelt und dargestellt. Aus der Summe ergibt sich der **Einwohnergleichwert**.

E-1029 (Var. Sieboldstr.):



L-Netz (Var. Nürnberger Str.):



[erzeugt mit QGIS]

# Aktueller Planungsstand



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Bildquelle: IG StUB

## Zeichenerklärung

### Planung

-  Einschnittsböschung
-  Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
-  Dammböschung
-  Fahrbahn
-  Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
-  Straßennebenflächen
-  Feld- und Waldweg
-  Wirtschaftsweg
-  Gehweg
-  Radstreifen, straßenbündig
-  Radweg, unabhängig
-  Bahnkörper in Rasengleis
-  Bahnkörper mit Schotteroberbau
-  eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
-  eingedeckter Bahnkörper, befahrbar



Haltestelle



lichtsignalgeregelte Knotenpunkte



Standort Regenrückhaltebecken



Brücke



Unterführung



Baustraßen, Arbeitsstreifen



Sonderbaufläche  
eventuelle BE-Fläche  
(Baumbestand schützen)

### Immissionsschutz

-  Lärmschutzwand
-  Lärmschutzwall

### Sonstiges

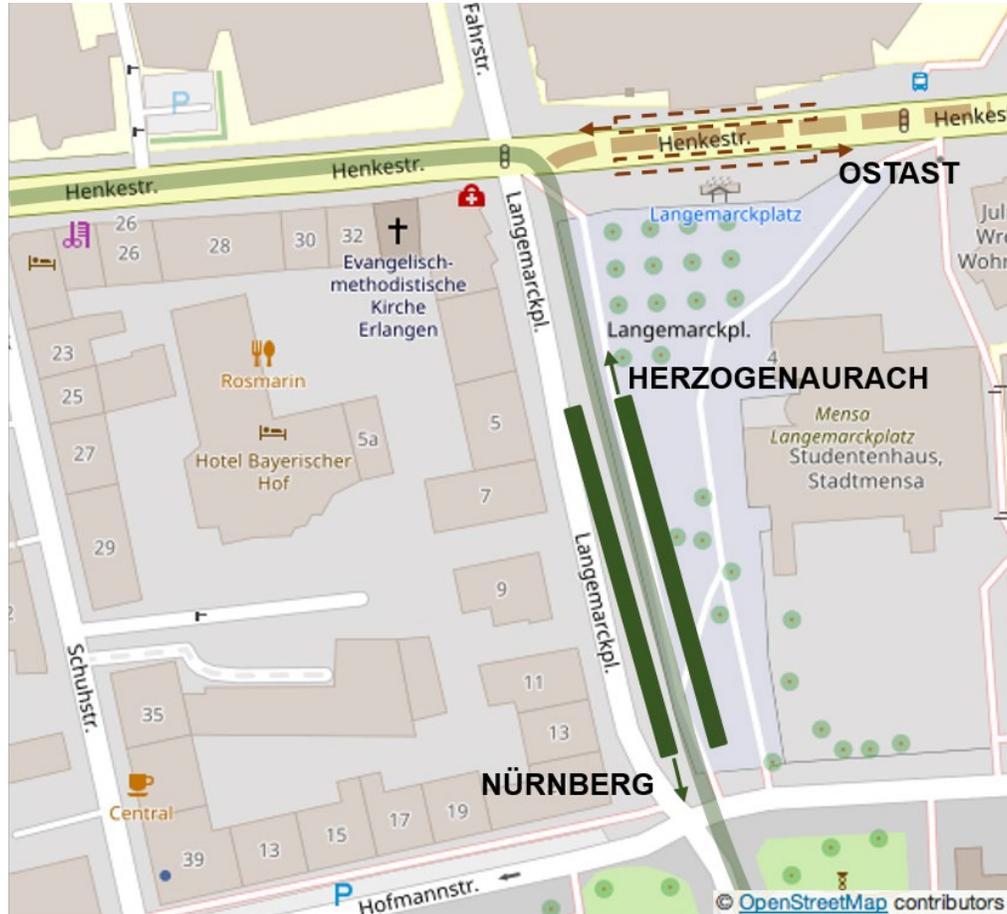
-  nachrichtliche Planung
-  Baufeldgrenze
-  Rückbau / Abbruch von vorhanden Anlagen

# Aktueller Planungsstand



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



# Beispiel: Universität Gières (Grenoble)



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Bildquelle: Stephan Besier 2018 (Mögliche Raumbildung mit der Stadtumlandbahn – Aufenthaltsqualität und Urbanität)



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Häufig gestellte Fragen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

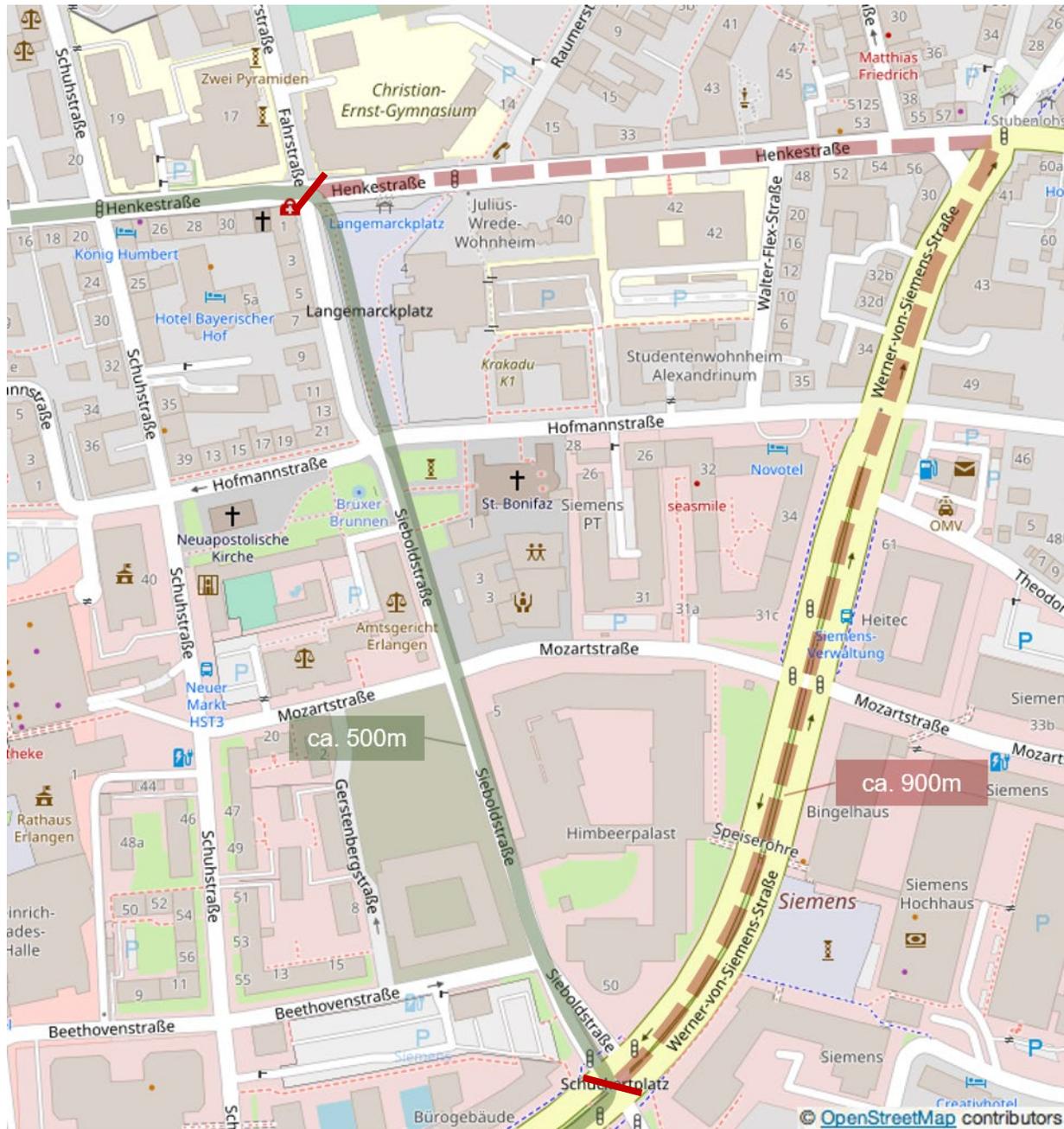
Warum nicht doch über die Nürnberger  
Straße?



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Warum nicht über die Werner-von-Siemens-Straße bis Henkestraße mit Haltestelle Stubenlohstraße?



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Rund 400m mehr Strecke ohne zusätzliche Erschließungsfunktion
- Schlechtere Fahrzeit / Reisezeit
- Höhere Betriebskosten bei schlechterer Betriebsleistung
- Eingriff in 50+ neu gepflanzte Bäume in Werner-von-Siemens-Straße ab Himbeerpalast
- Schlechteres Zusammenspiel mit Motorisiertem Individualverkehr
- Im Verhältnis höhere Anwohnerbetroffenheit



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Warum eine Haltestelle nicht in die  
Henkestraße verschieben?



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

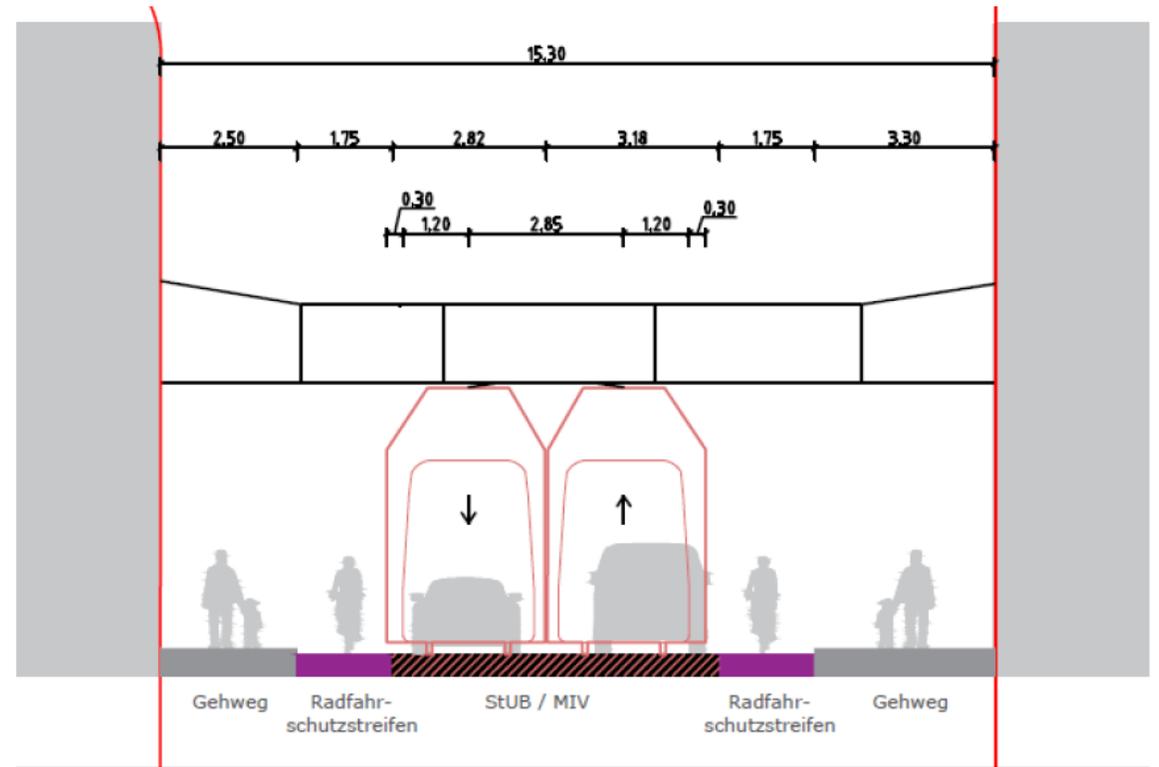
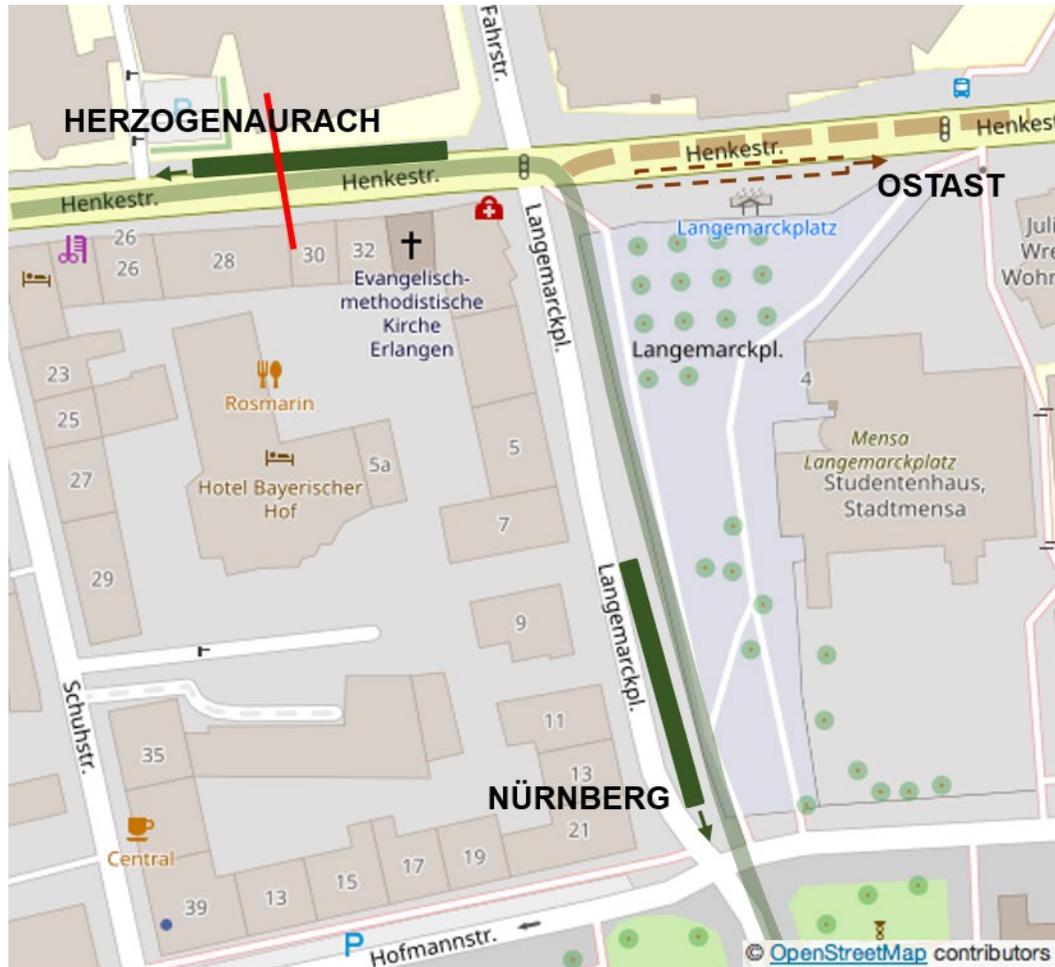
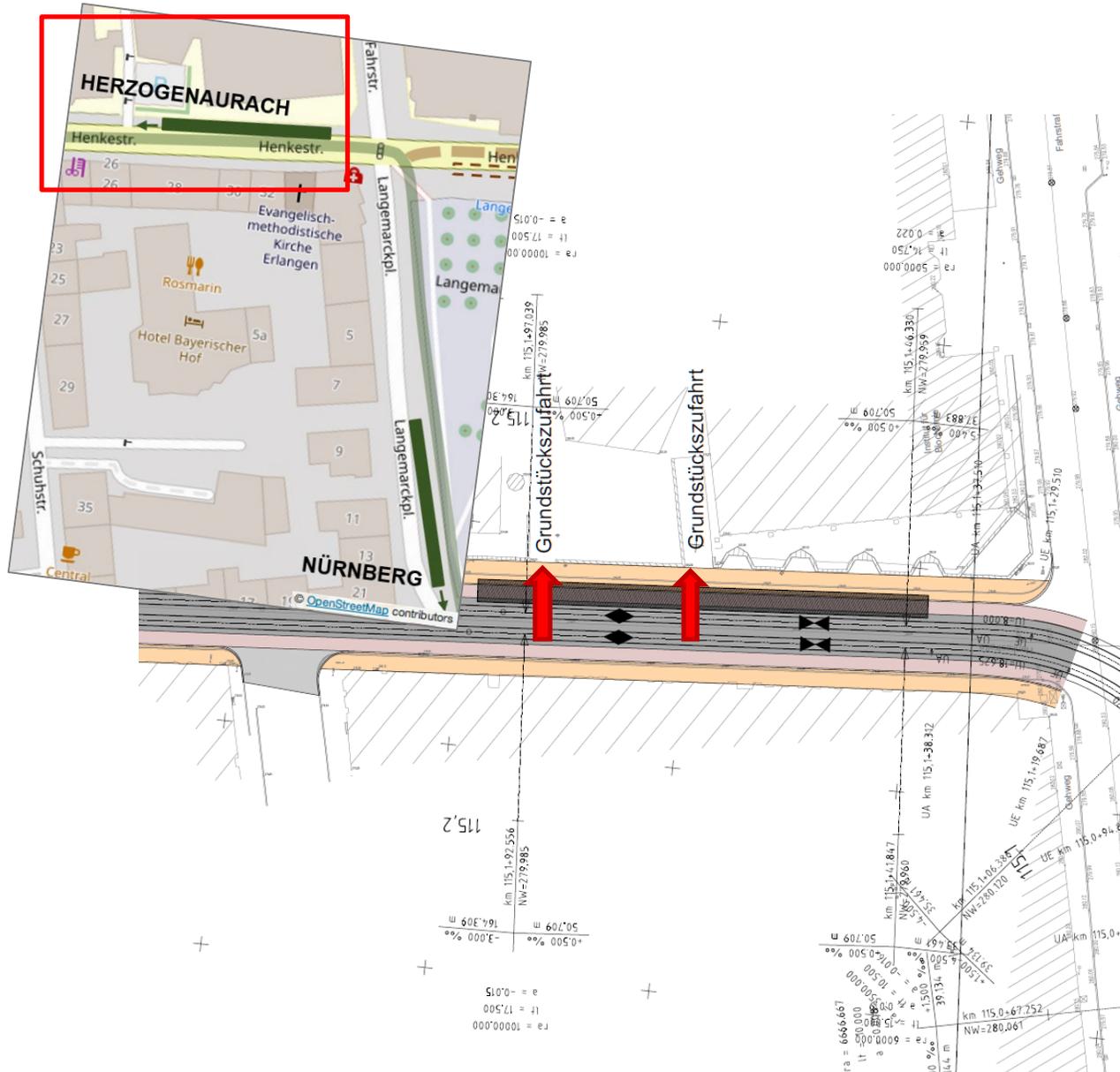


Abbildung 3, Querschnitt zwischen Schuhstr. und Sieboldstr., Quelle: IG StUB



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



Bildquelle: Jörg Stellmacher-Hein



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Was passiert mit den Bäumen?



Bildquelle: IG StUB



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Wie viele Maste sind geplant und wo?



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

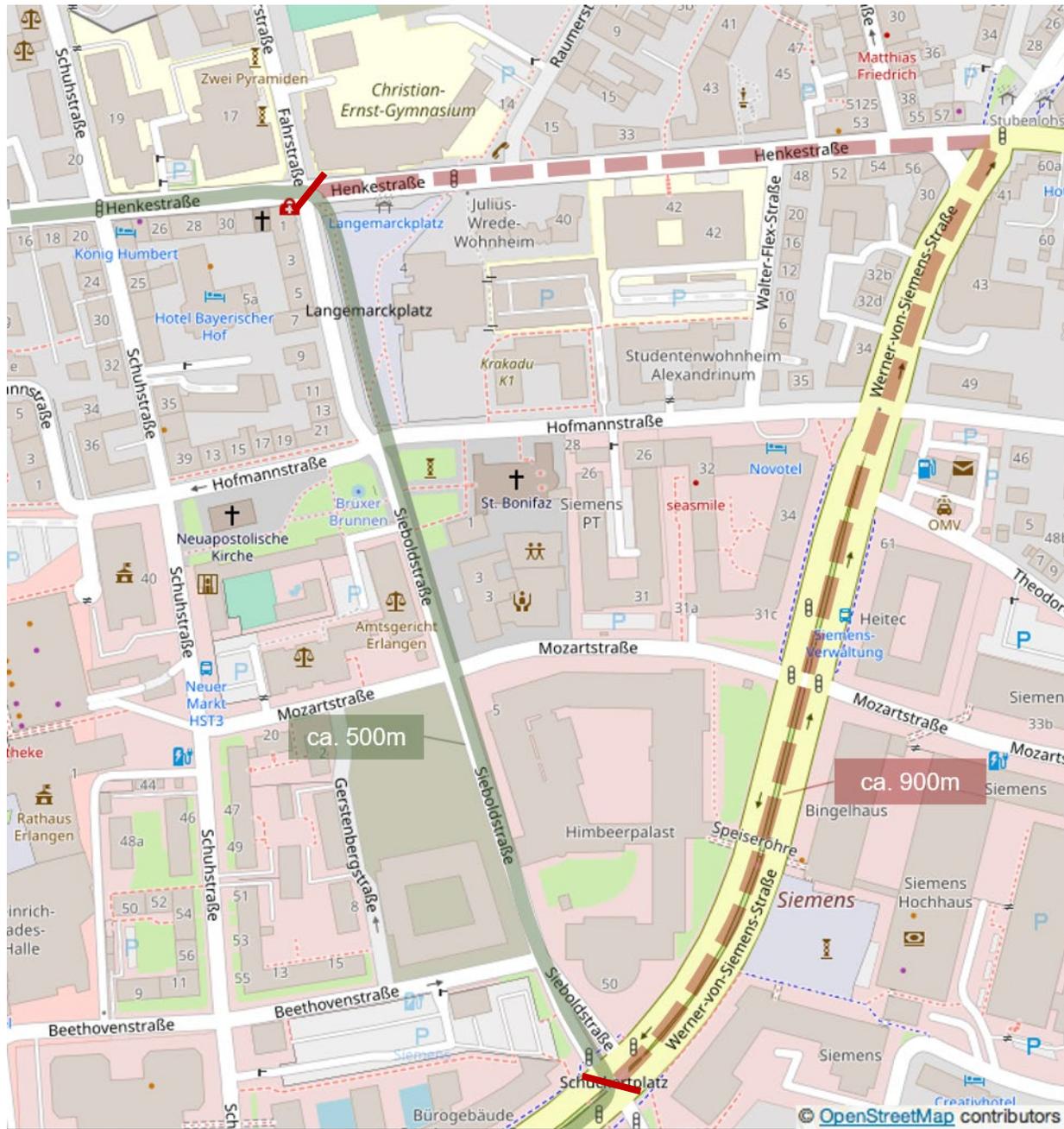
Welche Schallschutzmaßnahmen sind  
geplant?



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Was passiert mit dem Motorisierten Individualverkehr?



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Fragerunde



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Stellen Sie gerne jetzt Ihre Fragen per **Handheben-Funktion** in Zoom (wir rufen Sie dann der Reihe nach auf) oder via Texteingabe in den **Chat**. Vielen Dank.

# Ausblick



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Digitale Fragestunde (24. Februar, 19:00 Uhr via Webex)
- Lego-Architekt\*innen für die StUB gesucht (1. bis 3. März)
- Roadshow
- Besuchen Sie uns gerne auch auf unserer Webseite [www.stadtumlandbahn.de](http://www.stadtumlandbahn.de) und auf Facebook [www.facebook.com/Unsere.StUB](http://www.facebook.com/Unsere.StUB)

# Vielen Dank!



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

