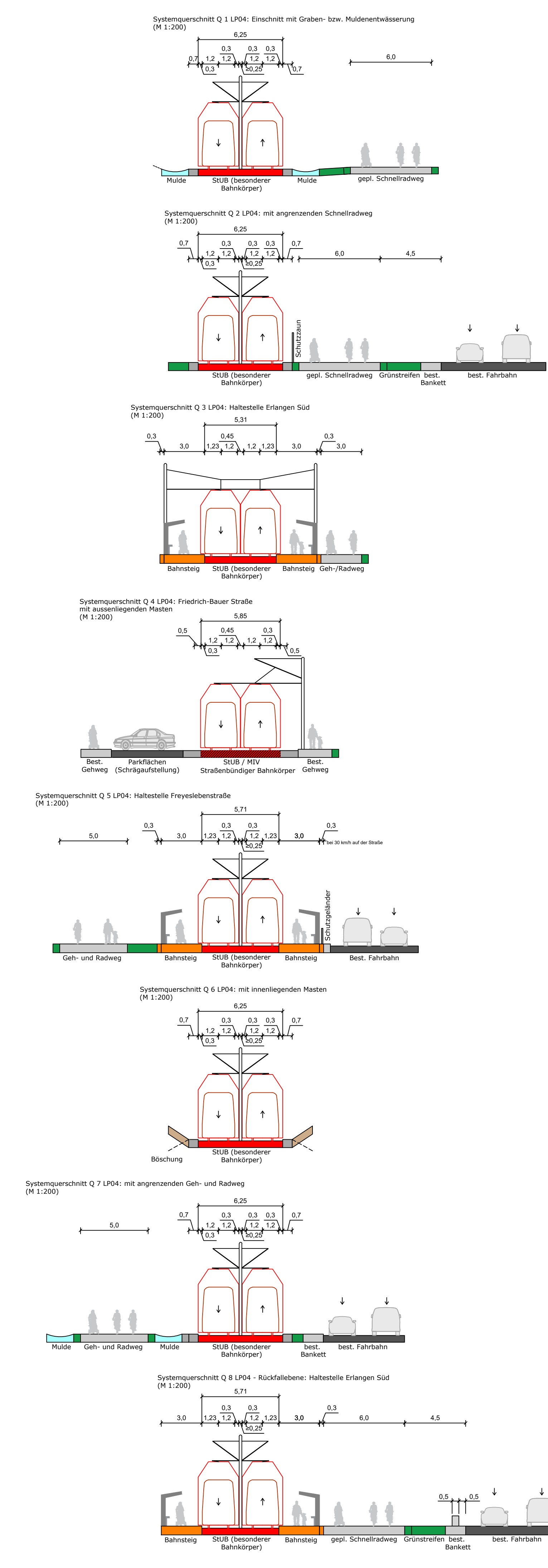




Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittabschöpfung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickerungsmulde
- Dammboschung
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Straßennebenflächen
- Feld- und Waldweg
- Wirtschaftsweg
- Gehweg
- Radstreifen, straßenbündig
- Radweg, unabhängig
- Bahnkörper in Rastergleis
- Bahnkörper mit Schotteroberbau
- eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
- eingedeckter Bahnkörper, befahrbar

Haltestelle

- Haltestelle
- lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
- Standort
- Rümpfhaltebecken
- Brücke
- Unterführung
- Baustraßen, Arbeitsstreifen
- Sonderbaufäche eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen)

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Sonstiges

- nachrichtliche Planung
- Baufeldgrenze
- Rückbau / Abbruch von vorhanden Anlagen

Vorplanung

3. Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 2A, Fortschreibung der Planung 23.09.2020 Bux

2. Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 1A, Fortschreibung der Planung 28.05.2020 Bux

1. Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 0A, Fortschreibung der Planung 31.01.2020 Bux

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 2A, Fortschreibung der Planung	23.09.2020	Bux
2	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 1A, Fortschreibung der Planung	28.05.2020	Bux
1	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 0A, Fortschreibung der Planung	31.01.2020	Bux

Vorplanung

Auftraggeber: **StUB** (Stad- und Umland-Bahn)

Anlage / Blatt-Nr.: 5-4

Maßstab: 1:2.500

Koordinatensystem: GK 4 im DHN

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung

Lageplan

Bau-km 109,1+55 - 112,6+00

Planocodierung: S-G-0005-2-SBT-004-LP-02500-2B

Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn**

Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn

bearbeitet:	Datum	Name
31.01.2020		Bux
31.01.2020		Bux
31.01.2020		M. Wagner