



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Planungsstand

Erlangen, 18. Februar 2020

# Landesplan. Beurteilung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Veröffentlichung am **27. Januar 2020**
- Die **Stadt-Umland-Bahn** ist **raumverträglich**.
- Lediglich im Bereich **Tennenlohe (Feuerwehrhaus)** ist eine **Anpassung** des Streckenverlaufs erforderlich.
- **Maßgaben** für die weitere Planung in den Bereichen:
  - Verkehr
  - Wirtschaft (inkl. Land- und Forstwirtschaft)
  - Energieversorgung
  - Freiraumschutz
- **Hinweise** für die weitere Planung

# Maßgaben des ROV

## Verkehr



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Bedarfsgerecht Bike- & Ride- sowie Park-& Ride-Anlagen vorhalten
- „Als Standort für eine Park- & Ride-Anlage ist insbesondere das **Umfeld der Rastanlage Aurach an der Autobahn A 3** zu prüfen.“
- Ausreichende Leistungsfähigkeit von bedeutsamen Kreuzungsbereichen nachweisen
- Planungen von StUB und Radschnellwegen aufeinander abstimmen
- Hindernisfreihaltung der Landebahn des Albrecht Dürer Airports in Nürnberg einhalten

# Ergebnisse des ROV Nürnberger Straße



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- **Maßgabe:** Sperrung der Nürnberger Straße zwischen Gebbertstraße und Stintzingstraße/ Komotauer Straße für den motorisierten Individualverkehr
  - Zudem: Prüfung, ob Nürnberger Straße zwischen Stintzingstraße/Komotauer Straße und Am Röthelheim für den MIV gesperrt werden kann.
- ➔ Prüfung in Abstimmung mit der Stadt Erlangen

# Ergebnisse des ROV

## Regnitzquerung



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- **Mittlere Querung ist raumverträglich**
- **Maßgaben:**
  - Technische Möglichkeiten zur Minderung von Emissionen einplanen
  - Nutzung der Brücke **dauerhaft** nur für StUB, Busse, Betriebsdienst und Einsatzfahrzeuge
  - Brückenkonstruktion soll sich dem **Landschaftsbild** unterordnen und den Abfluss von Hochwässern und Luftmassen gewährleisten
  - Materiallager und **Baustelleneinrichtungen** auf das unbedingt erforderliche Maß beschränken
  - Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen für Artenschutz, umfangreiche **Ausgleichsmaßnahmen**

# Realisierungswettbewerb „Regnitzquerung“



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Ziel: **umweltverträgliche, architektonisch** ansprechende und **technisch** optimale Planung der Brücke
- **Durchführung eines Planungswettbewerbes**
  - Erstellung der Auslobungsunterlagen
  - Sammlung von Anregungen der Bürgerinnen und Bürger (Onlinedialog / offene Geschäftsstelle)
  - Auswahl der Teilnehmer
  - Erstellung und Einreichung mehrerer Wettbewerbsbeiträge
  - Bewertung durch Preisgericht

# „Ausgezeichnet!“



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Wettbewerb für vorbildliche Bürgerbeteiligung 2019/2020
- Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit
- ZV StUB unter den 11 Finalisten
- Präsentation am Dienstag, 25. Februar 2020, in Berlin

# Die nächsten Schritte



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

- Detaillierte **Einarbeitung** der Rückmeldungen aus **ROV** (1. Halbjahr 2020)
  - **Bodenuntersuchungen** (ab Februar 2020)
  - **Vermessungen** (ab Februar 2020)
  - Detailliertere **Ausgestaltung** der **Streckenführung** (ab Mai 2020)
    - Lage der Haltestellen
    - Gleisführung
    - Sonderbauwerke
- ➡ Aktiver Dialog und Beteiligung

# Vielen Dank!



# StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

