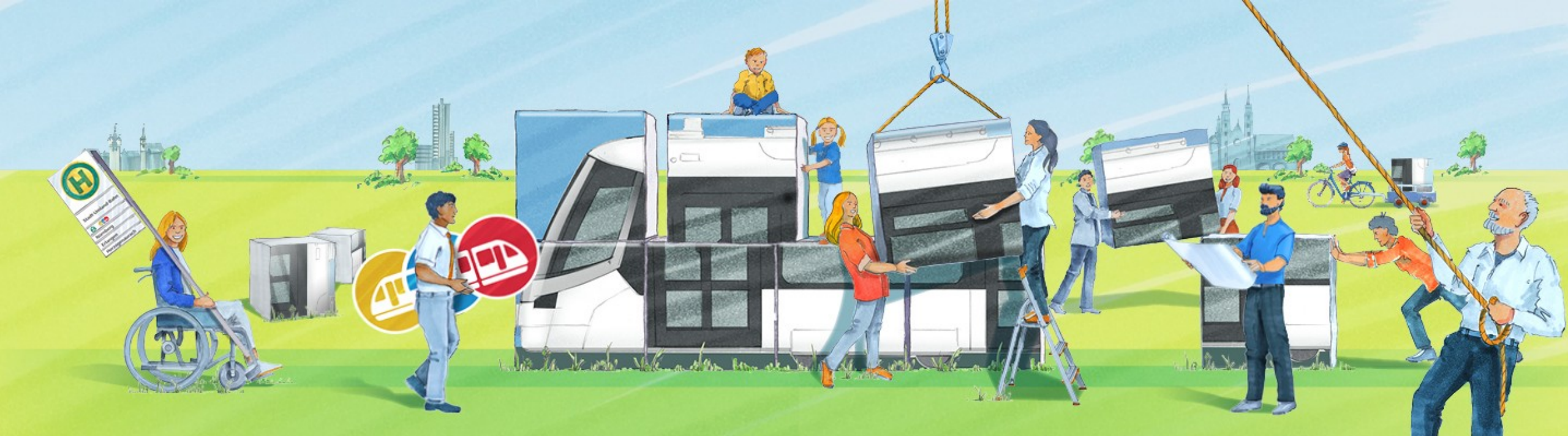




StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Planungsstand

20.04.2026

Nürnberg: Vorbereitung der Planfeststellungsunterlagen



- Zustimmung des AfV in Nürnberg zur Planung im Planfeststellungsabschnitt 1a (Stadtgebiet Nürnberg)
- Fertigstellung Lph 4 (Genehmigungsplanung), Finalisierung der Umweltplanung: u. a. landschaftspflegerischer Begleitplan
- Erstellung der Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren
- Übergabe an die Regierung von Mittelfranken im Herbst

Nürnberg: Park & Ride-Anlage in Reutles



- Park & Ride-Anlage zur Entlastung der Innenstädte vom Parkdruck
- Fokus auf Minimierung Platzverbrauch durch Integration Parkhaus in die Wendeschleife, überdachte Fahrradstellplätze unmittelbar am Radweg angeordnet
- Modulare Bauweise Parkhaus in 2 Baustufen, komplett mit Gründach / Dach-PV versehen
- Platz für ca. 580 Pkw (1. / 2. Baustufe jeweils für ca. 290 Pkw)
- Anbindung Park & Ride an Mobilitätsdrehscheibe mit Anknüpfungspunkten für Bus, Radverkehr und Straßenbahn
- Integration eines Standorts für Bäcker / Kiosk
- Fassadengestaltung nach Bürgerbeteiligung optimiert

Park & Ride-Anlage in Reutles



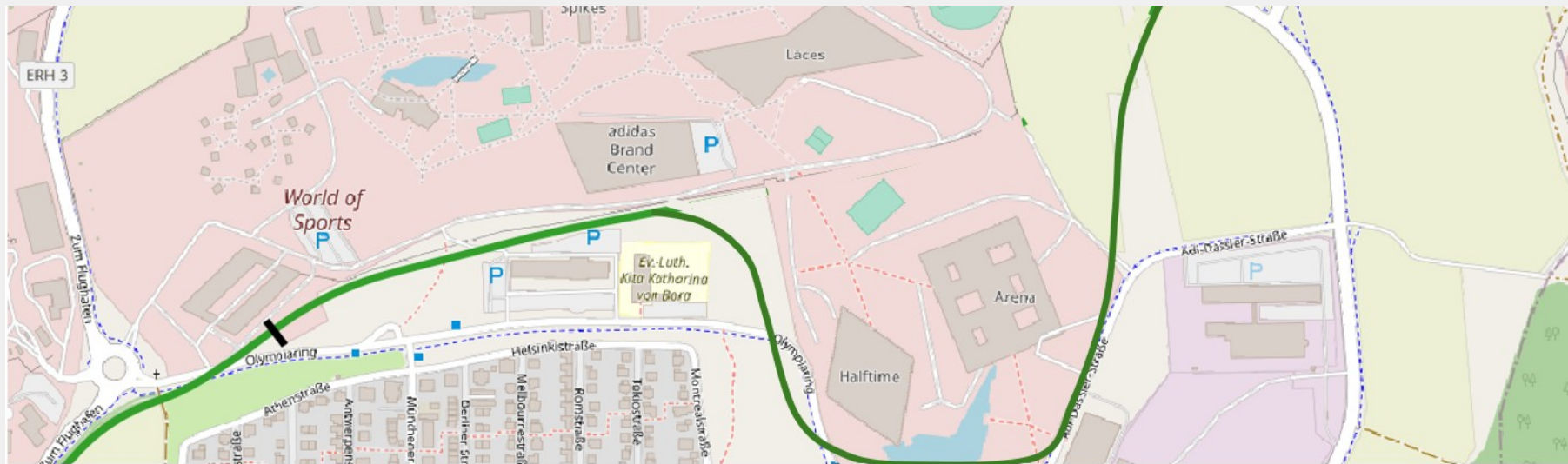


- Wendeschleife Freyeslebenstraße
 - Erneute Variantenuntersuchung Trassierung West oder Ost abgeschlossen
 - Variante West wird umgesetzt, jedoch erfolgen noch Optimierungen auf Basis aktualisierter Verkehrszahlen
- Werner-von-Siemens-Straße bis Henkestraße
 - Erwerb eines Grundstücks vor dem Himbeerpalast
 - Variantenuntersuchung Spartenverlegung Henkestraße
- Arcaden/ Regnitzstadt
 - Abstimmung verschiedener Planungen (Rahmenplan Regnitzstadt, Busbahnhof),
 - Erneute Variantenuntersuchung Verkehrsführung Bus abgeschlossen → Entscheidung prinzipiell getroffen, Leistungsfähigkeit nachgewiesen
- Kanalbrücke Kosbacher Damm
 - Abbruchplanung Kanalbrücke: Abbruchplanung liegt vor
 - Neuplanung Kanalbrücke + Umleitungsplanung: Vorplanung abgeschlossen, Variantenentscheidung angestoßen

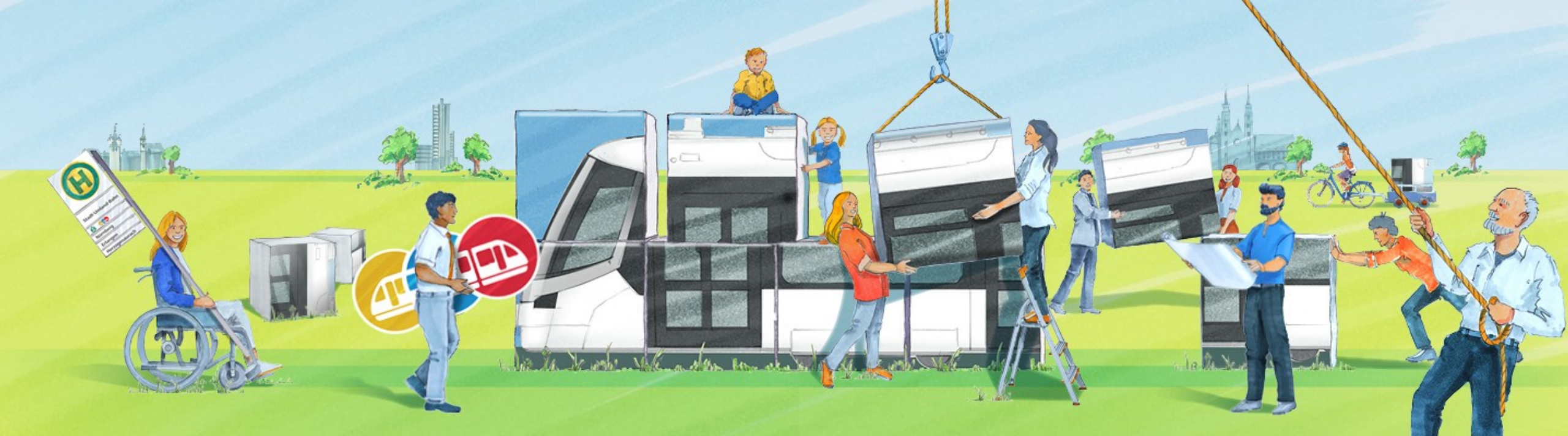
Herzogenaurach: Fokusthemen



- adidas
 - Entscheidung über Südumfahrung gefallen, derzeit Optimierung der Trassierung und Finalisierung Variantenabwägung der Führung westlich der Haltestelle



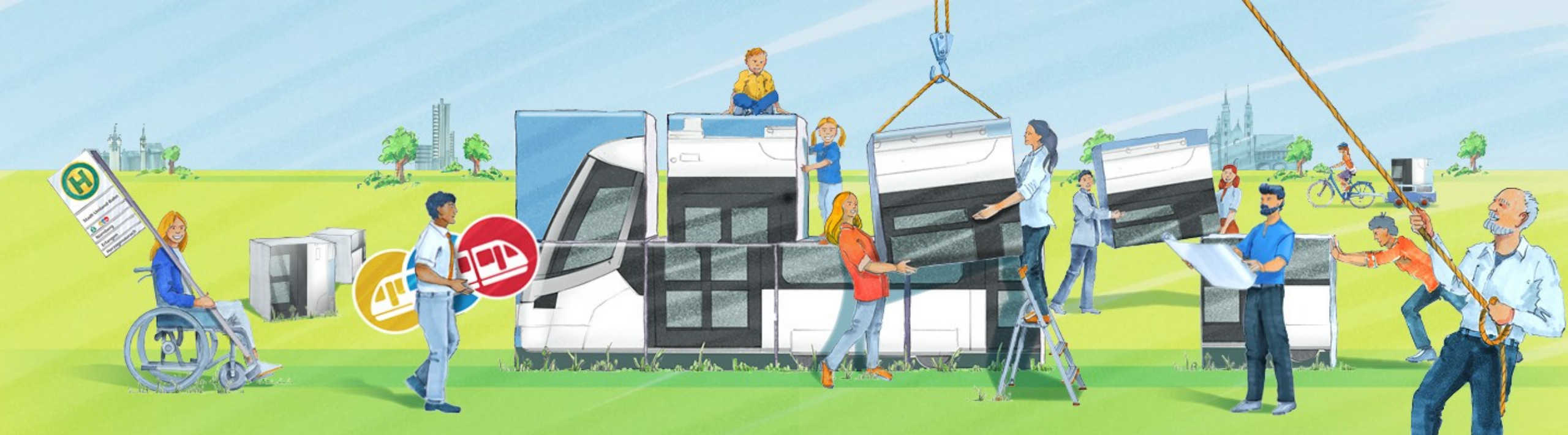
- Endwendschleife
 - Entwurfsplanung abgeschlossen



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Vielen Dank!



Kontakt



Mandy Guttzeit
Geschäftsleiterin



Dr. Stefan Opheys
Technischer Leiter



Daniel Große-Verspohl
Kaufmännischer Leiter



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

Nürnberger Straße 69
91052 Erlangen

Telefon: 09131 / 933 084 0
Telefax: 09131 / 933 084 11

E-Mail: info@stadtumlandbahn.de
www.stadtumlandbahn.de