



**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Die StUB rund um die Arcaden

Lokalforum 12.09.2023



# Agenda

1. Begrüßung
2. Aktueller Planungsstand zur StUB
3. Die StUB und die Erlanger Arcaden
4. Erreichbarkeit im Fokus
5. Zeit für Fragen





# Aktueller Planungsstand zur StUB

# Drei Städte. Eine Straßenbahn. Unsere StUB.



- **Betriebsart:** Straßenbahn
- **Streckenverlauf:** von Nürnberg („Am Wegfeld“) über Erlangen nach Herzogenaurach
- **Streckenlänge:** ca. 26 km +18 km Ostast
- **Taktung:** 10-Minuten-Takt (tagsüber) + HVZ-Verstärker
- **Haltestellen:** 31 (barrierearm)
- **Besonderheiten:** vollständiger Streckenneubau, aktuell größtes Straßenbahnneubauprojekt in Deutschland



# Aktuelle Leistungsphase



## Leistungsphase „Vorplanung“ abgeschlossen

- Konkretisierung des Streckenverlaufs: Pläne im Maßstab 1:2.500

## Aktuell in der Leistungsphase 3 (Entwurfsplanung)

- Zentimetergenaue Lage von Gleisen und Haltestellen
- Vertiefte Planung der Brücken und Unterführungen
- Park & Ride-Anlagen Reutles, Am Europakanal und Raststätte Aurach
- Fachgutachten, z. B. Umwelt, Verkehr, Schall

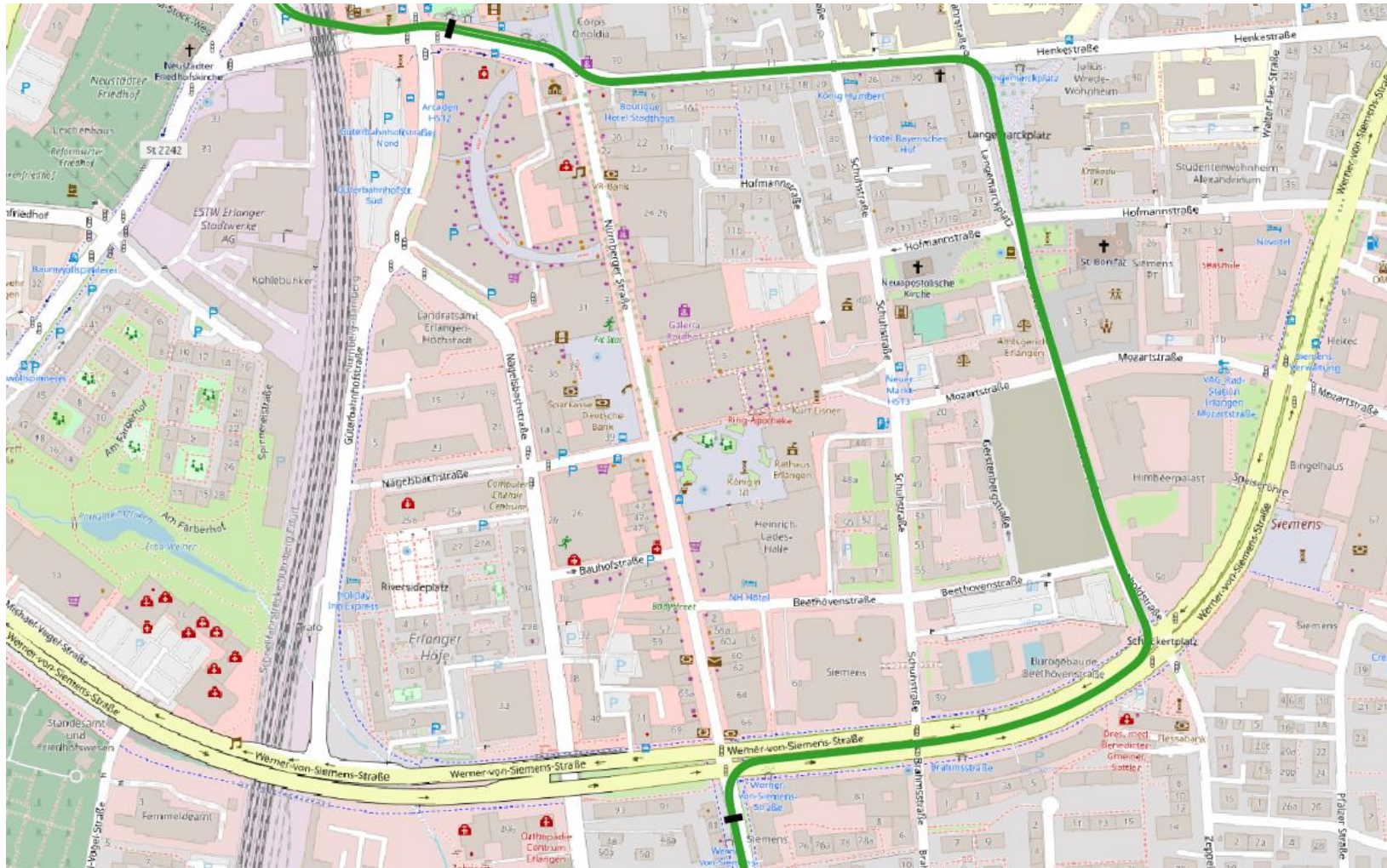
## Aktuelle Herausforderungen:

- Auswirkungen der Neufassung der Standardisierten Bewertung – Machbarkeitsstudie Büchenbacher Damm
- Prüfauftrag B4
- Kostenfortschreibung



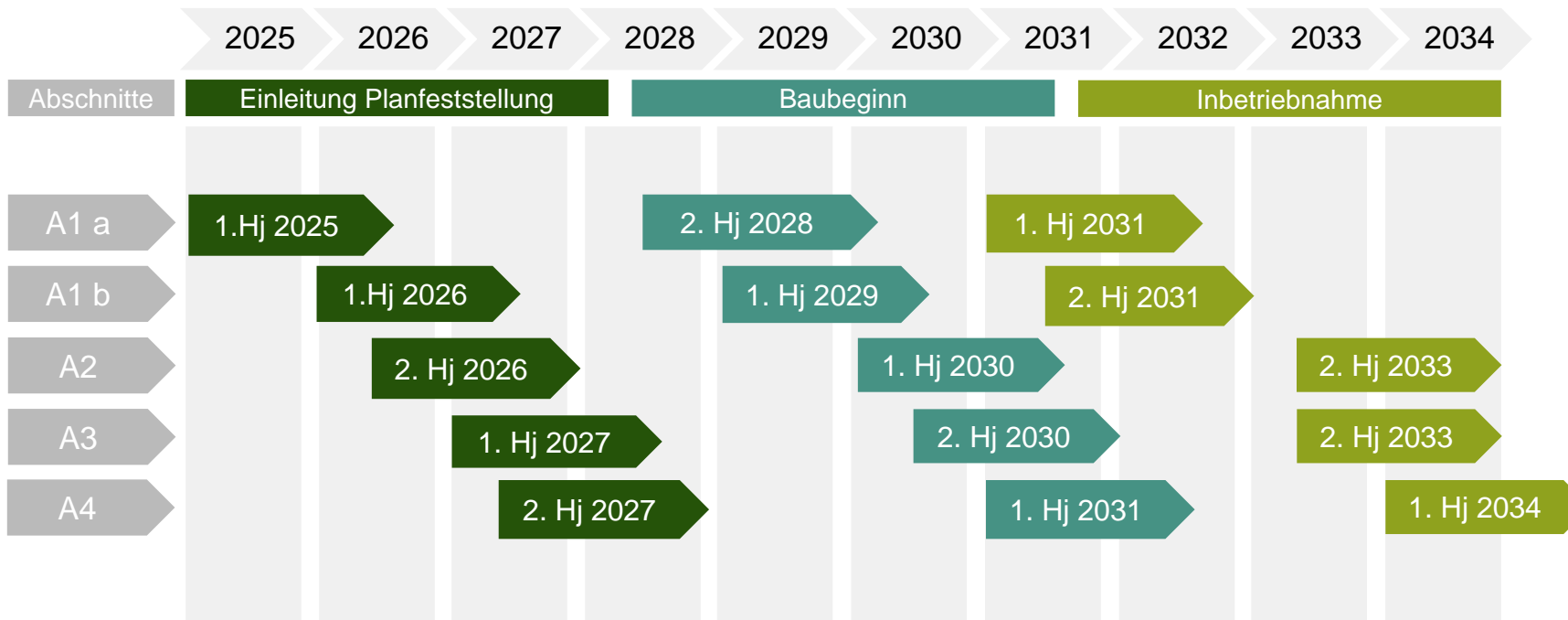
Visualisierung Bundesstraße 4, Erlangen  
Blick südöstlich vom Preußensteg in Richtung Nürnberg

# Die StUB in Erlangens Zentrum: Achse der Wissenschaft, Henkestraße bis Großparkplatz





# Aktueller Zeitplan



## Inhalte der Planung

- Verkehrsanlagen (26 km)
- Ingenieurbauwerke (30)
- Entwässerungsplanung
- Verkehrsgutachten
- Schall und Erschütterung
- Hochwassergutachten
- Grundwassergutachten
- Kartierungen
- Umweltverträglichkeitsstudie
- Landschaftspflegerischer Begleitplan
- CO2-Gutachten
- Artenschutzprüfung
- Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie
- Bodenschutzkonzepte
- Bauleistungskonzept

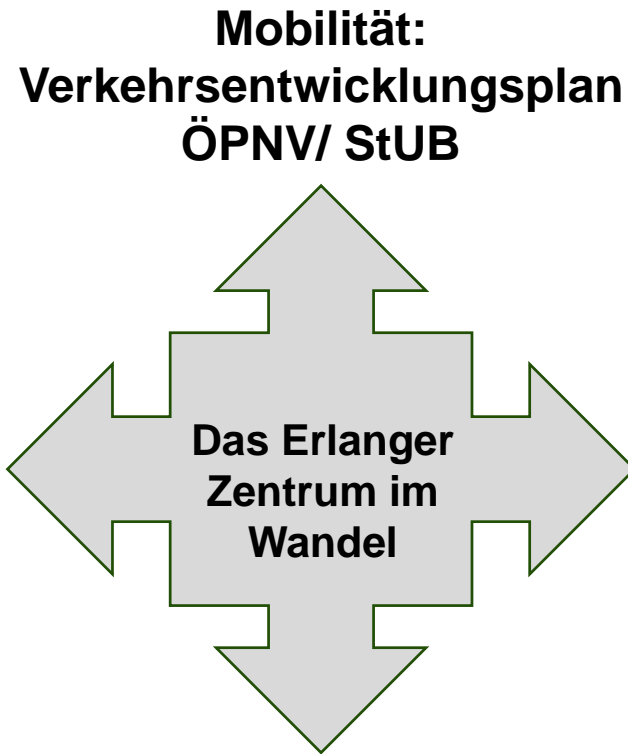


# Die StUB und die Erlanger Arcaden

# Stadtentwicklung in der Erlanger Innenstadt

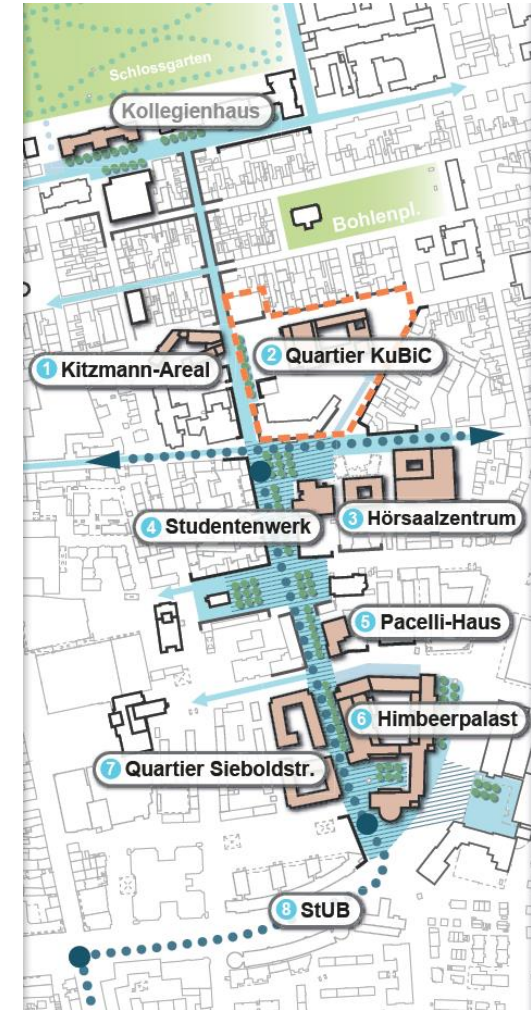


**Wirtschaft:**  
Erhöhung der Attraktivität  
der Innenstadt



**Klima:**  
Klimaaufbruch Erlangen

**Quartiere:**  
Achse der  
Wissenschaft  
und KuBiC



# Die Arcaden heute – Vorrang von Mobilität



Bildquelle:  
Google

# Imagine...




Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn: Güterhallenstraße, Erlangen  
Vision der Haltestelle „Arcaden“ ohne motorisierten Individualverkehr  
Stand: September 2023 (Darstellung entspricht nicht dem städteplanerischen Stand)

# Rückfallvariante



Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn: Güterhallenstraße, Erlangen  
Vision der Haltestelle „Arcaden“ mit motorisiertem Individualverkehr  
Stand: September 2023 (Darstellung entspricht nicht dem städteplanerischen Stand)




 Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn: Güterhallenstraße, Erlangen  
Vision der Haltestelle „Arcaden“ ohne motorisierten Individualverkehr  
Stand: September 2023 (Darstellung entspricht nicht dem städteplanerischen Stand)




 Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn: Güterhallenstraße, Erlangen  
Vision der Haltestelle „Arcaden“ mit motorisiertem Individualverkehr  
Stand: September 2023 (Darstellung entspricht nicht dem städteplanerischen Stand)

# Varianten im Vergleich



 Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn: Güterhallenstraße, Erlangen  
Vision der Haltestelle „Arcaden“ mit motorisiertem Individualverkehr  
Stand: September 2023 (Darstellung entspricht nicht dem städteplanerischen Stand)



 Zukunftsblick Stadt-Umland-Bahn: Güterhallenstraße, Erlangen  
Vision der Haltestelle „Arcaden“ mit motorisiertem Individualverkehr  
Stand: September 2023 (Darstellung entspricht nicht dem städteplanerischen Stand)

# Vorteile der Vorzugslösung



- Lückenschluss der (wahrgenommenen) Fußgängerzone, klimagerechter Platz
- Steigerung der Aufenthaltsqualität, echter Platz
- Entlastung der Kreuzung Güterhallenstraße/Güterbahnhofstraße/Goethestraße; Entlastung der Henkestraße vom Durchgangsverkehr
- Steigerung der Verkehrssicherheit der umsteigenden Fahrgäste
- Erhöhung der Bedeutung der Arcaden als Eingangstor in die Innenstadt
- Voraussichtlich mehr Flächen für Gastronomie am Platz
- Zentraler Mobilitäts-Hub bringt Menschen bequem in die Innenstadt





# Konsequenzen der Vorzugslösung für den MIV im Detail

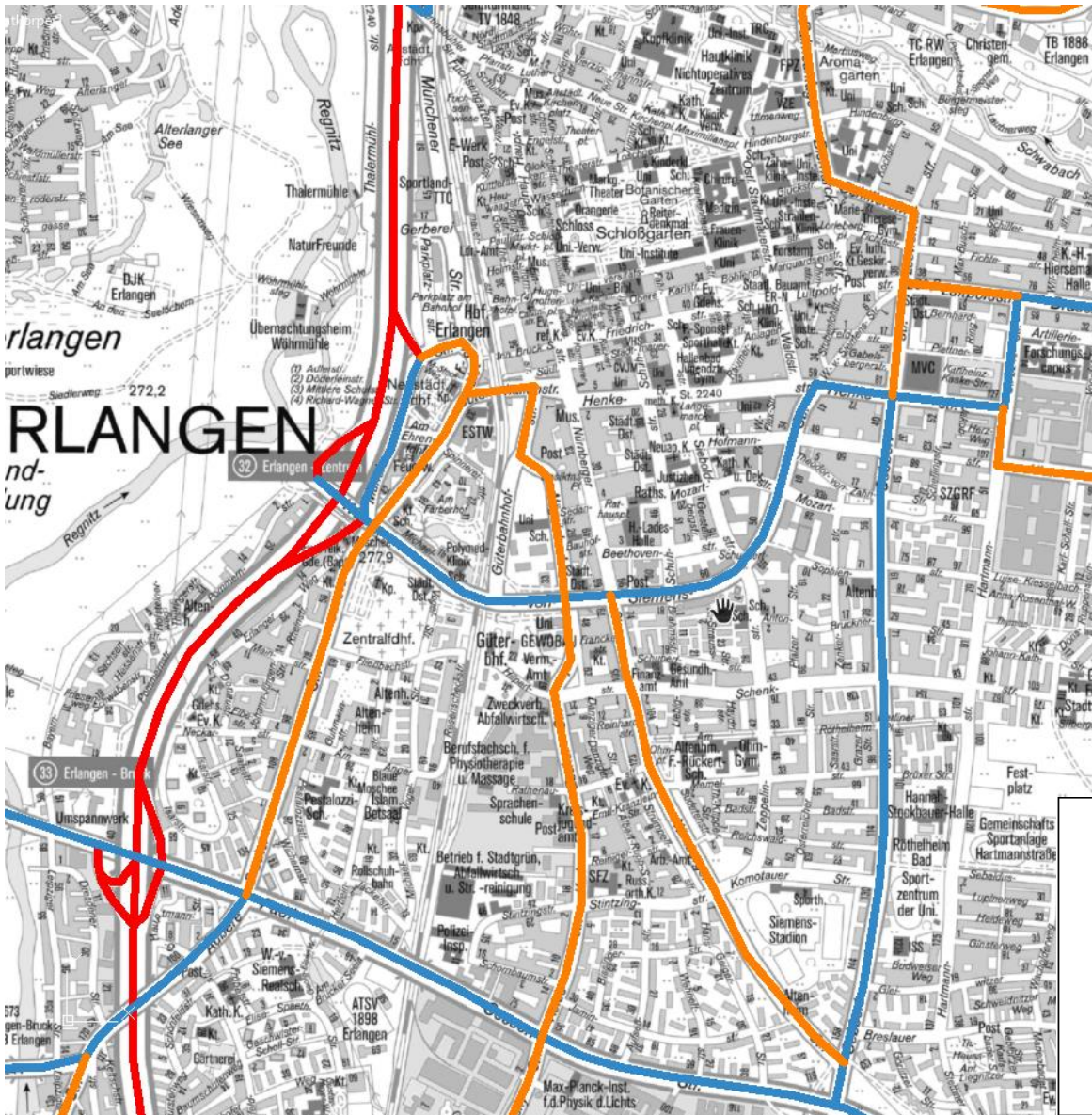


- Kein Durchgangsverkehr mehr zwischen den roten Balken möglich
- Anlieferung der Geschäfte bleibt gewährleistet



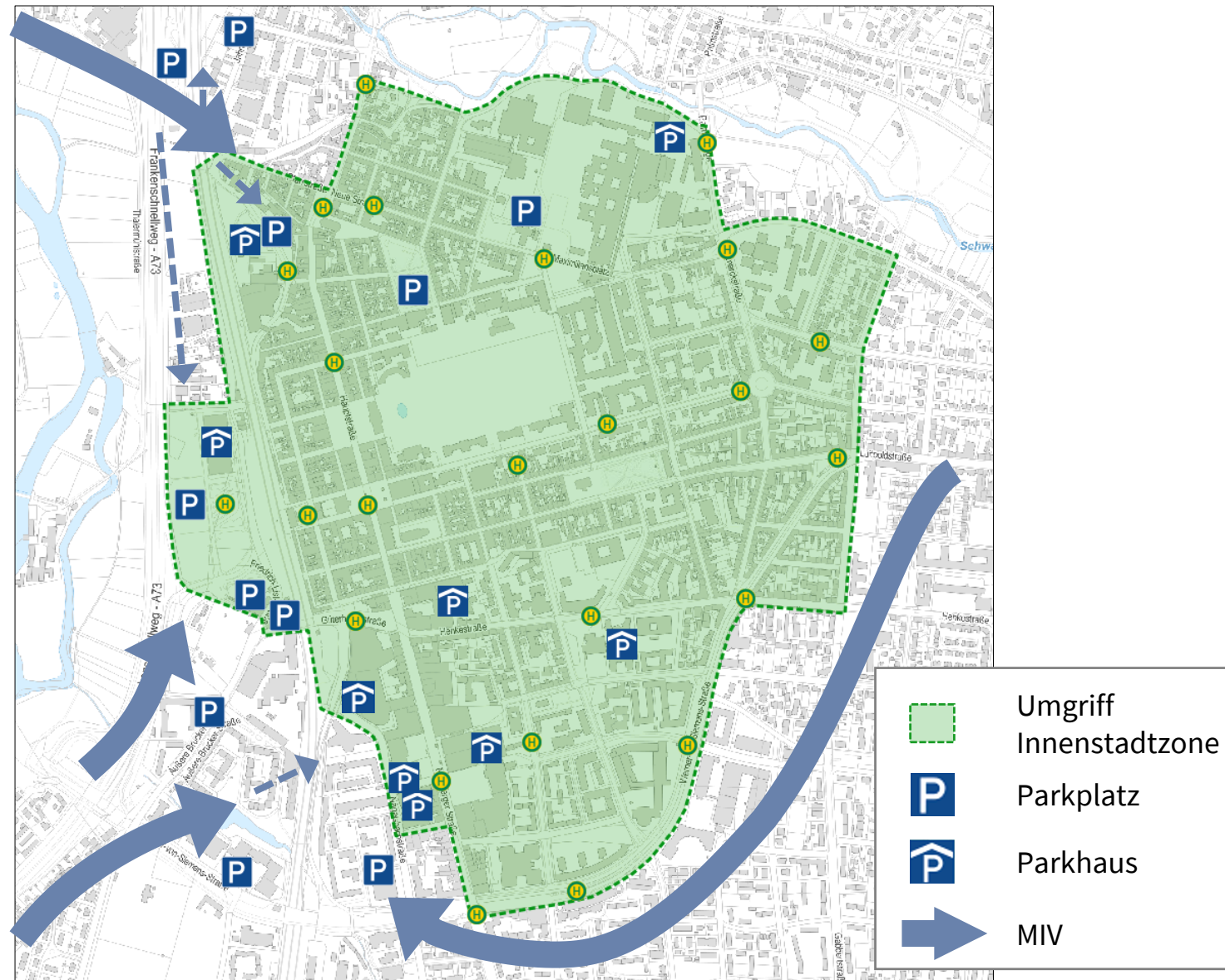
# Erreichbarkeit im Blickpunkt: Wegebeziehungen und ÖPNV

# Verkehrssystem nach VEP 2030

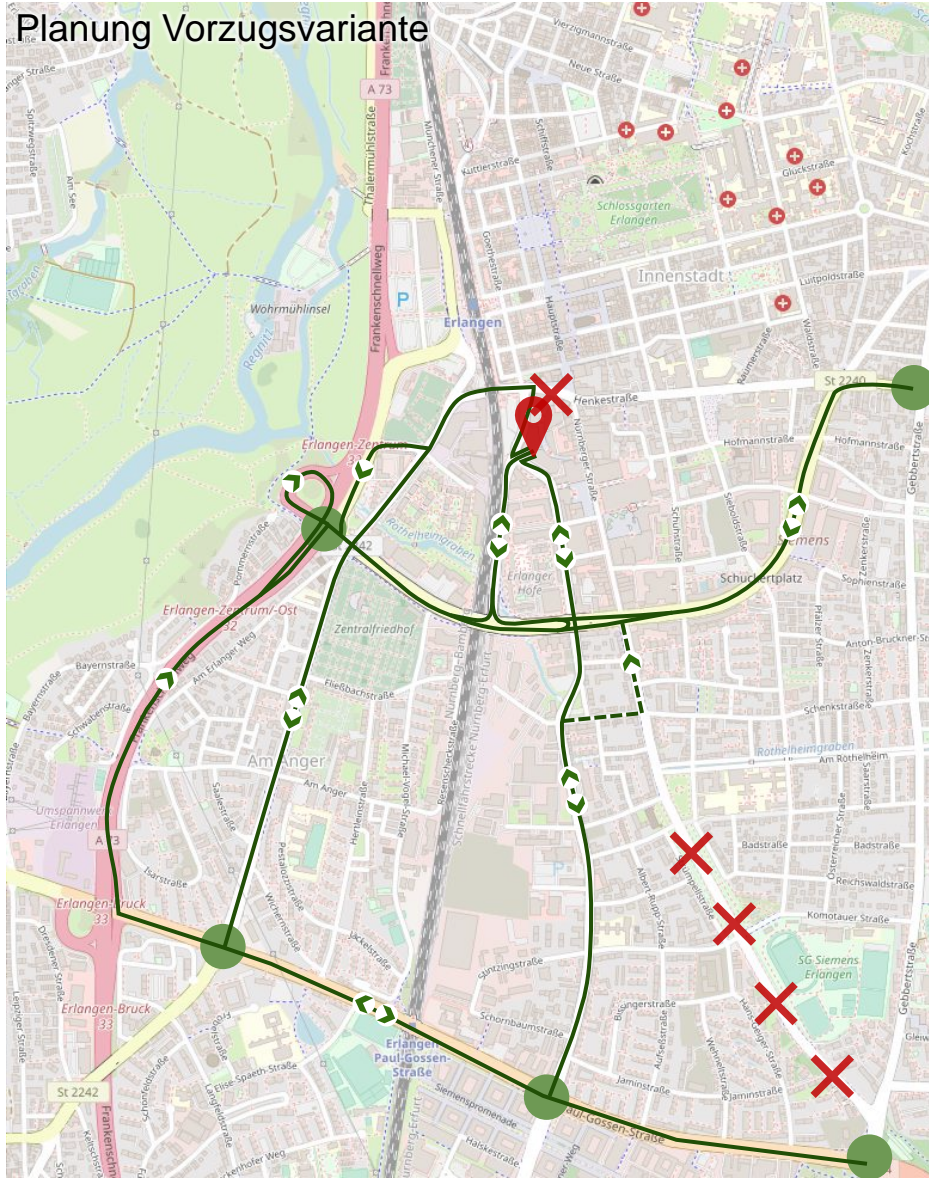
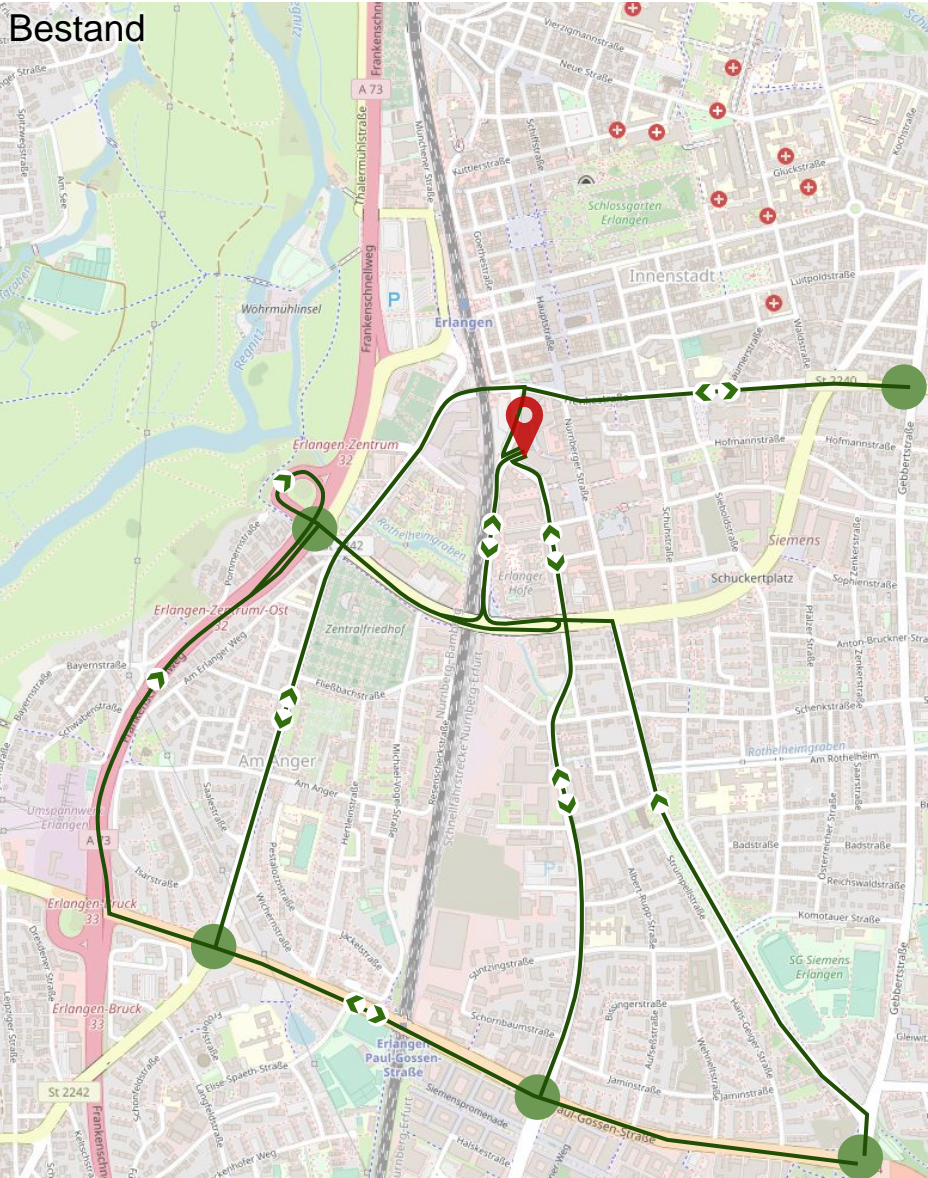


- Autobahn
- Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung
- - - - Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung außerhalb Stadtgebiet
- Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- - - - Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung - Klärungsbedarf

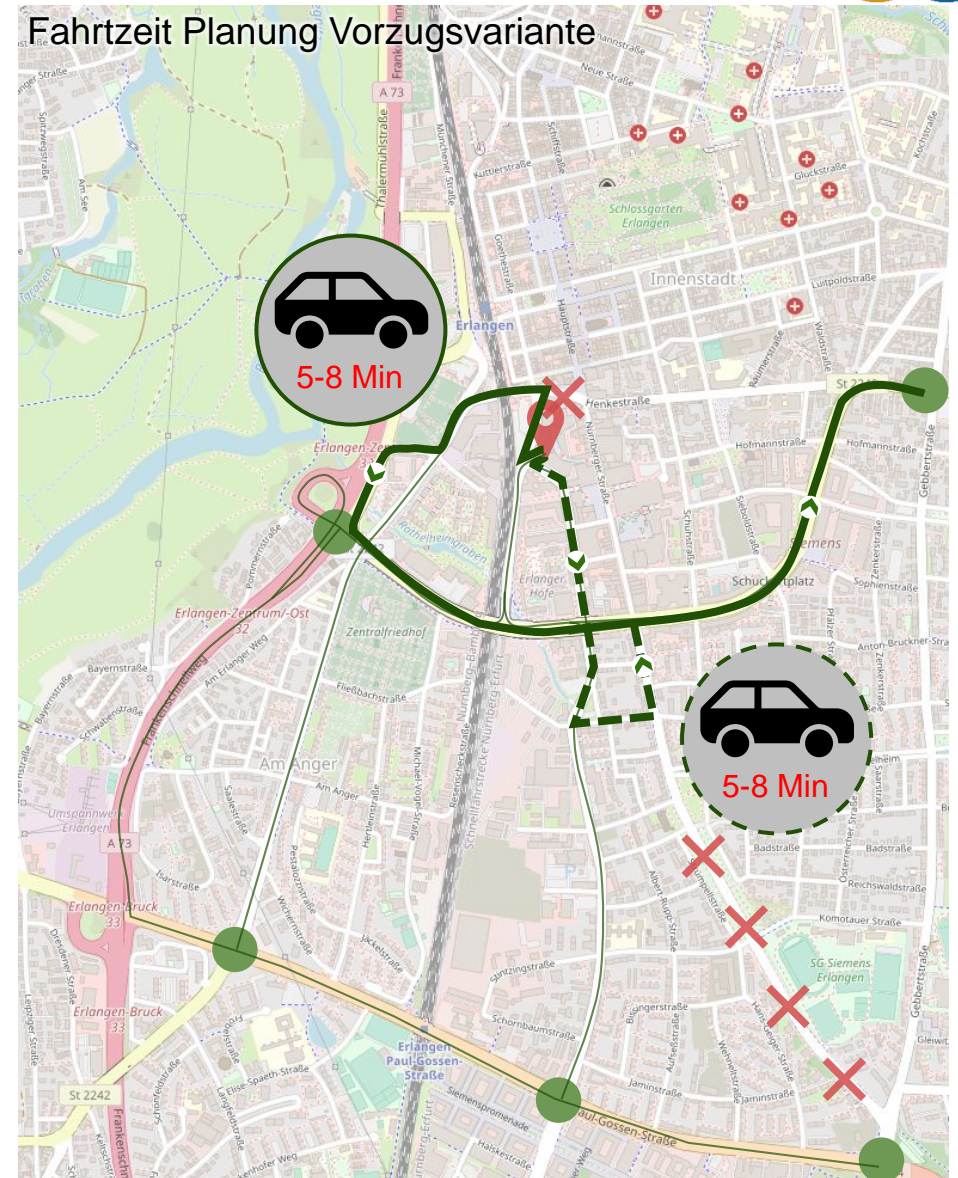
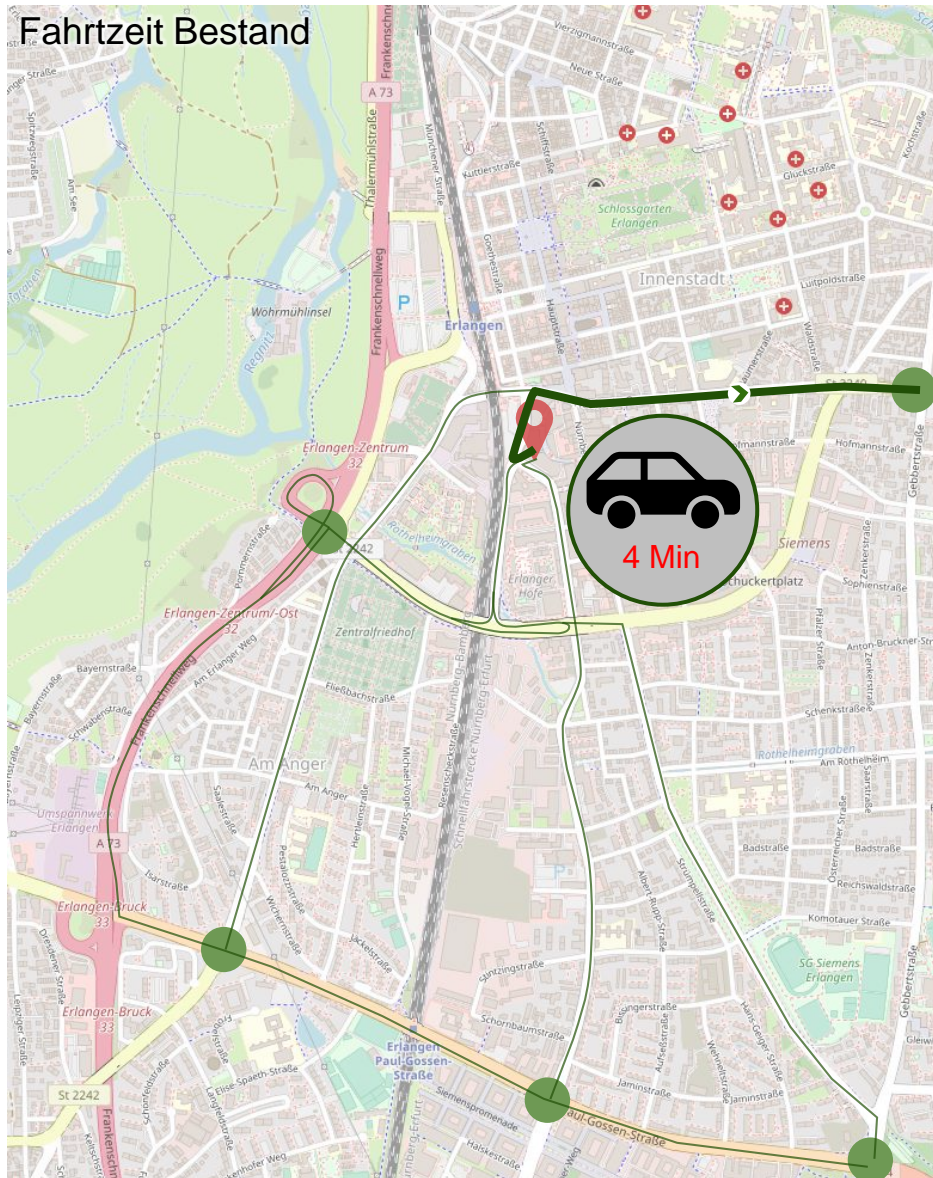
# Parkhäuser und Parkplätze Innenstadt



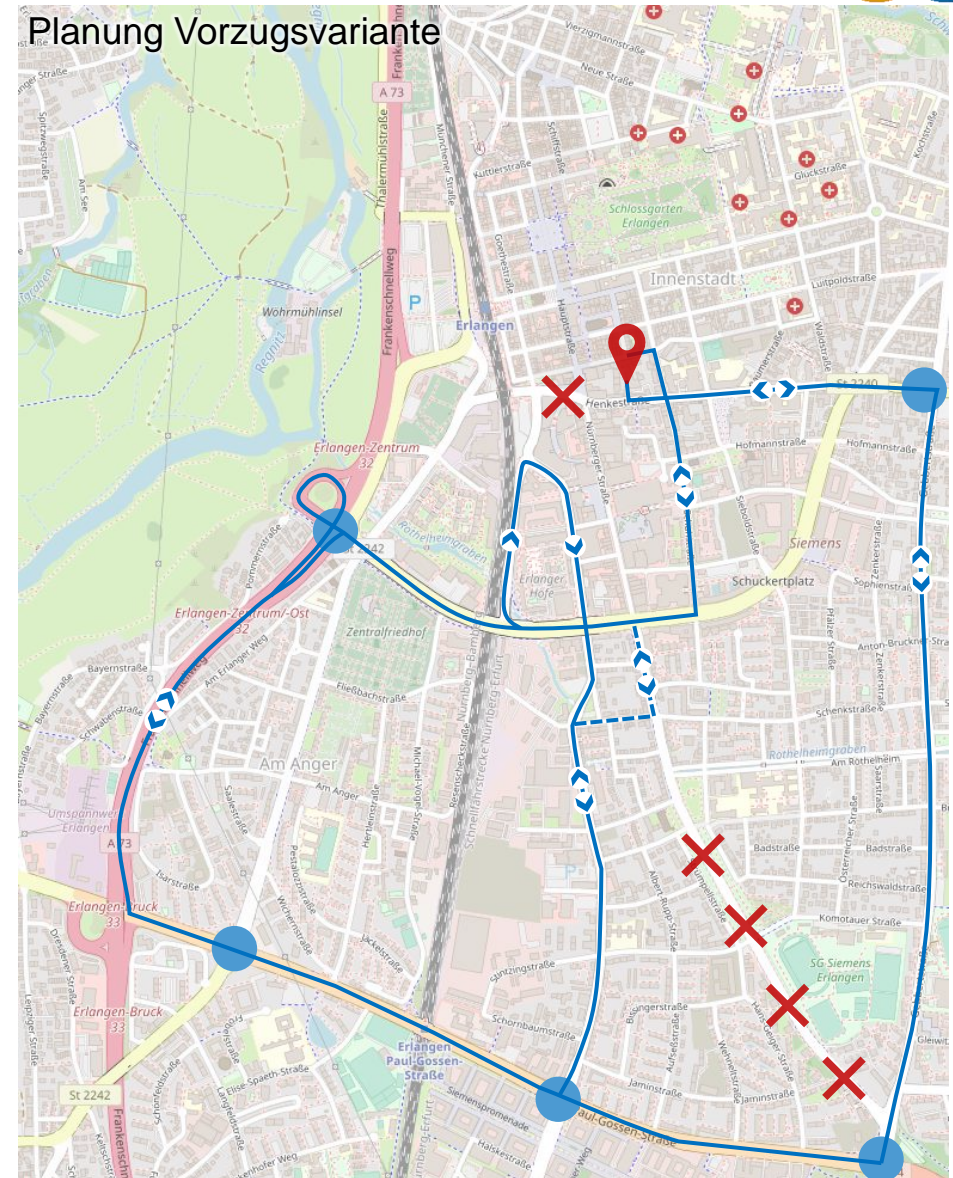
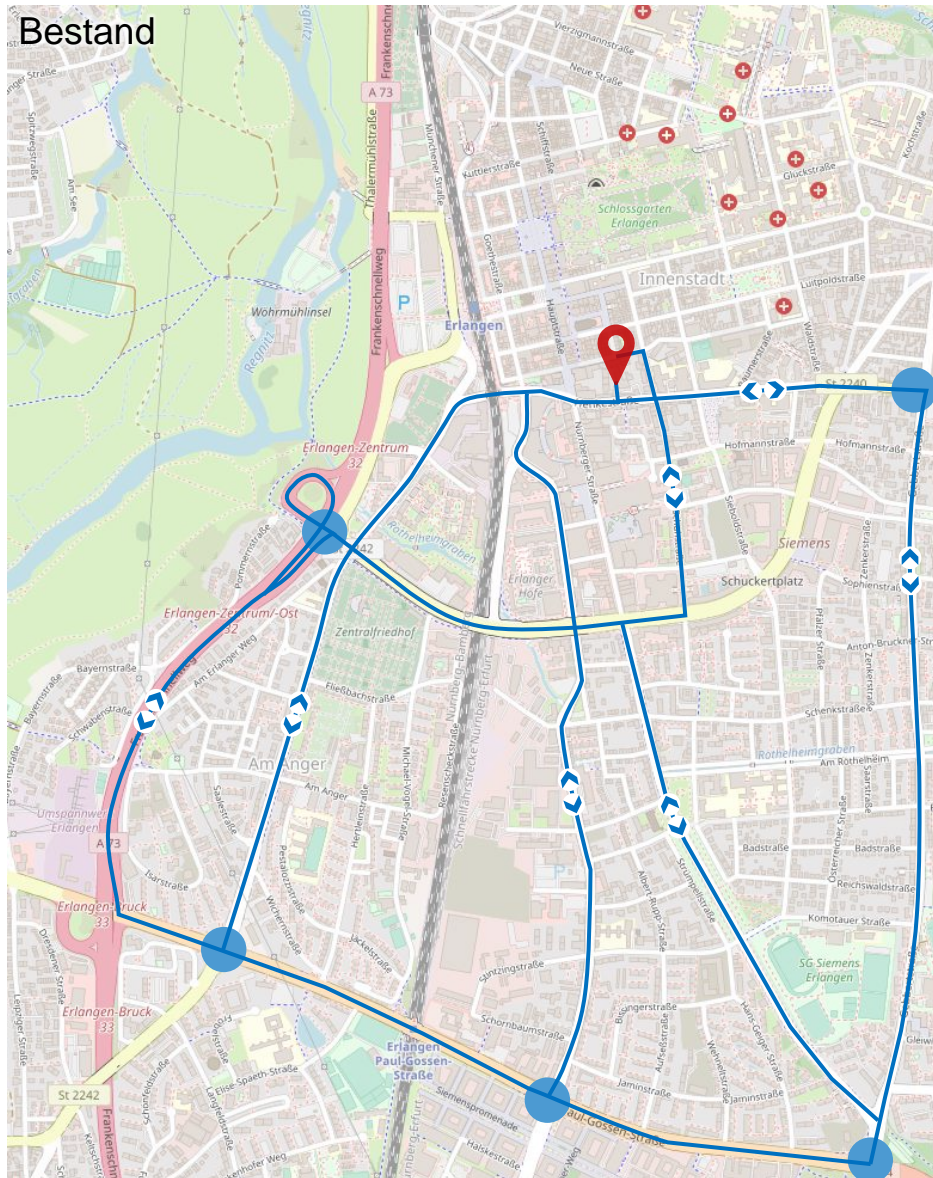
# Erreichbarkeit Parkhaus Arcaden



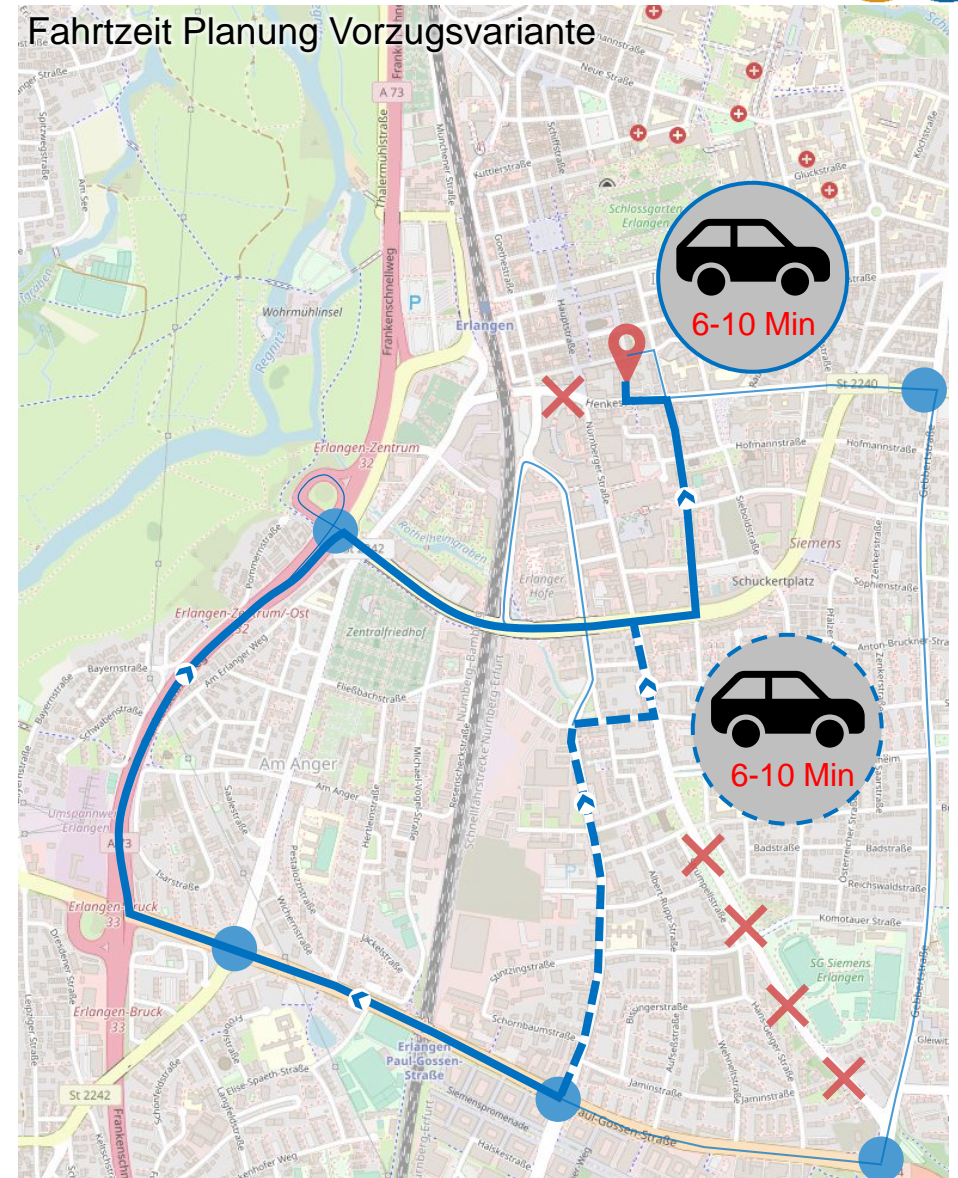
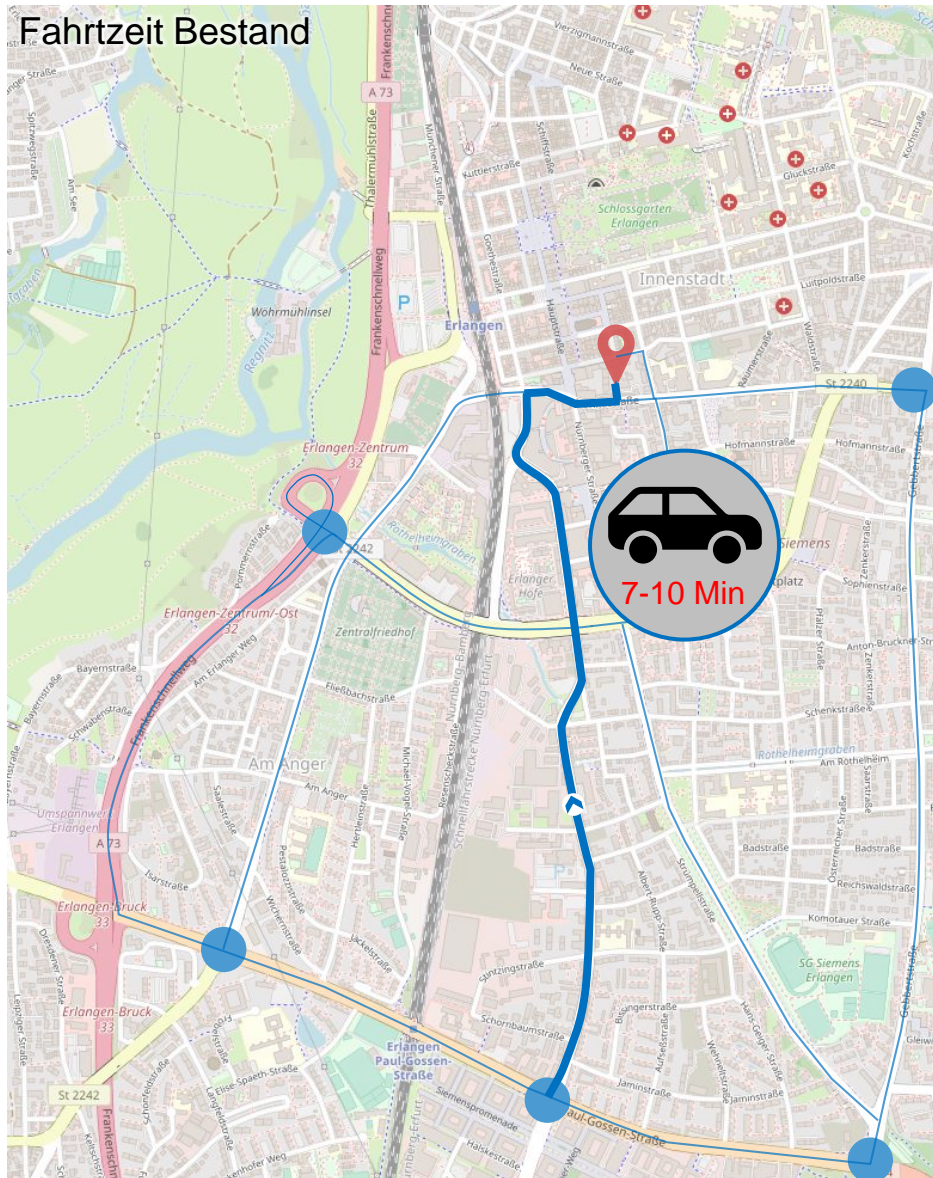
# Fahrtbeziehung mit der größten zu erwartenden Veränderung



# Erreichbarkeit Parkhaus Henkestraße

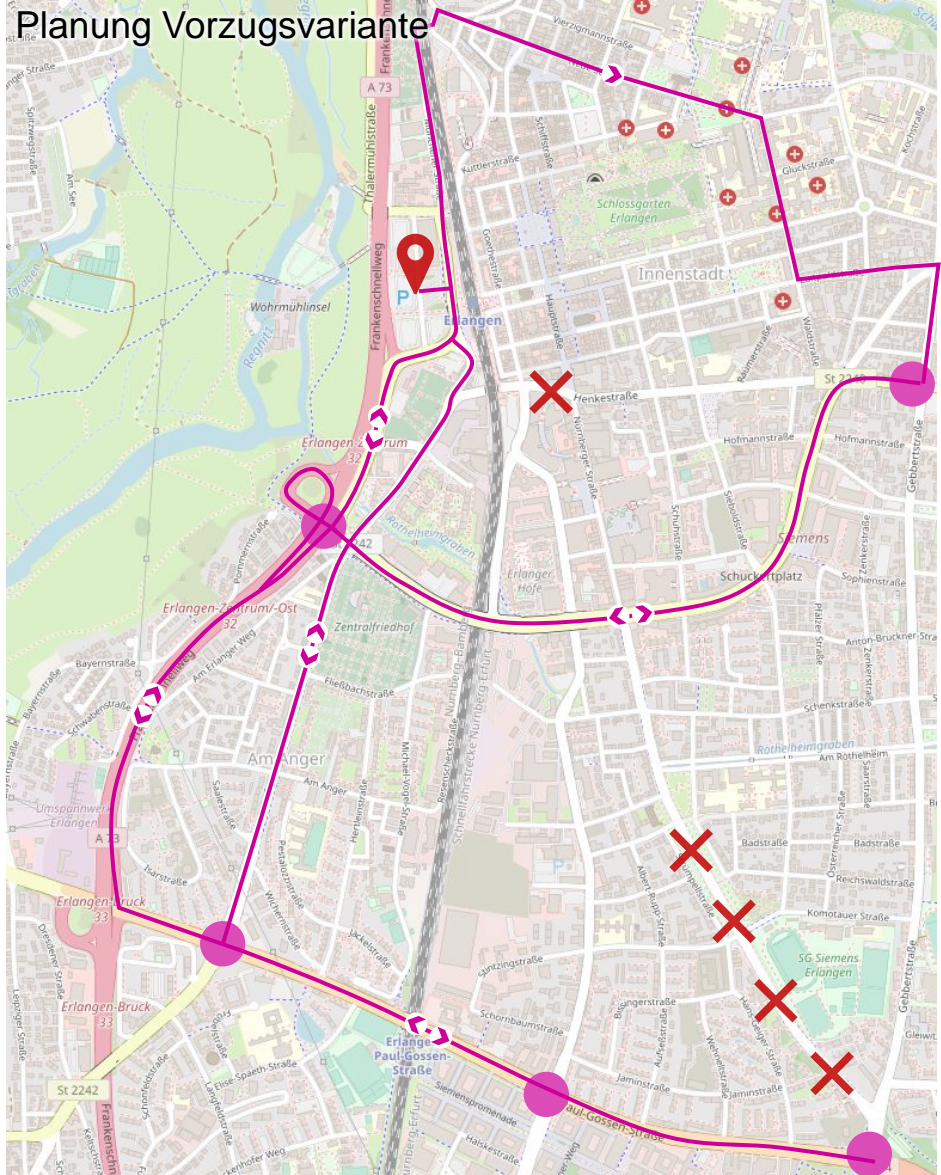
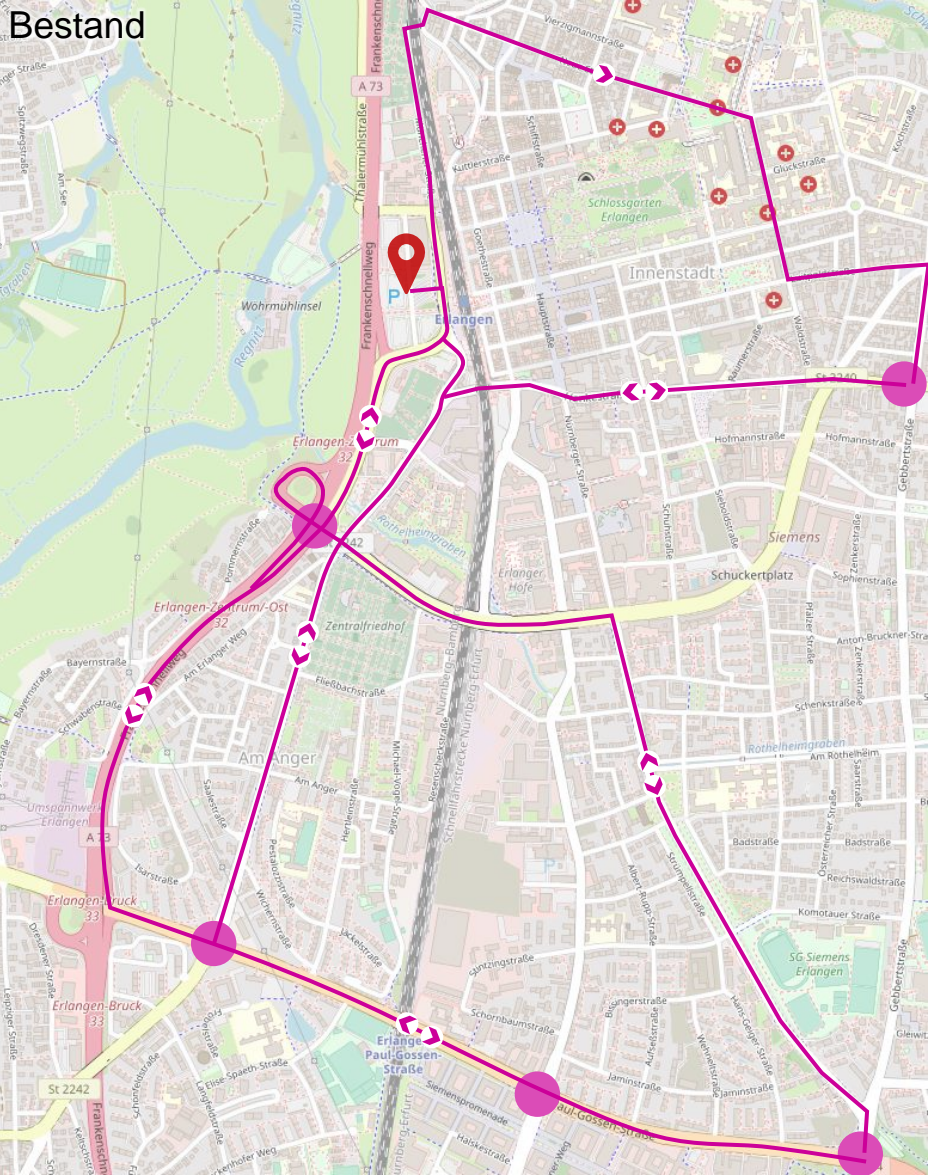


# Fahrtbeziehung mit der größten zu erwartenden Veränderung

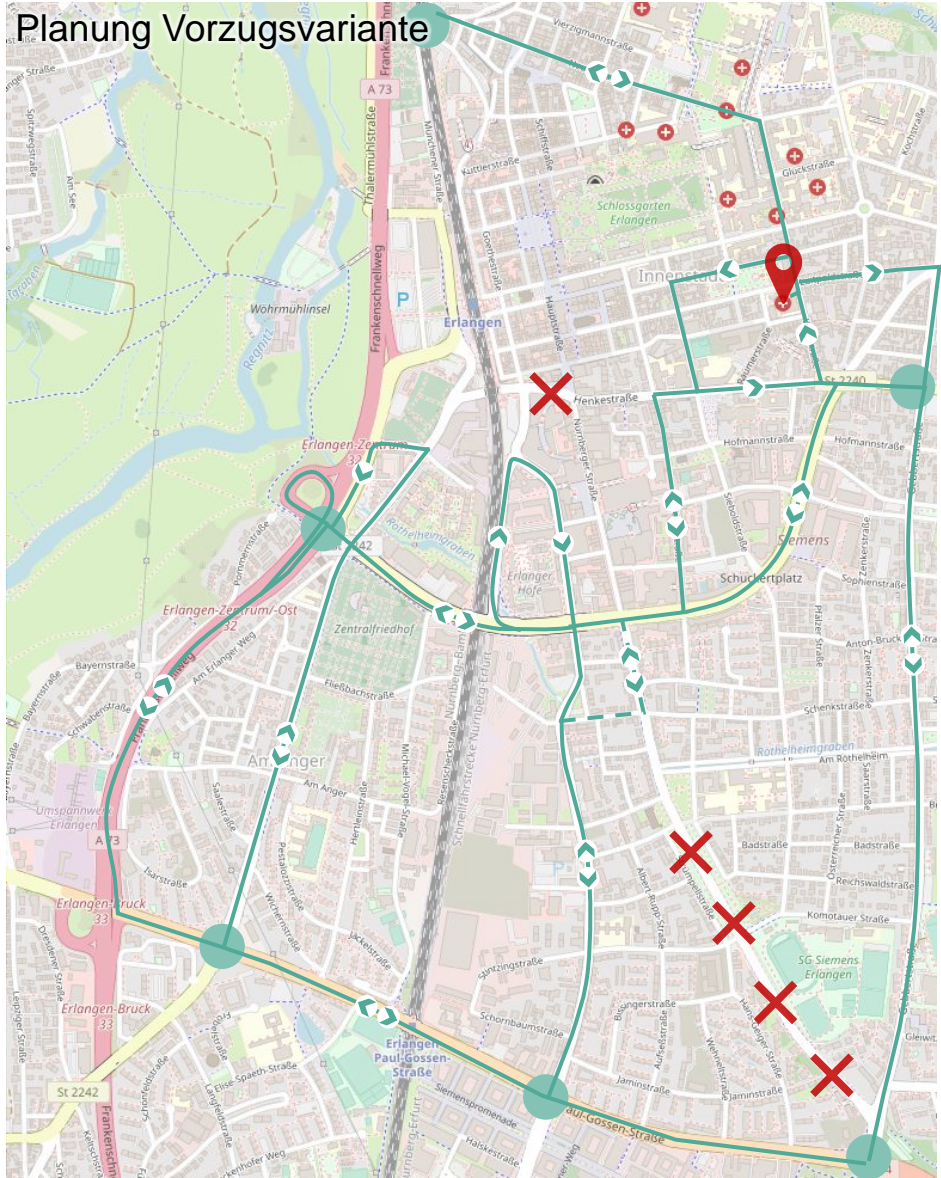
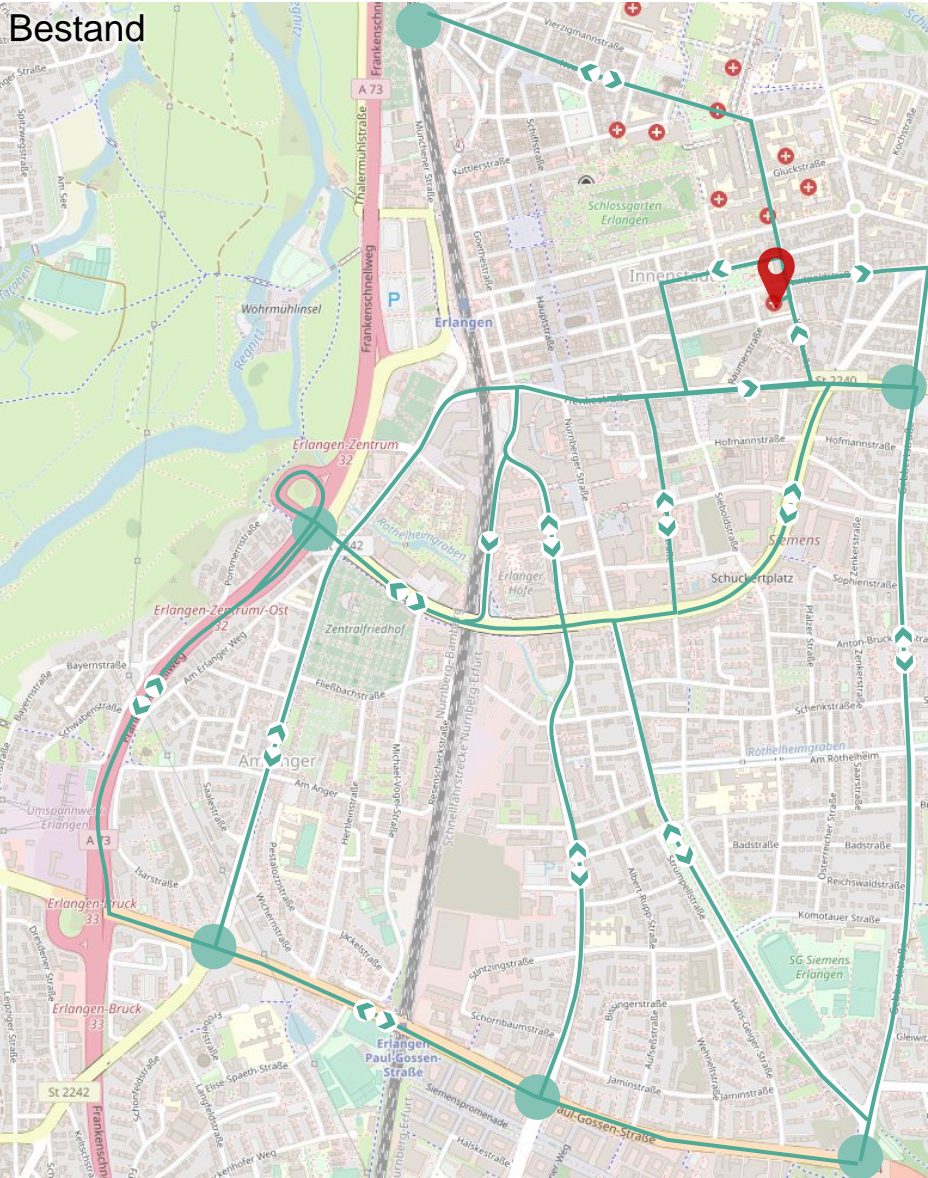




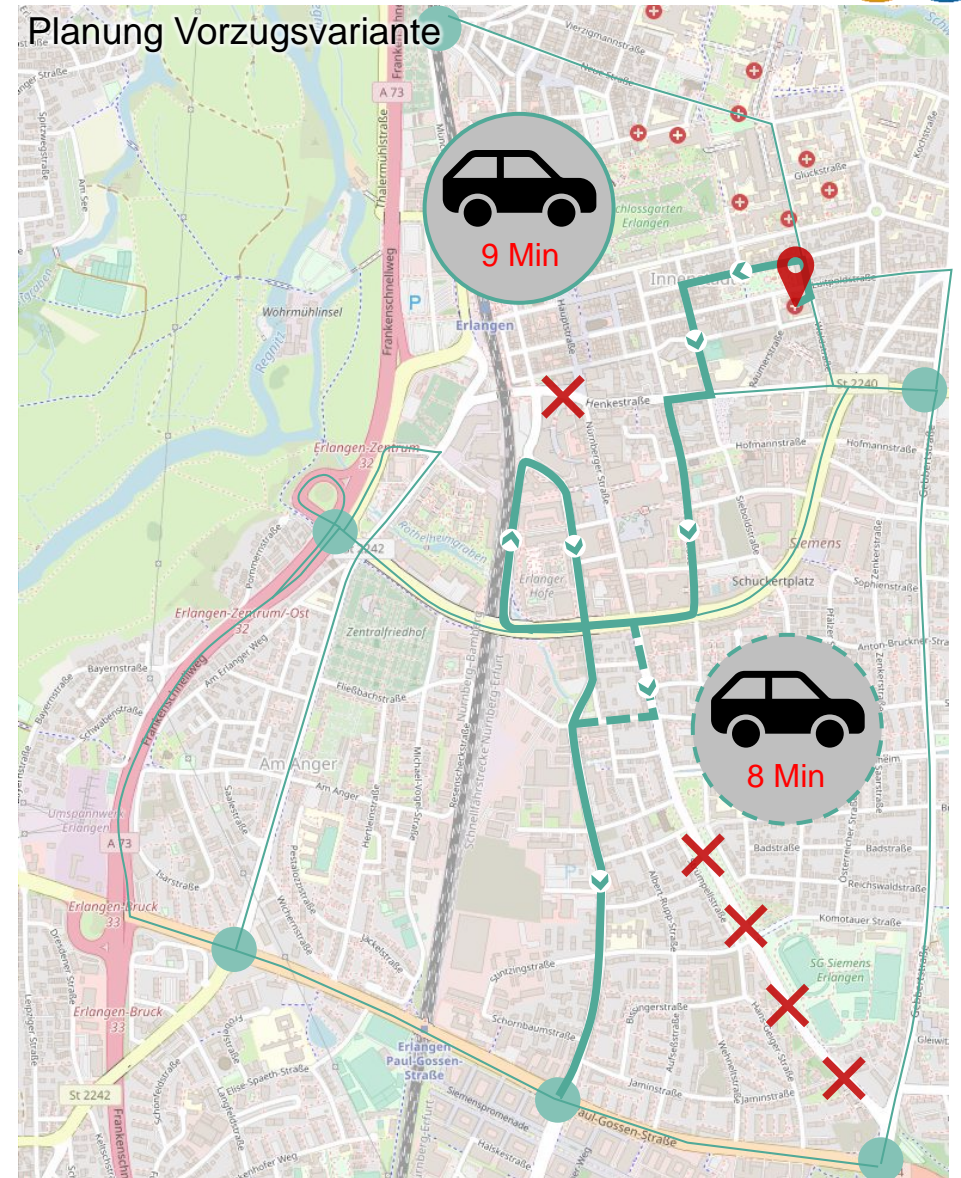
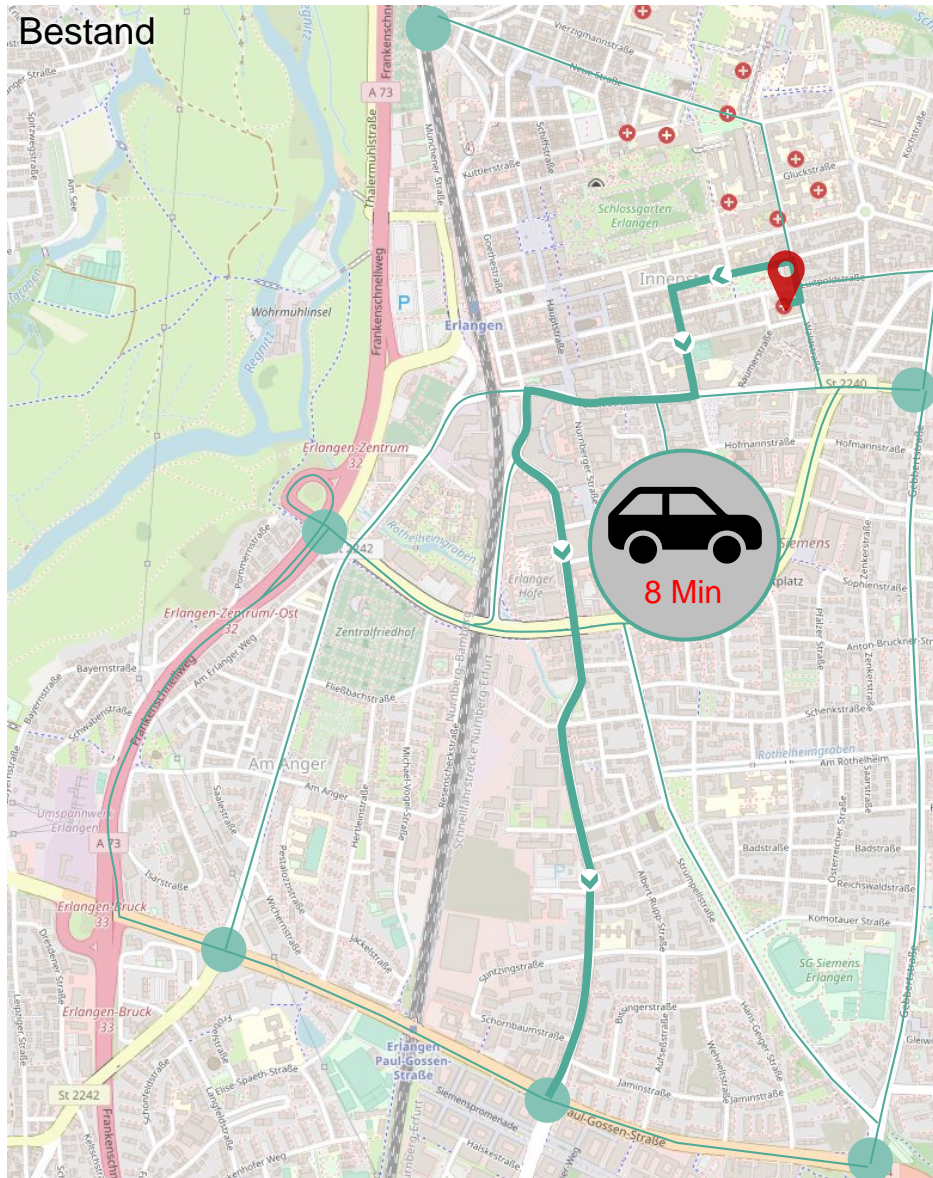
# Erreichbarkeit Großparkplatz



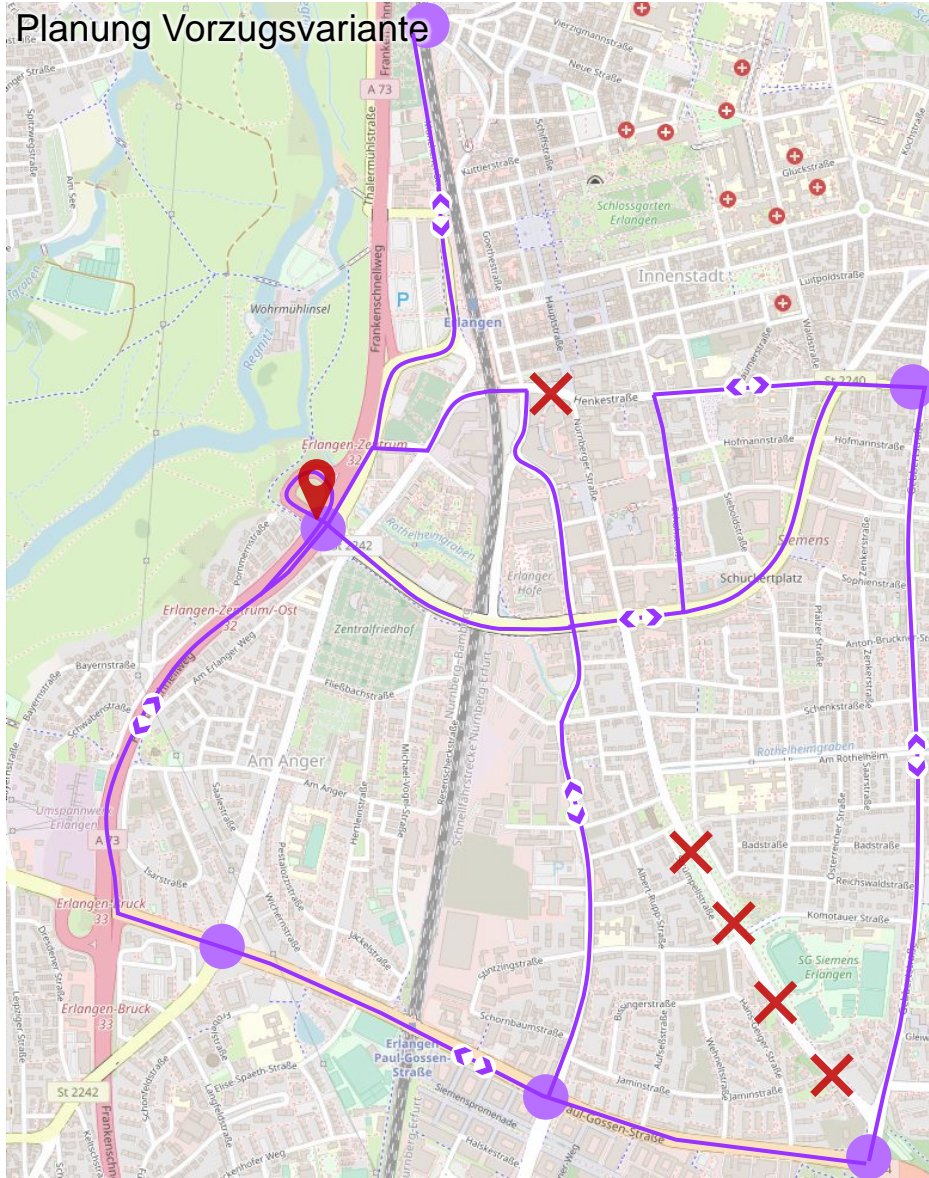
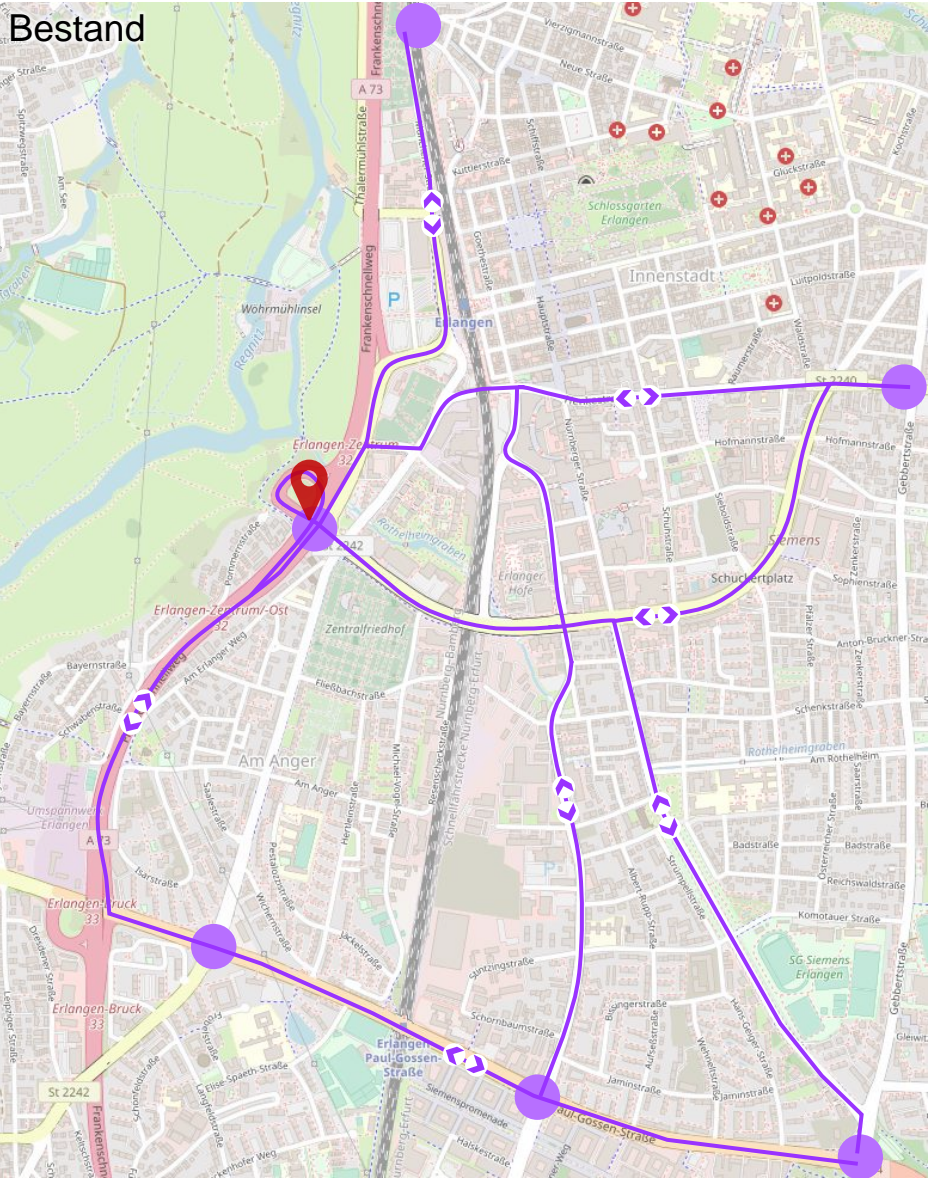
# Erreichbarkeit HNO-Klinik



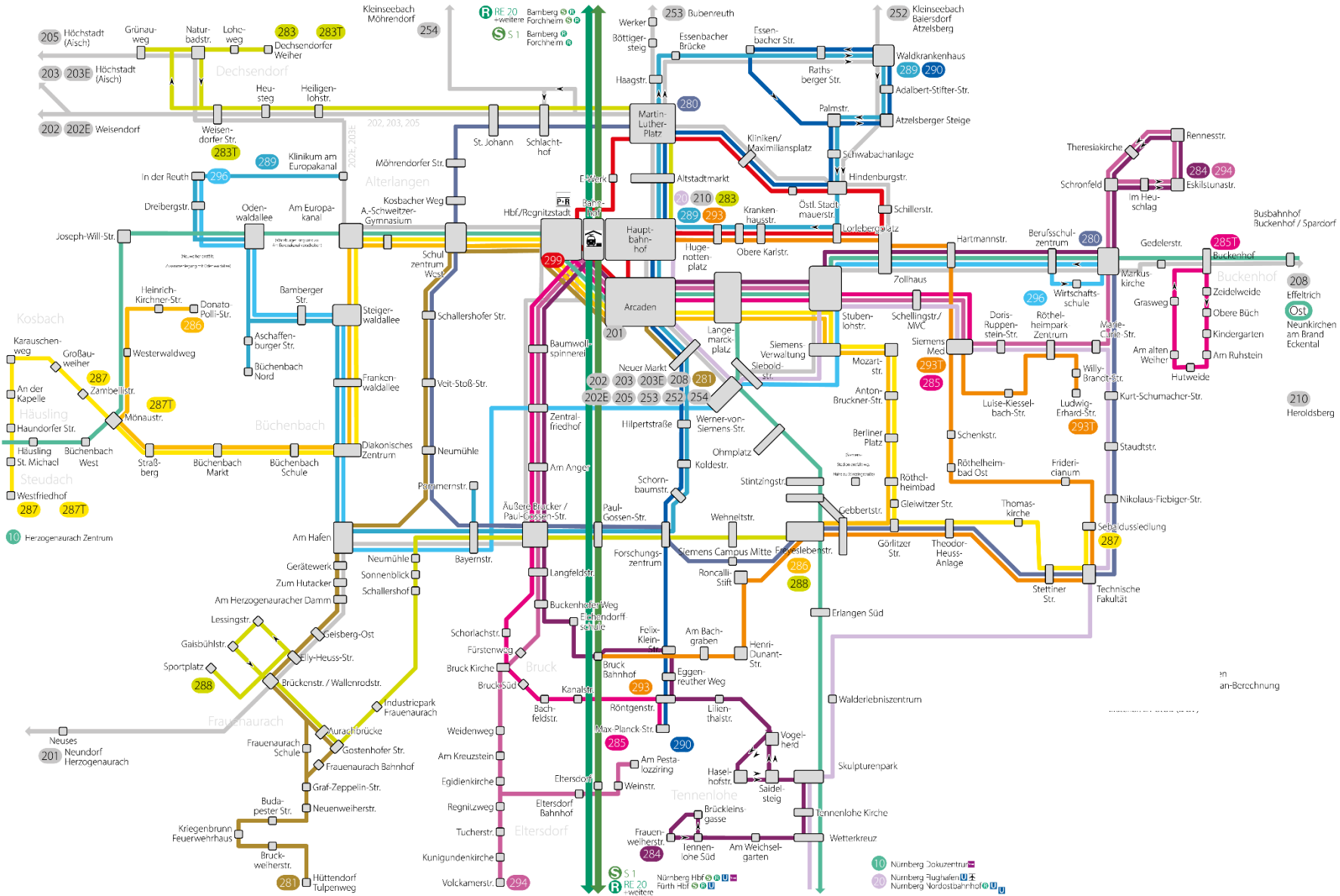
# Erreichbarkeit HNO-Kliniken



# Erreichbarkeit Autobahnauffahrt



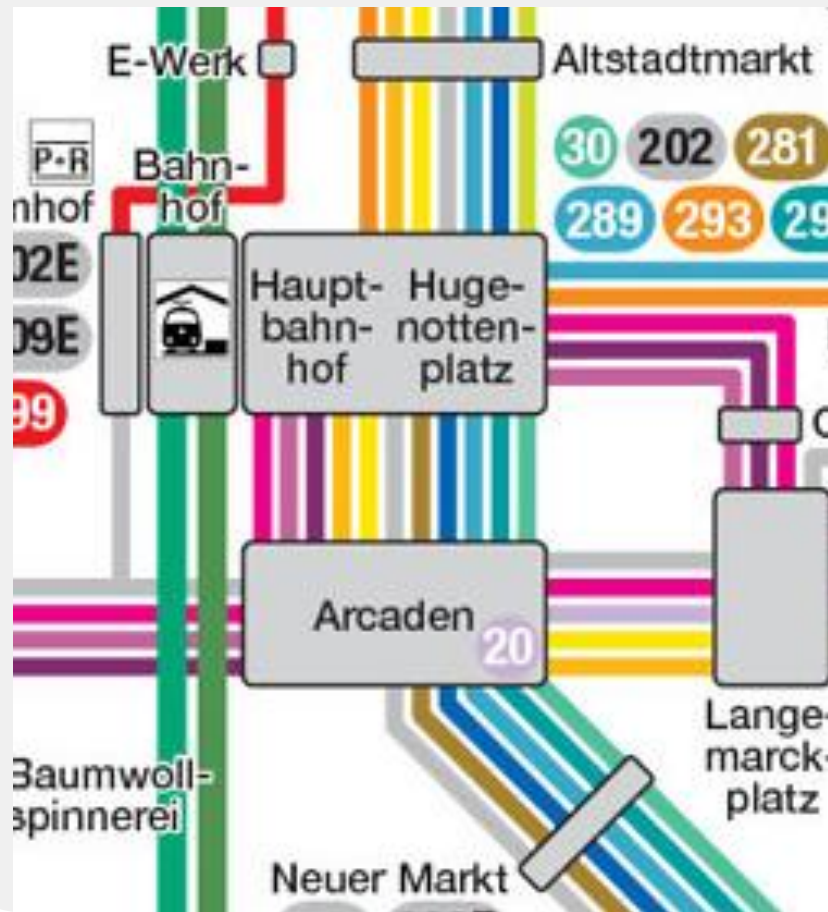
# Optimierung des Busnetzes und Effekte für die Innenstadt



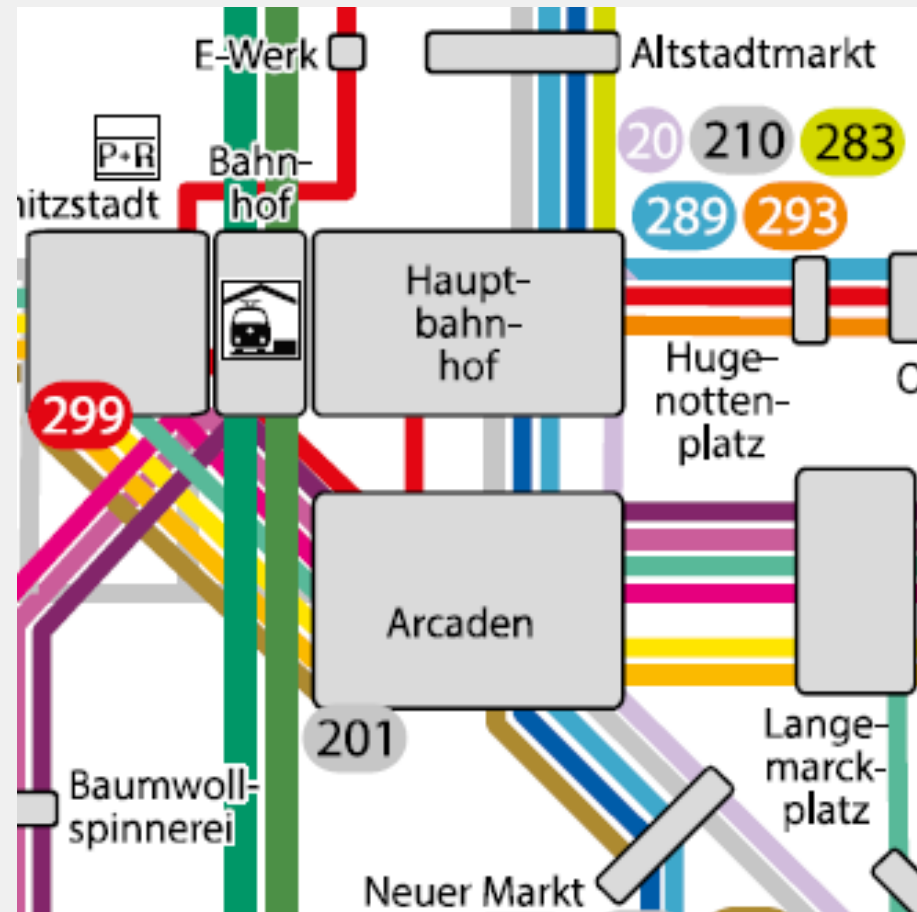
# Optimierung des Busnetzes und Effekte für die Innenstadt



Vorher



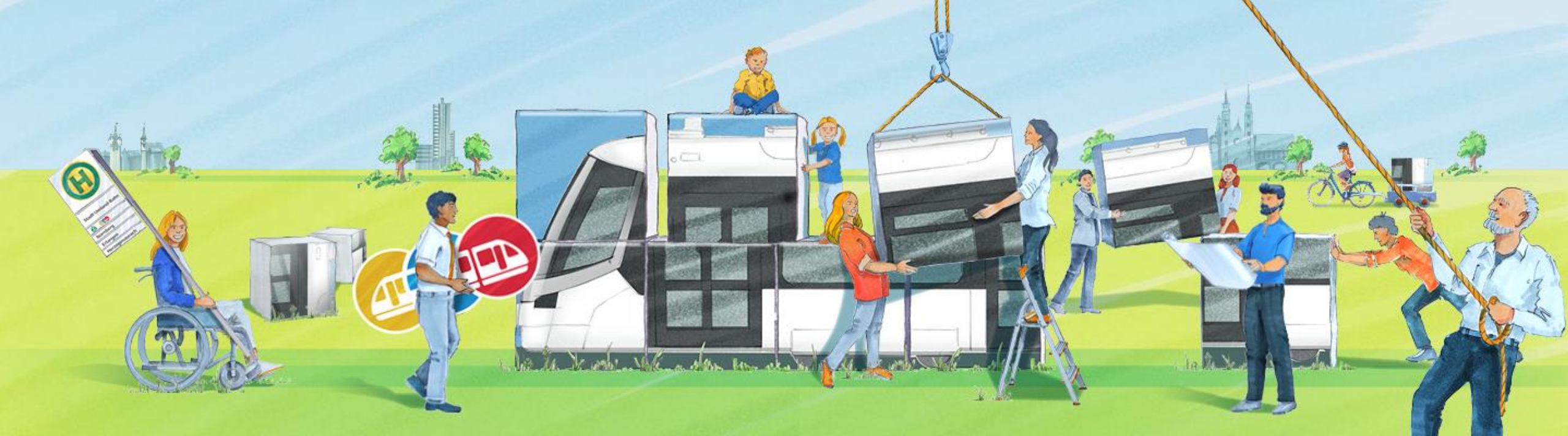
Nachher



# Optimierung des Busnetzes und Effekte für die Innenstadt



- Deutliche Entlastung von Goethestraße, Hugenottenplatz und Hauptstraße: nur noch Linien Richtung Burgberg und Restangebot Dechsendorfer Damm → Verkehrsentslastung Innenstadtbereich erhöht Attraktivität des umliegenden Handels und der Gastronomie
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität des Hugenottenplatzes – Erweiterung des für Stadtbesucher interessanten Spektrums, mehr Frequenz für Handel und Gastronomie
- Massive Fahrzeitverbesserungen zum Hauptbahnhof und zu den Arcaden aus dem Erlanger Westen erhöhen Wahrscheinlichkeit eines Innenstadtbesuchs
  - Schulzentrum West bis Hauptbahnhof 3 Minuten, bisher 11
  - Büchenbach Markt bis Arcaden 13 Minuten, bisher 23
  - Mönaustraße/Lindnerstr. bis Arcaden (StUB) 9 Minuten, bisher 26



## Kontakt



**Mandy Guttzeit**  
*Geschäftsleiterin*



**Dr. Stefan Opheys**  
*Technischer Leiter*



**Daniel Große-Verspohl**  
*Kaufmännischer Leiter*



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Nürnberger Straße 69  
91052 Erlangen

Telefon: 09131 / 933 084 0  
Telefax: 09131 / 933 084 11

E-Mail: [info@stadtumlandbahn.de](mailto:info@stadtumlandbahn.de)  
[www.stadtumlandbahn.de](http://www.stadtumlandbahn.de)





**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

**Vielen Dank!**