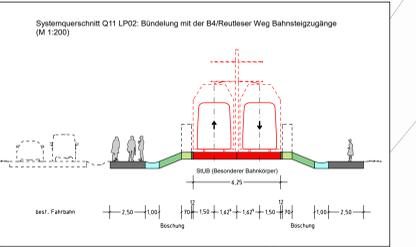
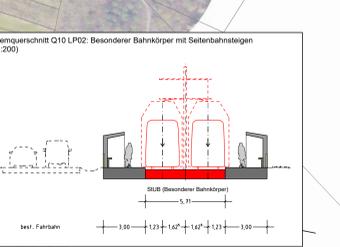
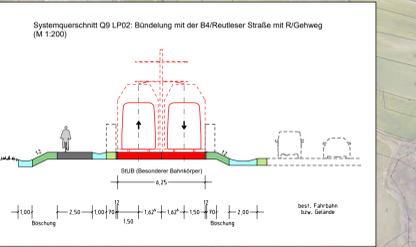
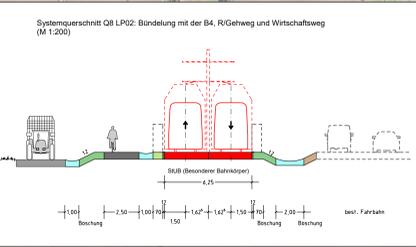
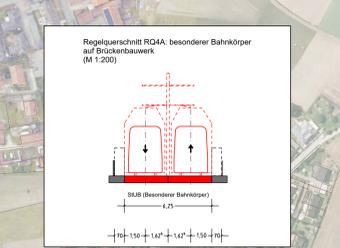
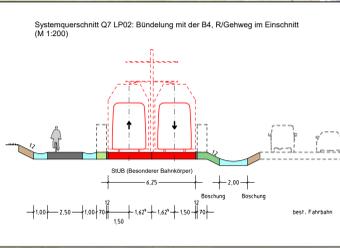
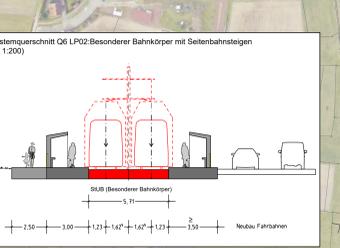
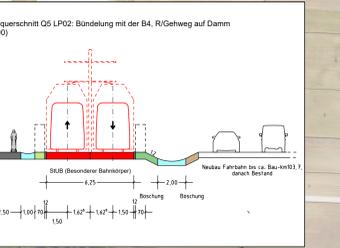
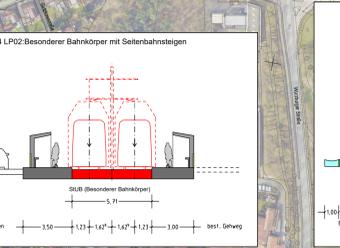
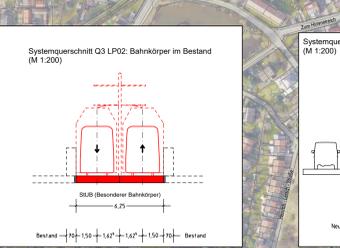
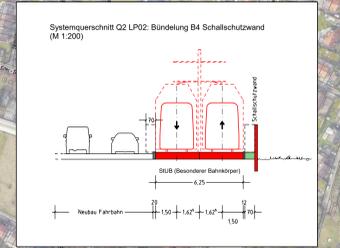
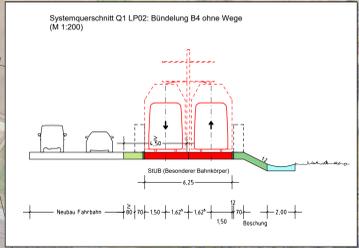
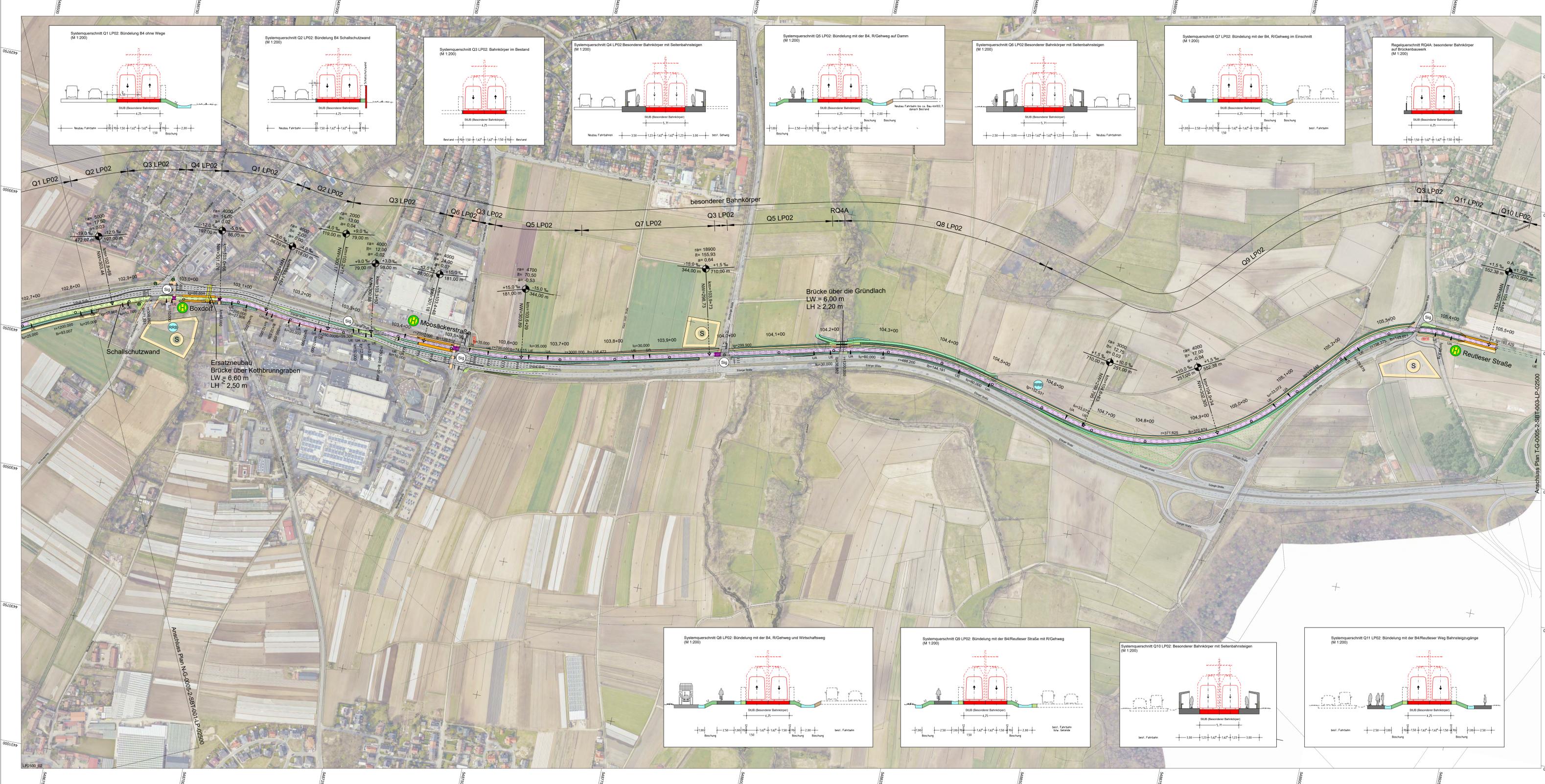


Gesamtbearbeitung der Plangrundlage in CAD/IT
 Verkehrsplanungsamt Nürnberg, Straßenplanung
 Klapuch, Tel. 231-4932

Plangrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
 Vermessung und Kartierung: Geov. Schmalzhofer Tel. 231-4410
 Commissioning der Flurkarte als Eigentumsnachweise nicht geeignet
 Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweise nicht geeignet



Zeichenerklärung:

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Frischrichtung/Versickerungsmulde
- Dammböschung
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Straßenbenneflächen
- Feld- und Waldweg
- Wirtschaftsweg
- Radstreifen, straßenbündig
- Radweg/Radstreifen
- Bahnkörper in Rasengleis
- Bahnkörper mit Schotteroberbau
- eingedeckter Bahnkörper, nicht befahrbar
- eingedeckter Bahnkörper, befahrbar

Immissionsschutz

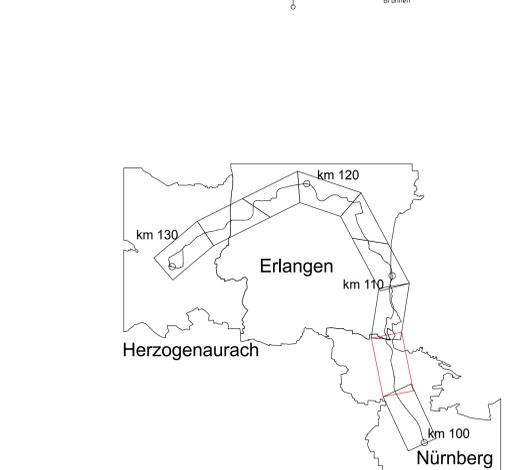
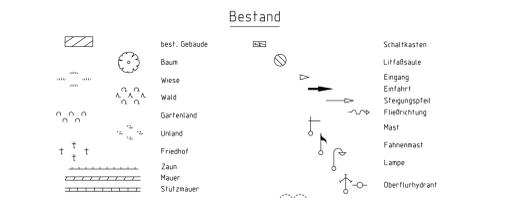
- Stützwand/Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand

sonstiges

- nachrichtliche Planung
- Baufeldgrenze
- Rückbau von vorhanden Anlagen
- Geländeanpassung + ökolog. Ausgleich
- GUW

Bestand

- best. Gebäude
- Baum
- Wiese
- Wald
- Gartengrund
- Umland
- Friedhof
- Zaun
- Mauer
- Stutzhauer
- Schalstein
- Lithfassade
- Eingang
- Enfahrt
- Stegungsprofil
- Fließrichtung
- Mast
- Fahnenmast
- Latze
- Überfuhrkranz
- Brunnen



3			
2			
1	Ergänzung GUW	15.09.20	Klapuch
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorplanung

Auftraggeber: **StUB** (Städtischer Umweltverbund)

Unterlage / Blatt-Nr.: Erlangen, den
 Maßstab = 1 : 2500
 Koordinatensystem: GK 4 im DHDN

Voruntersuchung Lageplan
 Bau-km 102,7+00 bis 105,4+81

Plancodierung: N-G-0005-2-SBT-002-LP-02500-2C

VERKEHRSPLANUNGSAMT STRASSENPLANUNG

Planner Nbg intern: 2.2253.2.2

ABTEILUNGSLEITUNG: gez. Wunder

BEARBEITUNG: Wie (4835) Klapuch

NÜRNBERG, AM 18.07.2019

gez. Jülich AMTSLEITER

STUB01-051-Stadtlumdbahn_DK-2500_Lageplan2500_02_PL1 vom 05.10.20