Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Fußgängerunterführung Breite: 42 m Lichte Weite: 3,64 m Lichte Höhe: 3,45 m

Unterführung der Dompfaffstraße Breite: 28,77 m Lichte Weite: 10,50 m Lichte Höhe 4,80 m

Kosbacher Damm Brücke über Main-Donau-Kanal Breite: 8,20 m Lichte Weite: 105,20 m Lichte Höhe: 8,20 m

Rad- und Fußwegunterführung unter Kosbacher Damm Breite: 20,28 m Lichte Weite: 3,30 m Lichte Höhe: 2,80 m

Schulzentrum West

Kilometrierungssprung 117,3+31 = 117,3+00 Fehllänge = 169

Kilometrierungssprung 117,2+88 = 117,2+00 Fehllänge = 288

Brücke Regnitz lichte Weite ca. 180 m

Regnitzquerung Variante Rückfallebene

Neubau Radwegbrücke mit Anschluss an Bestand

Wöhrmühlquerung Länge 1374 m

Wöhrmühlquerung Länge 1651 m

Unterquerung BAB 73

Unterquerung BAB 73 Variante Rückfallebene

Arcaden Variante Rückfallebene

Unterquerung DB Länge ca. 92m

Kilometrierungssprung 115,4+43 = 115,5+00 Fehllänge = 57

Hbf Erlangen

Arcaden

Unabhängiger Bahnkörper

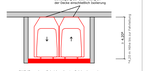
Besonderer Bahnkörper

Mögliche Gleisverschiebung für Bauzustände

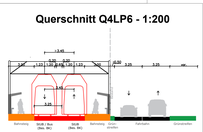
Anschlussstelle E-CAR-900/BAB 73/DN 277

Anschlussstelle E-CAR-900/BAB 73/DN 277

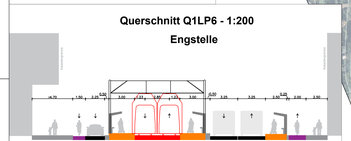
Querschnitt RQ4B - 1:200



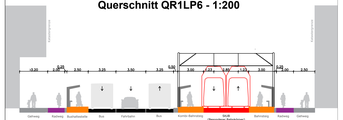
Querschnitt Q4LP6 - 1:200



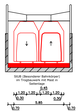
Querschnitt Q1LP6 - 1:200 Engstelle



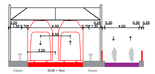
Querschnitt QR1LP6 - 1:200



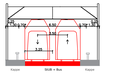
Querschnitt RQ5 - 1:200



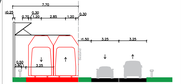
Querschnitt Q2LP6 - 1:200



Querschnitt Q3LP6 - 1:200



Querschnitt Q5LP6 - 1:200



Querschnitt Q6LP6 - 1:200

Zeichenerklärung

Planung

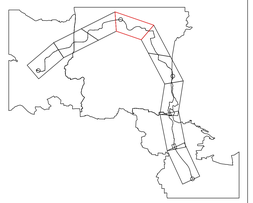
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Dammböschung
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Straßenrandbefestigung
- Feld- und Waldweg
- Wirtschaftsweg
- Gehweg
- Radstreifen, straßenbündig
- Radweg, unabhängig
- Bahnkörper in Rasengleis
- Bahnkörper mit Schotterrandverbau
- eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
- eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
- Standort Regenrückhaltebecken
- Brücke
- Unterführung
- Baustraßen, Arbeitsstreifen
- Sonderbaufläche eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen)

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Sonstiges

- nachrichtliche Planung
- Baufeldgrenze
- Rückbau / Abbruch von vorhanden Anlagen



Nr.	Änderung	Datum	Zeichen
3	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 2A, Fortschreibung der Planung	23.09.2020	Barth
2	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 1A, Fortschreibung der Planung	28.05.2020	Barth
1	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 0A, Fortschreibung der Planung	31.01.2020	Barth

Vorplanung

Auftraggeber: StUB – Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg-Erlangen-Herzogenaurach

Anlage / Blatt-Nr.: 5-6

Maßstab: 1 : 2.500

Koordinatensystem: GK 4 im DHDN

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung
Lageplan
Bau-km 115,5+00 - 120,3+95

Plancodierung: R-G-0005-2-SBT-006-LP-02500-2C

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn
Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn

	Datum	Name
bearbeitet:	31.01.2020	Schierer
gezeichnet:	31.01.2020	Melchior
geprüft:	31.01.2020	Norkauer

Plotdatum: 23.09.2020

P:\Bene\2018\2018000\Bene StUB - VP-ROV\7 CAD\12 Other CAD\13 Lagepläne\2018000Bene-721-012-ZW StUB_Vorplanung_LOS_2.dwg