

**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

# Herzlich Willkommen zum 1. Ostast-Forum

Neunkirchen am Brand, 14.09.2023



# 1. Ostast-Forum

1. Begrüßung
2. Die StUB und der Zweckverband Stadt-Umland-Bahn
3. Planungshistorie
4. Ostast
5. Schlaglichter aktuelle Planung
6. Weiteres Vorgehen



# Der Zweckverband



## Verbandsvorsitzender



 **Mandy Guttzeit**  
*Geschäftsleiterin*

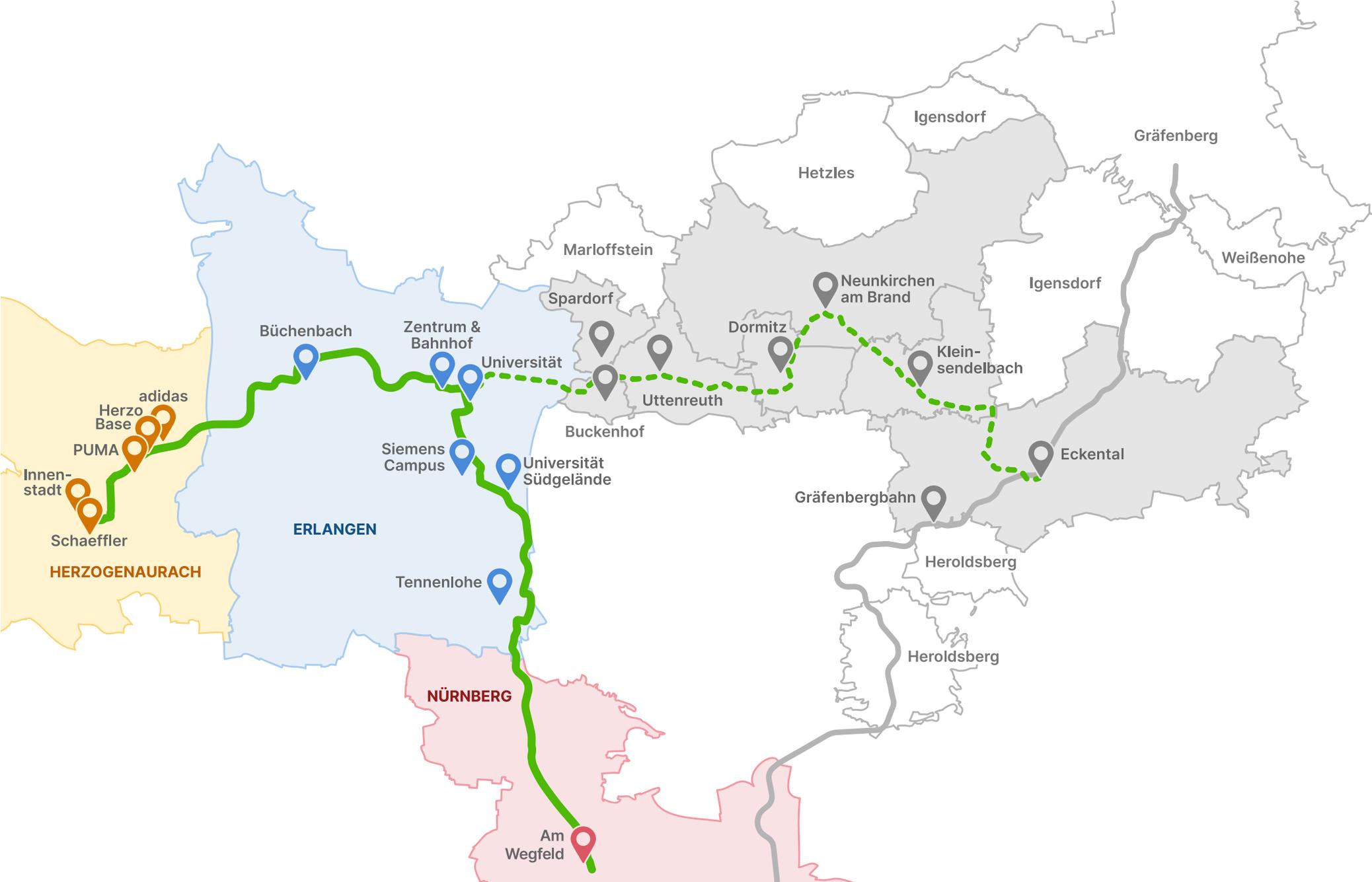
 **Daniel Große-Verspohl**  
*Kaufmännischer Leiter*

 **Dr. Stefan Opheys**  
*Technischer Leiter*

# Die Stadt-Umland-Bahn



- **Betriebsart:** Straßenbahn
- **Besonderheiten:** barrierearm, straßenbündig möglich, Fahren auf Sicht
- **Streckenverlauf:** von Nürnberg („Am Wegfeld“) über Erlangen nach Herzogenaurach bzw. Eckental
- **Streckenlänge:** ca. 26 km L-Netz +18 km Ostast
- **Projektumfang:** vollständiger Streckenneubau, aktuell größtes Straßenbahnneubauprojekt in Deutschland



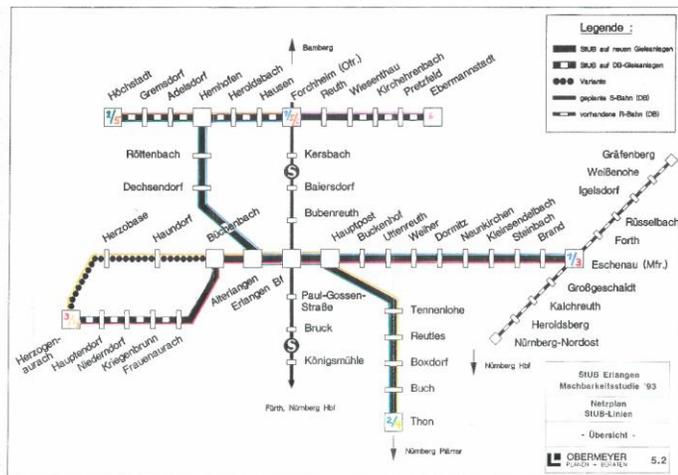


# Planungshistorie

# Planungsstufen Ostast



1993: Obermeyer Studie



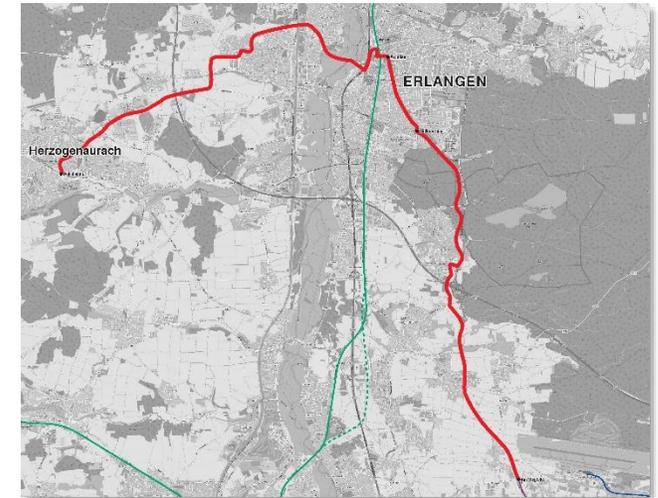
Ostast bis Eschenau

2012: Machbarkeitsstudie und Rahmenantrag



Reduktionsstufe Uttenreuth

2015: Bürgerbegehren



L-Netz ohne Ostast

**2016: Gründung ZV StUB für Planung, Bau und Betrieb des L-Netzes**

# Aktuelle Leistungsphase L-Netz



## Leistungsphase „Vorplanung“ abgeschlossen

- Konkretisierung des Streckenverlaufs: Pläne im Maßstab 1:2.500

## Aktuell in der Leistungsphase 3 (Entwurfsplanung)

- Zentimetergenaue Lage von Gleisen und Haltestellen
- Vertiefte Planung der Brücken und Unterführungen
- Park & Ride-Anlagen Reutles, Am Europakanal und Raststätte Aurach
- Fachgutachten, z. B. Umwelt, Verkehr, Schall

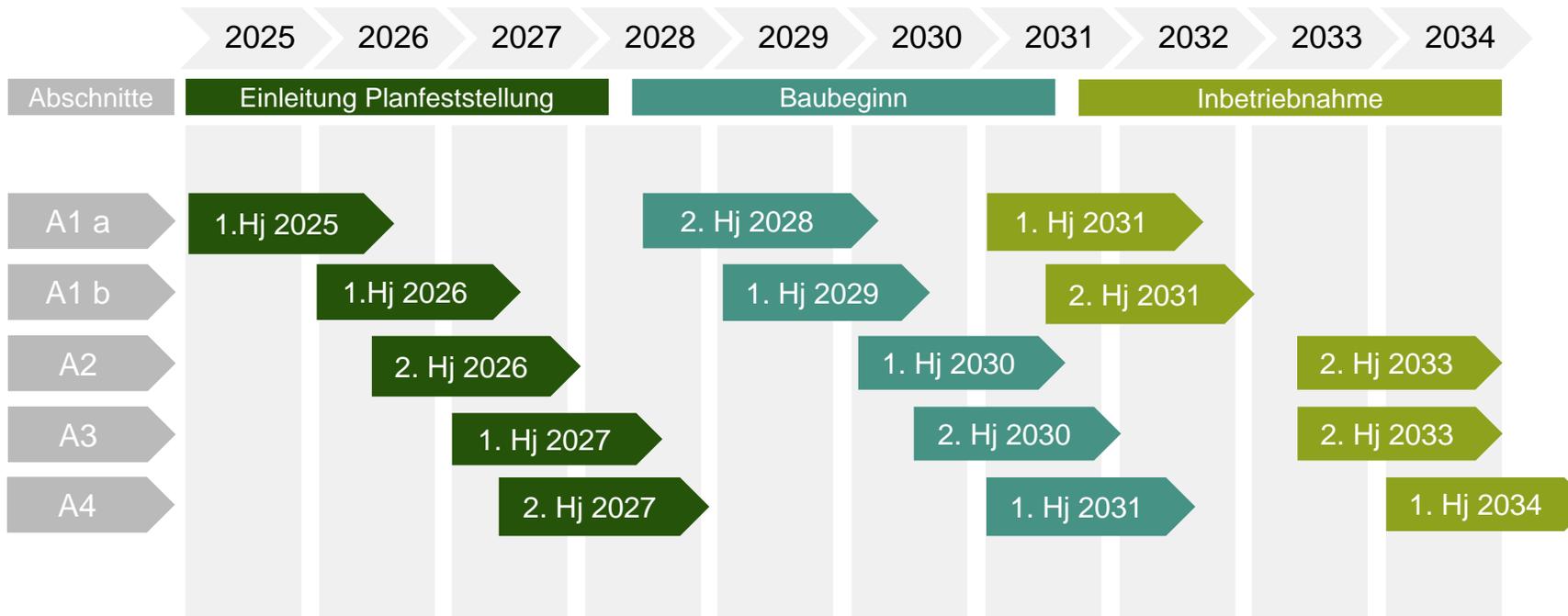
## Aktuelle Herausforderungen:

- Auswirkungen der Neufassung der Standardisierten Bewertung – Machbarkeitsstudie Büchenbacher Damm
- Prüfauftrag B4
- Kostenfortschreibung



Visualisierung Bundesstraße 4, Erlangen  
Blick südöstlich vom Preußensteg in Richtung Nürnberg

# Aktueller Zeitplan



## Inhalte der Planung

- Verkehrsanlagen (26 km)
- Ingenieurbauwerke (30)
- Entwässerungsplanung
- Verkehrsgutachten
- Schall und Erschütterung
- Hochwassergutachten
- Grundwassergutachten
- Kartierungen
- Umweltverträglichkeitsstudie
- Landschaftspflegerischer Begleitplan
- CO2-Gutachten
- Artenschutzprüfung
- Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie
- Bodenschutzkonzepte
- Bauleistungskonzept



# Der Ostast

# 2018: Gründung Initiative StUB im Schwabachtal („LIBOS“)



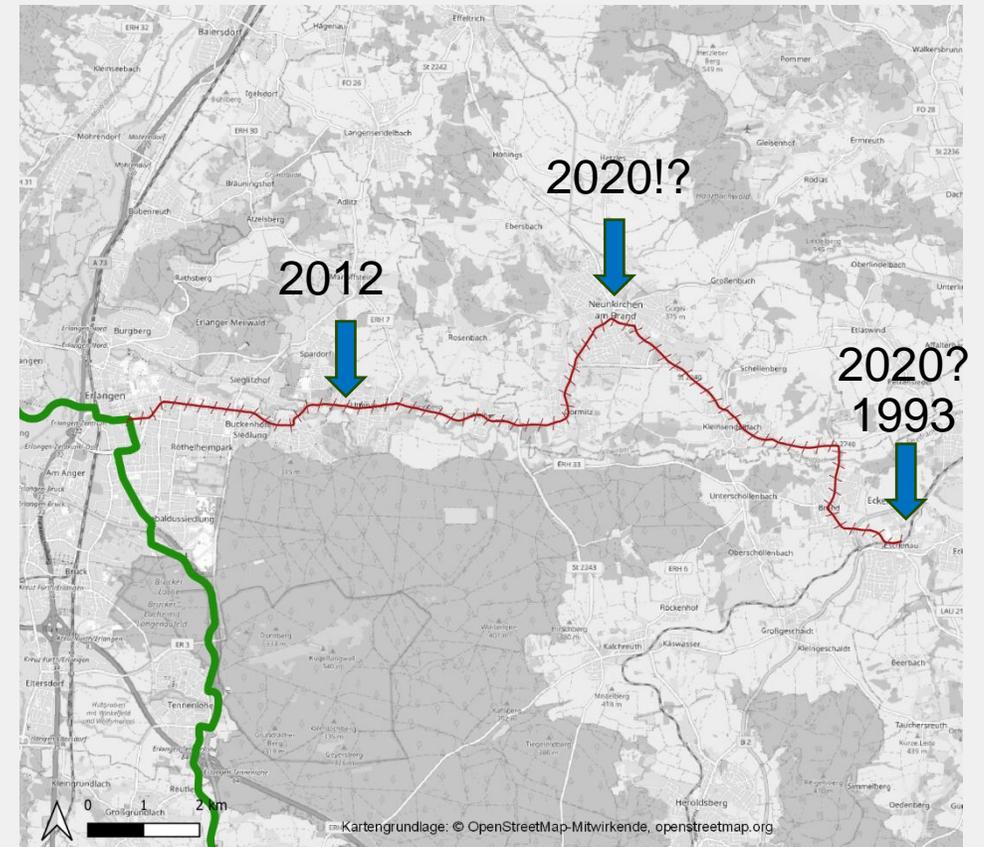
Treffen im Jahr 2019 (Bildquelle: VG Uttenreuth)

- Zusammenschluss von 14 Bürgermeistern östlich von Erlangen
- Ziel: Ostast bis Eschenau
- Aufnahme Ostast in Fördermittelantrag der StUB

# Nutzen-Kosten-Indikator



- Planung 2012: T-Netz, Ostast nur förderfähig bis Uttenreuth
- 2018: Gründung Initiative der Kommunen für den Ostast (LIBOS)
- 2020: Abschätzung Verkehrsgutachter: Förderfähigkeit möglicherweise bis Neunkirchen oder Eschenau
- Aber: Keine Aktuelle Planung als Grundlage, kein aktuelles Verkehrsmodell



# Abschluss Zweckvereinbarung



Vereinbarung zwischen ZV StUB und den beteiligten Landkreisen und der Stadt Erlangen Ende **2021**

- Beschluss Kreistag ERH und Forchheim sowie Stadt Erlangen zur Übernahme Kosten einer Aktualisierung der Verkehrsanlagenplanung und Nutzen-Kosten-Untersuchung
- Ziel: Kostenschätzung für Ostast, welche in die Nutzen-Kosten-Rechnung des L-Netzes übernommen werden kann
- Damit kann der Ostast als 2. Baustufe auf Basis der vorliegenden Fördermittel-Rahmenanmeldung gefördert werden
- Zeitziel: 2024, um Förderantrag mit L-Netz einreichen zu können

# Beauftragung Verkehrsanlagenplaner



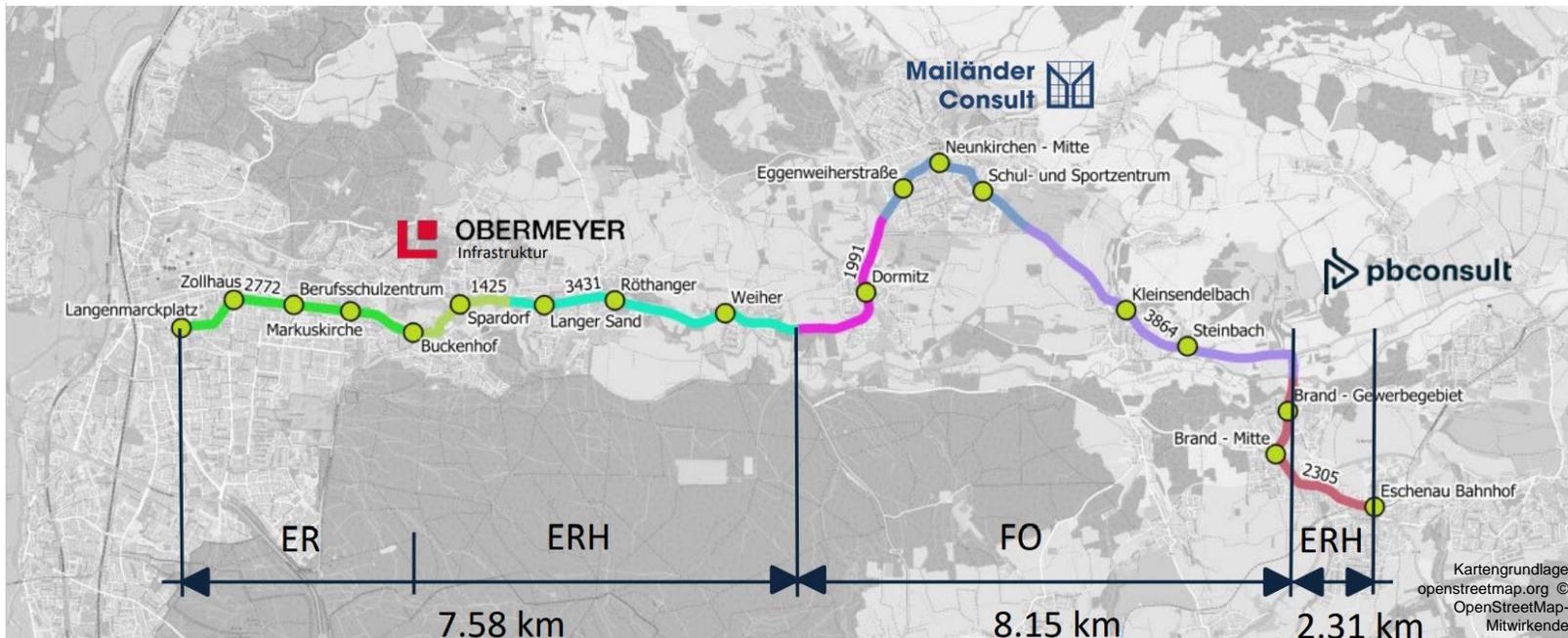
## Ausgangssituation:

- Machbarkeitsstudie bis Eckental von 1993
  - Zum Teil eingleisig
  - Anforderungen an Barrierefreiheit
  - Keine Wendeschleifen
  - zum Teil überbaut (Bundesstraße, Wohngebiet)
  - Verknüpfungsstelle neu am Langemarckplatz (statt Arcaden)
  - Berücksichtigung aktuelle Anforderungen an Fußgängerverkehr / Radverkehr
- Teilweise Aktualisierung der Planungen bis Uttenreuth im Rahmen der Planungen 2012
- Europaweite Ausschreibung im Jahr 2022:

Beauftragung Ingenieurgemeinschaft „OPMC“:



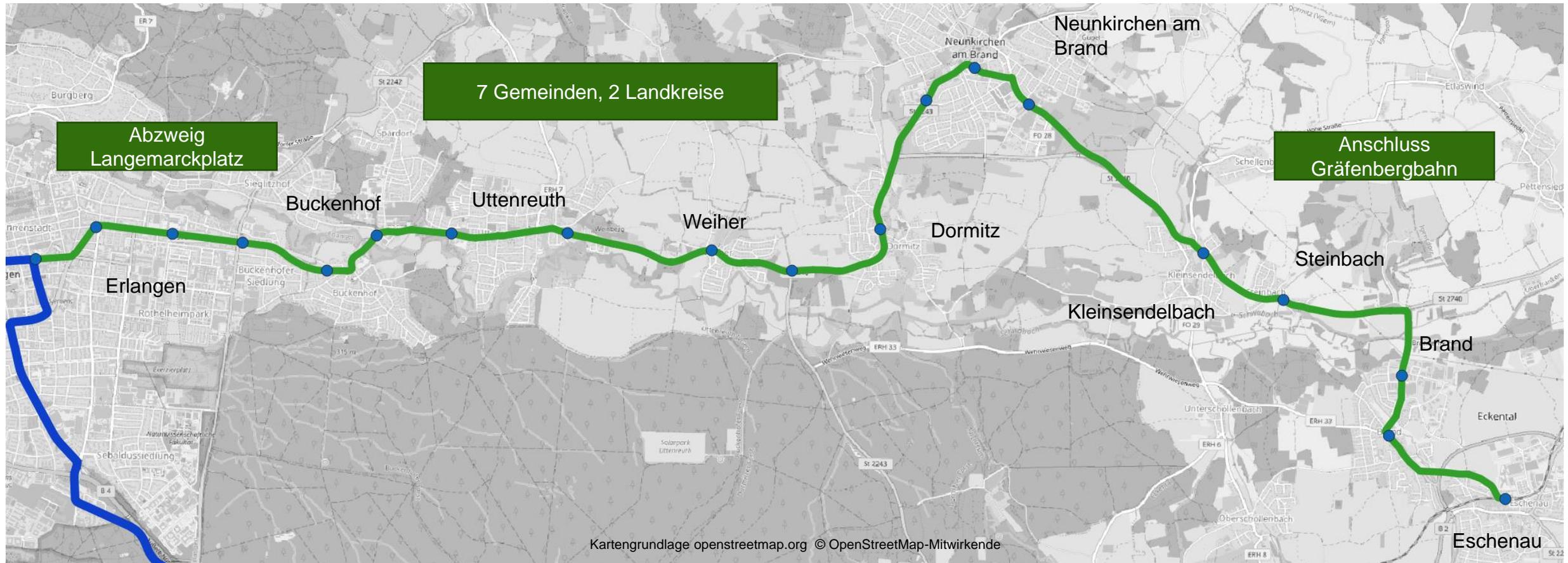
# Planungsbüros



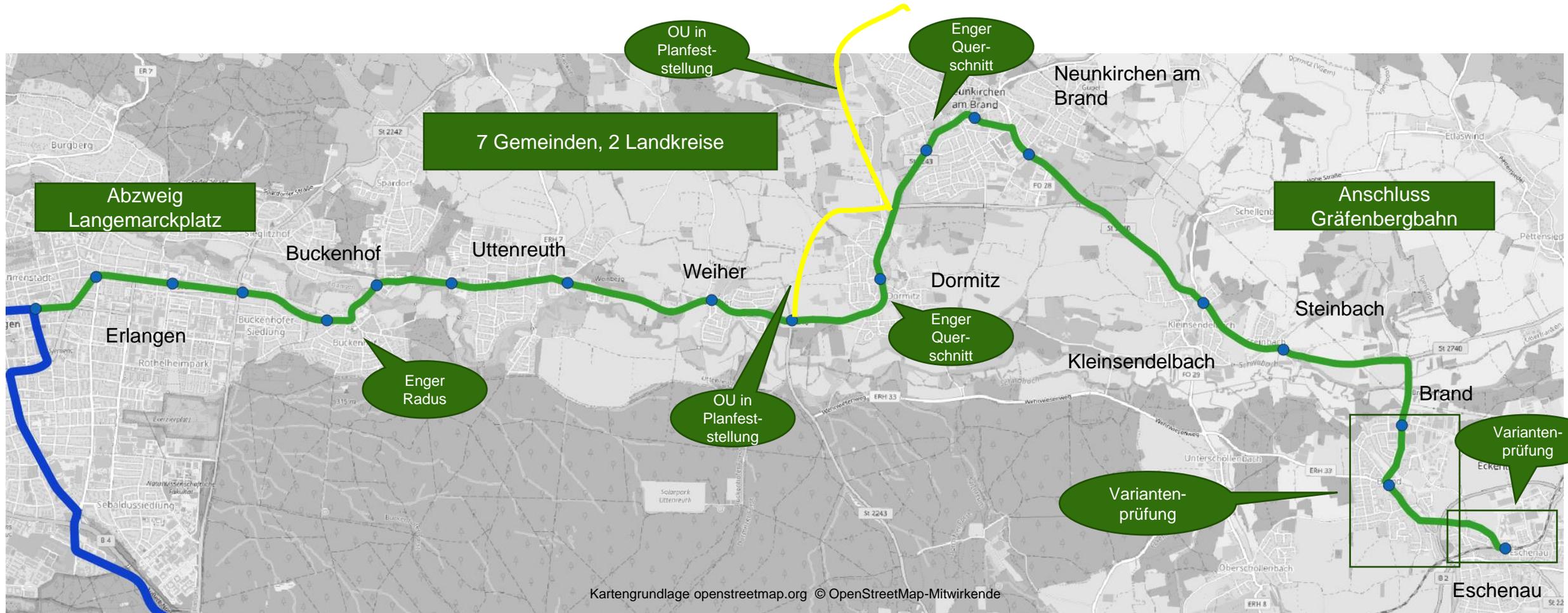
Kartengrundlage openstreetmap.org © OpenStreetMap-Mitwirkende

- Ausschreibung & Beauftragung der Verkehrsanlagenplanung
- Ingenieurgesellschaft OPMC
- Beauftragung & Arbeitsaufnahme im Herbst 2022

# Planungsgrundlagen Ostast Trasse 1993



# Planungsgrundlagen Ostast



Kartengrundlage openstreetmap.org © OpenStreetMap-Mitwirkende



# Schlaglichter aktuelle Planung

**Achtung: Aktueller Arbeitsstand, kann sich in weiterer Bearbeitung noch ändern**

# Abzweig Langemarckplatz



- Anschluss am Langemarckplatz an L-Netz räumlich möglich
- Berücksichtigung spätere Umsetzbarkeit in L-Netz-Planungen soweit möglich



Hintergrundkarte: Bayerische Vermessungsverwaltung (BayernAtlas)

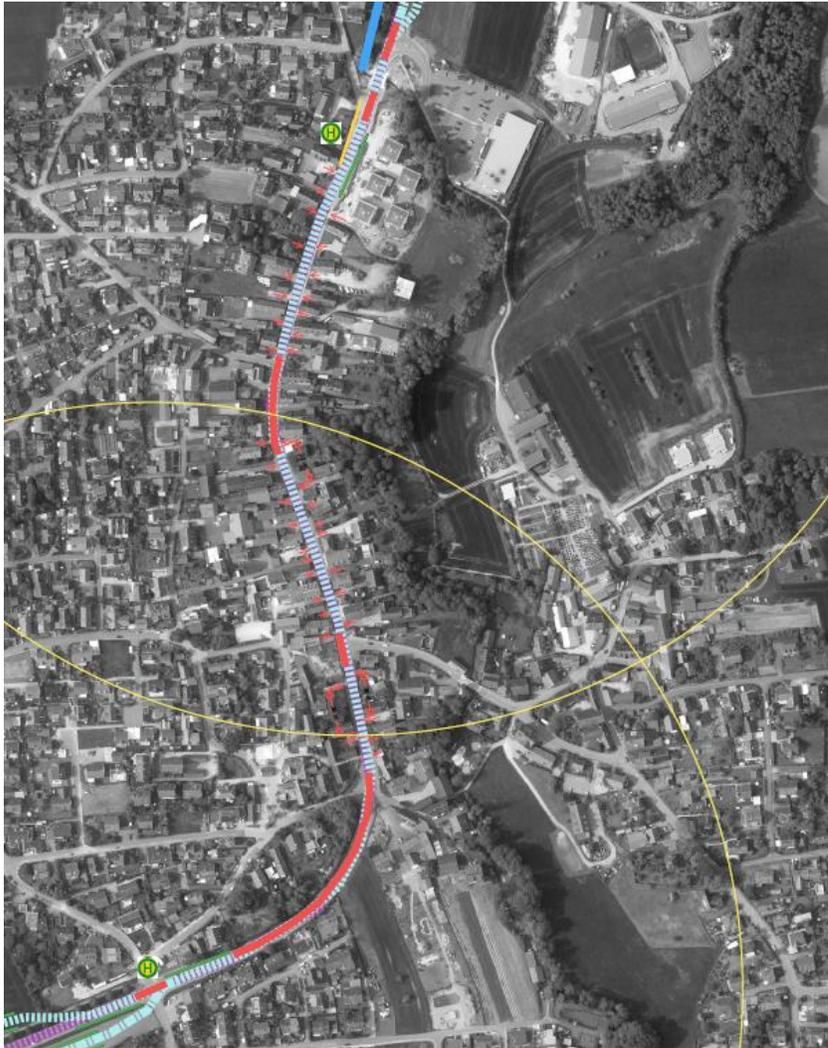
# Kurve in Buckenhof



- Enger Radius im Bestand
- Aufweitung durch Inanspruchnahme Grundstück auf Bogeninnenseite
- Umsetzung technisch möglich



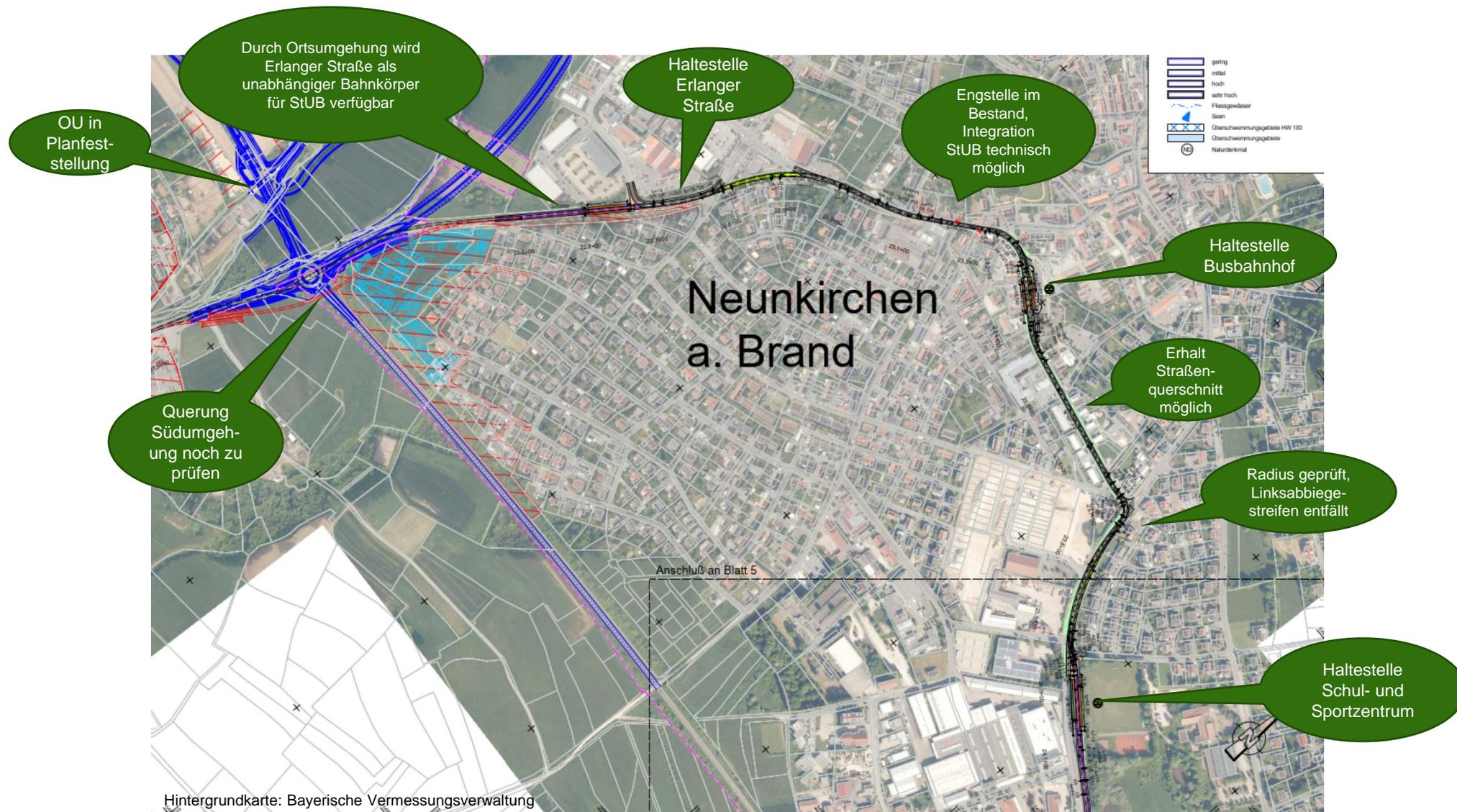
# Dormitz Ortsdurchfahrt



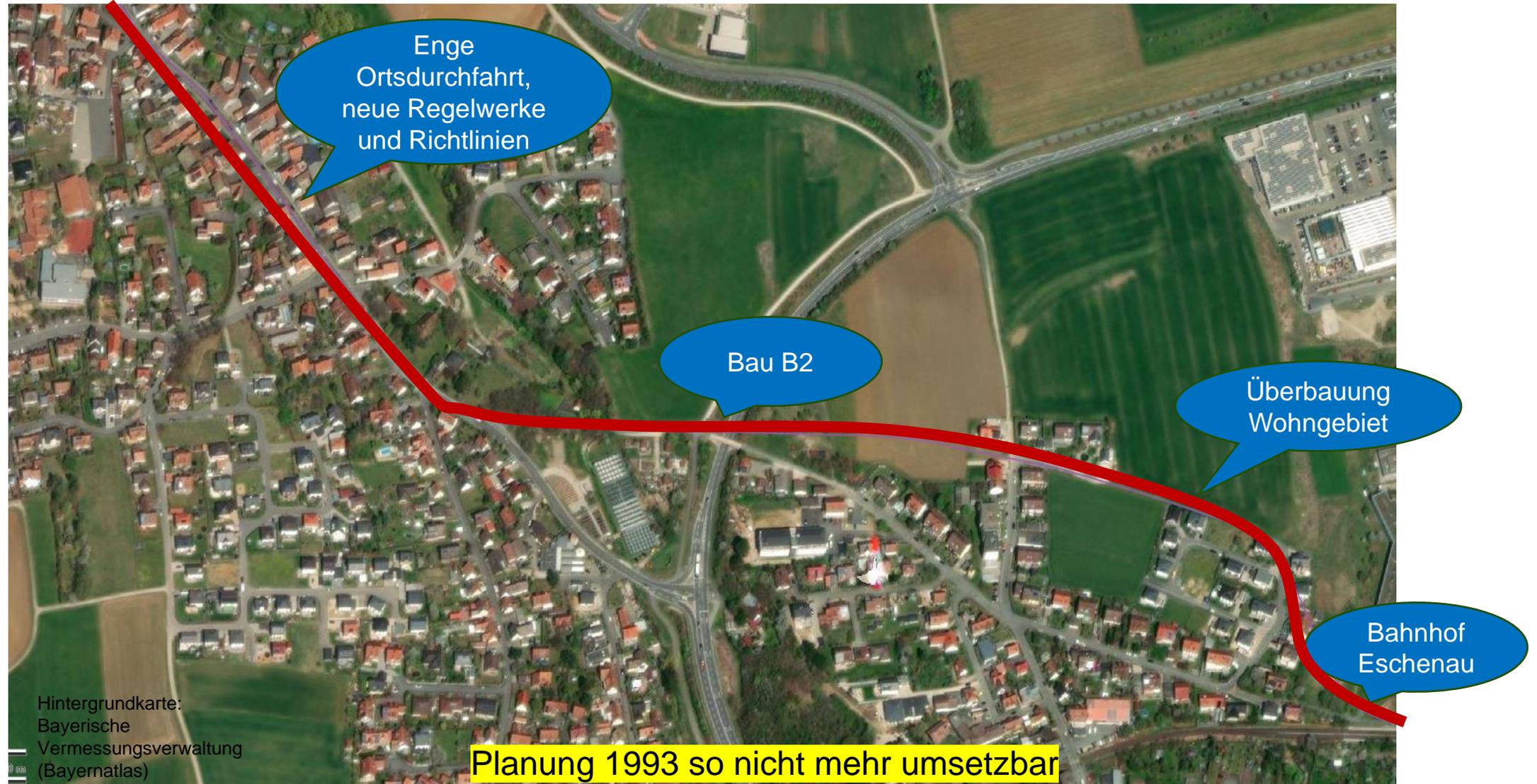
Hintergrundkarte: Bayerische Vermessungsverwaltung

- Straße im Bestand 6,50 Meter + x  
→ Ausreichend für StUB in straßenbündiger Führung
- Einzelne zentrale Haltestelle aufgrund von zahlreichen Zufahrten und Kurvigkeit nicht möglich
- Gute Erschließung durch Haltestellen „Dormitz Nord“ und „Dormitz Süd“ → ähnlich heutige Bushaltestellen
- Keine richtlinienkonformen Gehwege im Bestand

# Ortsdurchfahrt Neunkirchen am Brand



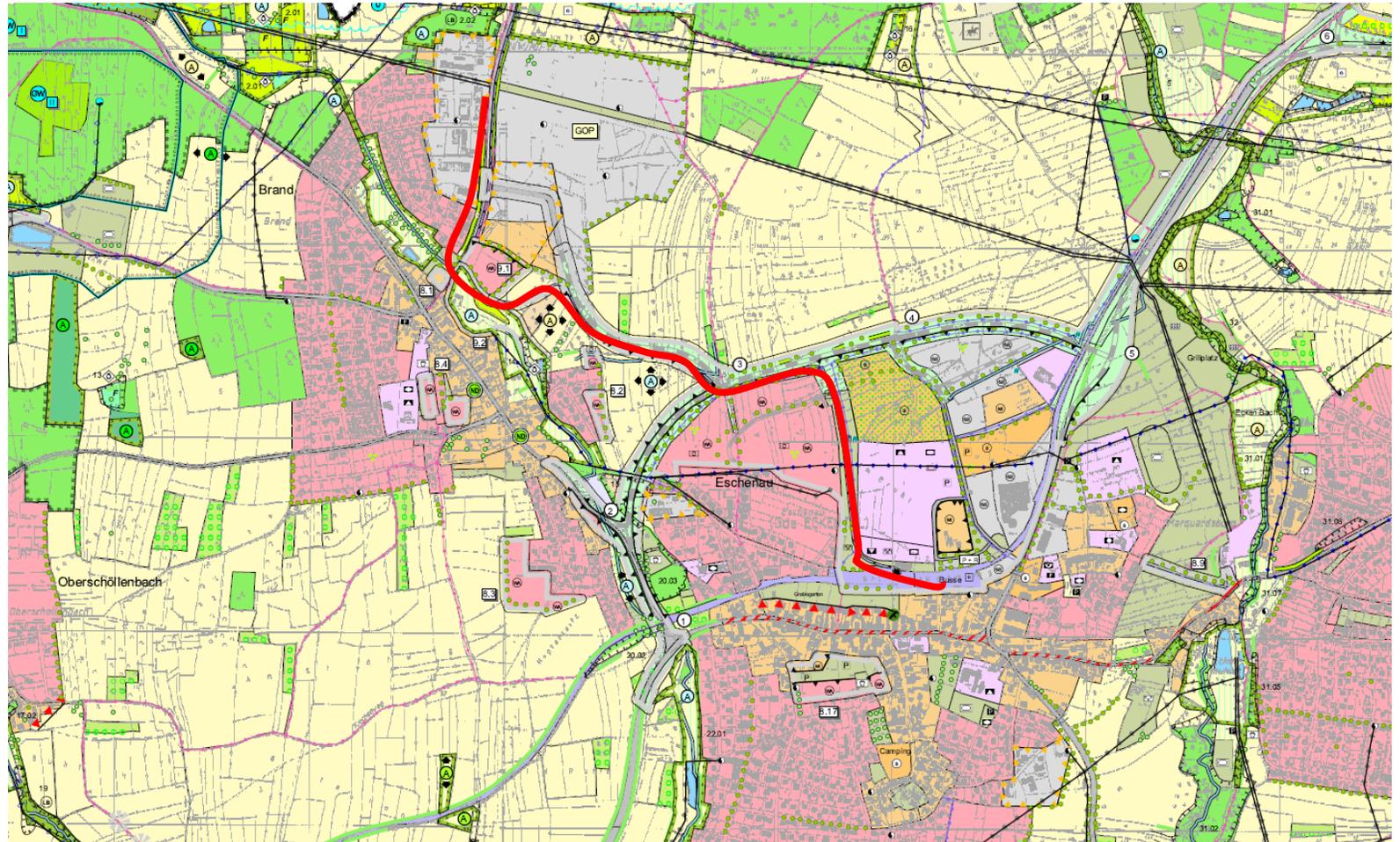
# Streckenführung Brand / Eschenau



# Flächennutzungsplan Markt Eckental

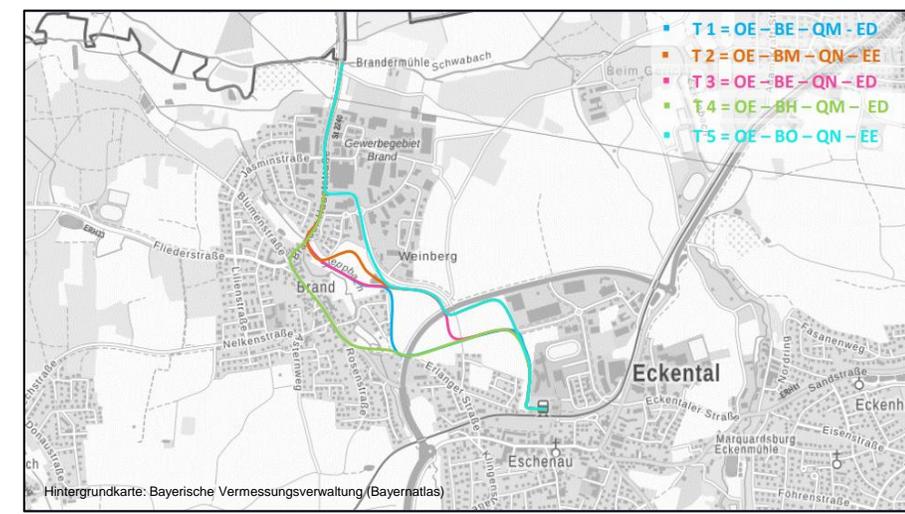
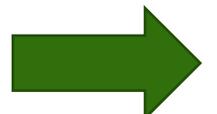
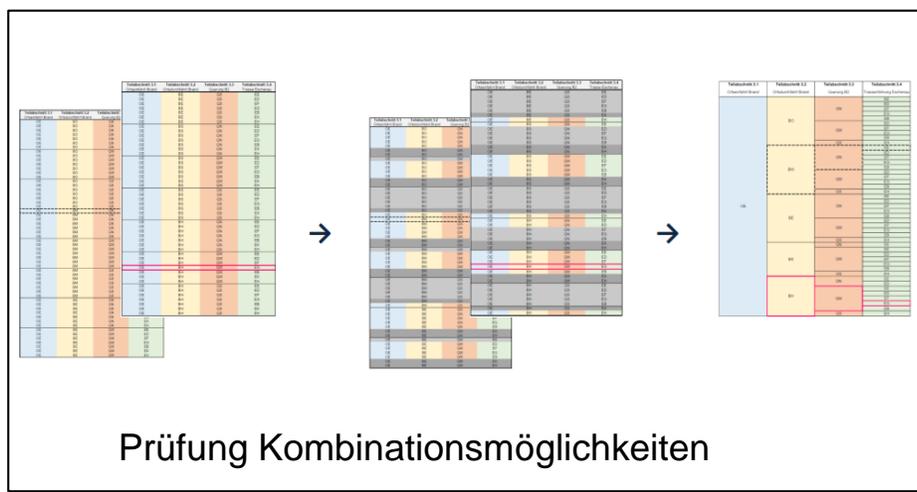
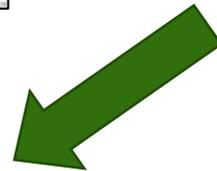
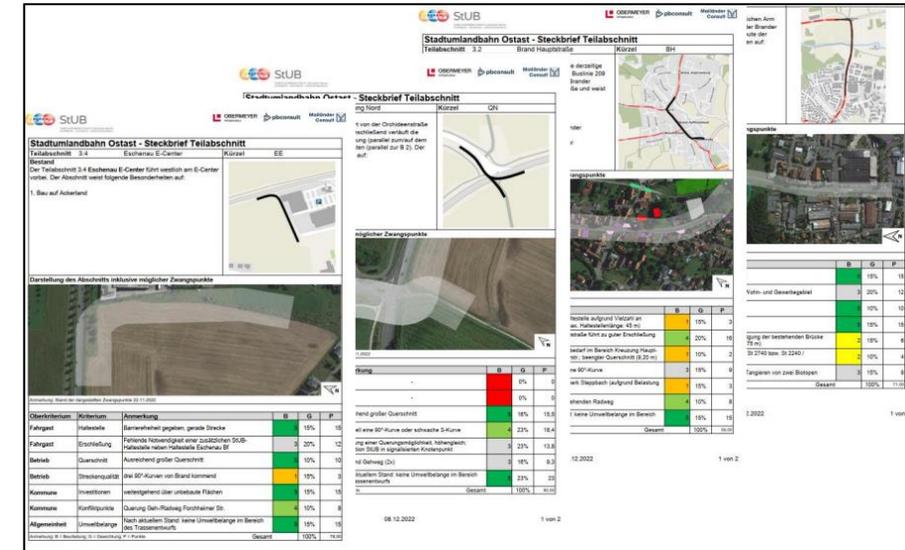
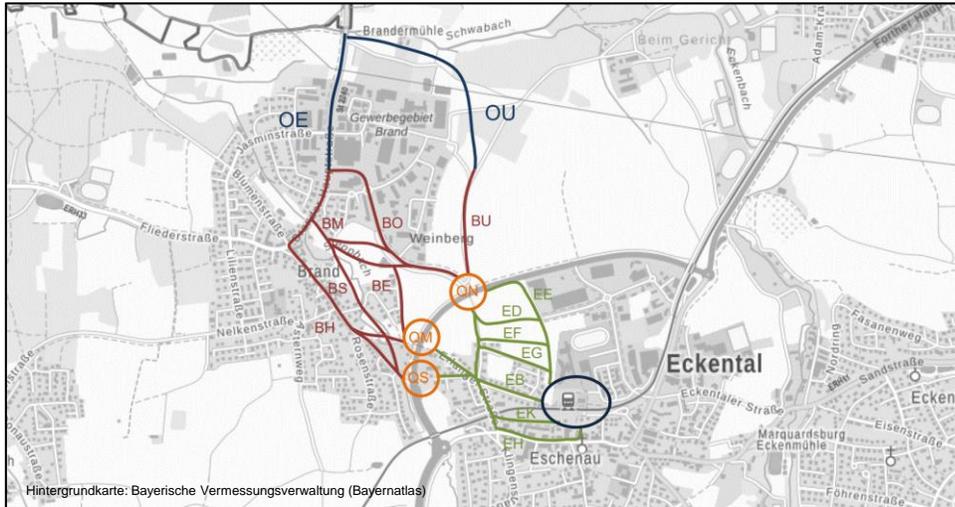


- Alternative Führung im FNP vorgesehen

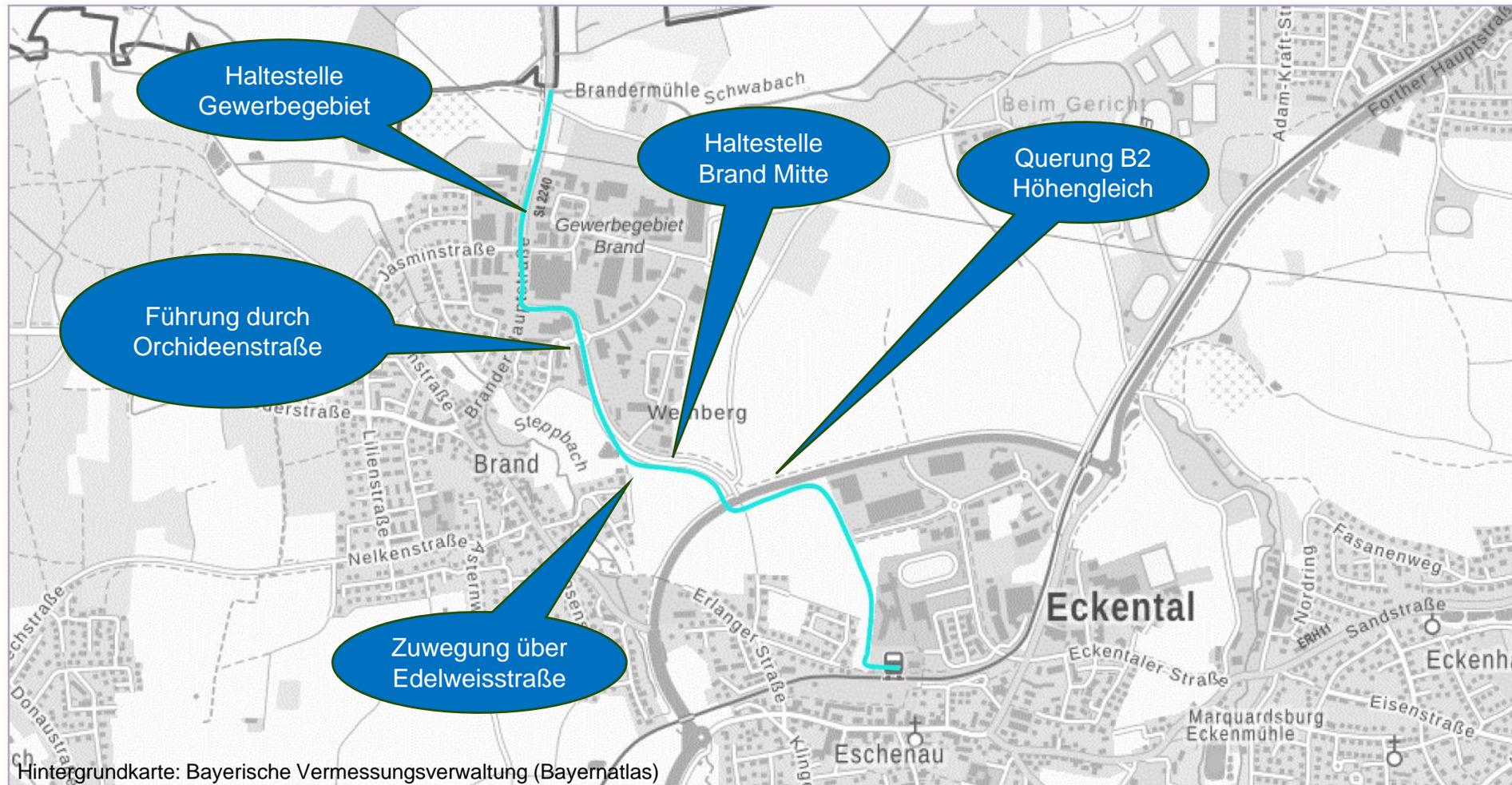


Quelle: Flächennutzungsplan Markt Eckental

# Variantenuntersuchung Eckental



# Vorzugsvariante



Hintergrundkarte: Bayerische Vermessungsverwaltung (Bayernatlas)

**T 5 = Ortseinfahrt (OE) – Brand Orchideenstraße (BO) – Querung Mitte (QM) – Eschenau E-Center (EE)**

# Variantenuntersuchung Wendeschleife Bahnhof Eschenau

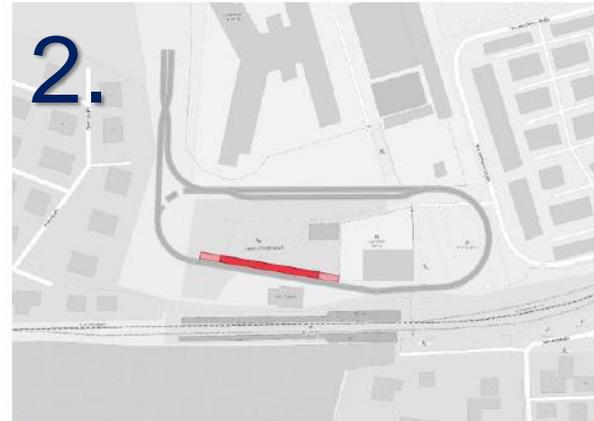


Hintergrundkarte: Bayerische Vermessungsverwaltung (Bayernatlas)

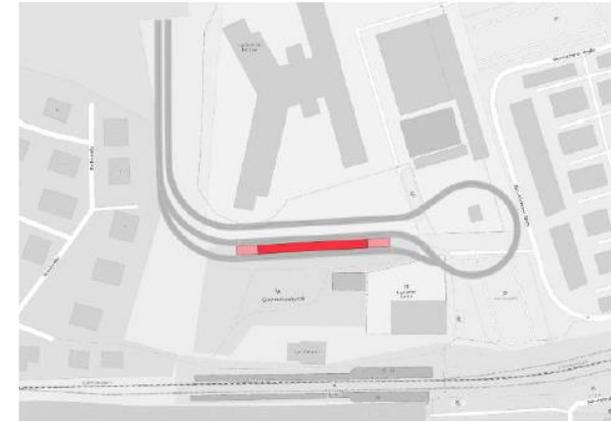
# Wendeschleife Varianten



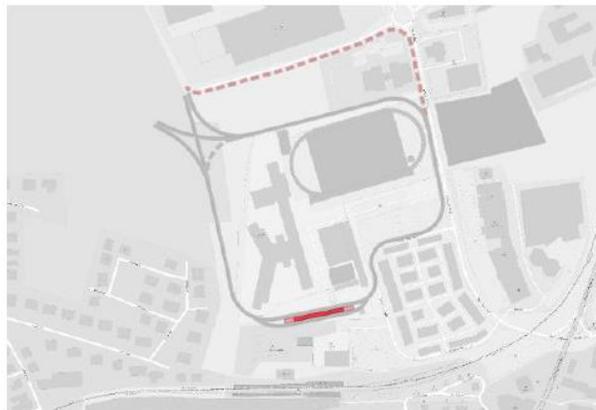
W 1: Kombihaltesteig



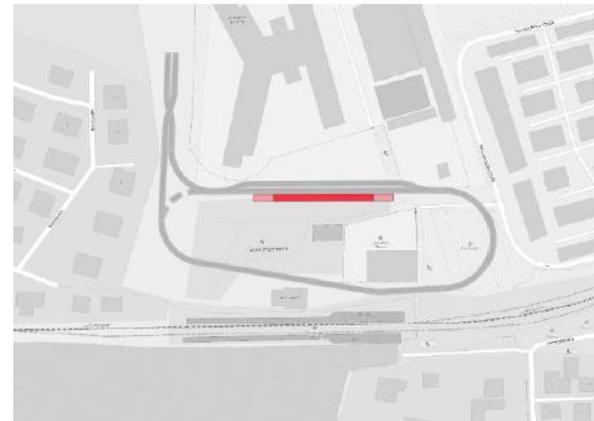
W 2: Lokschuppen



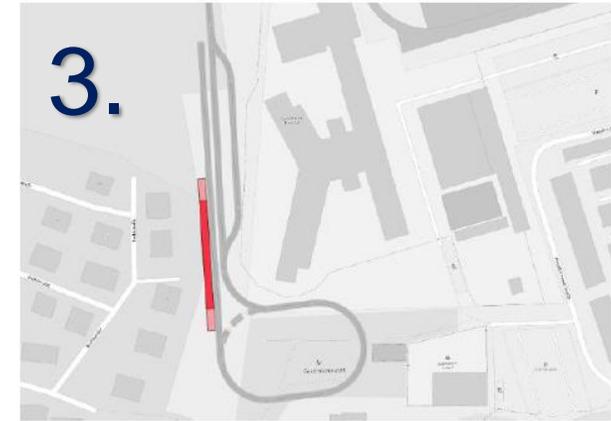
W 3: Gymnasium



W 4: Blockumfahrung



W 5: Gymnasium II



W 6: Generationenpark

# Vorzugsvariante Wendeschleife und Rückfallebenen



- Planungsstand
- W1 bietet beste Verknüpfung, aber technisch & räumlich am anspruchsvollsten
- Finale Prüfung Fußgängerführung noch ausstehend
- Auch weitere Planung der Varianten W2 und W6



## Weiteres Vorgehen

# So geht es weiter



Zweckvereinbarung  
Landkreise,  
Erlangen, ZV StUB



Aktualisierung  
Verkehrsanlagen-  
planung



Prüfung  
Förderfähigkeit  
durch  
Verkehrsgutachter



Einreichung  
Fördermittelantrag  
mit L-Netz



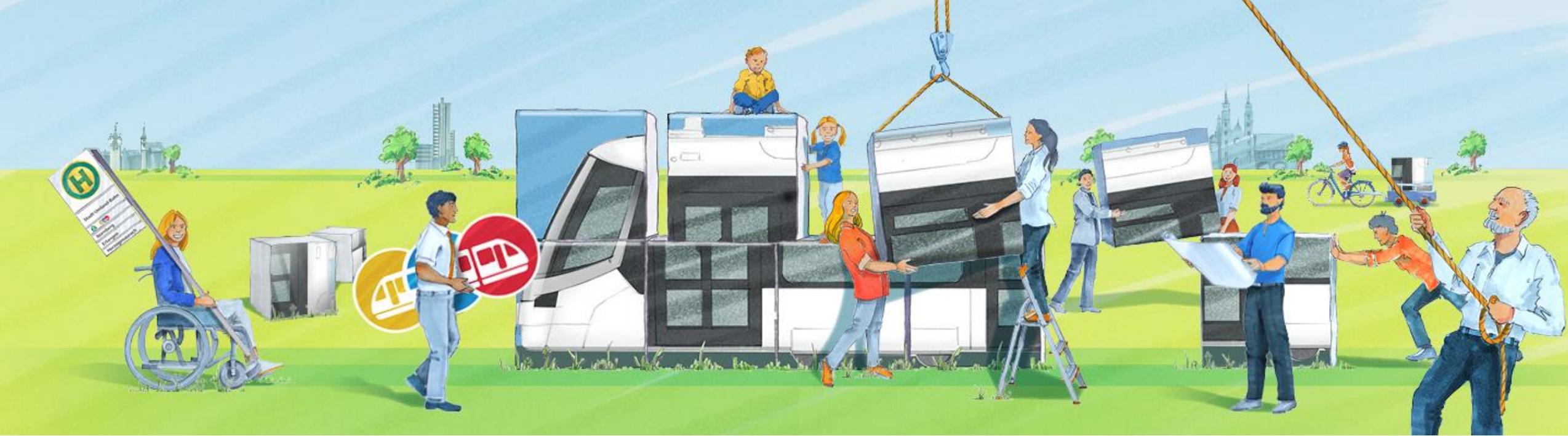
Politische  
Entscheidung über  
weiteres Vorgehen



Auftrag zur weiteren  
Umsetzung



...



**StUB**

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

**Vielen Dank!**