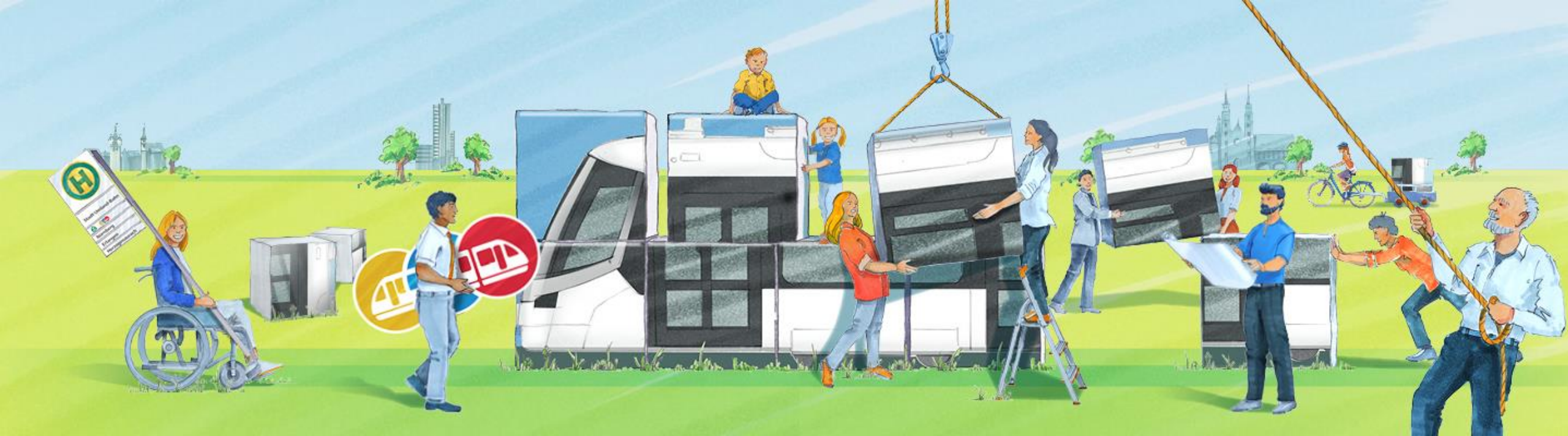




StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

Planungsstand

01.10.2025



- Trassenplanung aufgeteilt in 14 Planungsabschnitte sowie 5 Planfeststellungsabschnitte
- Änderungen und Fortschreibungen gemäß Beschlusslage
- Vorplanungen der Objektplaner Ingenieurbauwerke / Fachplaner Technische Ausrüstung liegen sukzessive vor und erfordern noch partielle Anpassungen. Aufnahme der Entwurfs- und Genehmigungsplanung
- Finalisierung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für den Planungsabschnitt 1 Nürnberg
- Übernahme der Verkehrsanlagenplanung durch die IG StUB Obermeyer, GRE für den Planungsabschnitt 1 Nürnberg

Vorbereitung Planfeststellungsverfahren und Förderantrag



Weitere Abstimmungsgespräche mit der Regierung von Mittelfranken zum Planfeststellungsverfahren:

- Personalwechsel Reg. v. Mittelfranken
- Planfeststellungsabschnitt 1 Nürnberg: gemeinsames Planfeststellungsverfahren
- Zeitlicher Ablauf

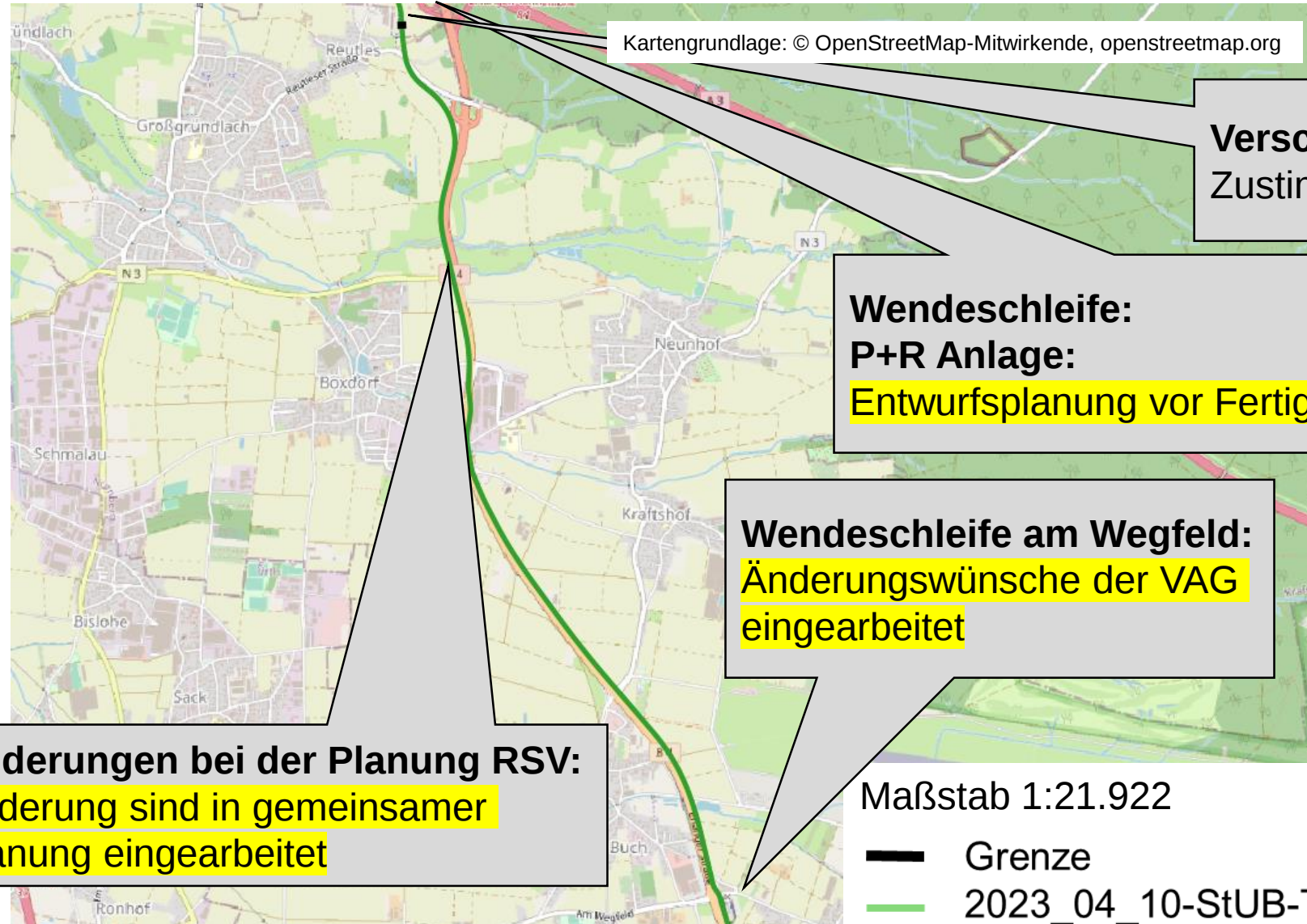
Weitere Abstimmungsgespräche mit der Regierung von Mittelfranken zum Förderantrag:

- Konkrete Abbildung des Ostastes im Fördermittelantrag
- Zeitdauer für die Prüfung des Fördermittelantrages

Ortstermin am 28.04.2025 mit Vertretern des Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

Planungsabschnitt 1

Nürnberg / km 100,0 bis 105,486



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, openstreetmap.org

Verschiebung Stadtgrenze:
Zustimmung Stadt ER und Stadt Nbg

Wendeschleife:
P+R Anlage:
Entwurfsplanung vor Fertigstellung

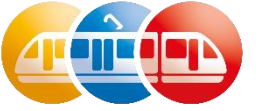
Wendeschleife am Wegfeld:
Änderungswünsche der VAG
eingearbeitet

Änderungen bei der Planung RSV:
Änderung sind in gemeinsamer
Planung eingearbeitet

Maßstab 1:21.922

— Grenze
— 2023_04_10-StUB-Trasse

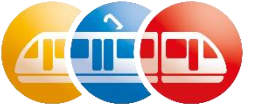
Entscheidung über Fassadengestaltung P+R Reutles nach Bürgerbeteiligung



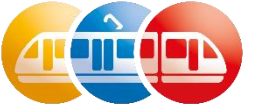
Entscheidung über Fassadengestaltung P+R Reutles nach Bürgerbeteiligung



Entscheidung über Fassadengestaltung P+R Reutles nach Bürgerbeteiligung



Entscheidung über Fassadengestaltung P+R Reutles nach Bürgerbeteiligung



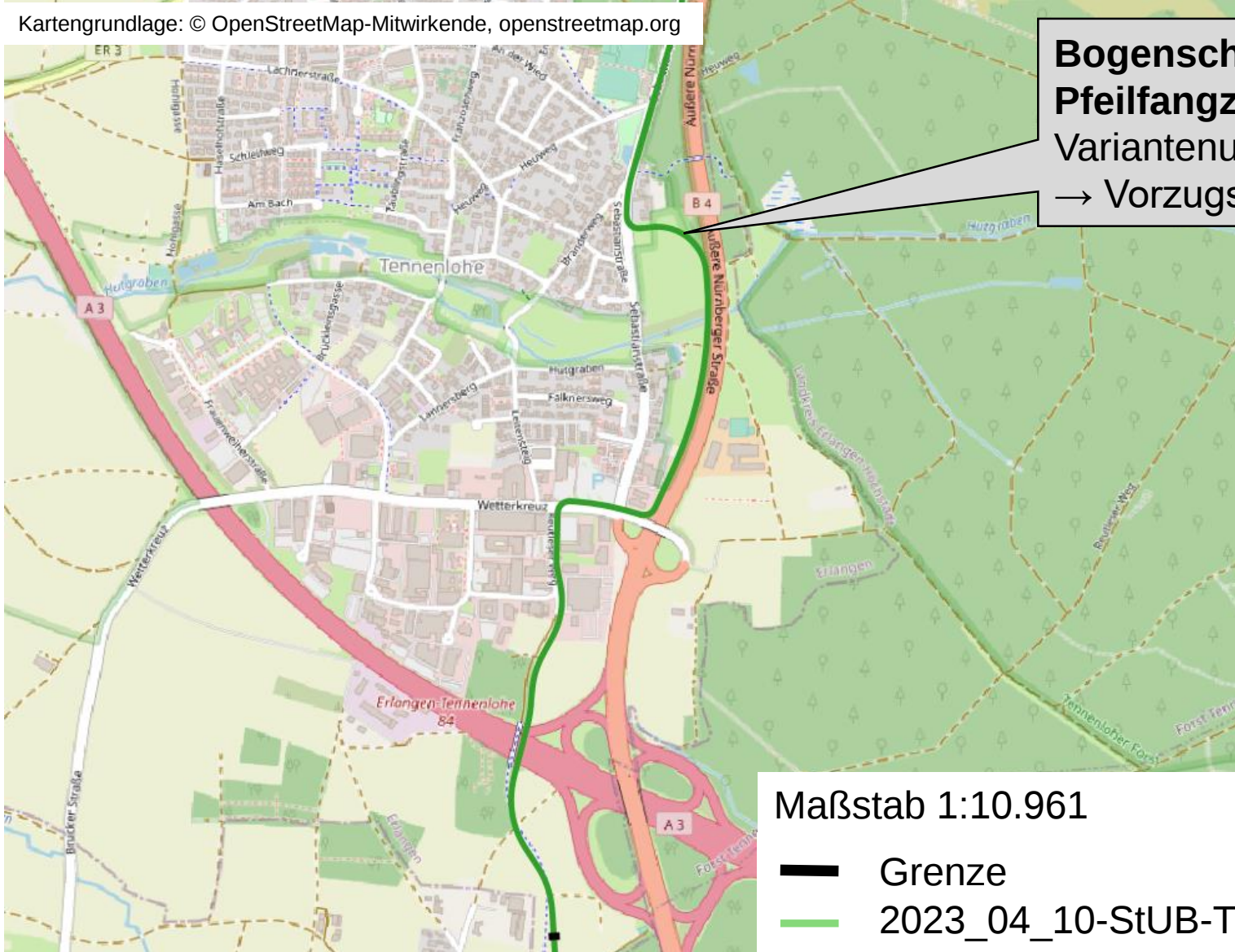
Planungsabschnitt 2

Tennenlohe / km 106,0 bis 108,617



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, openstreetmap.org

**Bogenschießplatz +
Pfeilfangzaun:**
Variantenuntersuchung Lage
→ Vorzugsvariante: Variante Nord

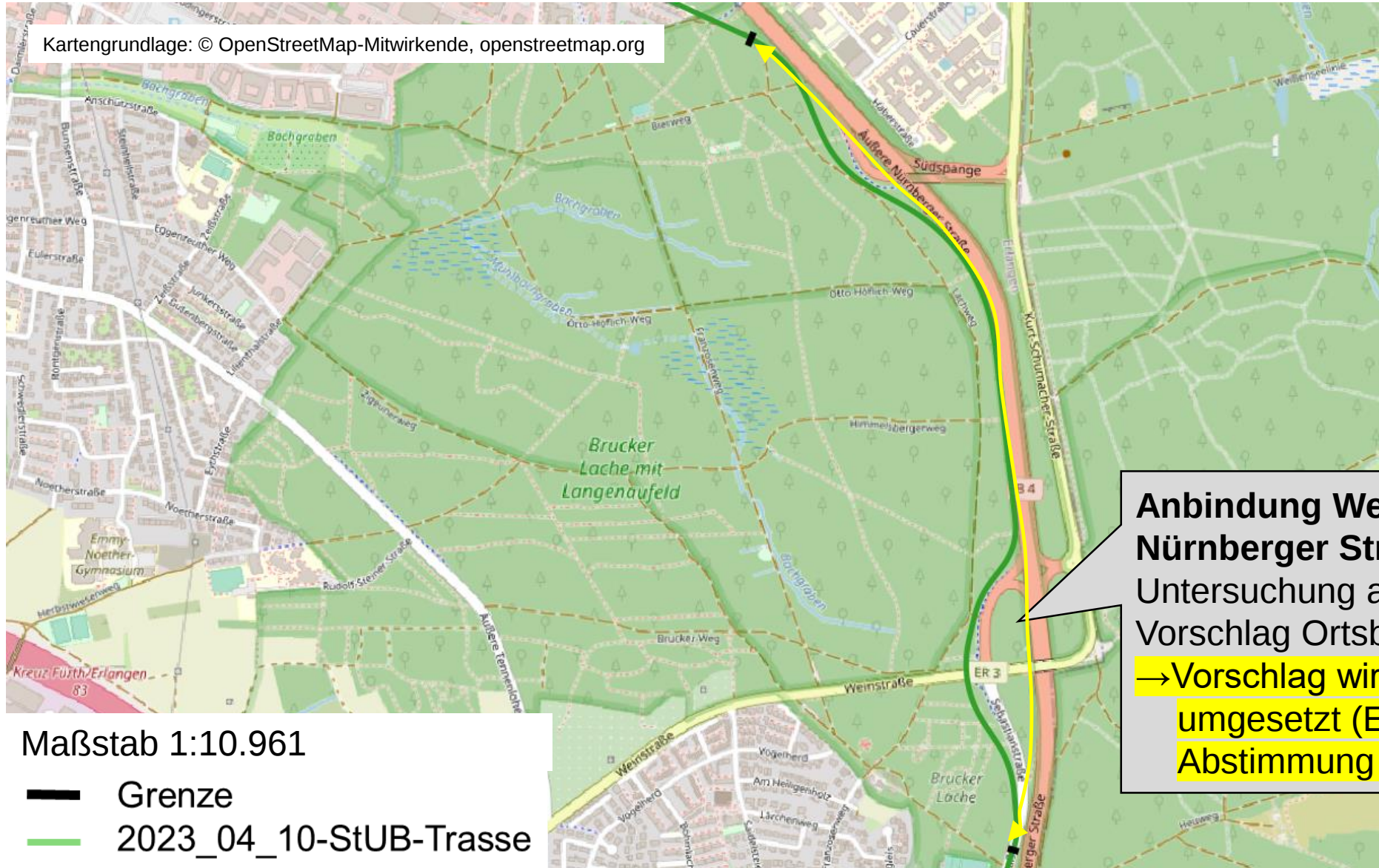


Maßstab 1:10.961

— Grenze
— 2023_04_10-StUB-Trasse

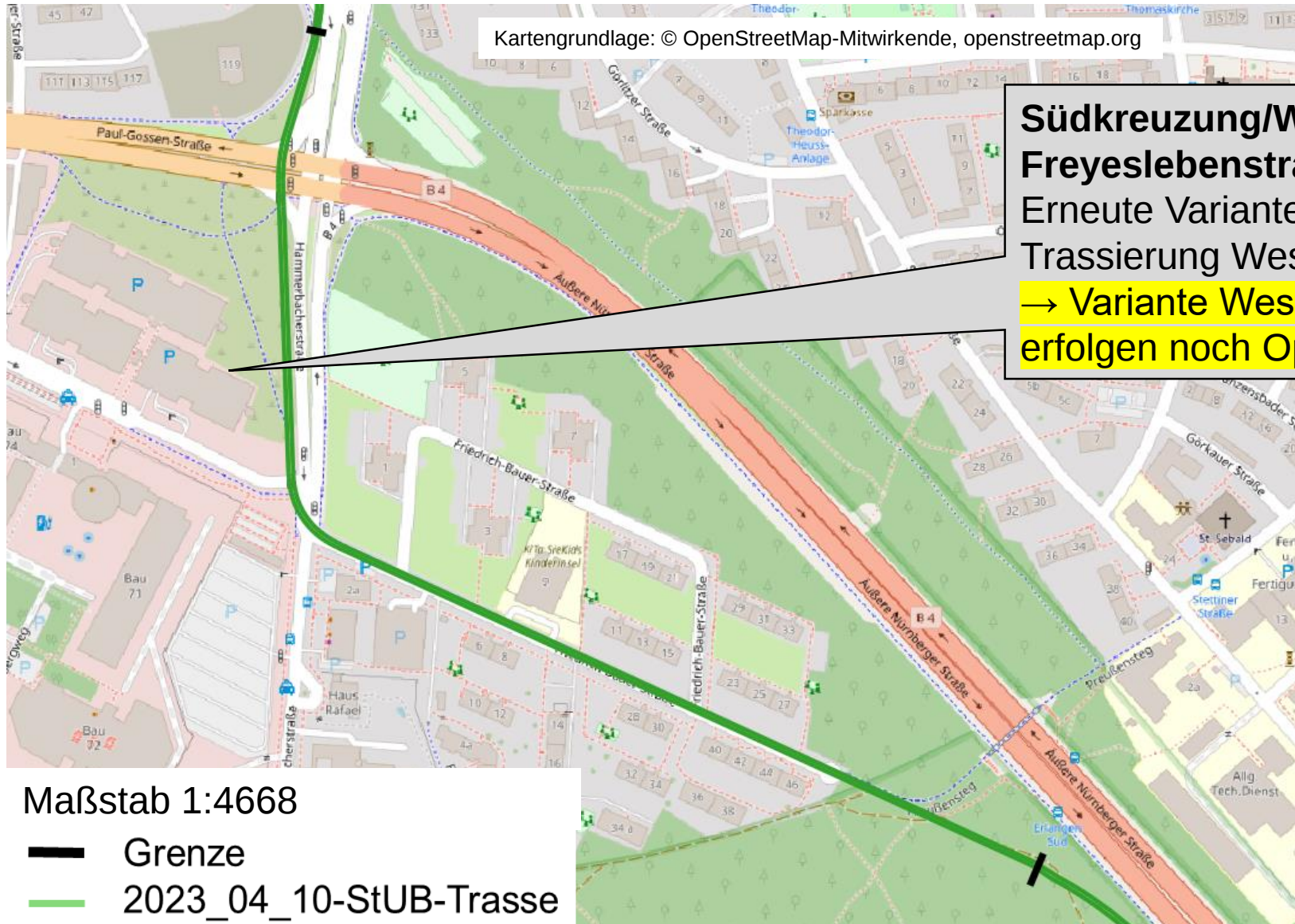
Planungsabschnitt 3

Brucker Lache / km 108,750 bis 111,6



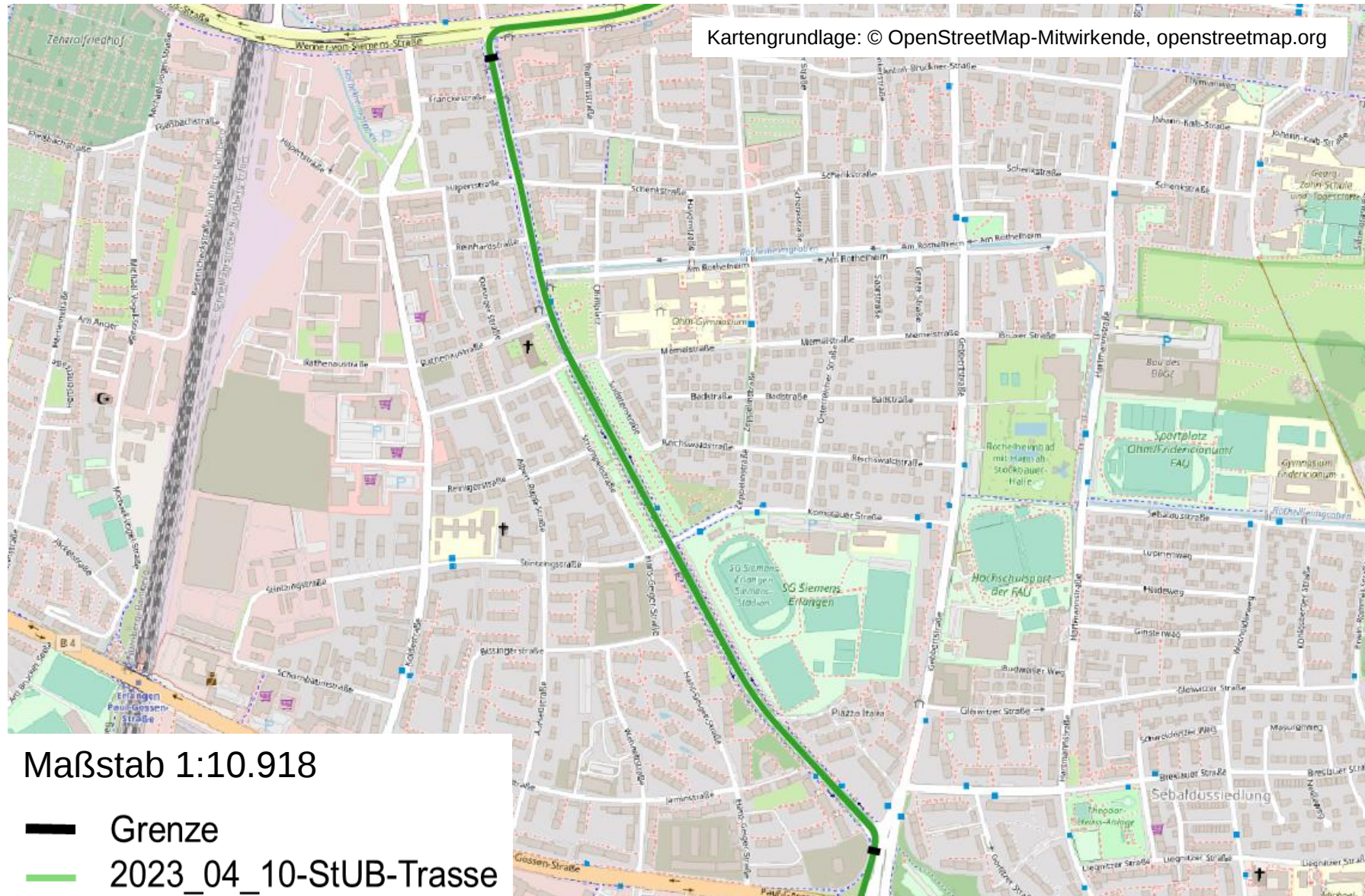
Planungsabschnitt 4

Erlangen Süd – Gebbertstraße / km 111,6 bis 112,507



Planungsabschnitt 5

Nürnberger Straße / km 112,6 bis 113,8



Planungsabschnitt 6

W-v-Siemens-Straße - Henkestraße / km 113,8 bis 115,38



**Unterführung DB-
Gleisanlagen:**
Technische
Randbedingungen
Bahnquerung weiter in
Abstimmung (ESTW,
Fernwärme, DB...)

**Spartenverlegung
Henkestraße:**
Vertrag über
Planung
geschlossen

**Grundstückstausch
Himbeerpalast:**
ZV erwirbt Grundstück

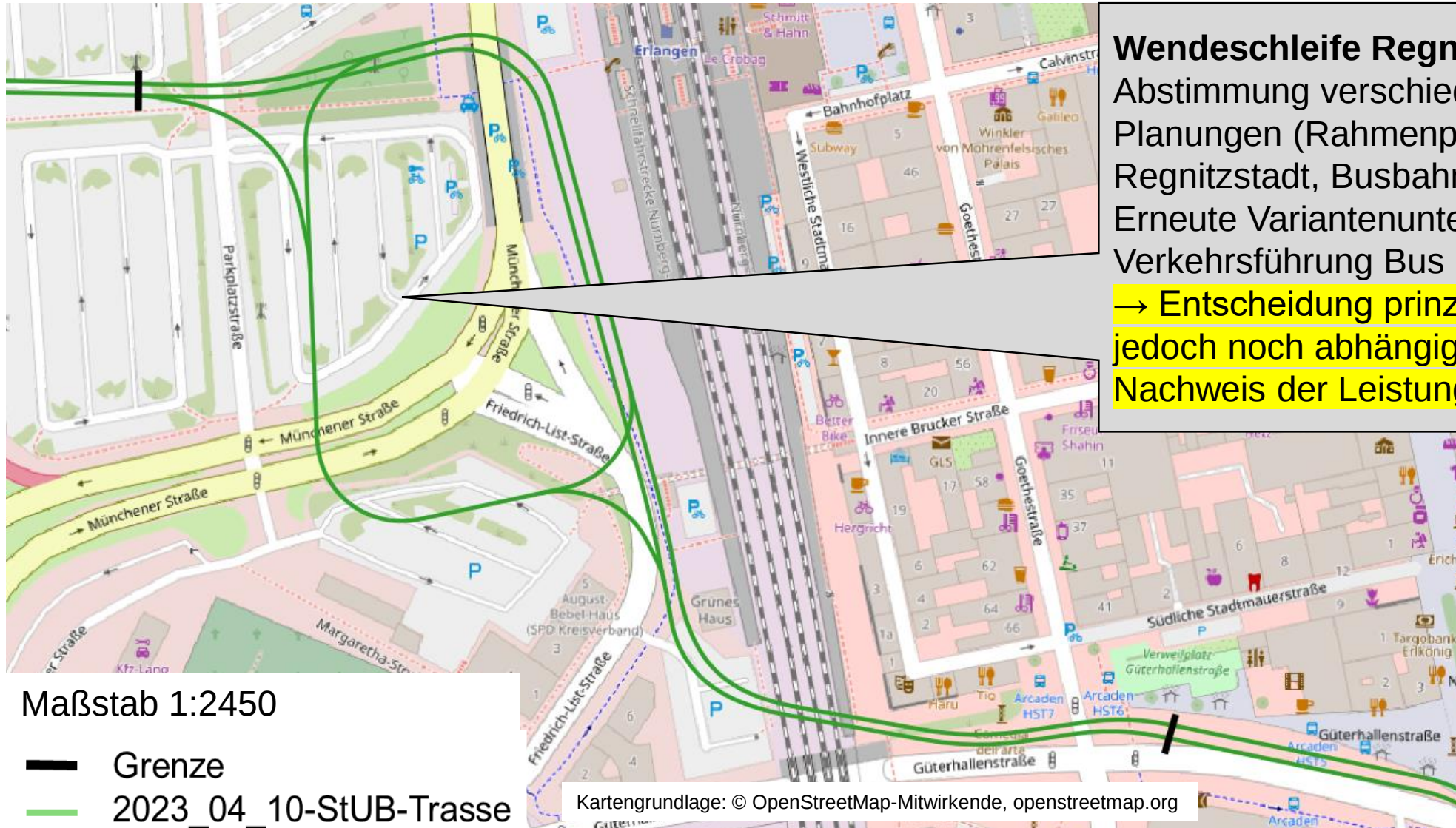
Maßstab 1:5404

— Grenze
— 2023_04_10-StUB-Trasse

Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, openstreetmap.org

Planungsabschnitt 7

Bahnquerung / km 115,38 bis 115,9



Wendeschleife Regnitzstadt:
Abstimmung verschiedener
Planungen (Rahmenplan
Regnitzstadt, Busbahnhof),
Erneute Variantenuntersuchung
Verkehrsführung Bus

→ Entscheidung prinzipiell getroffen,
jedoch noch abhängig vom
Nachweis der Leistungsfähigkeit

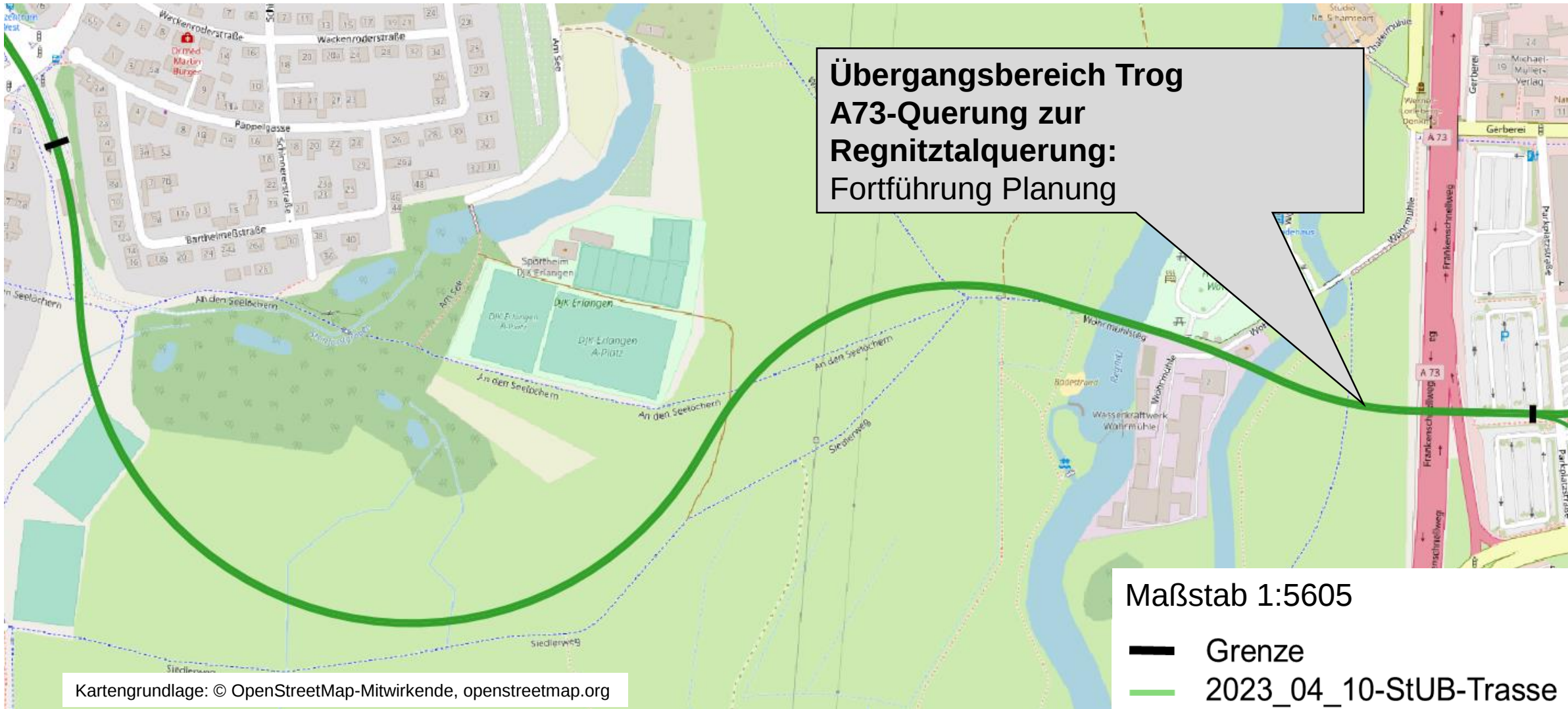
Maßstab 1:2450

— Grenze
— 2023_04_10-StUB-Trasse

Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, openstreetmap.org

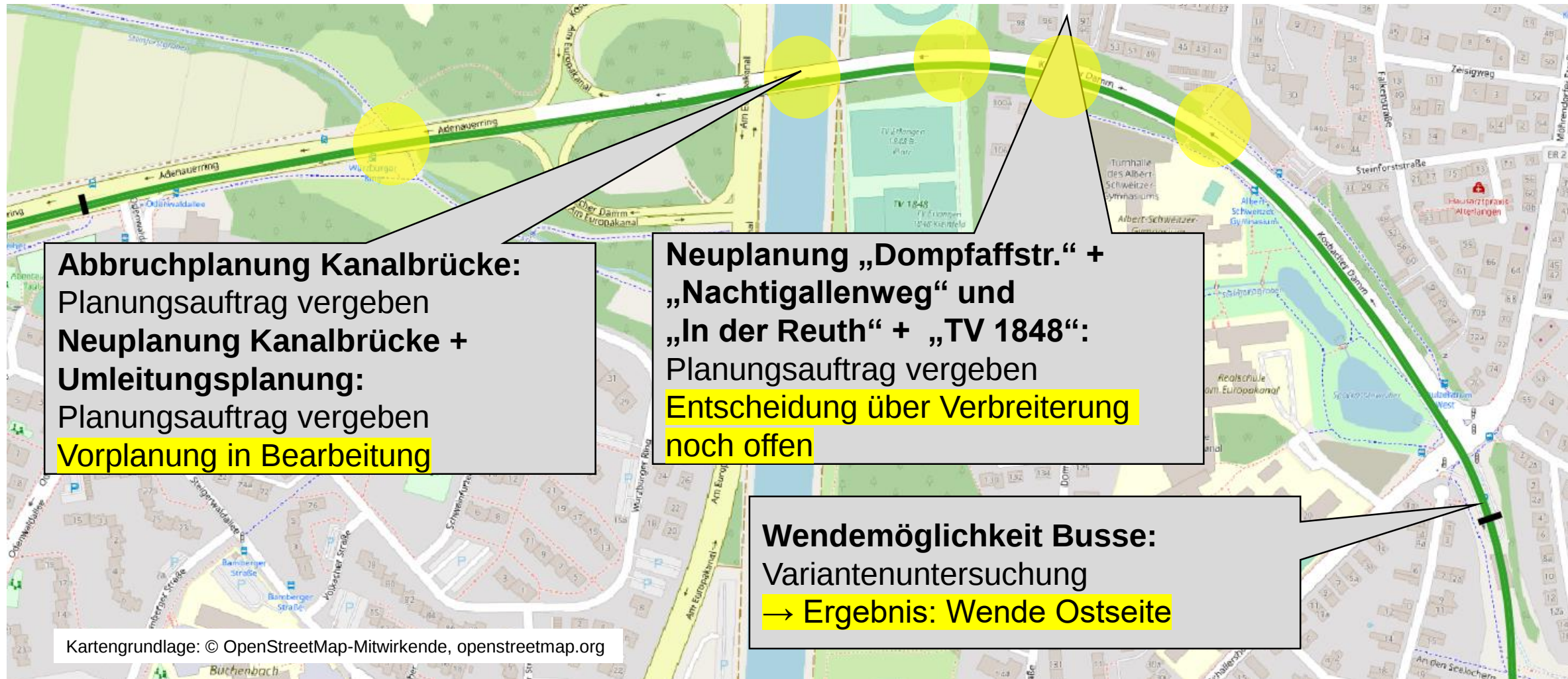
Planungsabschnitt 8

Regnitzquerung / km 115,9 bis 117,8



Planungsabschnitt 9

Kosbacher Damm / km 117,8 bis 120,863

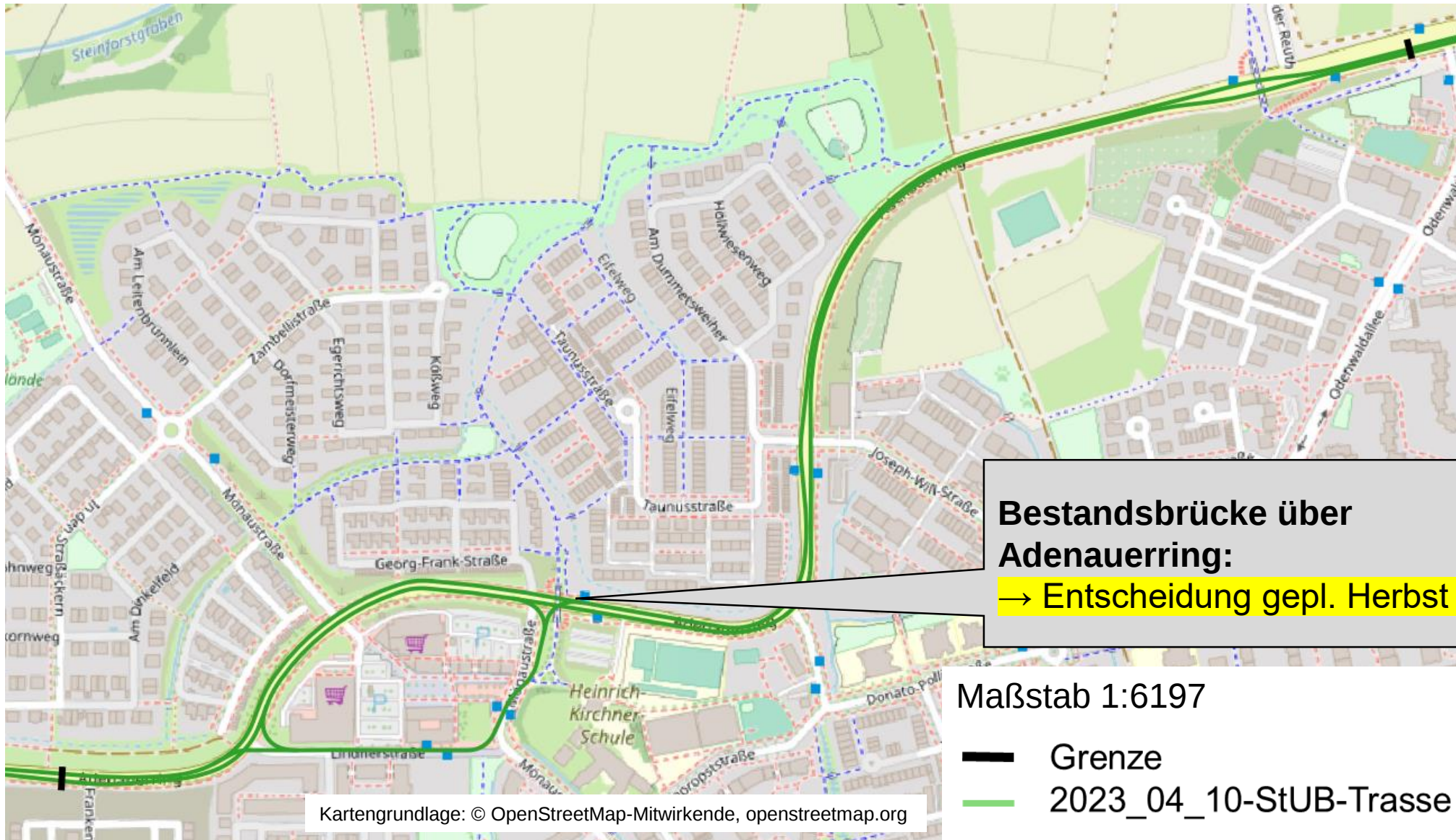


Maßstab 1:5605

- Grenze
- 2023_04_10-StUB-Trasse

Planungsabschnitt 10

Adenauerring / km 121,5 bis 123,353



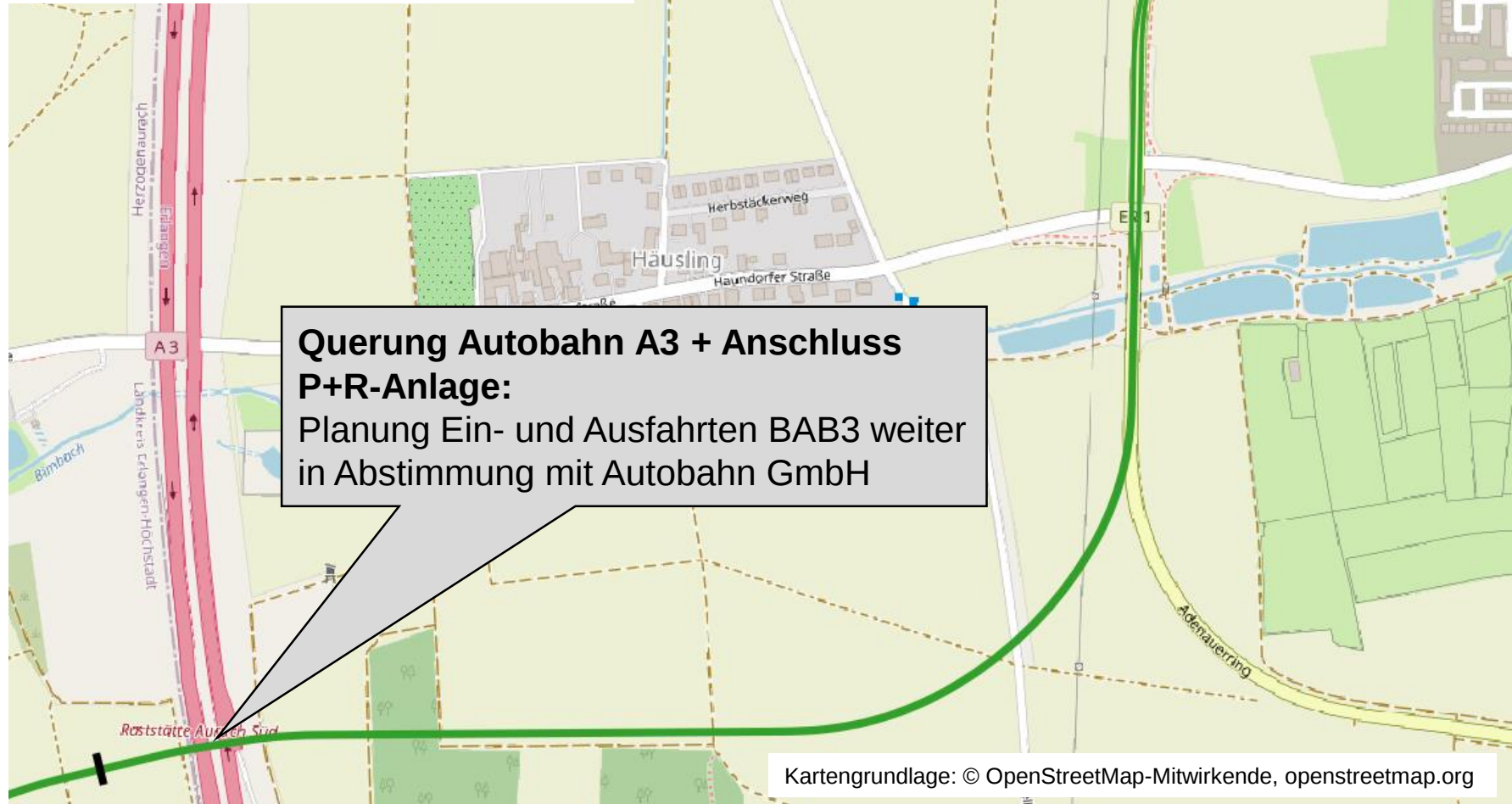
Planungsabschnitt 11

Büchenbach - Haundorf / km 123,5 bis 126,0



- Grenze
- 2023_04_10-StUB-Trasse

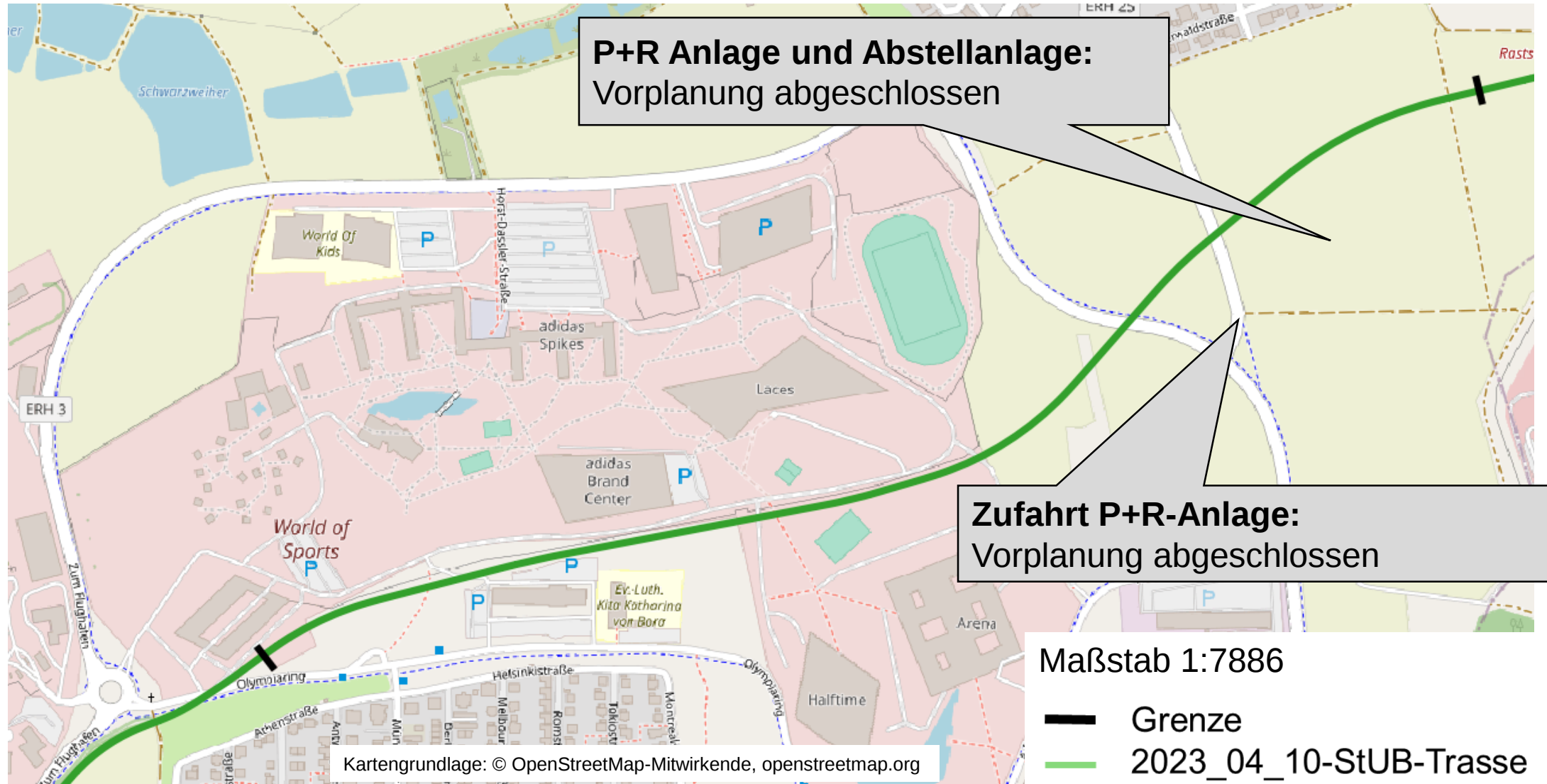
Maßstab 1:7886



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, openstreetmap.org

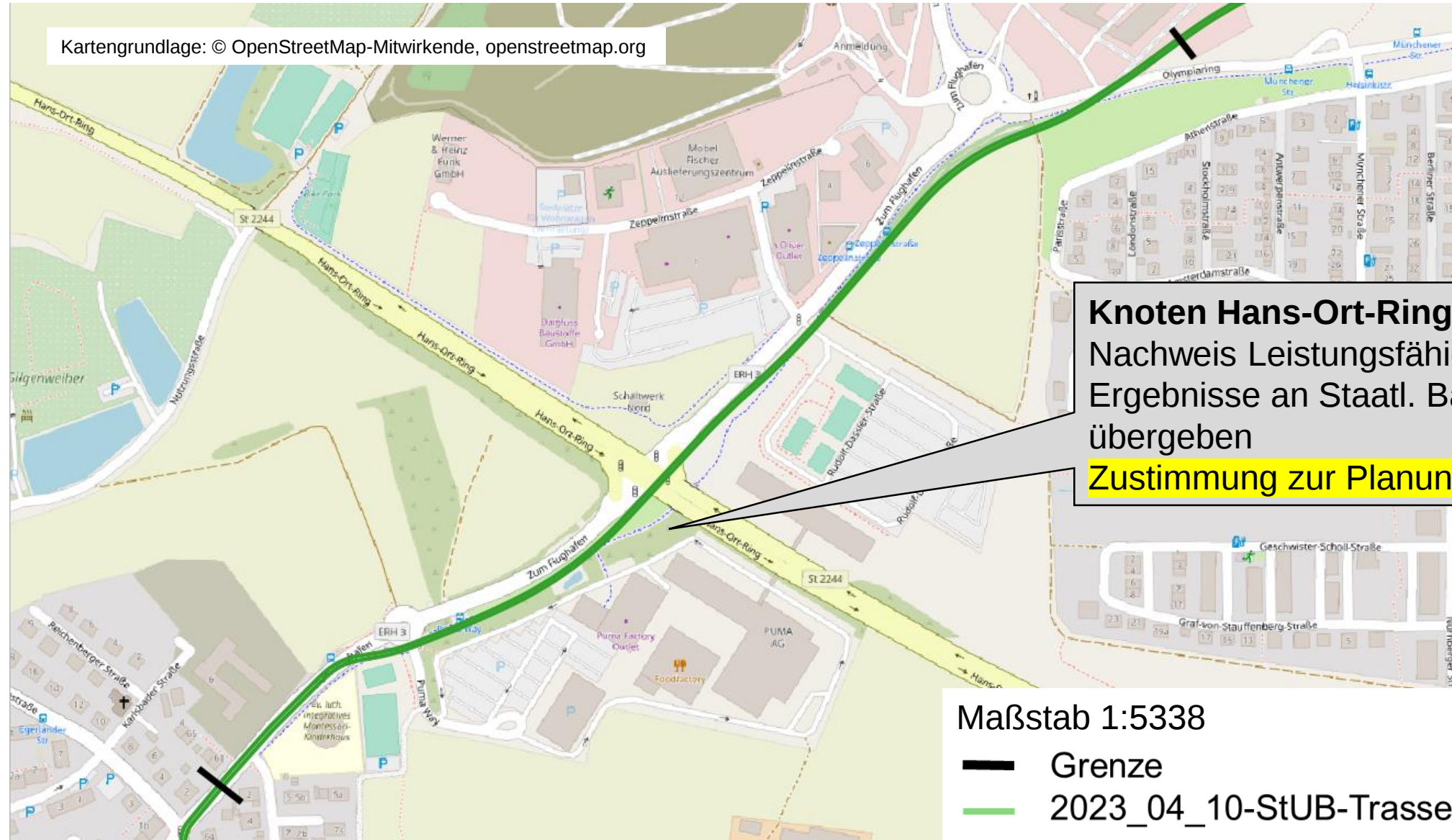
Planungsabschnitt 12

Herzo Base / km 126,0 bis 127,6



Planungsabschnitt 13

Zum Flughafen / 127,6 bis 128,66

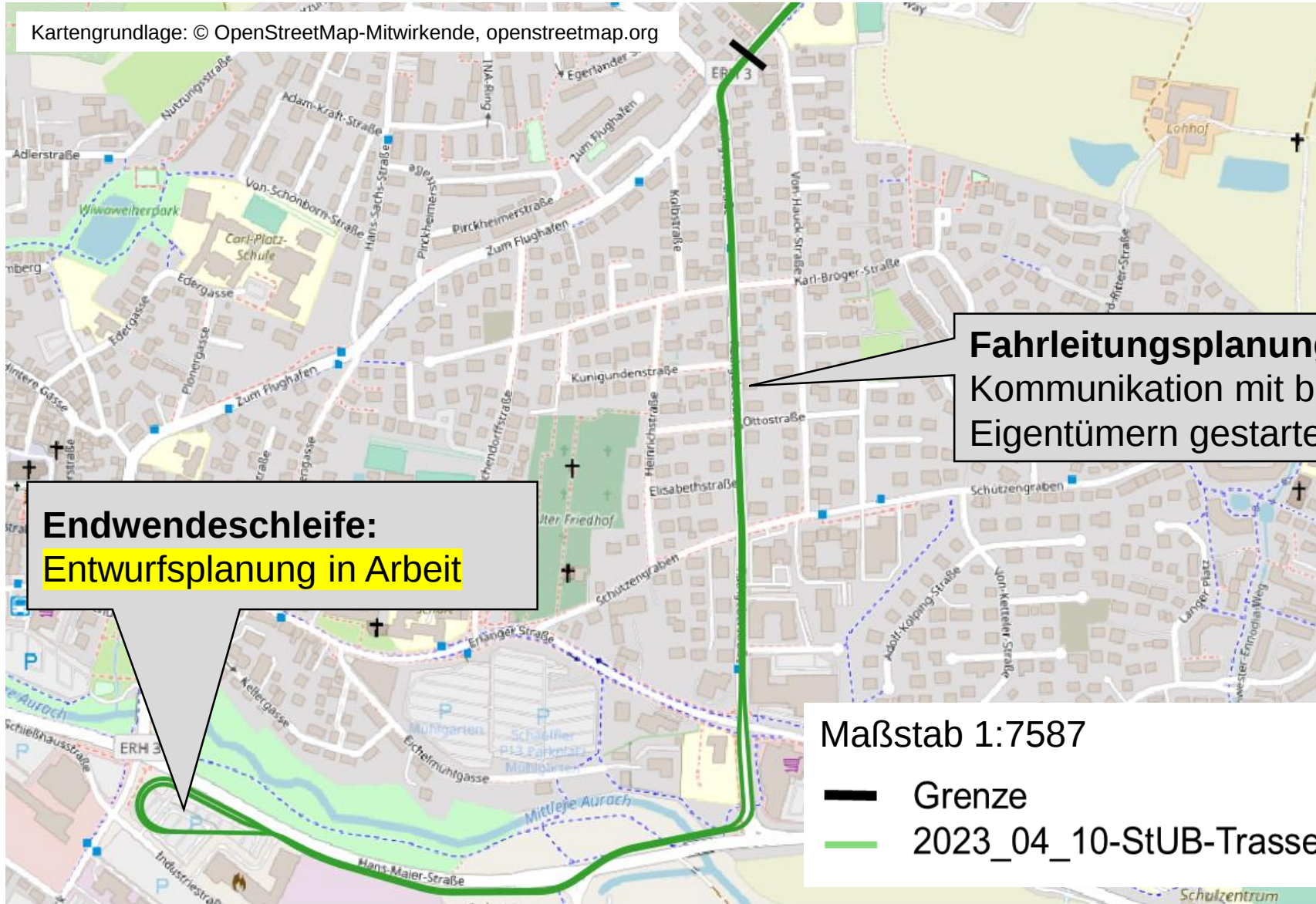


Planungsabschnitt 14

Rathgeberstraße / km 129,0 bis 130,818



Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende, openstreetmap.org

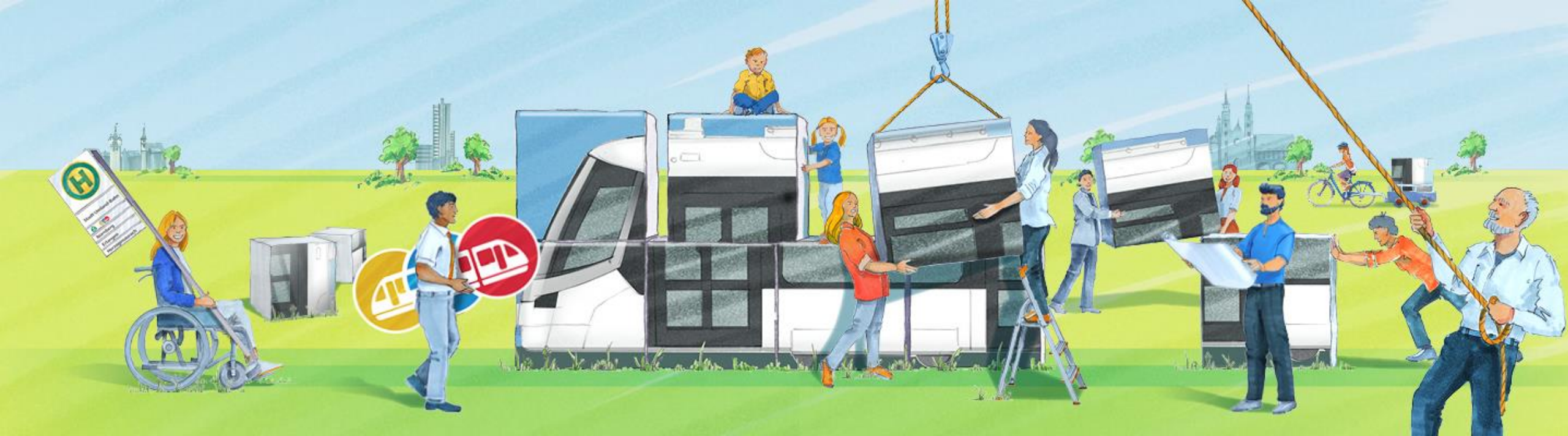


Fahrleitungsplanung:
Kommunikation mit betroffenen
Eigentümern gestartet

Endwendeschleife:
Entwurfsplanung in Arbeit

Maßstab 1:7587

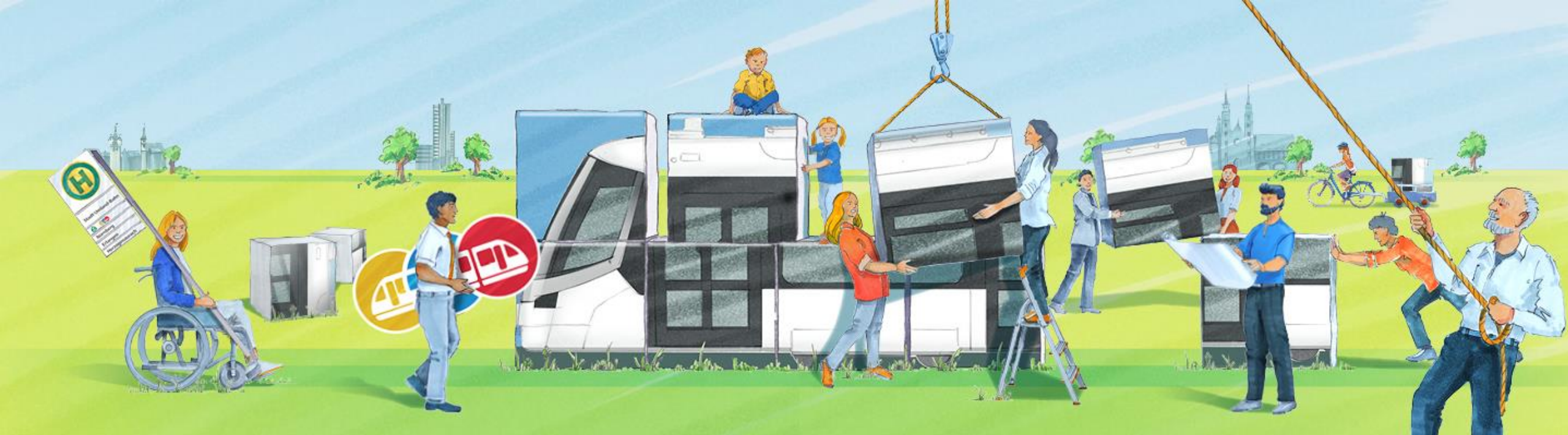
— Grenze
— 2023_04_10-StUB-Trasse



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Vielen Dank!



Kontakt



Mandy Guttzeit
Geschäftsleiterin



Dr. Stefan Opheys
Technischer Leiter



Daniel Große-Verspohl
Kaufmännischer Leiter



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

Nürnberger Straße 69
91052 Erlangen

Telefon: 09131 / 933 084 0
Telefax: 09131 / 933 084 11

E-Mail: info@stadtumlandbahn.de
www.stadtumlandbahn.de