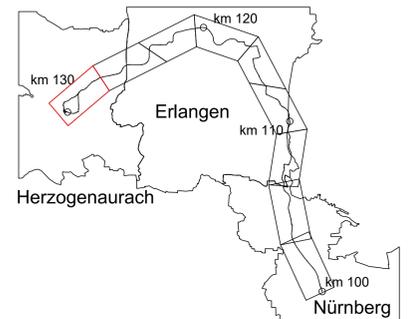


- ### Zeichenerklärung
- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Müde mit Fließrichtung / Versickerung
 - Dammboschung
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßenoberflächen
 - Feld- und Waldweg
 - Wirtschaftsweg
 - Gehweg
 - Radstreifen, straßenbündig
 - Radweg, unabhängig
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle**
- Haltestelle
 - lichtsignalregelte Knotenpunkte
 - Standort Regenrückhaltebecken
- Brücke**
- Brücke
 - Unterführung
 - Baustraßen, Arbeitsstreifen
 - Sonderaufbau
 - eventuelle BE-Fläche (Baumbestand schützen)
- Immissionsschutz**
- Lärmschutzwand
 - Lärmschutzwall
- Sonstiges**
- nachrichtliche Planung
 - Baufeldgrenze
 - Rückbau / Abruch von vorhandenen Anlagen
 - Rückfallenebene ist transparent dargestellt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
03	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index ZB	23.09.2020	Krieg
02	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 1A, Fortschreibung der Planung	28.05.2020	Krieg
01	Einarbeitung der Anmerkungen zum Index 0A, Fortschreibung der Planung	31.01.2020	Krieg

Vorplanung

Auftraggeber: StUB
ZWEIGVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 5-9
Maßstab: 1 : 2.500
Koordinatensystem: GK 4 im DHDN

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung

Lageplan

Bau-km 127,3+75 - 130,8+00

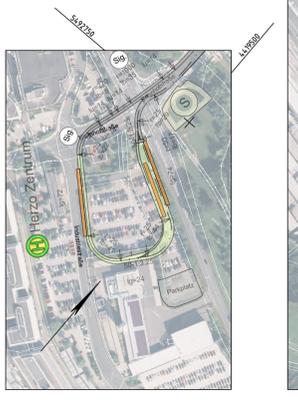
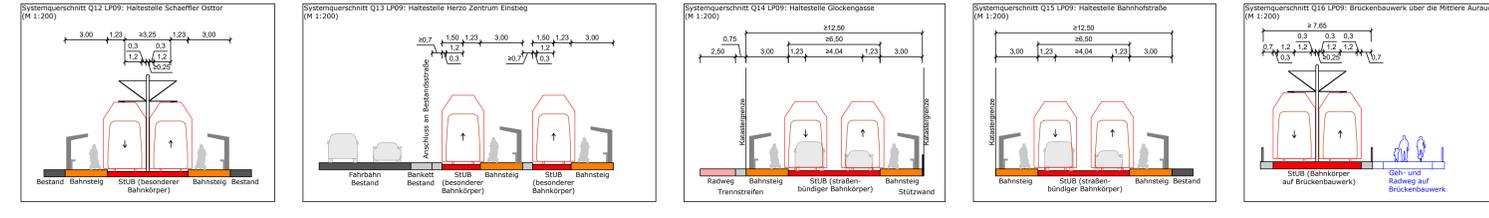
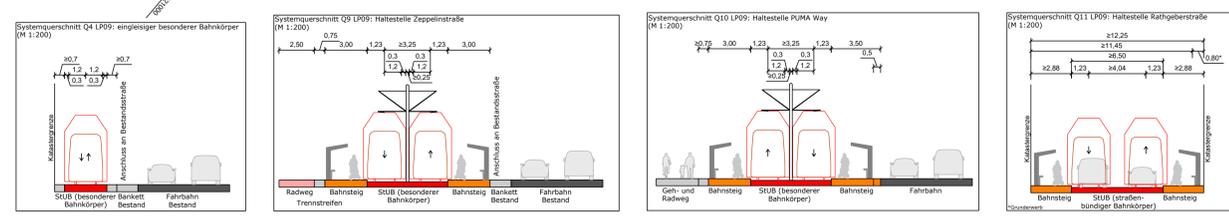
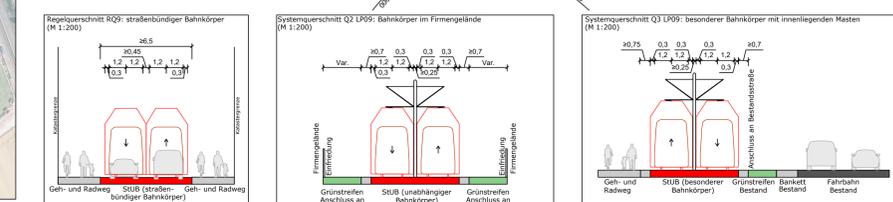
Plancodierung: H-G-0005-2-SBT-009-LP-02500-2B

Auftragnehmer: **Ingenieurergemeinschaft**

Ingenieurergemeinschaft Stadt-Umland-Bahn

bearbeitet:	Datum	Name
gezeichnet:	31.01.2020	Krieg
geprüft:	31.01.2020	Castano

Postdatum: 23.09.2020



Erweiterung der Straßenüberführung Länge ca. 6m mit zwei anschließender Stützweiden

Bauwerk Abschnitt 1 Straßenbahn Länge ca. 30m

Bauwerk Abschnitt 2 Geh- & Radweg nachrichtlich Länge ca. 5m

nachrichtliche Planung der Oberführung im Bereich der Stützweiden

Planungsstand 20.08.2019