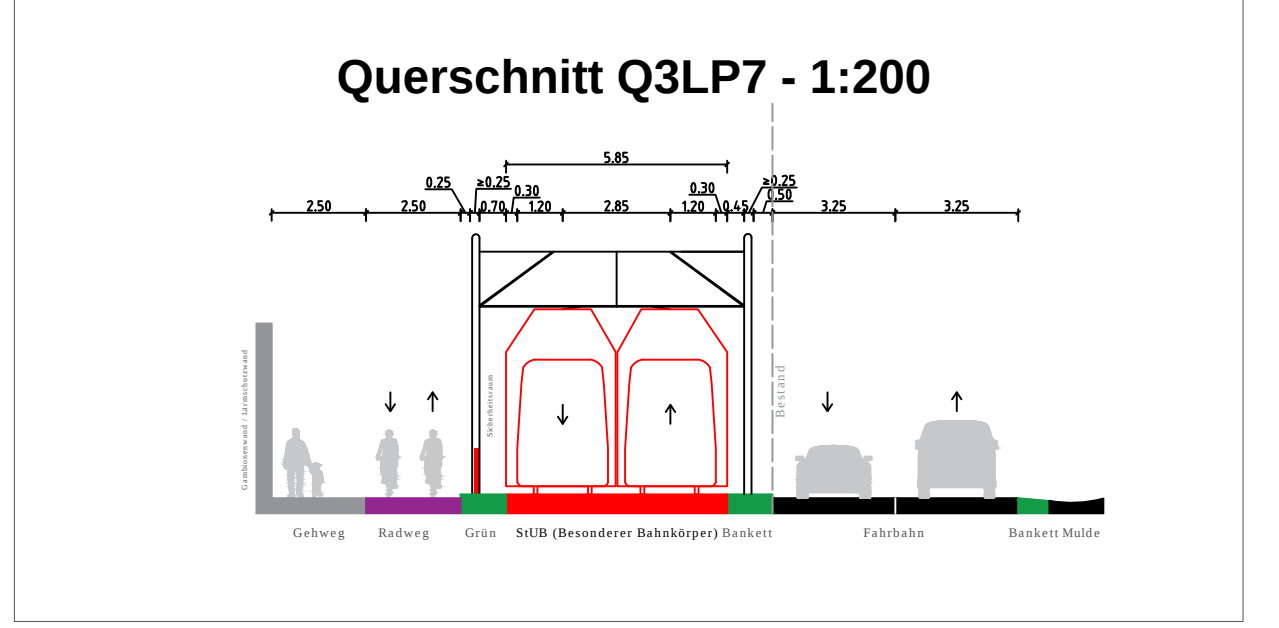
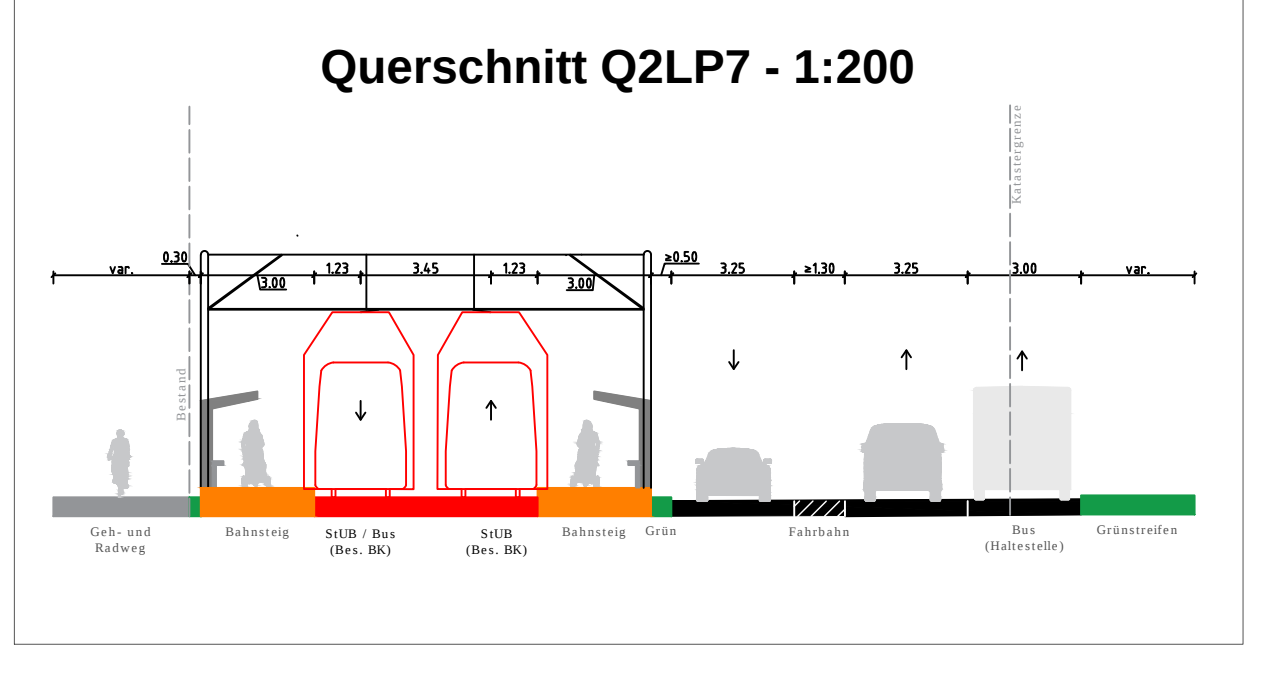
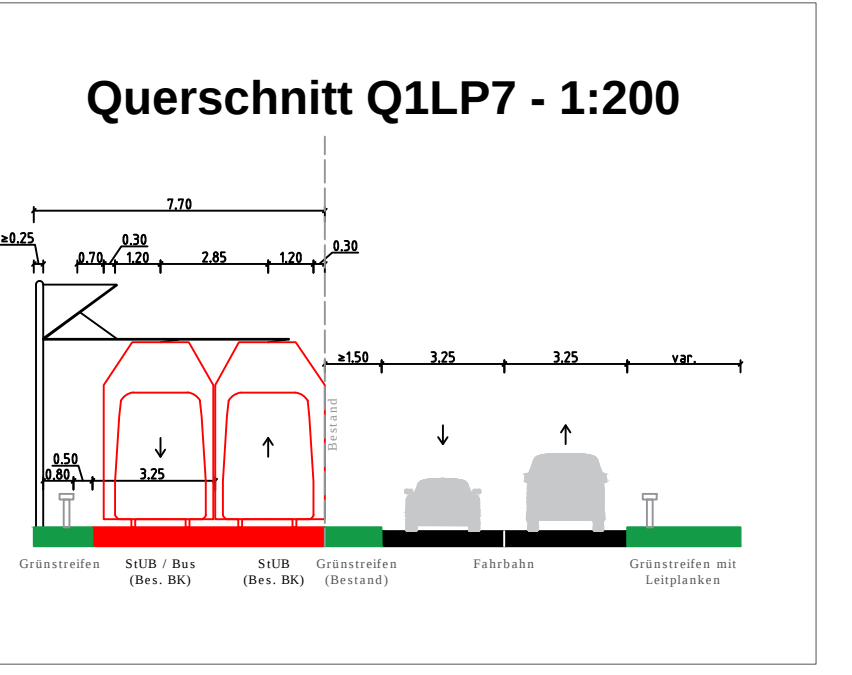
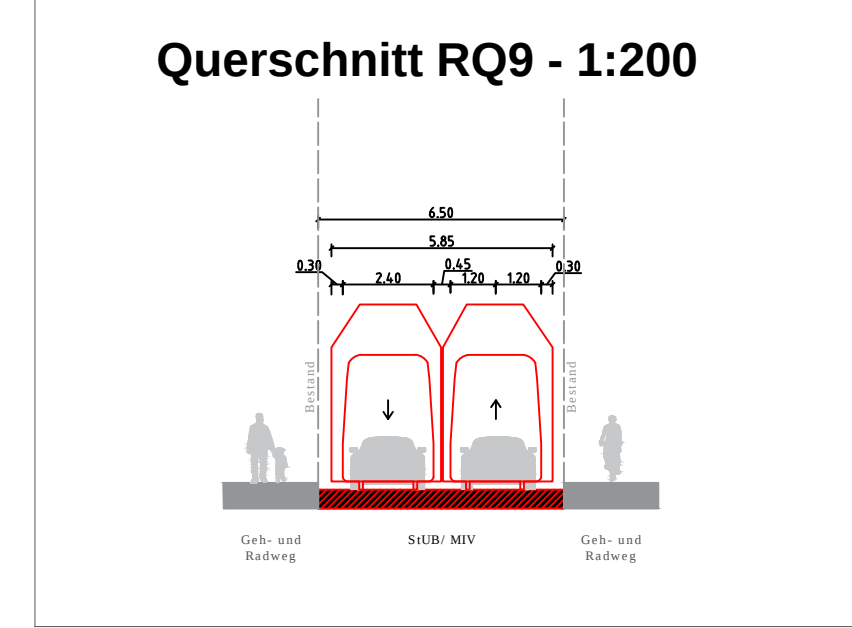
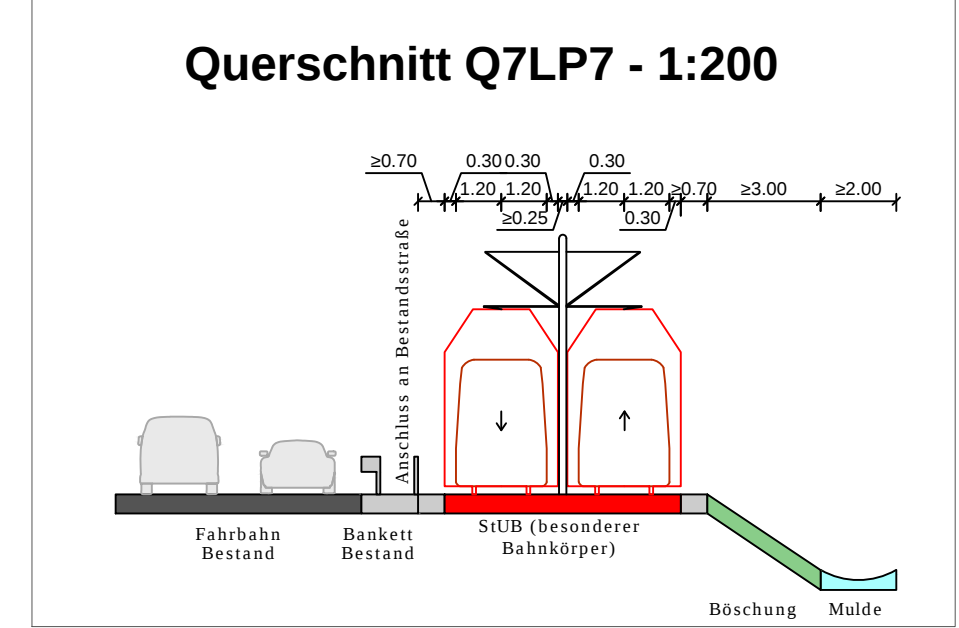
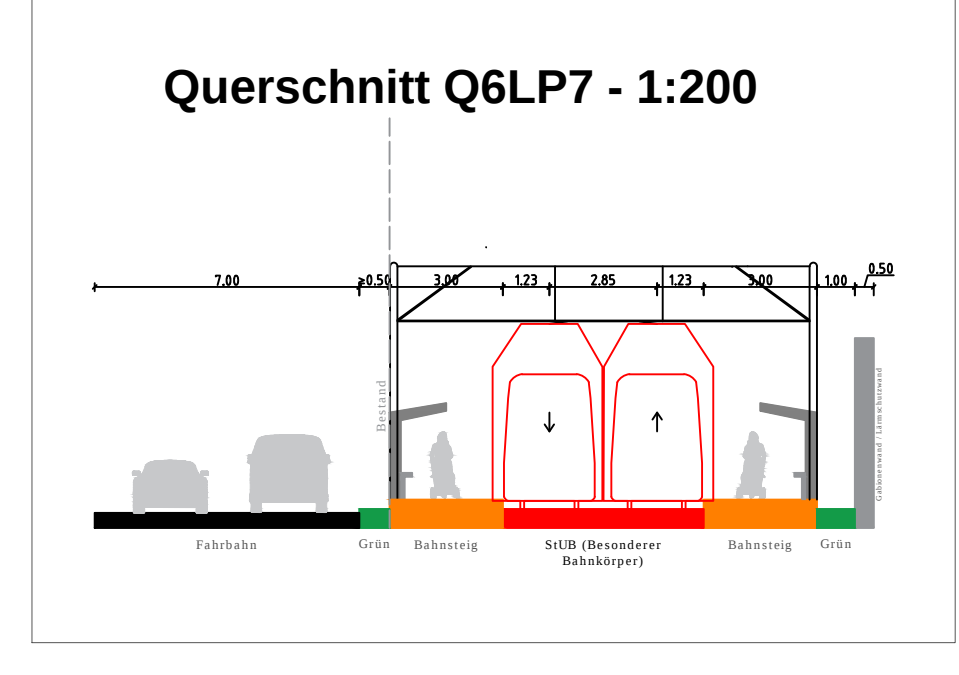
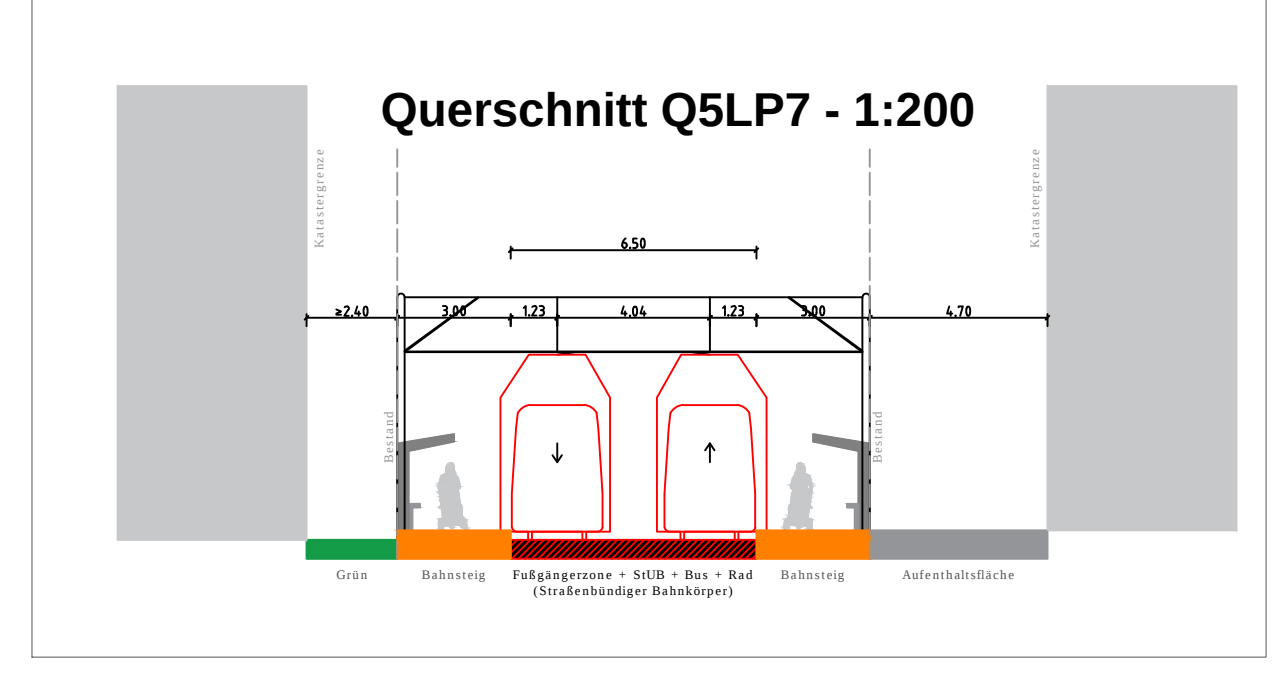
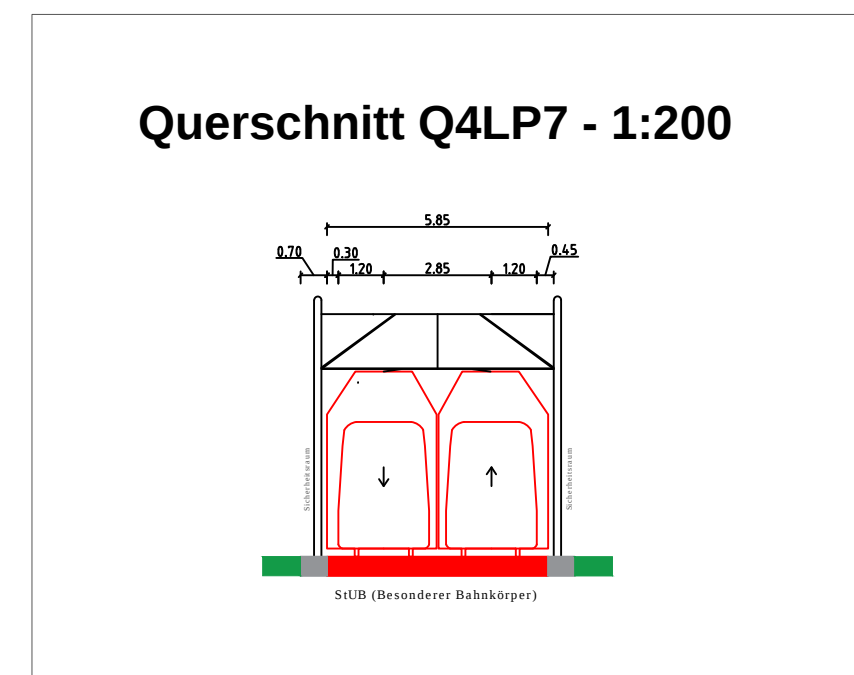
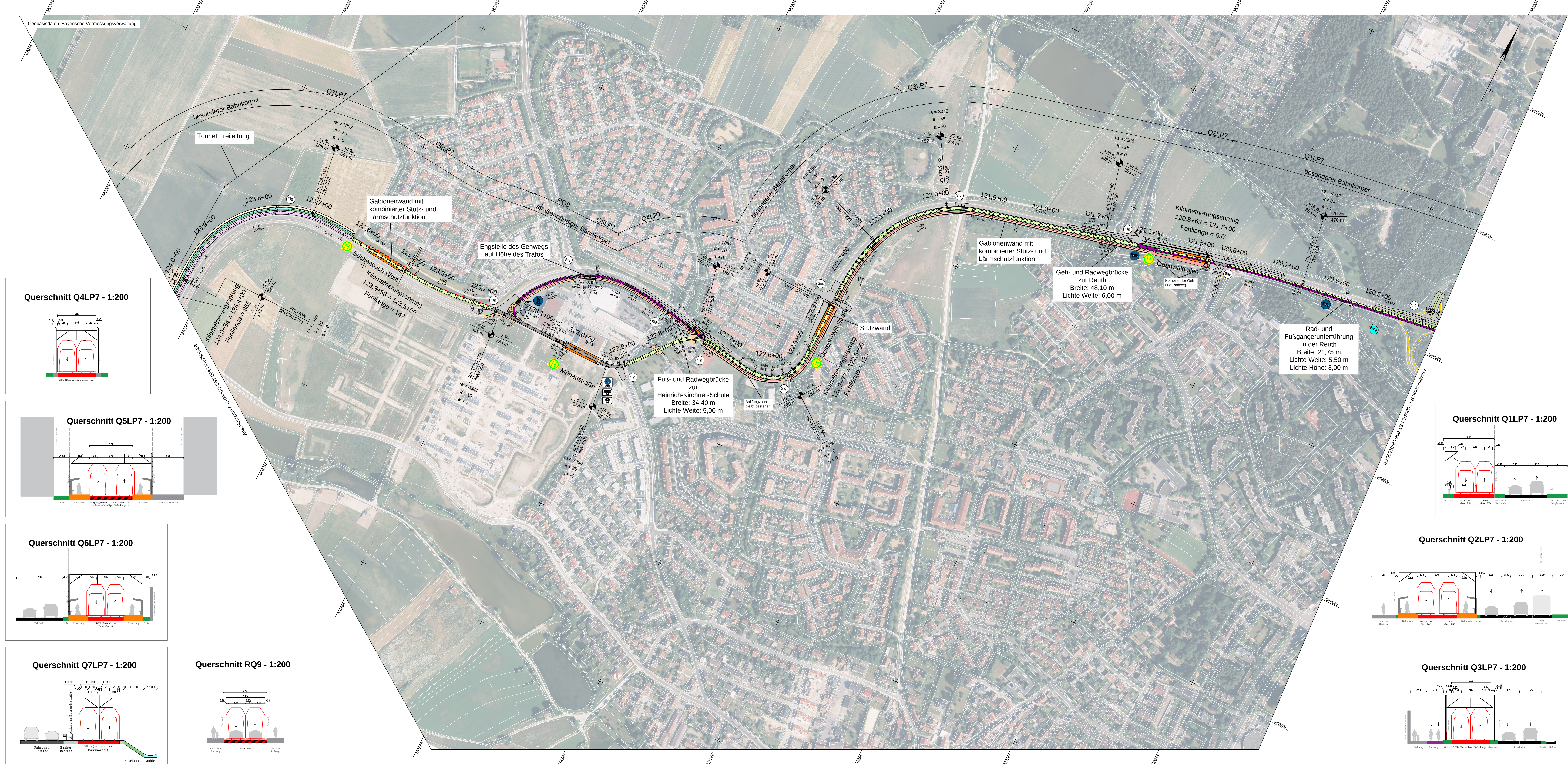
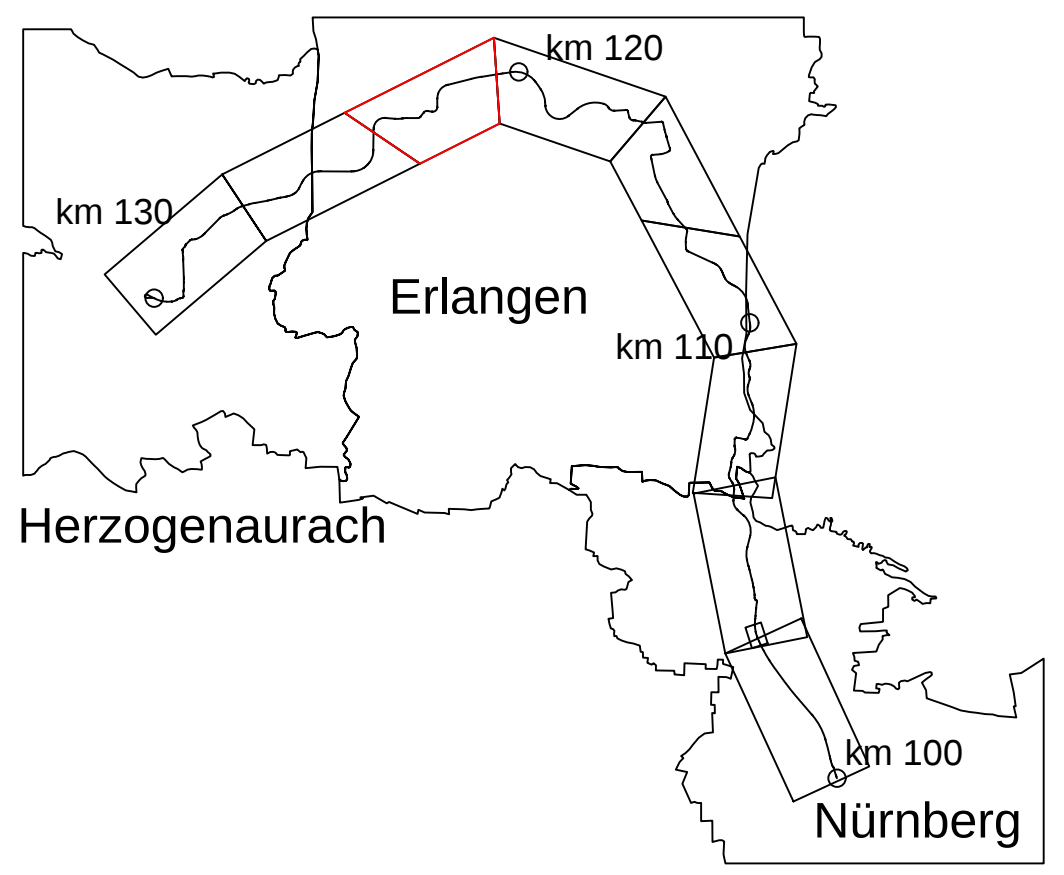




- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
 - Dammaböschung
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßennebenflächen
 - Feld- und Waldweg
 - Wirtschaftsweg
 - Gehweg
 - Radschienen, straßenbündig
 - Radweg, unabhängig
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MVV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle**
- Haltestelle
- lichtsignalgeregelte Knotenpunkte**
- Standort
 - Regenrückhaltebecken
 - Brücke
 - Unterführung
 - Baustraßen, Arbeitsstreifen
 - Sonderbaufläche
 - eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen)
- Immissionsschutz**
- Lärmschutzwand
 - Lärmschutzwall
- Sonstiges**
- nachrichtliche Planung
 - Baufeldgrenze
 - Rückbau / Abbruch von vorhanden Anlagen

Zeichenerklärung



3	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 2A, Fortschreibung der Planung	23.09.2020	Barth
2	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 1A, Fortschreibung der Planung	28.05.2020	Barth
1	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 0A, Fortschreibung der Planung	31.01.2020	Barth
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorplanung

Autraggeber: **StUB**
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
HERZOGENAUACH - HERZOGENAUACH - HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 5-7
Maßstab: 1:2.500
Koordinatensystem: GK 4 im HDN
Erlangen, den

**Verkehrsanlagenplanung
Lageplan**
Bau-km 120,3+95 - 124,0+34

Planocodierung: B-G-0005-2-SBT-007-LP-02500-2B
Auftragnehmer: **Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn**

Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn
bearbeitet: 31.01.2020
gezeichnet: 31.01.2020
geprüft: 31.01.2020

Datum: 31.01.2020
Name: Schwer
Barth
Norkauer