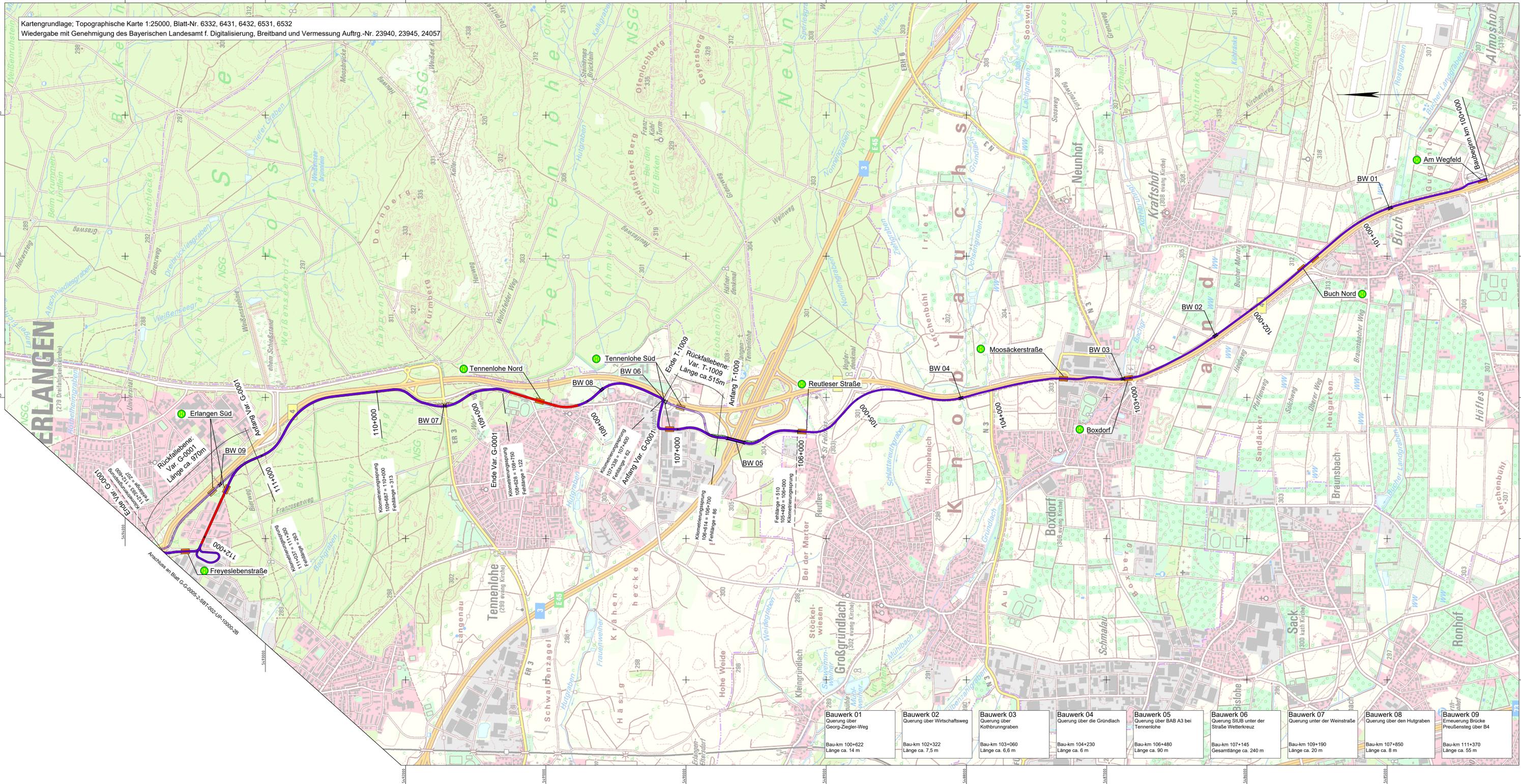
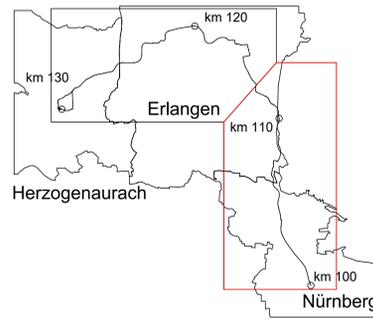


Kartengrundlage: Topographische Karte 1:25000, Blatt-Nr. 6332, 6431, 6432, 6531, 6532
 Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesamt f. Digitalisierung, Breitband und Vermessung Auftrg.-Nr. 23940, 23945, 24057



- Planung**
- Haltestelle
 - unabhängiger Bahnkörper
 - besonderer Bahnkörper
 - straßenbündiger Bahnkörper
 - Brücke
 - Unterführung
 - Standort
 - Ringrückhaltebecken
 - Sonderaufwache
 - eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen)
 - Einschnittsbesetzung
 - Dammbesetzung
 - Rückfallebene

Zeichenerklärung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
03	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 2B	23.09.2020	Krieg
02	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 1A, Fortschreibung der Planung	28.05.2020	Krieg
01	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 0A, Fortschreibung der Planung	31.01.2020	Krieg

Vorplanung

Auftraggeber: StUB
 Zweifverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg, Erlangen - Herzogenaurach
 Erlangen, den

Anlage / Blatt-Nr.: 3-1
 Maßstab: 1 : 10.000
 Koordinatensystem: GK 4 im DHDN

Verkehrsanlagenplanung
Übersichtslageplan
 Bau-km 110+000 - 112+600

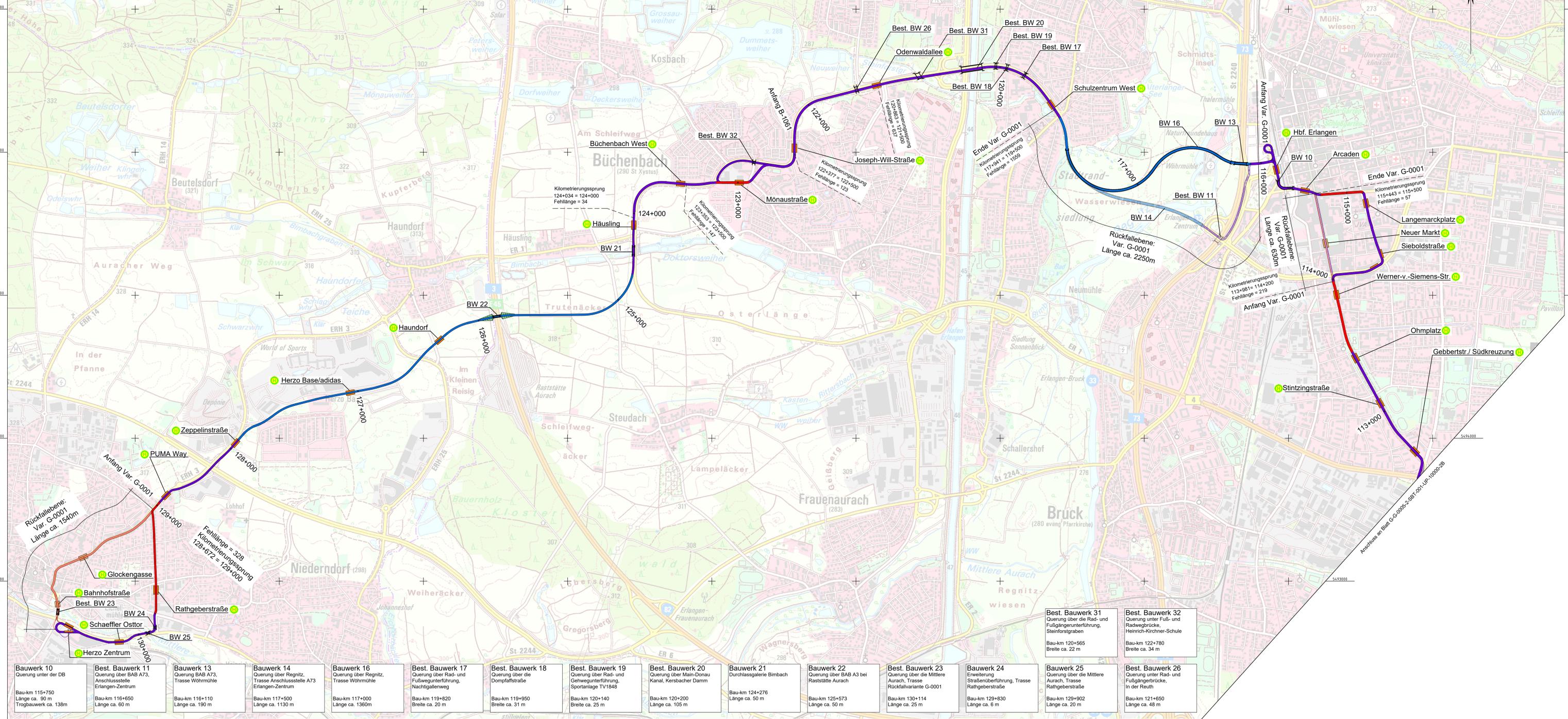
Planocodierung: G-G-0005-2-SBT-001-UP-10000-2B
 Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn**

Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn	Datum	Name
bearbeitet:	31.01.2020	Krieg
gezeichnet:	31.01.2020	Krieg
geprüft:	31.01.2020	Castano

Projektum: 23.09.2020
 M:\2013\23-CAD\20-Vorplanung\05-StUB\Baukm\Übersichtslageplan\Übersichtslageplan 1:10000.dwg

Bauwerk	Querung	Bau-km	Länge
Bauwerk 01	Querung über Georg-Ziegler-Weg	104+622	ca. 14 m
Bauwerk 02	Querung über Wirtschaftsweg	102+322	ca. 7,5 m
Bauwerk 03	Querung über Kolonnengraben	103+060	ca. 6,6 m
Bauwerk 04	Querung über die Gründläch	104+230	ca. 6 m
Bauwerk 05	Querung über BAB A3 bei Tennenlohe	106+480	ca. 90 m
Bauwerk 06	Querung StUB unter der Straße Wetterkreuz	107+145	Gesamtlänge ca. 240 m
Bauwerk 07	Querung unter der Weinstraße	109+190	ca. 20 m
Bauwerk 08	Querung über den Hutgraben	107+850	ca. 8 m
Bauwerk 09	Erneuerung Brücke Preußenseg über B4	111+370	ca. 55 m

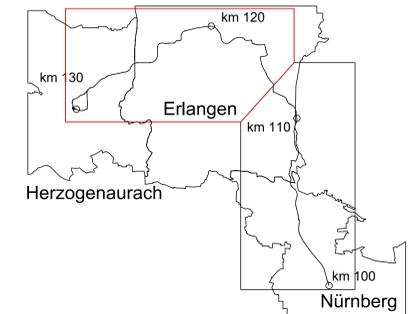
Kartengrundlage: Topographische Karte 1:25000, Blatt-Nr. 6332, 6431, 6432, 6531, 6532
 Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesamt f. Digitalisierung, Breitband und Vermessung Auftrg.-Nr. 23940, 23945, 24057



Bauwerk 10 Querung unter der DB Bau-km 115+750 Länge ca. 90 m Trogbauwerk ca. 138m	Best. Bauwerk 11 Querung über BAB A73, Anschlussstelle Erlangen-Zentrum Bau-km 116+650 Länge ca. 60 m	Bauwerk 13 Querung über Regnitz, Trasse Wohnmühle Bau-km 116+110 Länge ca. 190 m	Bauwerk 14 Querung über Regnitz, Trasse Anschlussstelle A73 Erlangen-Zentrum Bau-km 117+500 Länge ca. 1130 m	Bauwerk 16 Querung über Regnitz, Trasse Wohnmühle Bau-km 117+000 Länge ca. 1360m	Best. Bauwerk 17 Querung über Rad- und Fußwegunterführung, Nachtallenerweg Bau-km 119+820 Breite ca. 20 m	Best. Bauwerk 18 Querung über die Dompfaffstraße Bau-km 119+950 Breite ca. 31 m	Best. Bauwerk 19 Querung über Rad- und Gehwegunterführung, Sportanlage TV1848 Bau-km 120+140 Breite ca. 25 m	Best. Bauwerk 20 Querung über Main-Donau Kanal, Kersbacher Damm Bau-km 120+200 Länge ca. 105 m	Bauwerk 21 Durchlaßgalerie Bimbach Bau-km 124+276 Länge ca. 50 m	Bauwerk 22 Querung über BAB A3 bei Raststätte Aurach Bau-km 125+573 Länge ca. 50 m	Best. Bauwerk 23 Querung über die Mittlere Aurach, Trasse Rückfallvariante G-0001 Bau-km 130+114 Länge ca. 25 m	Bauwerk 24 Erweiterung Straßenüberführung, Trasse Rathgeberstraße Bau-km 129+830 Länge ca. 6 m	Bauwerk 25 Querung über die Mittlere Aurach, Trasse Rathgeberstraße Bau-km 129+902 Länge ca. 20 m	Best. Bauwerk 26 Querung über die Mittlere Aurach, Trasse Fußgängerbrücke, In der Reuth Bau-km 121+650 Länge ca. 48 m
---	---	---	--	---	---	--	--	---	--	---	---	--	---	--

Best. Bauwerk 31 Querung über die Rad- und Fußgängerunterführung, Steinforstgraben Bau-km 120+565 Breite ca. 22 m	Best. Bauwerk 32 Querung unter Fuß- und Radwegbrücke, Heinrich-Kirchner-Schule Bau-km 122+780 Breite ca. 34 m
---	---

- ### Zeichenerklärung
- Haltestelle
 - unabhängiger Bahnkörper
 - besonderer Bahnkörper
 - straßenbündiger Bahnkörper
 - Brücke
 - Unterführung
 - Standort Regenrückhaltebecken
 - Sonderbaufläche eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen)
 - Einschnittsbesetzung
 - Dammböschung
 - Rückfallebene



04	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 2B	16.10.2020	Krieg
03	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 2A	23.09.2020	Krieg
02	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 1A, Fortschreibung der Planung	28.05.2020	Krieg
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Vorplanung

Auftraggeber: StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 3-2
 Maßstab: 1 : 10.000
 Koordinatensystem: GK 4 im DHDN

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung Übersichtslageplan

Bau-km 112+600 - 130+800

Plancodierung: G-G-0005-2-SBT-002-UP-10000-2C
 Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn**

bearbeitet:	Datum	Name
31.01.2020	31.01.2020	Krieg
31.01.2020	31.01.2020	Krieg
31.01.2020	31.01.2020	Castano

Posteam: 23.05.2020 M:\256213-CAD\02-Vorplanung\02-Stadtbahn\Übersichtslageplan\Übersichtslageplan 1-10000.dwg