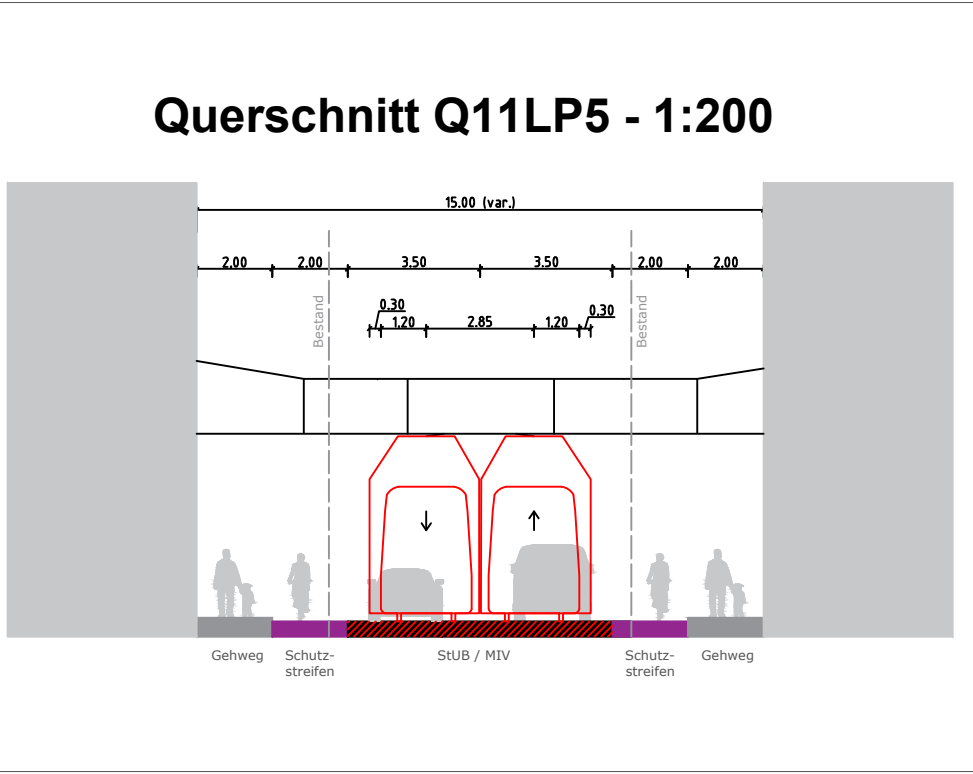
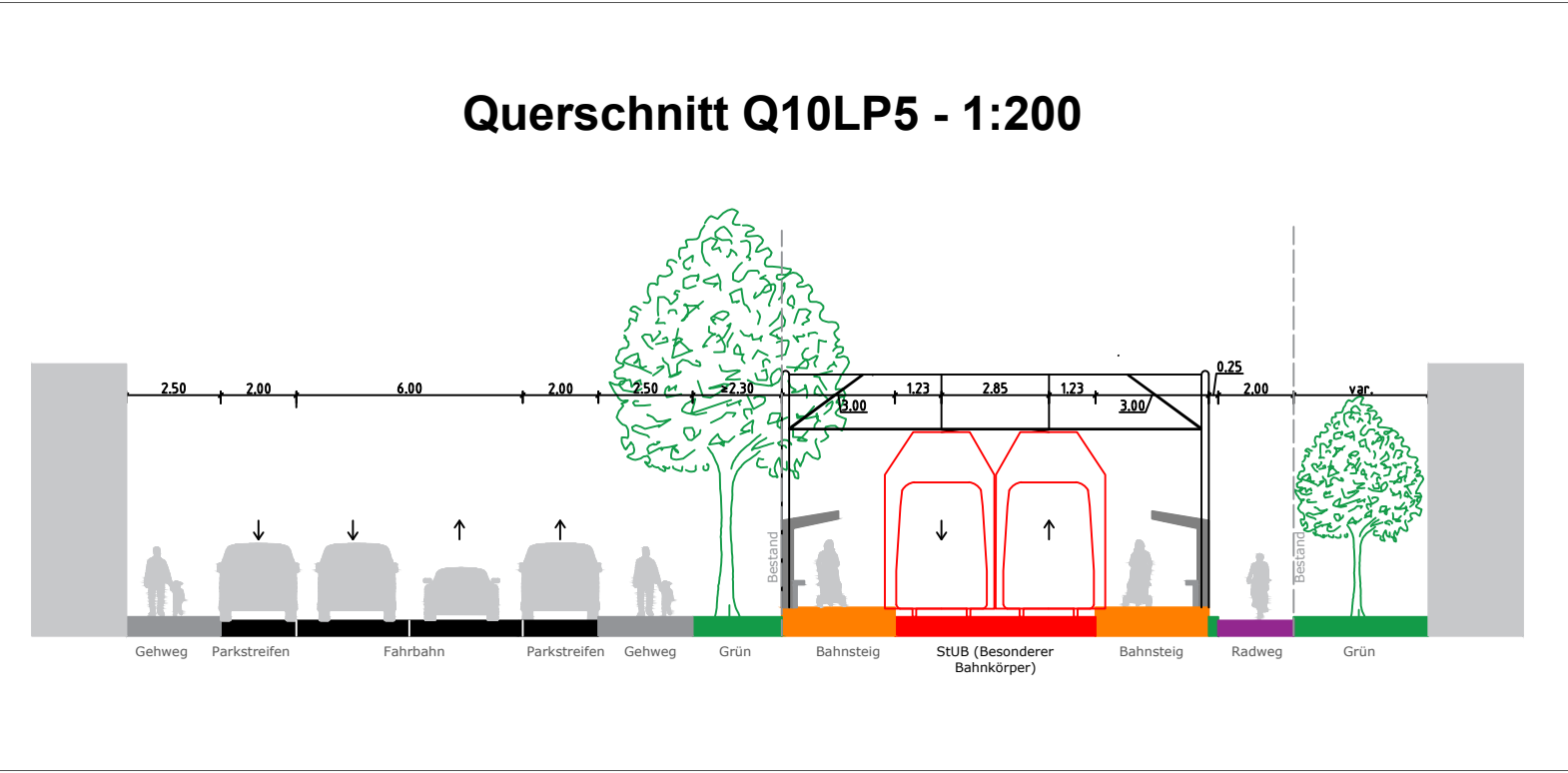
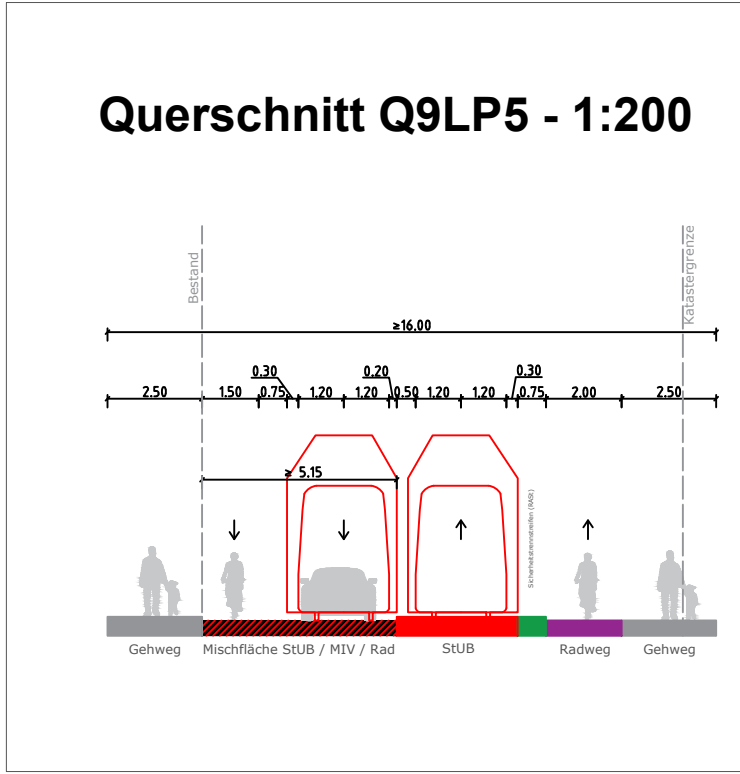
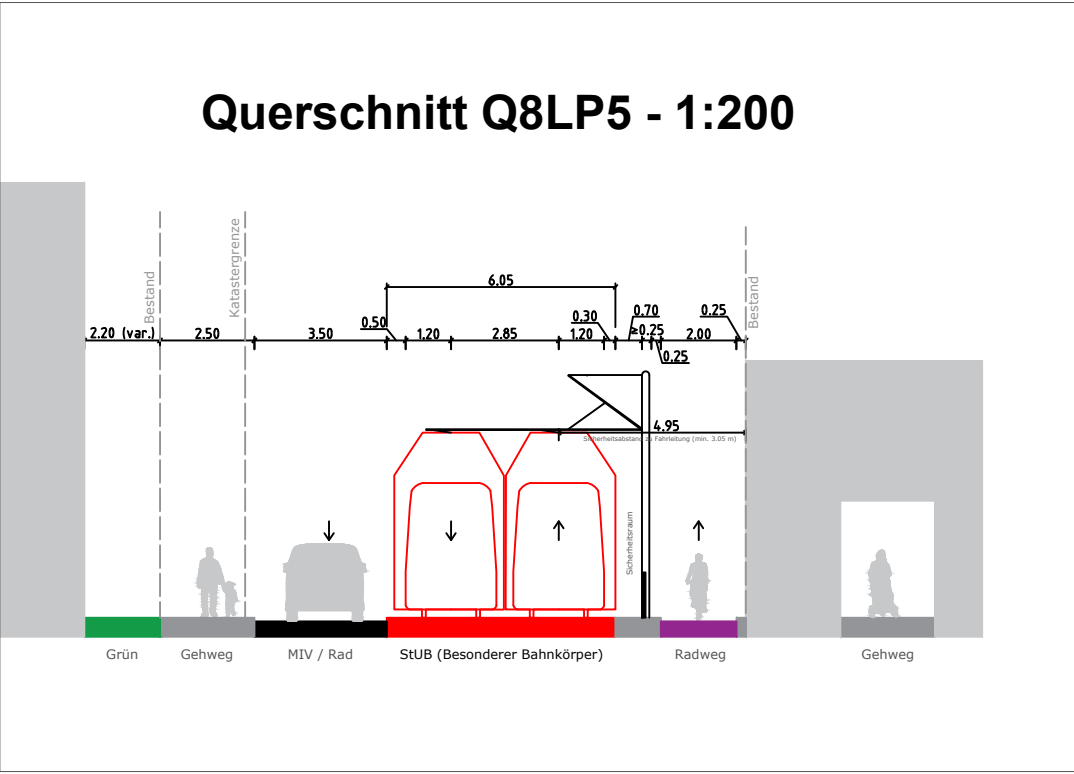
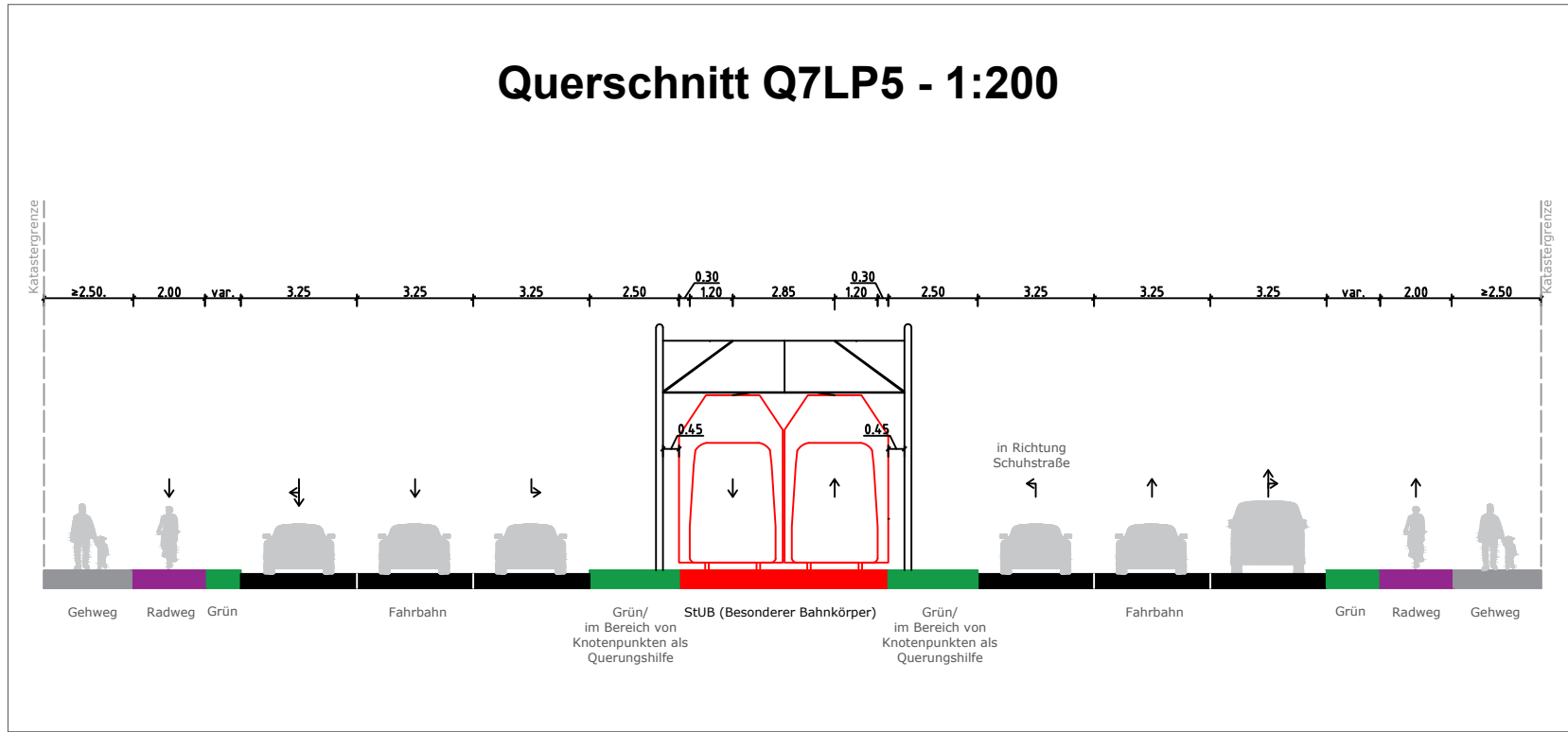
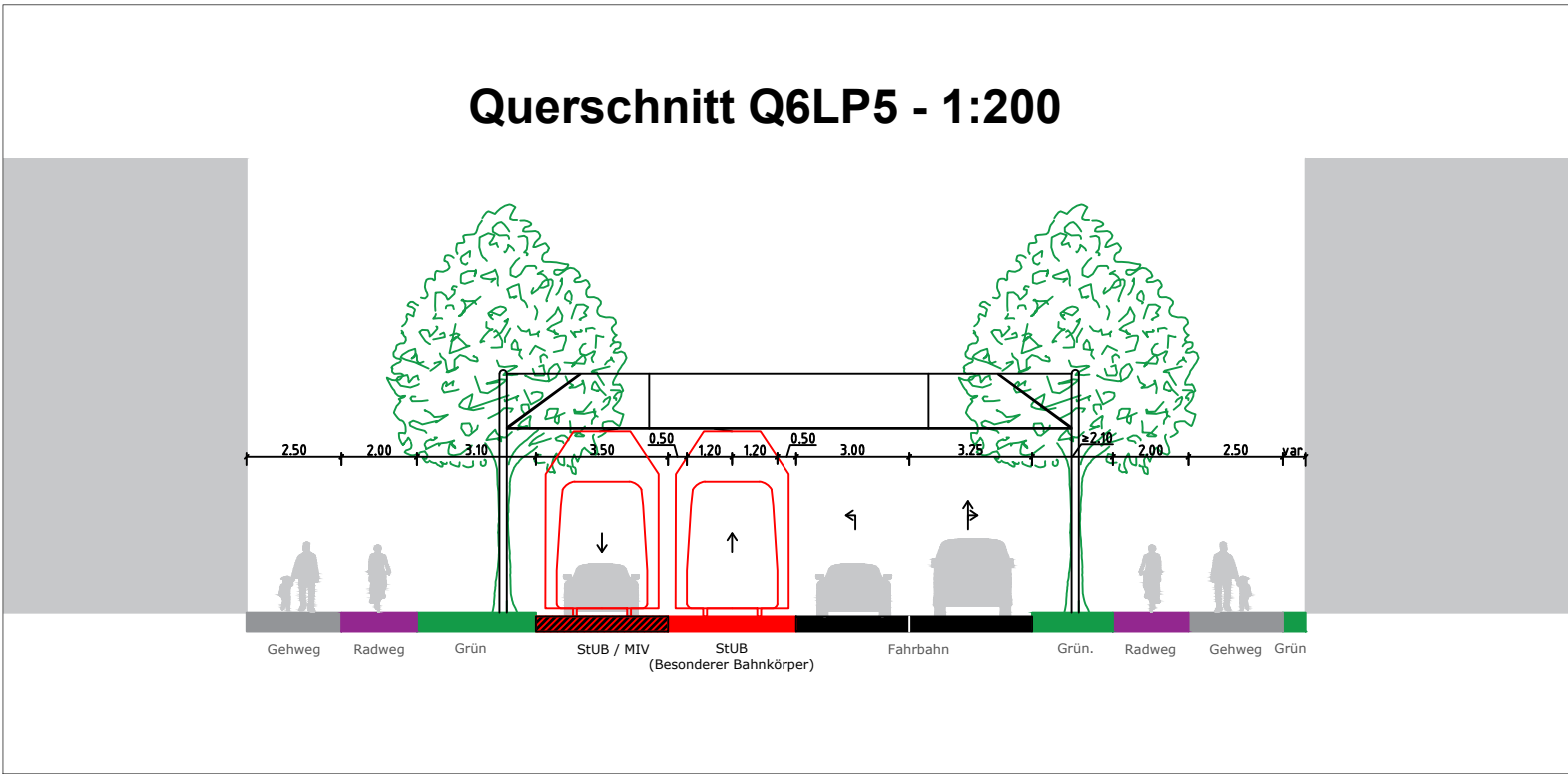
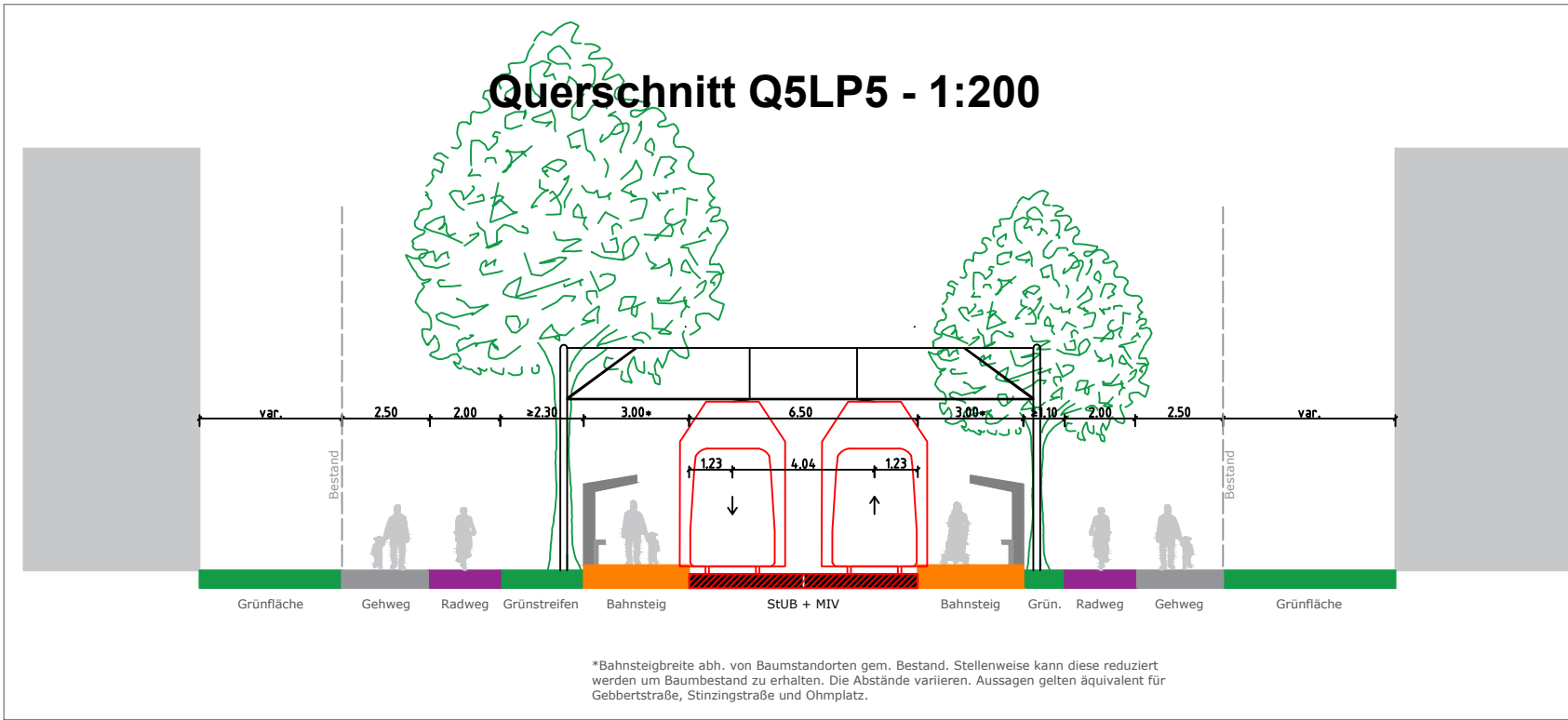
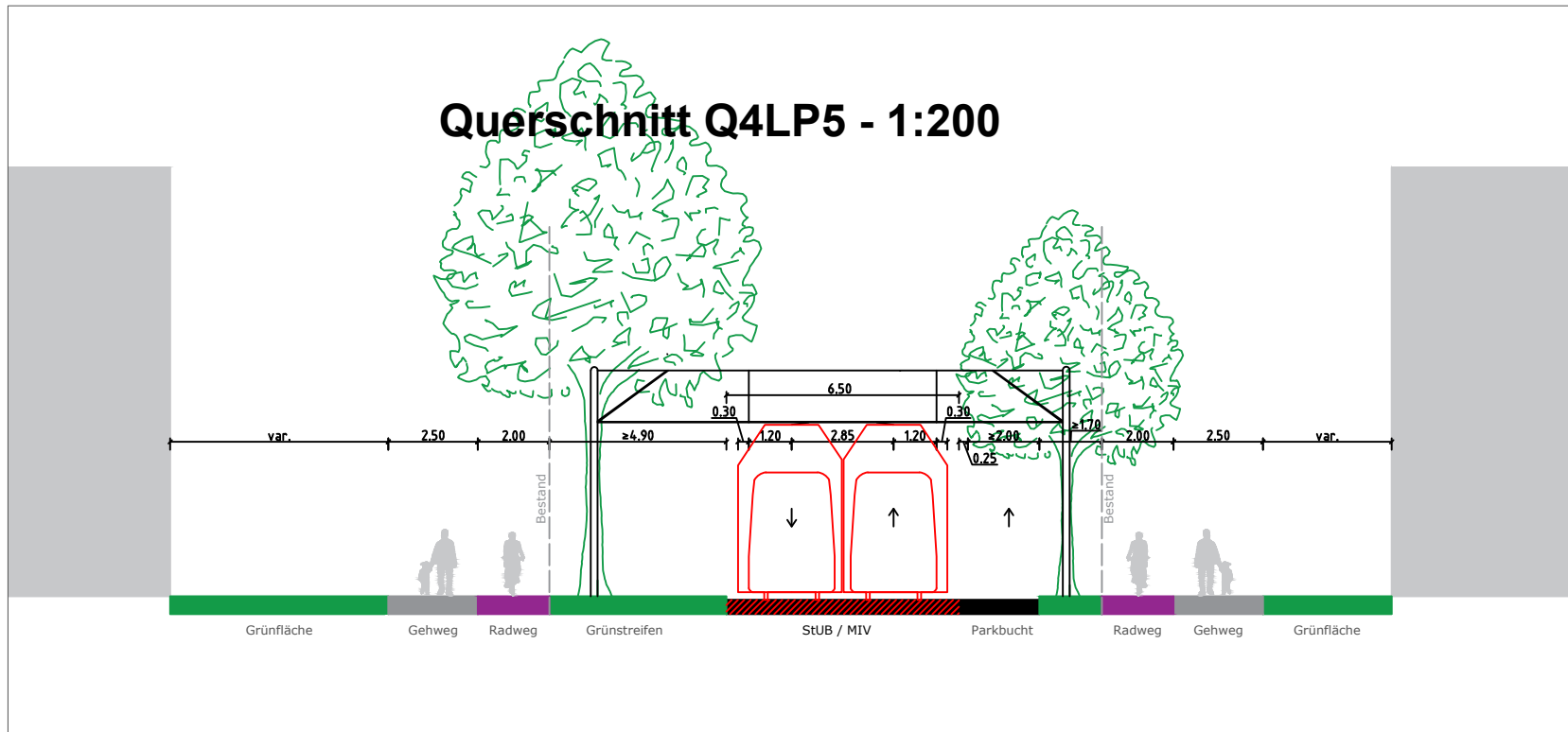
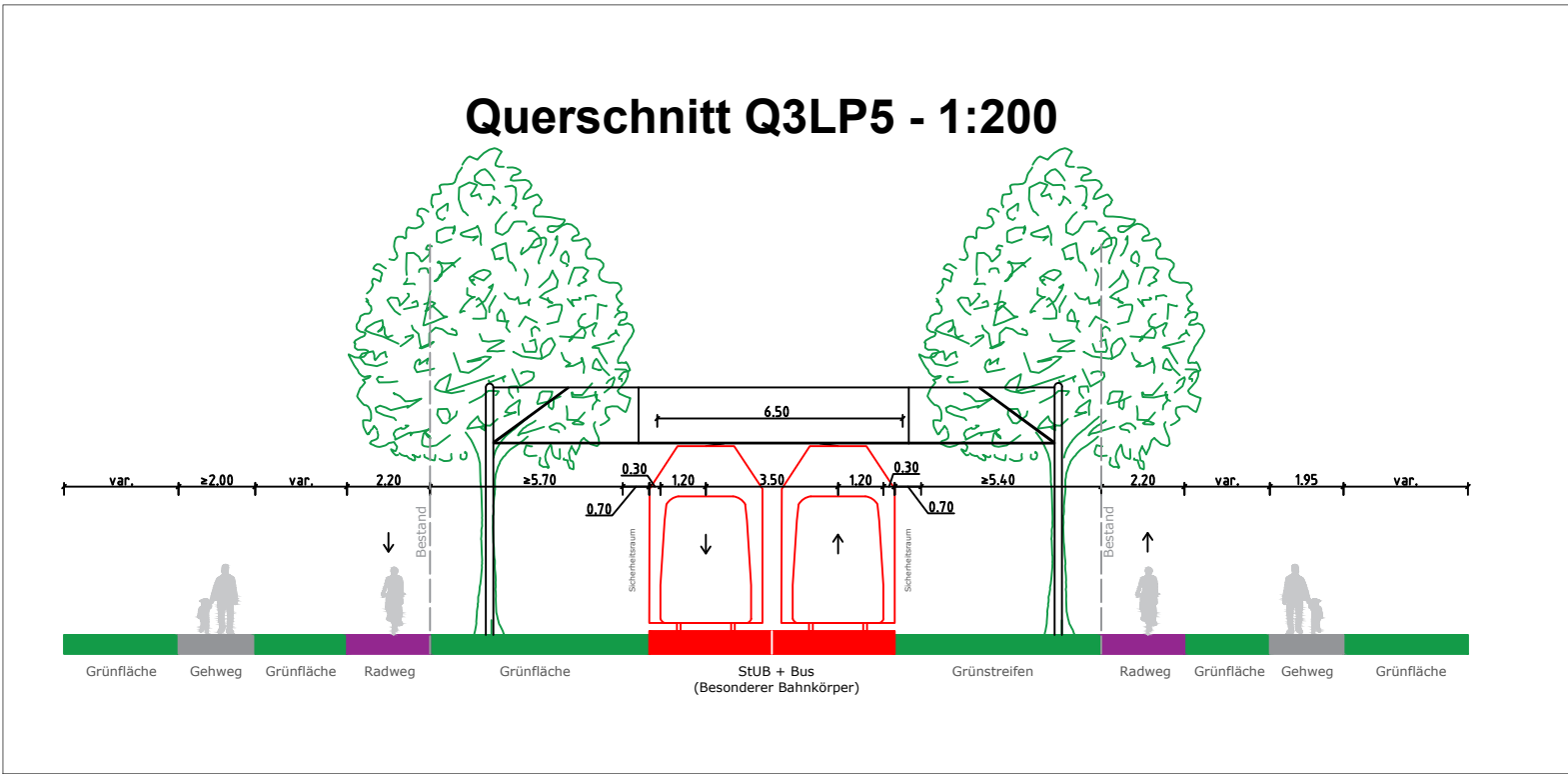
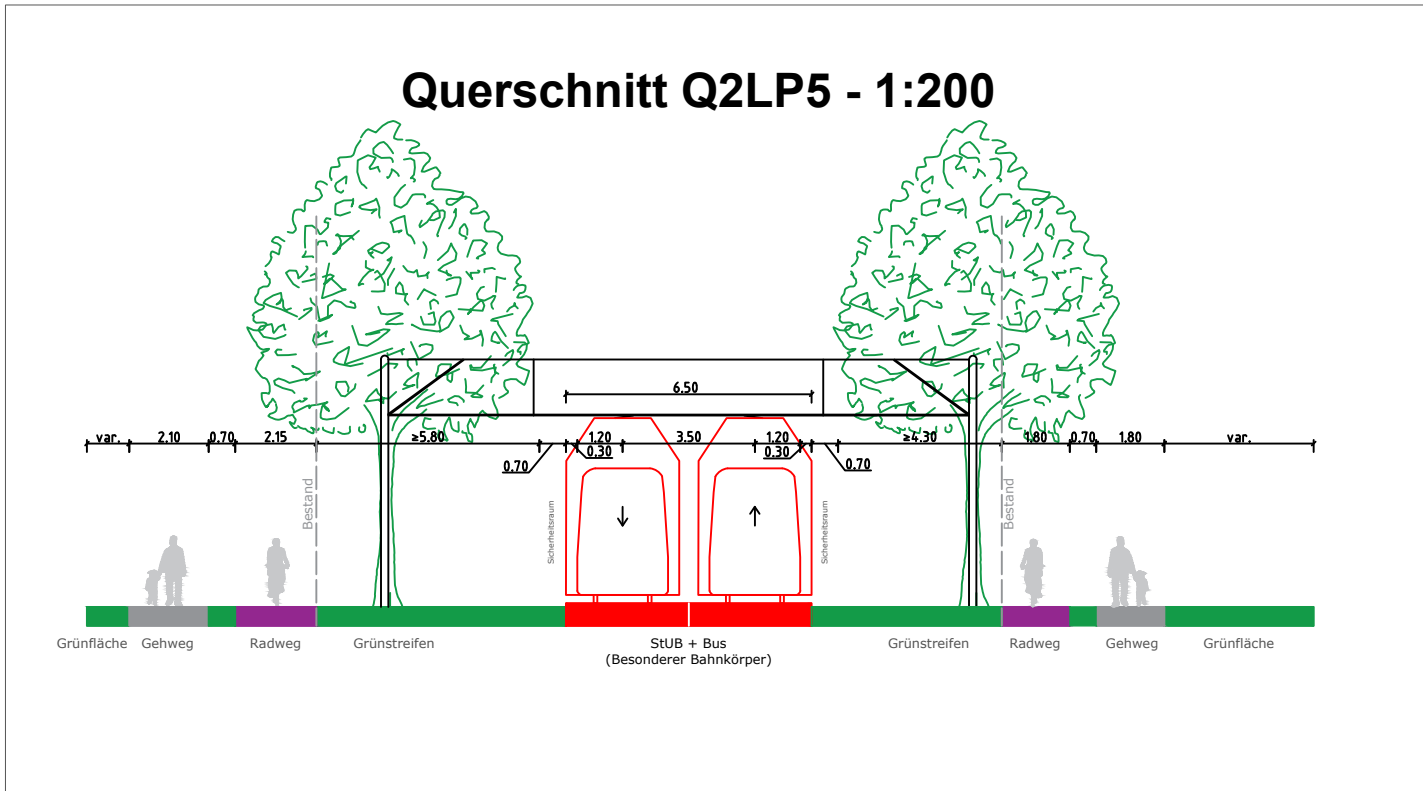
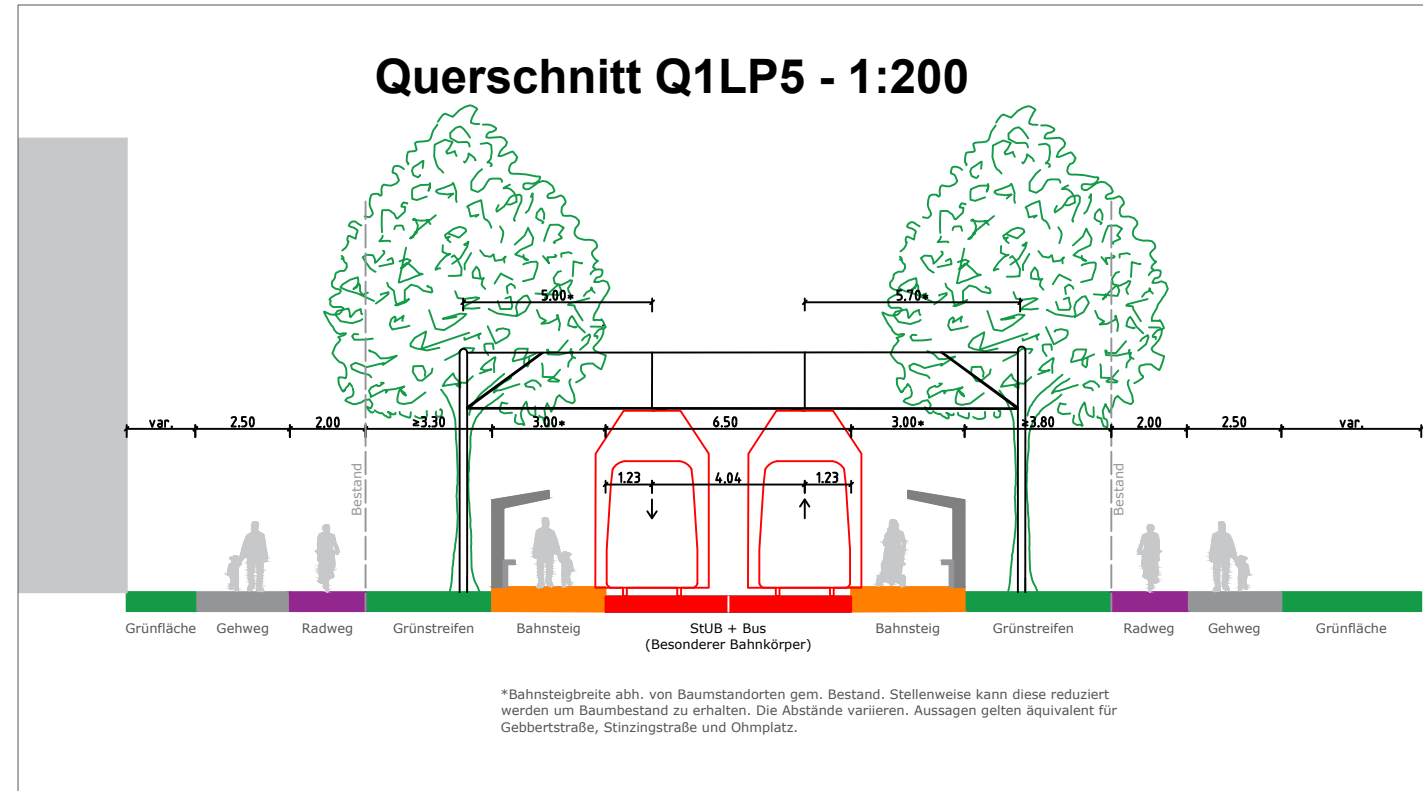
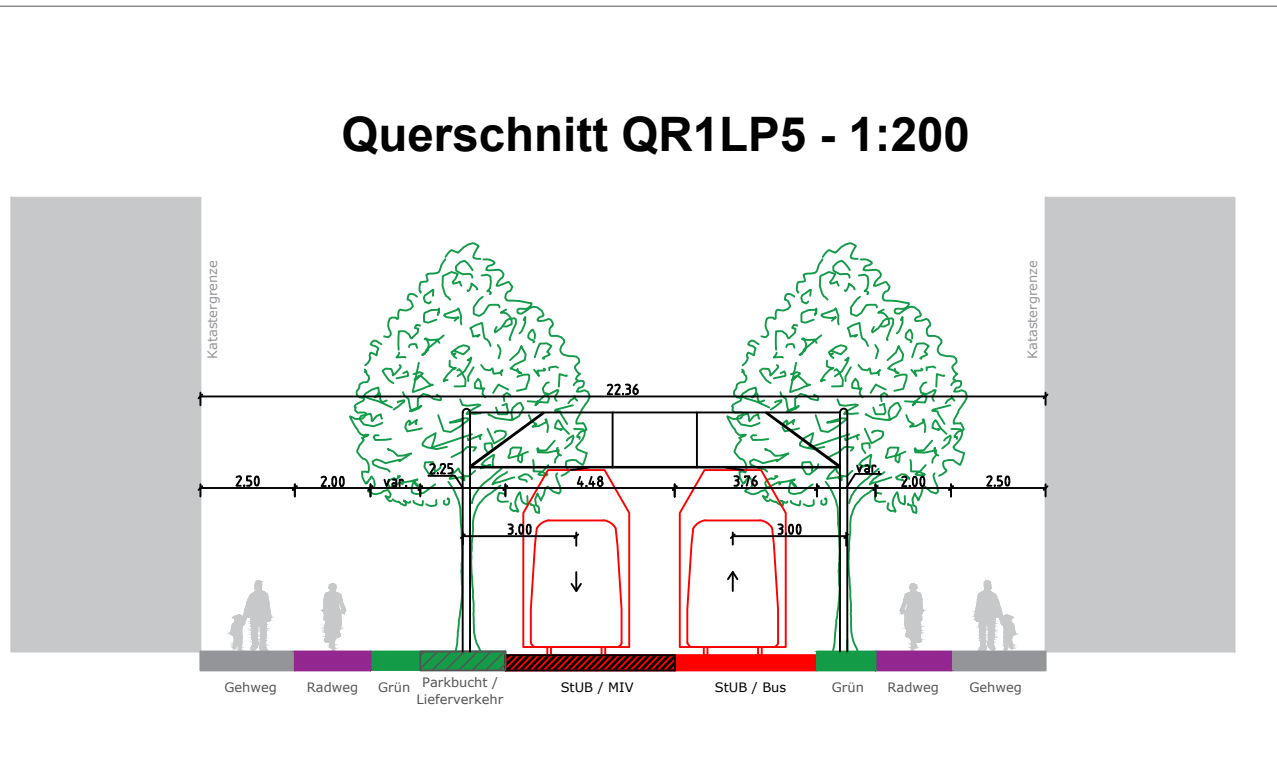


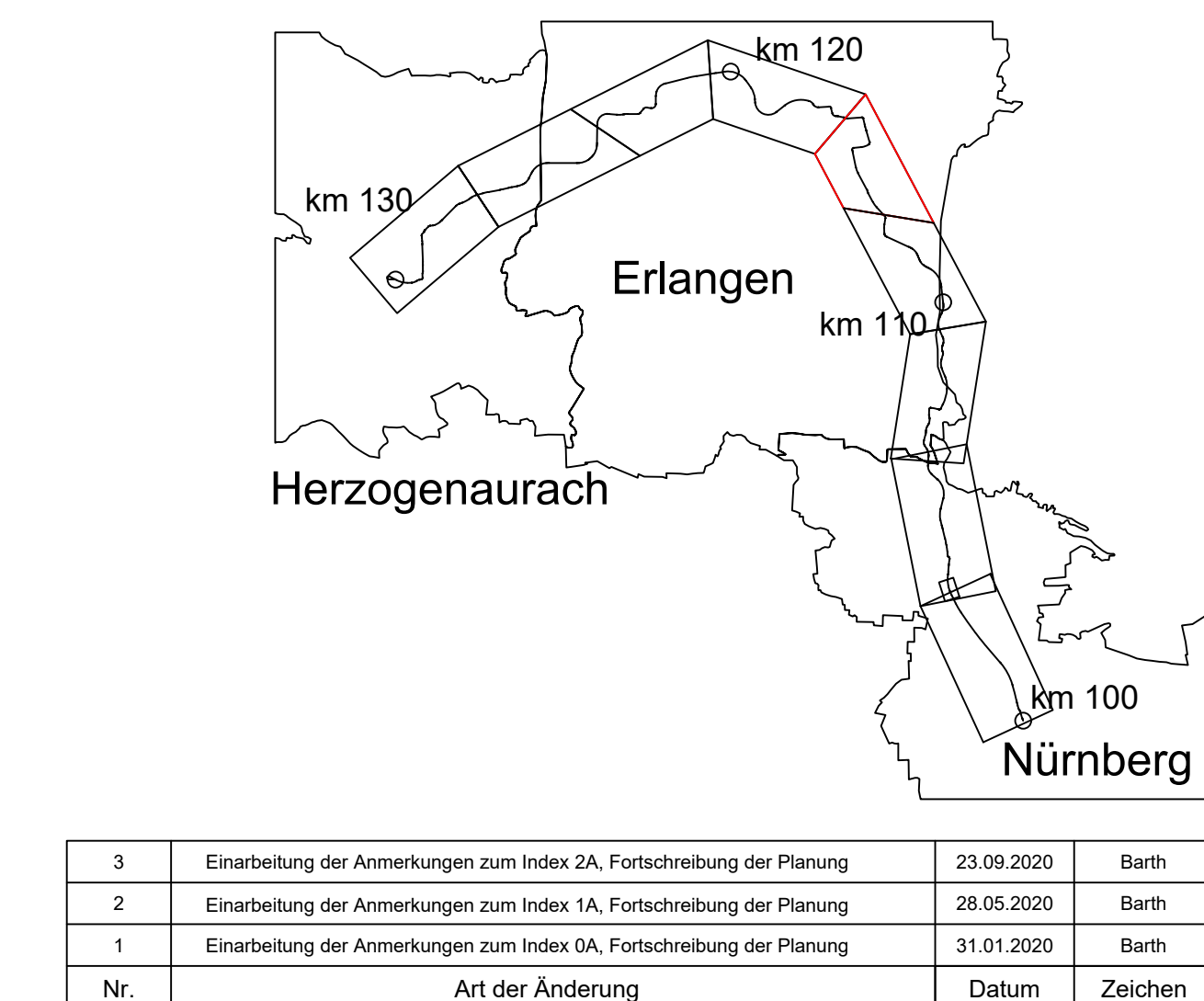


Nürnberger Straße
zwischen Gebberstraße
und Memelstraße/
Emil-Kränzlein-Straße
für den MIV gesperrt



Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Mau mit Friedrichtung / Versickermaße
- Dammabstimmung
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Straßenflächen
- Feld- und Waldweg
- Wirtschaftsweg
- Gehweg
- Radstreifen, straßenbündig
- Radweg, unabhängig
- Bahnkörper in Rasengleis
- Bahnkörper mit Schotteroberbau
- eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
- eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
- Standort Regenrückhaltebecken
- Brücke
- Unterführung
- Baustraßen, Arbeitsstellen
- Sonderbaufläche eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen)
- Immissionsschutz
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall
- Sonstiges
- nachrichtliche Planung
- Baufeldgrenze
- Rückbau / Abbruch von vorhanden Anlagen



Vorplanung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 2A, Fortschreibung der Planung	23.09.2020	Barth
2	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 1A, Fortschreibung der Planung	28.05.2020	Barth
1	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 0A, Fortschreibung der Planung	31.01.2020	Barth

Auftraggeber: StUB
Anlage / Blatt-Nr.: 5-5
Maßstab: 1 : 2.500
Koordinatensystem: GK 4 im OHDN
Verkehrsanlagenplanung Lageplan
Bau-km 112,6+00 - 115,4+43
Plancodierung: E-G-0005-2-SBT-005-LP-02500-2B
Auftragnehmer: Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn
Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn

bearbeitet:	Datum	Name
31.01.2020		Schwar
gezeichnet:	31.01.2020	Barth
geprüft:	31.01.2020	Norkauer