



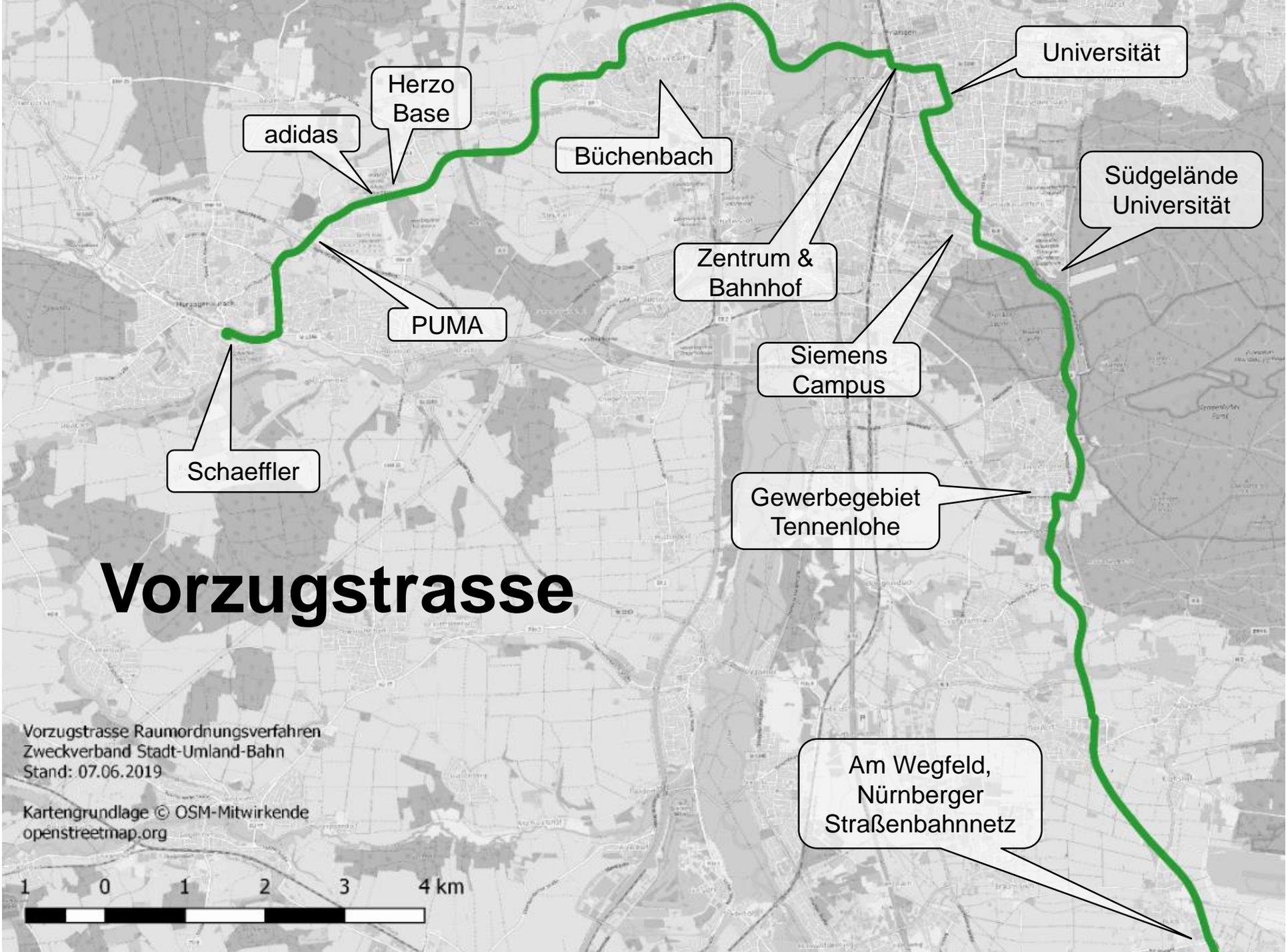
**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# **Sachstand Stadt-Umland-Bahn**

UVPA Erlangen

19.11.2019



adidas

Herzo Base

Büchenbach

Universität

Südgelände Universität

Zentrum & Bahnhof

PUMA

Siemens Campus

Schaeffler

Gewerbegebiet Tennenlohe

# Vorzugstrasse

Am Wegfeld, Nürnberger Straßenbahnnetz

Vorzugstrasse Raumordnungsverfahren  
Zweckverband Stadt-Umland-Bahn  
Stand: 07.06.2019

Kartengrundlage © OSM-Mitwirkende  
openstreetmap.org



# Raumordnungs- verfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- **Aktueller Sachstand:** Beantwortung der Rückfragen der Landesplanungsbehörde durch ZV StUB
  - **Themen:**
    - Tiefgehendere **Erläuterungen** ...
      - zur Datengrundlage (z. B. Strukturdatenprognosen)
      - technischen Machbarkeit (z. B. Steigungen, Oberleitungen)
      - zum Zusammenspiel der StUB mit anderen Verkehrsarten (z. B. Radschnellwege, motorisierter Individualverkehr)
      - zur verkehrlichen Wirkung (z. B. Quelle-Ziel-Beziehungen für Fahrten mit dem ÖPNV)

# Raumordnungs- verfahren



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- **Themen:**
  - Fragestellungen zur Abwägung gegenläufiger Belange (z. B. „Reduzierung und Nutzung von Fahrspuren der B 4“ zur Minimierung der Eingriffe in Waldflächen vs. „Unverzichtbarkeit der vierspurigen hochbelasteten Straße“)
- Rückmeldung an die Regierung erfolgte am 08.11.2019
- **Landesplanerische Beurteilung:** Januar 2020

# StUB-Nutzer



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- An einem durchschnittlichen Werktag nutzen ca. 46.000 Fahrgäste die StUB
- Davon fahren zwischen :
  - Erlangen – Herzogenaurach: 8.000 Personen
  - Erlangen – Nürnberg: 7.800 Personen
  - Erlangen – andere Kommune: 2.600 Personen
  - Nürnberg – Herzogenaurach: 1.700 Personen
  - Nürnberg – andere Kommune: 600 Personen
  - Herzogenaurach – andere Kommune: 1.500 Personen
- Wesentliche Reisebeziehungen der StUB-Nutzer sind innerstädtisch. So liegen Start und Ziel von
  - 17.700 Fahrgästen innerhalb der Stadt Erlangen
  - 3.100 Fahrgästen innerhalb der Stadt Nürnberg
  - 3.200 Fahrgästen innerhalb der Stadt Herzogenaurach
- Mit über 16.000 Fahrgästen/Werktag liegt der stärkste Querschnitt in der Erlanger Innenstadt.

Die hier angegebenen Fahrgäste nutzen nicht zwangsweise auf der gesamten Reisekette die StUB, aber mindestens ein Teilweg wird damit zurückgelegt.

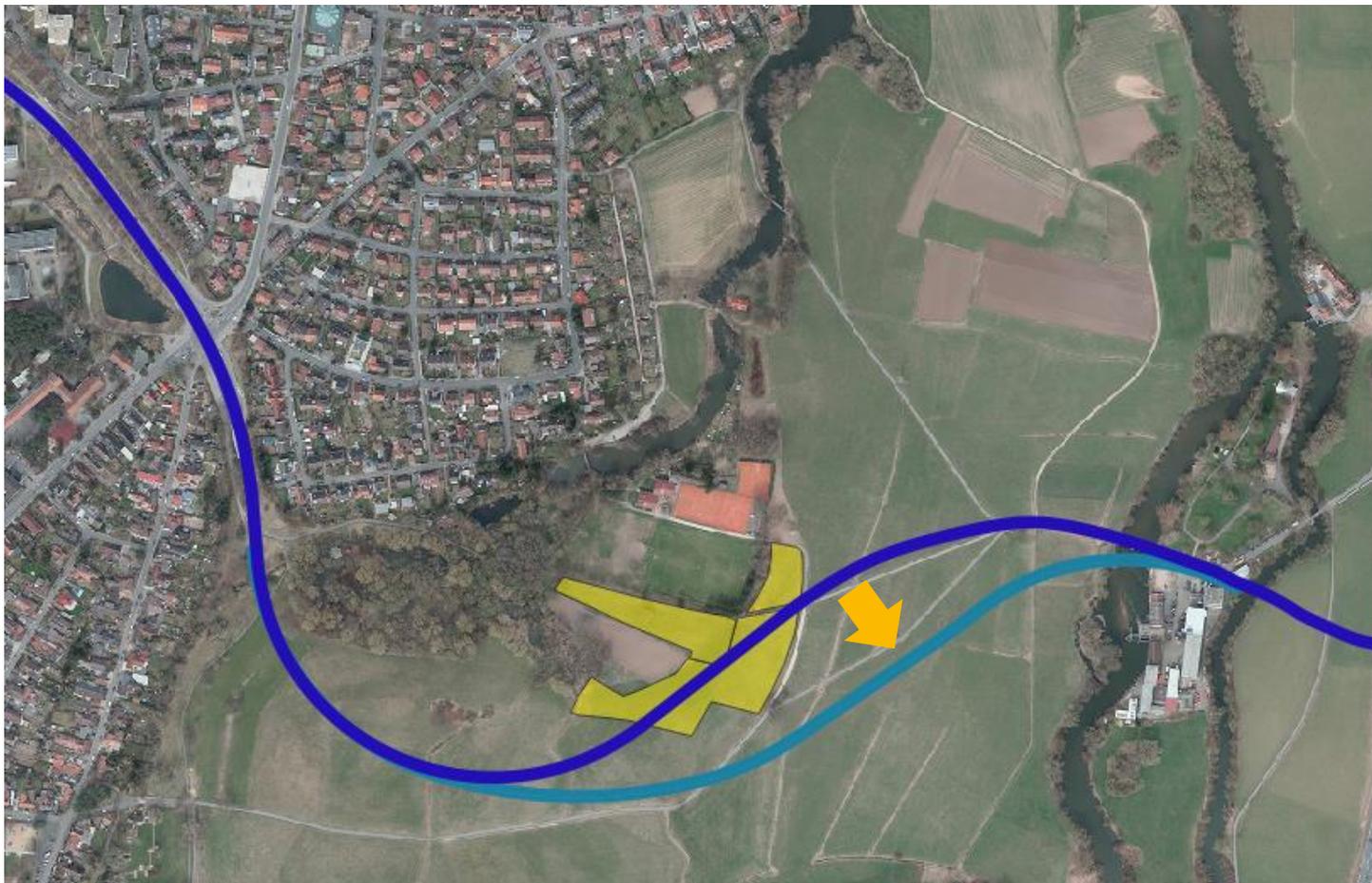
# Weitere Optimierung Regnitzquerung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Optimierung Trasse „Wöhrmühlinsel“



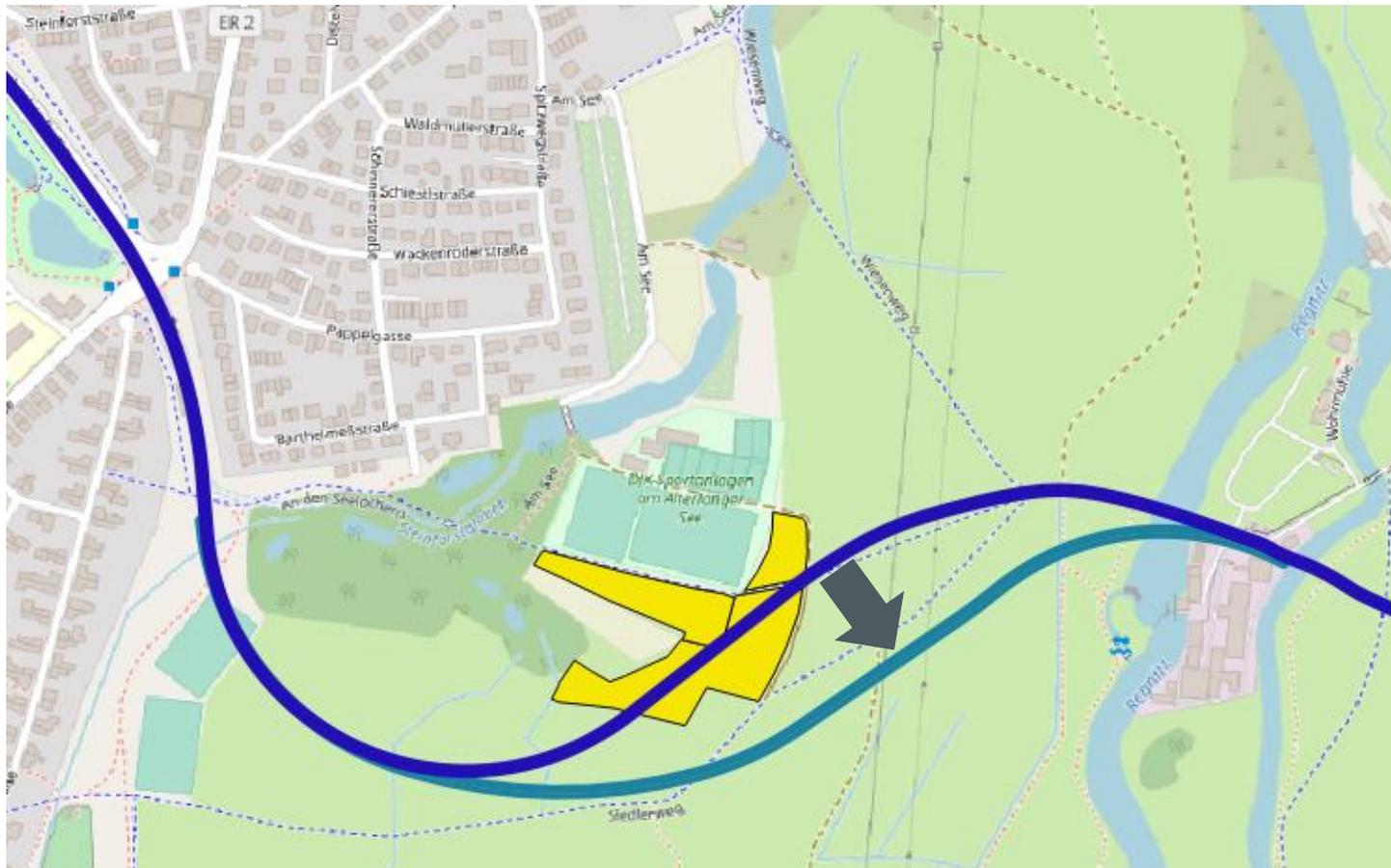
# Weitere Optimierung Regnitzquerung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Optimierung Trasse „Wöhrmühlinsel“



Kartengrundlage: © OSM-Mitwirkende openstreetmap.org

# Ausblick



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Fertigstellung Vorentwurf
- Ausschreibung und Vergabe von Fachplanungen und -gutachten
  - Vermessung
  - Baugrunduntersuchung
  - Umweltplanung
  - ...
- Vorbereitung Planungswettbewerb Regnitzquerung
- Start Entwurfsplanung 2020
  - unter Berücksichtigung der Ergebnisse aus dem ROV

# Vielen Dank!



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

