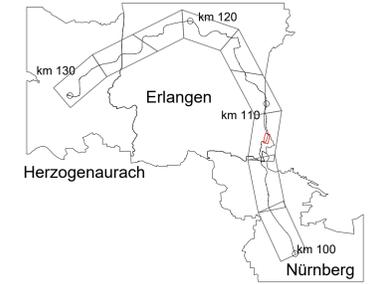


Stand November 2023

Planung	Zeichenerklärung
	Einschnittsböschung
	Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
	Danimböschung
	Fahrbahn
	Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Straßenoberflächen
	Feld- und Waldweg
	Wirtschaftsweg
	Gehweg
	Radstreifen, straßenbündig
	Radweg, unabhängig
	gemeinsamer Geh- und Radweg
	Bahnkörper in Rasengräs
	Bahnkörper mit Schotteroberbau eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
	geplante Baumfällung
	Haltestelle
	lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
	Standort Regenrückhaltebecken
	Brücke
	Unterführung
	Baustraßen, Arbeitsstreifen
	Sonderbaufläche
	eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen)
	Immissionsschutz
	Lärmschutzwand
	Lärmschutzwahl
	Sonstiges
	nachrichtliche Planung
	Baufeldgrenze
	Rückbau / Abbruch von vorhandenen Anlagen



Vorplanung	
Auftraggeber: StUB ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH	Anlage / Blatt-Nr.: Maßstab: 1:500 Koordinatensystem: GK4 im DHHN
Erlangen, den	
Verkehrsanlagenplanung Lageplan Bau-km 108,7+50,000 - 111,6+00,000	
Plannummer: Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn	 GRE OBERMEYER
Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn	Datum Name

